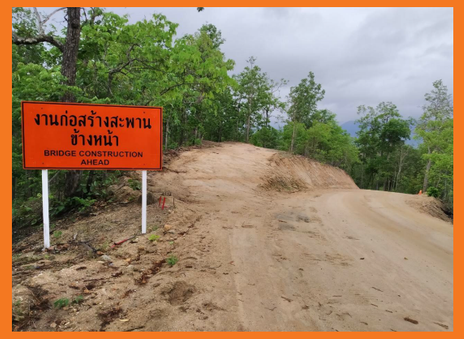
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น



















สิงหาคม ๒๕๖๓

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สิงหาคม 2563

คำนำ

ตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 กำหนดให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ประกอบกับประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา ทางและสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด นั้น

ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่มีรูปแบบการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างที่ให้ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน จึงได้ดำเนินการจัดทำแบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ขึ้น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานทางสำหรับการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น อย่างไรก็ตามแบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ มีรูปแบบการจัดการจราจรที่หลากหลาย ดังนั้นผู้ออกแบบจะต้องเลือกใช้รูปแบบการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

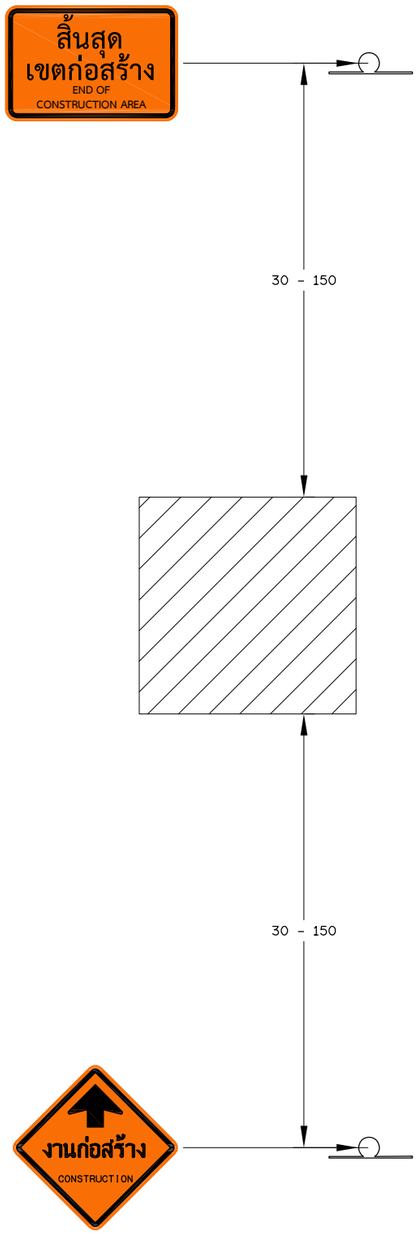
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ถนนต่อไป

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง	กส(ถ)-401/63
2	งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง	กส(ถ)-402/63
3	งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางโดยมีการรบกวนผิวทางเล็กน้อย	กส(ถ)-403/63
4	งานก่อสร้างระยะสั้นหรืองานซ่อมบำรุงเคลื่อนที่บนพื้นที่ 1 ช่องจราจร	กส(ถ)-404/63
5	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง	กส(ถ)-405/63
6	งานก่อสร้างบริเวณสะพาน	กส(ถ)-406/63
7	งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร	กส(ถ)-407/63
8	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร	กส(ถ)-408/63
9	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร (กรณีมีปริมาณรถน้อย)	กส(ถ)-409/63
10	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ไม่เกินครึ่งชั่วโมง)	กส(ถ)-410/63
11	งานก่อสร้างที่ปิดบริเวณกลางถนน	กส(ถ)-411/63
12	งานก่อสร้างระยะสั้นหรือซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ที่ต้องปิดถนน 1 ช่องจราจร	กส(ถ)-412/63
13	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยงหรือทางอ้อม	กส(ถ)-413/63
14	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนทางแยก	กส(ถ)-414/63
15	งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบริเวณกลางทางแยก	กส(ถ)-415/63

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
16	งานก่อสร้างถนนบริเวณที่มีการตัดผ่านทางรถไฟ	กส(ถ)-416/63
17	งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่องจราจร	กส(ถ)-417/63
18	งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)	กส(ถ)-418/63
19	งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)	กส(ถ)-419/63
20	เครื่องหมายและปุ่มจราจรชั่วคราว	กส(ถ)-420/63
21	รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (1/5)	กส(ถ)-421/63
22	รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (2/5)	กส(ถ)-422/63
23	รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (3/5)	กส(ถ)-423/63
24	รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (4/5)	กส(ถ)-424/63
25	รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (5/5)	กส(ถ)-425/63
26	การติดตั้งอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	กส(ถ)-426/63
27	อุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	กส(ถ)-427/63
28	การติดตั้งป้ายจราจร	กส(ถ)-428/63
29	ตัวอักษรและตัวเลข	กส(ถ)-429/63



งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	1
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	1

หมายเหตุ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้างให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
5. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย

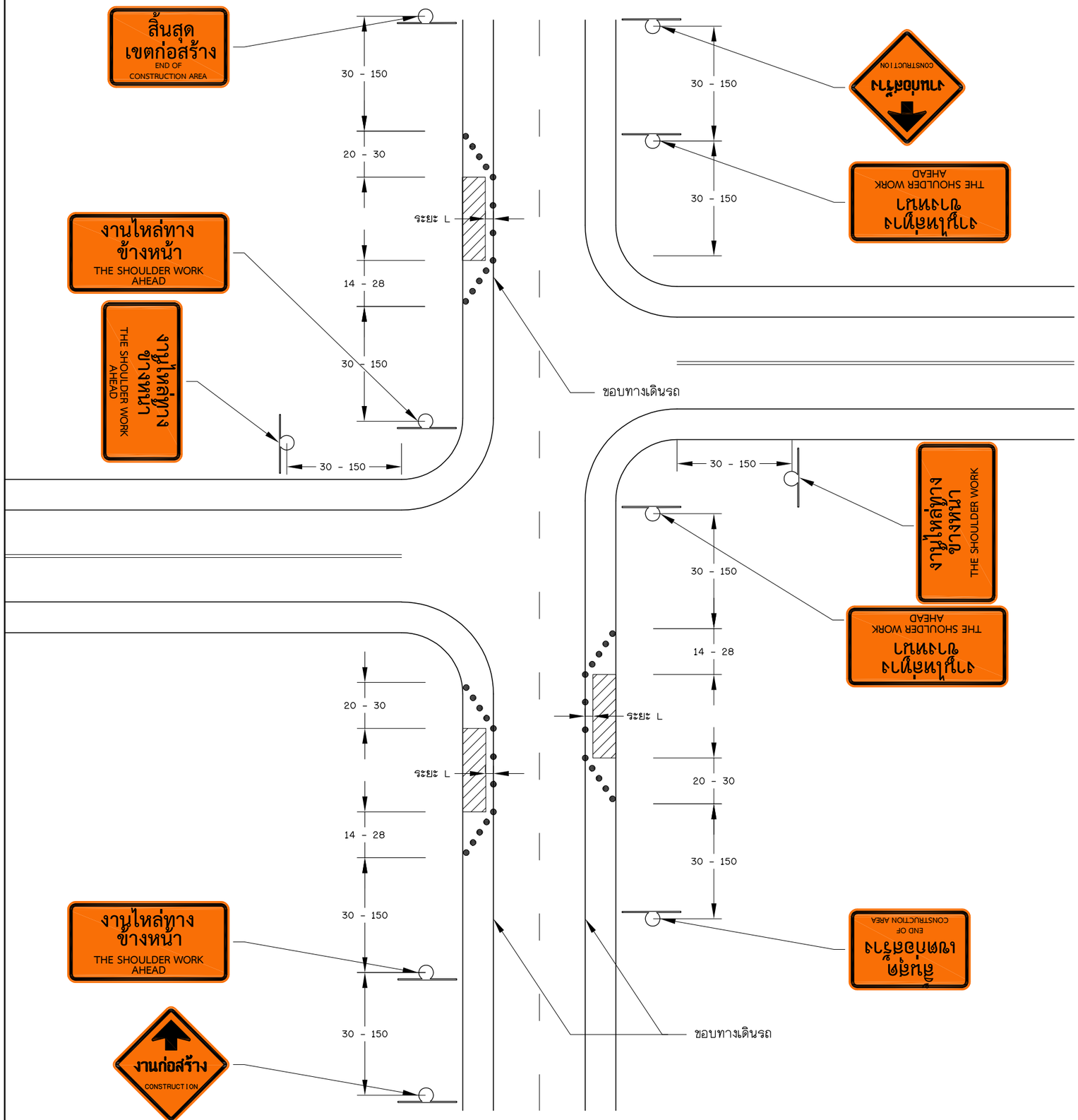
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างนอกเขตไหล่ทาง

แบบเลขที่ กส(ถ)-401/63

แผ่นที่ 1



งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างไหล่ทางข้างหน้า (ตค-12/1)	4
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

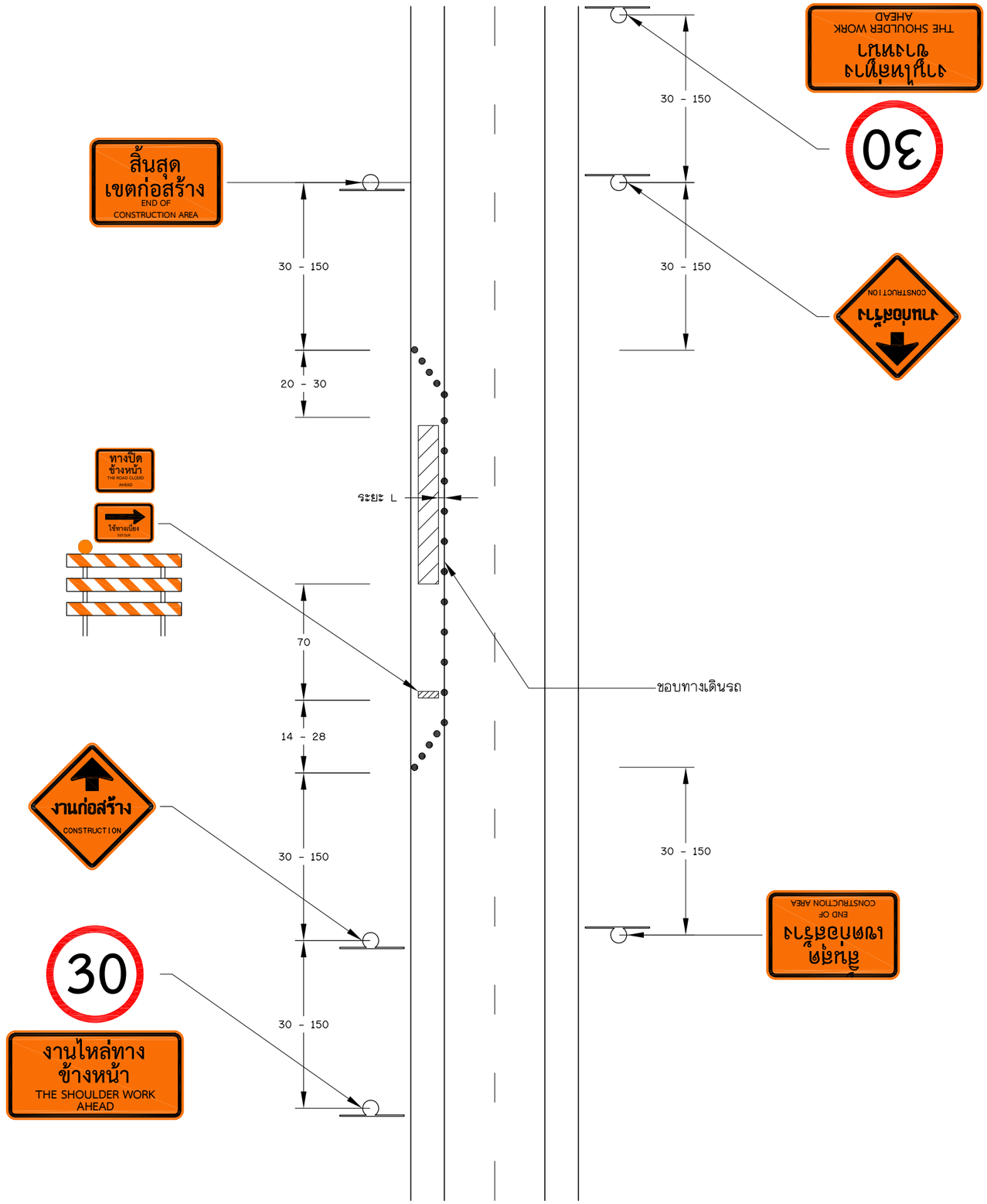
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทางในกรณี ดังนี้
   - ระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร สำหรับความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.
   - ระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 3.00 เมตร สำหรับความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม.

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างภายในเขตไหล่ทาง

แบบเลขที่ กส(ถ)-402/63	แผ่นที่ 2



งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางโดยมีการรบกวนผิวทางเล็กน้อย

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างไหล่ทางข้างหน้า (ตค-12/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	1
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

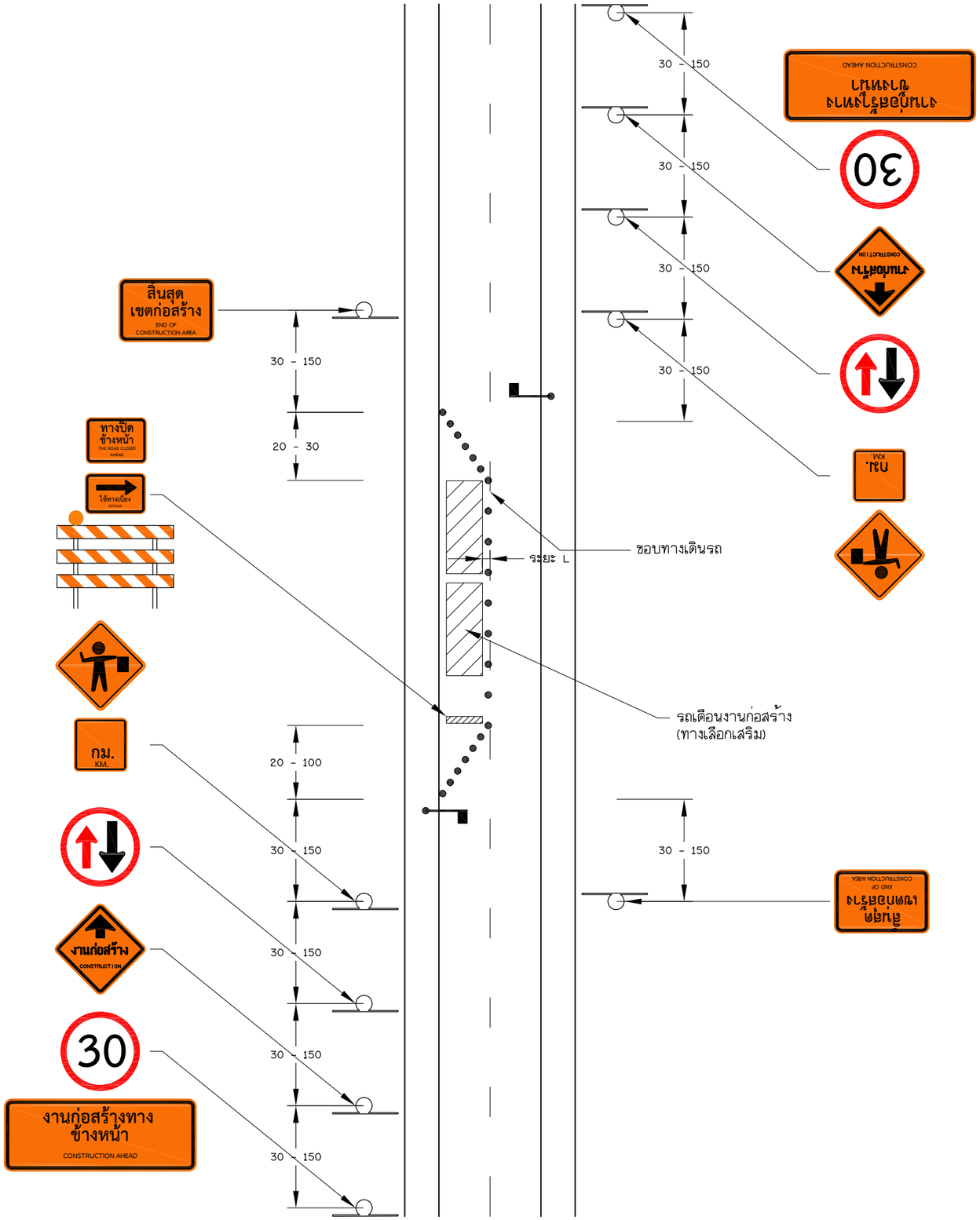
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจร และความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างในเขตไหล่ทางโดยมีการรบกวนผิวทางเล็กน้อย

แบบเลขที่ กส(ถ)-403/63	แผ่นที่ 3



งานก่อสร้างระยะสั้นหรืองานซ่อมบำรุงเคลื่อนที่บนพื้นที่ 1 ช่องจราจร

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	2
ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตก-31)	2
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	1
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

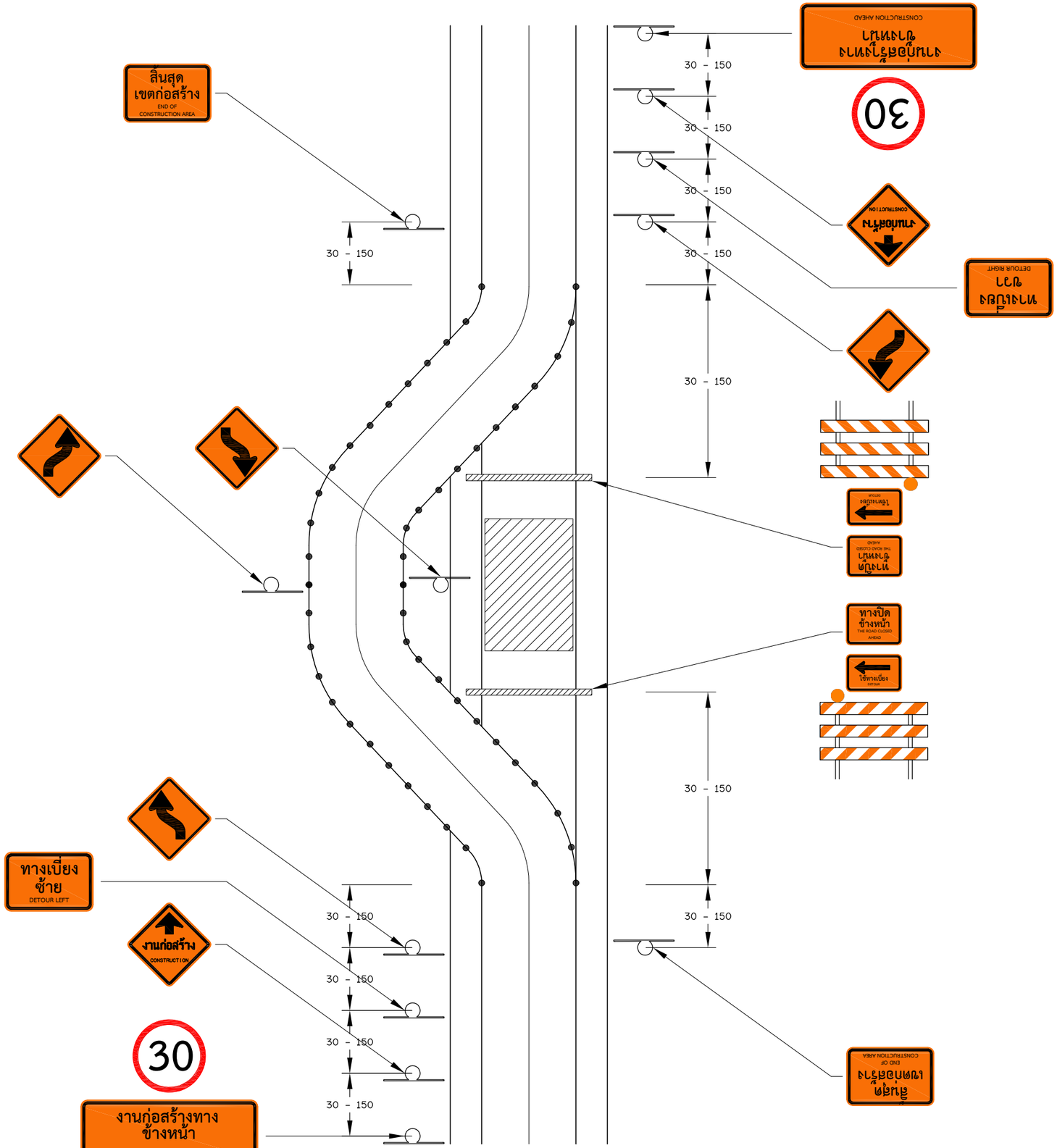
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างระยะสั้นหรืองานซ่อมบำรุงเคลื่อนที่บนพื้นที่ 1 ช่องจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-404/63	แผ่นที่ 4



งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-9/1)	1
ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-8/1)	1
ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตก-7)	2
ป้ายเบี่ยงขวา (ตก-8)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	2
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	2
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-24/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	2
แบตเตอรี่	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11
เส้นจราจรชั่วคราว (ต่อ 100 ม.)	10 ตร.ม.

หมายเหตุ

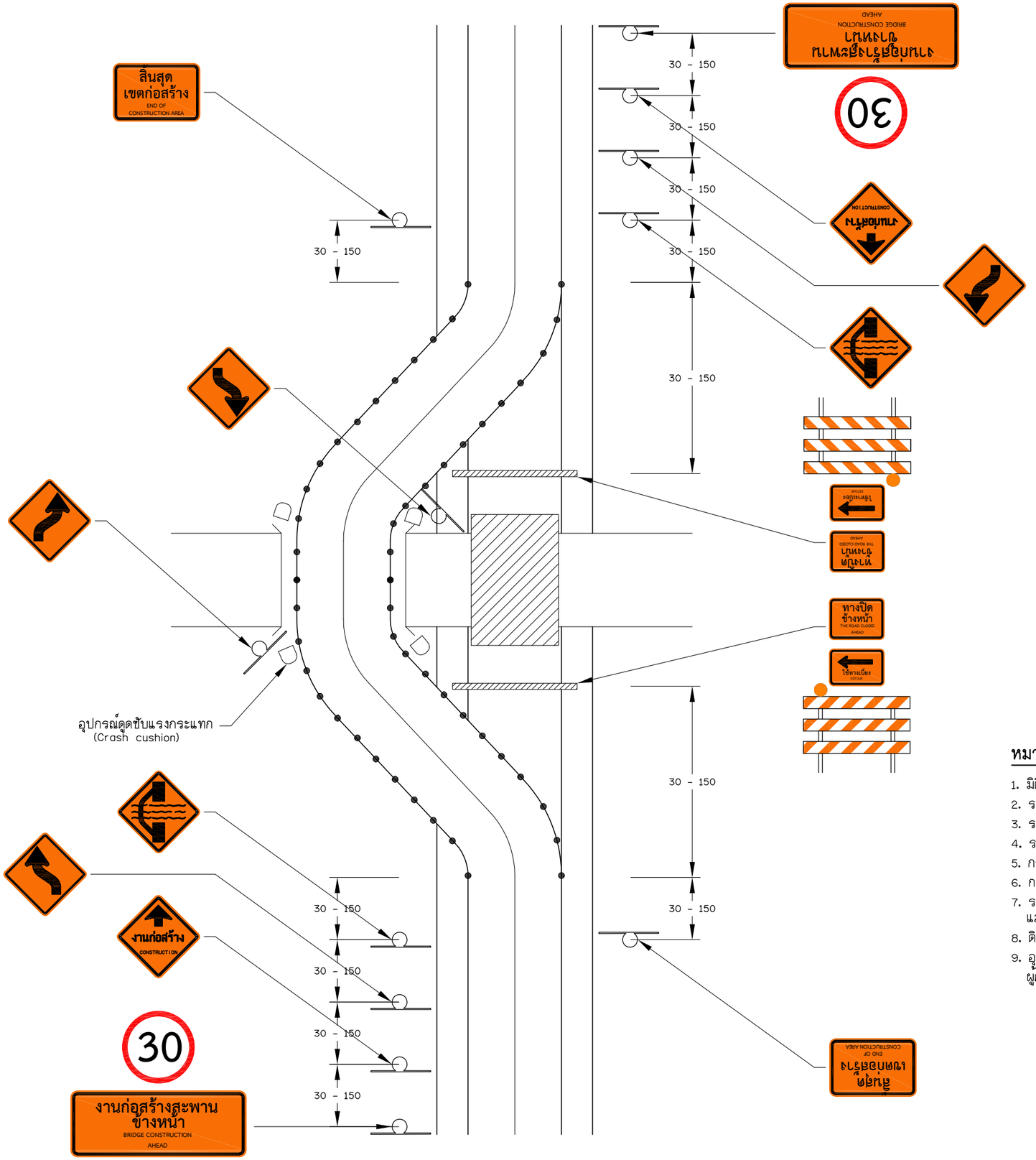
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยง

แบบเลขที่ กส(ถ)-405/63	แผ่นที่ 5



งานก่อสร้างบริเวณสะพาน

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้างหน้า (ตค-5/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตก-5)	1
ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตก-6)	1
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตก-7)	2
ป้ายเบี่ยงขวา (ตก-8)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	2
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	2
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-24/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	2
แบตเตอรี่	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11
เส้นจราจรชั่วคราว (ต่อ 100 ม.)	10 ตร.ม.

หมายเหตุ

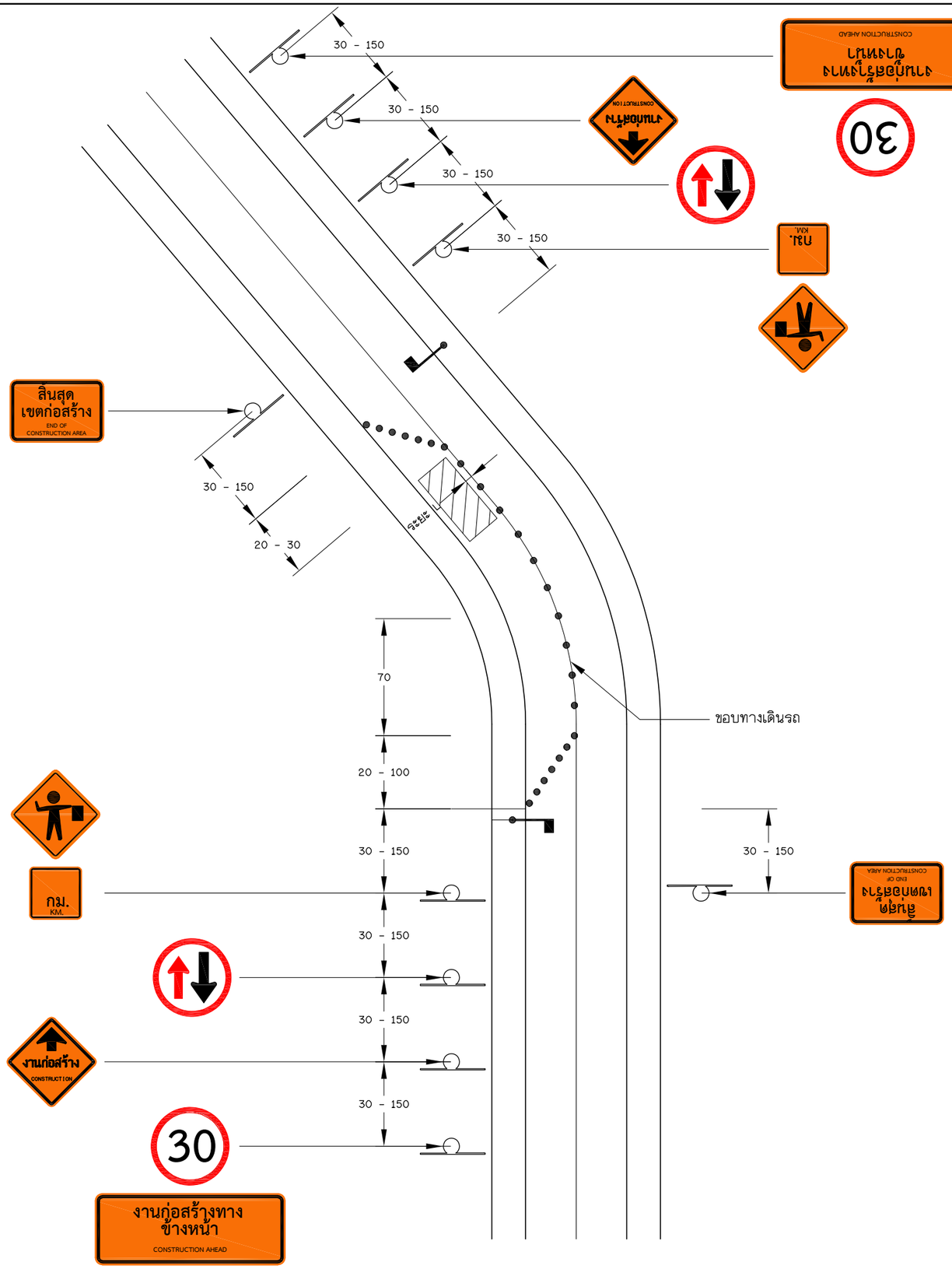
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash cushion) อาจใช้เป็นแบบถังบรรจุน้ำ หรือทราย หรือแบบถุงทราย โดยให้ผู้รับจ้างเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณา

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างบริเวณสะพาน

แบบเลขที่ กส(ถ)-406/63 | แผ่นที่ 6



งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	2
ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตก-31)	2
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

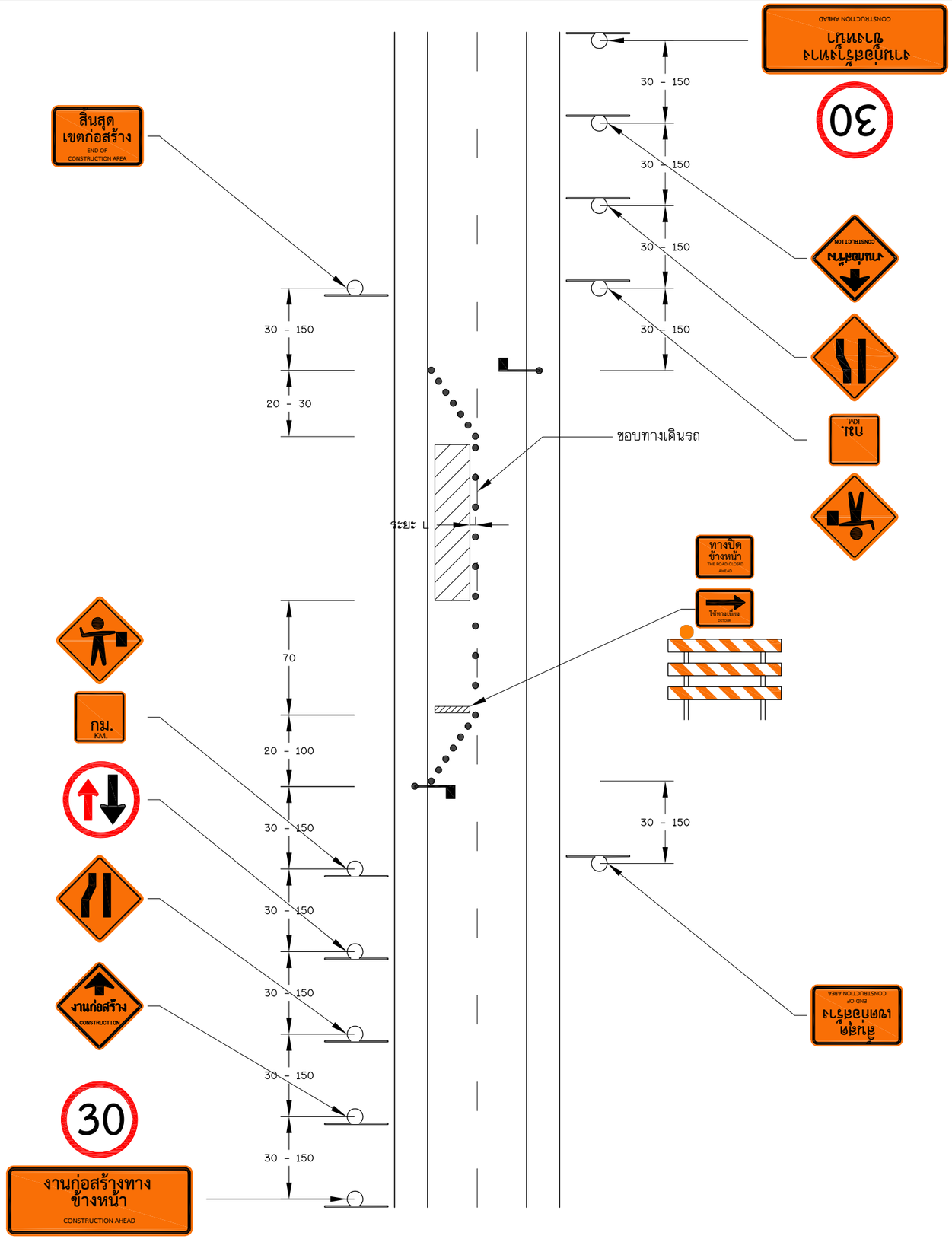
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างบริเวณทางโค้งและปิด 1 ช่องจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-407/63	แผ่นที่ 7



งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	1
ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตก-31)	2
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ตก-27)	1
ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตก-28)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	1
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

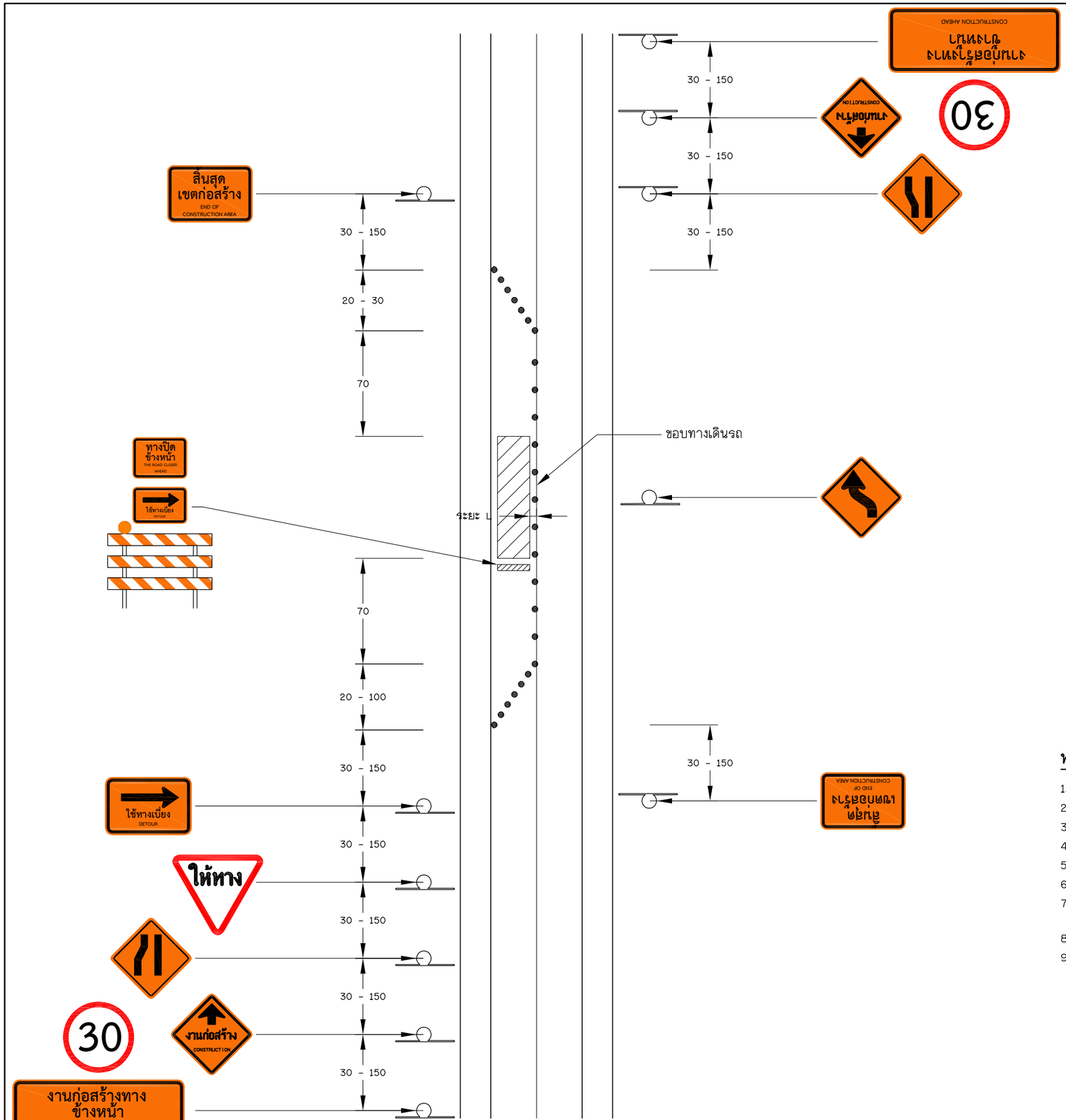
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-408/63	แผ่นที่ 8



งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร (กรณีมีปริมาณรถน้อย)

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ตก-27)	1
ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตก-28)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
ป้ายให้ทาง (บ-2)	1
ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตก-7)	1
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	1
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

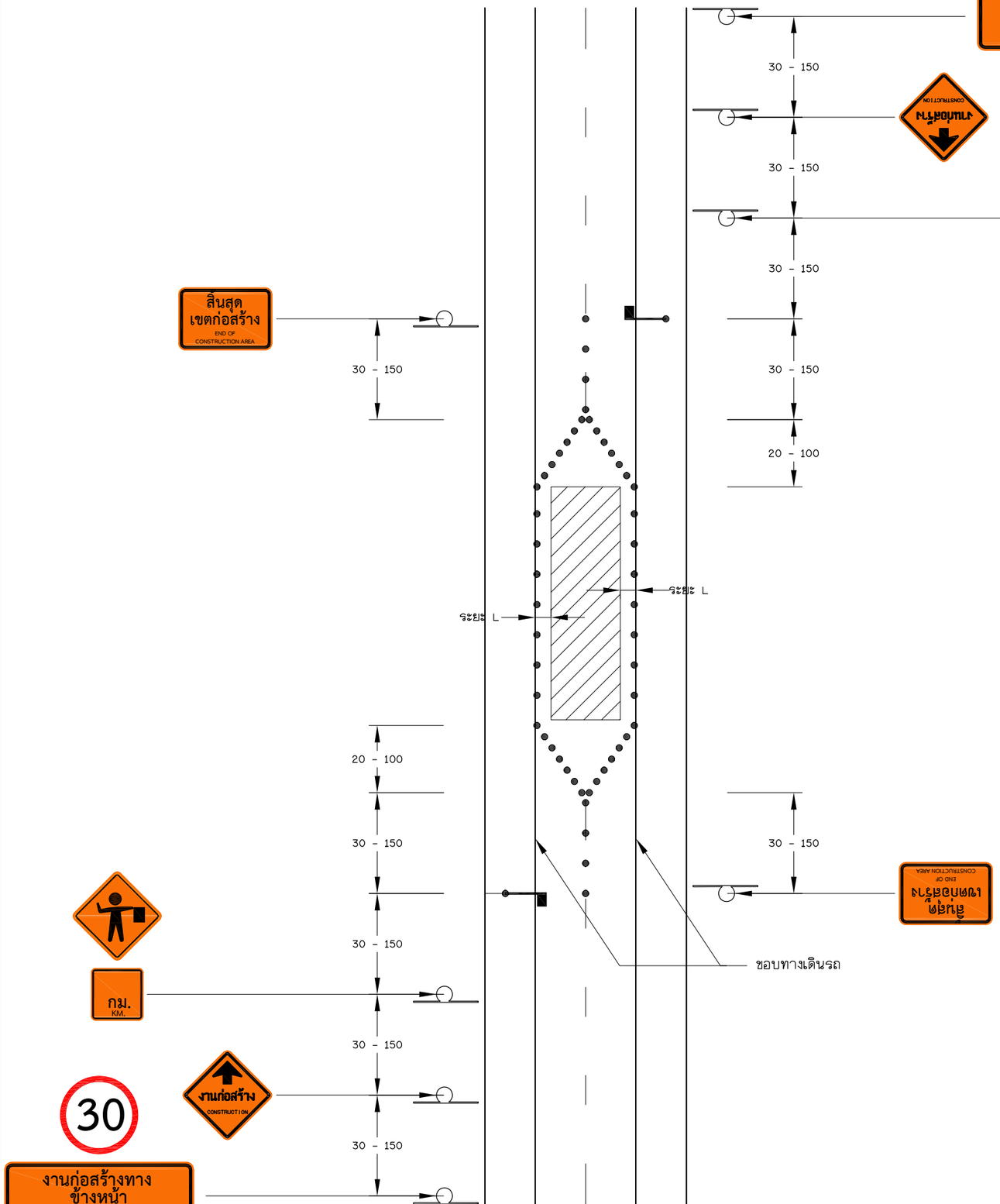
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนน 1 ช่องจราจร (กรณีมีปริมาณรถน้อย)

แบบเลขที่ กส(ถ)-409/63	แผ่นที่ 9



งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ไม่เกินครึ่งชั่วโมง)

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตก-31)	2
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

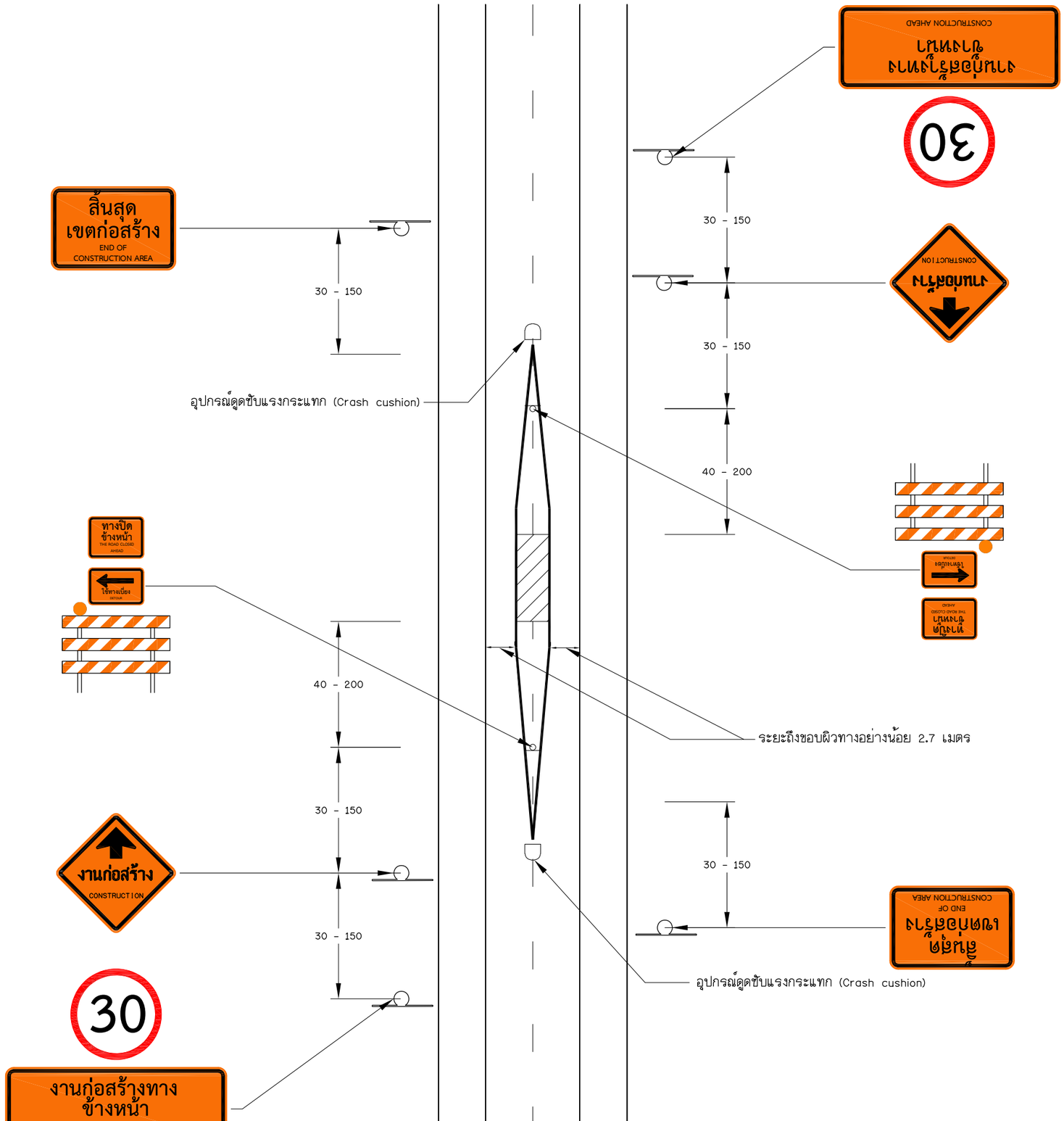
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนชั่วคราว (ไม่เกินครึ่งชั่วโมง)

แบบเลขที่ กส(ถ)-410/63	แผ่นที่ 10



งานก่อสร้างที่ปิดบริเวณกลางถนน

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	2
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	2
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-24/1)	2
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	2
แบตเตอรี่	2
กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers)	VARIES

หมายเหตุ

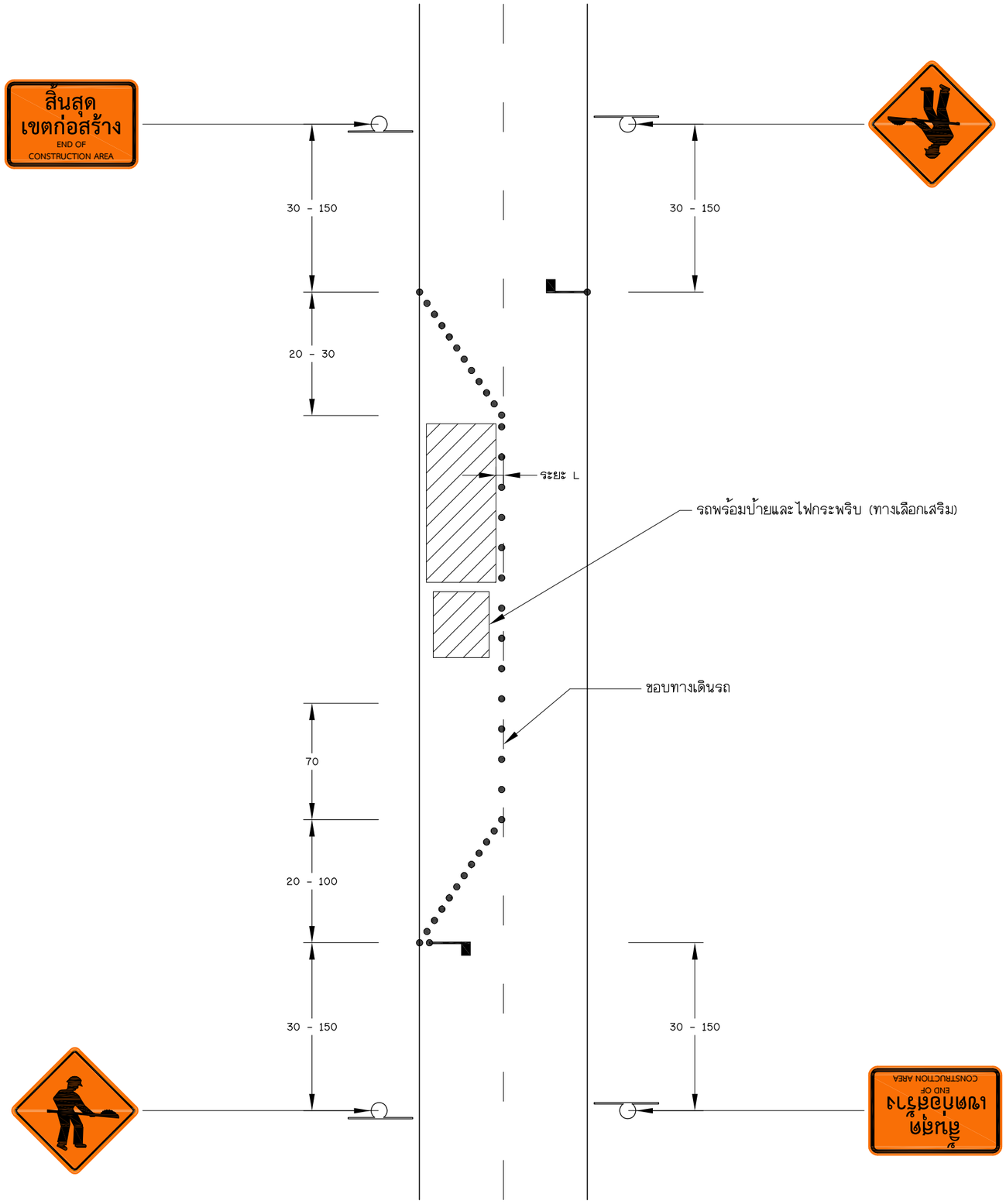
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Crash cushion) อาจใช้เป็นแบบถังบรรจุน้ำ หรือทราย หรือแบบถุงทราย โดยให้ผู้รับจ้างเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณา

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่ปิดบริเวณกลางถนน

แบบเลขที่ กส(ถ)-411/63	แผ่นที่ 11



งานก่อสร้างระยะสั้นหรือซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ที่ต้องปิดถนน 1 ช่องจราจร

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายคนทำงาน (ตก-3)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

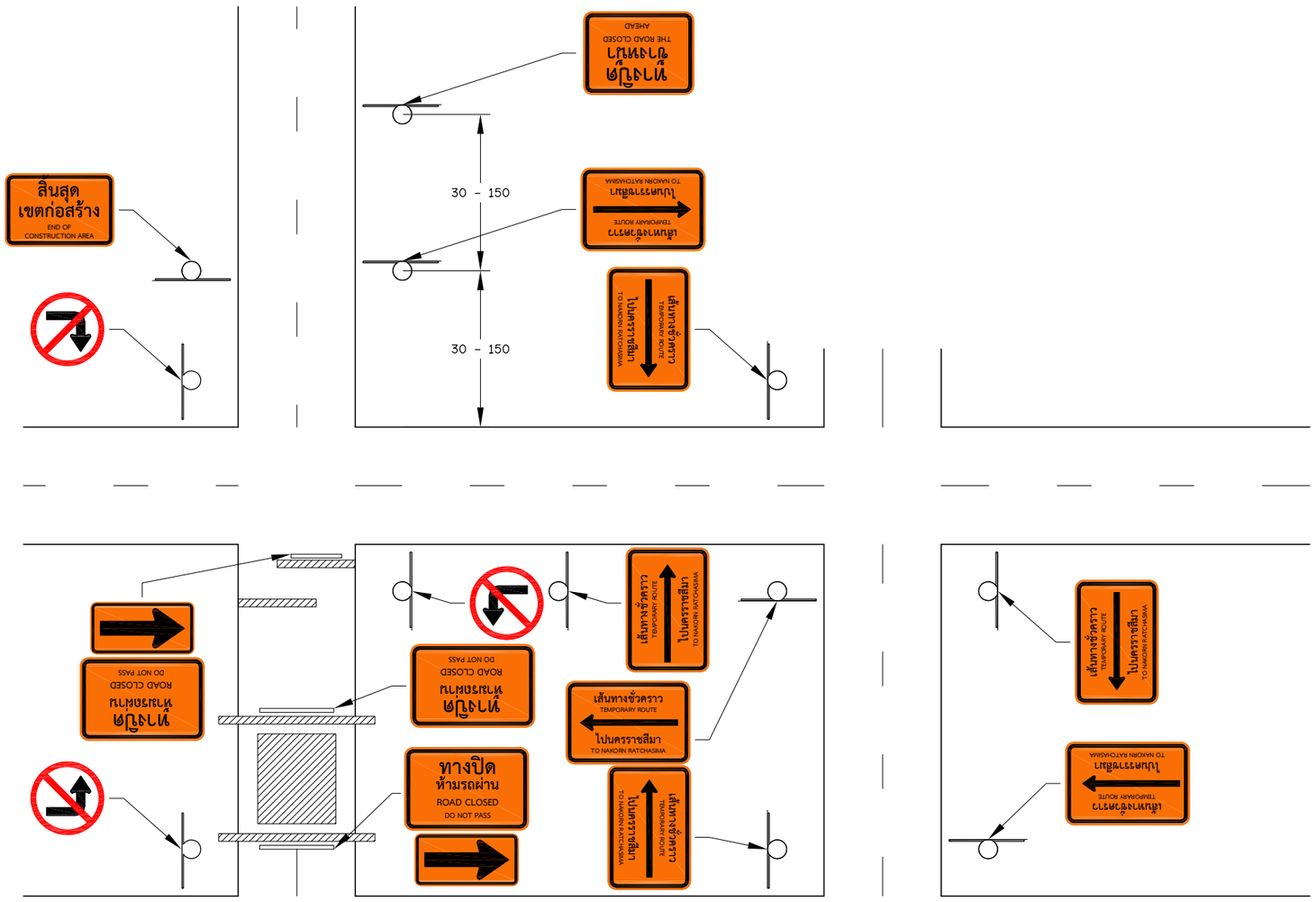
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทางในกรณี ดังนี้
   - ระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร สำหรับความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม.
   - ระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 3.00 เมตร สำหรับความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม.

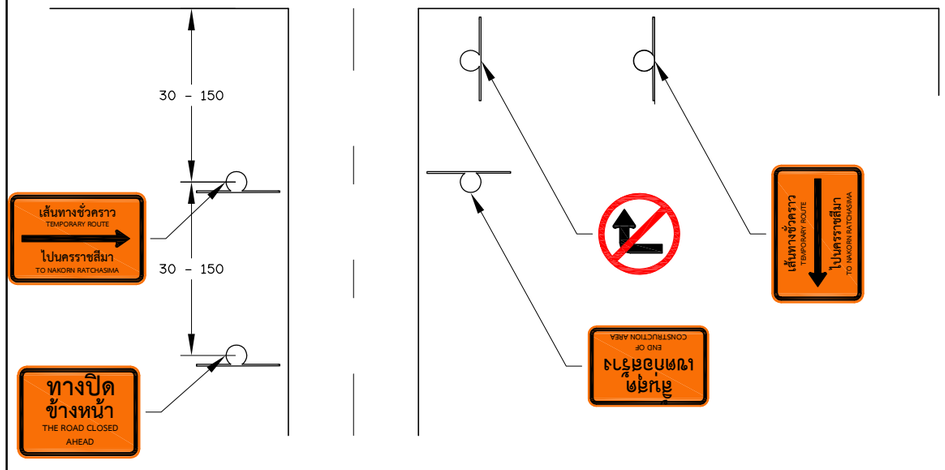
กรมทางหลวงชนบท

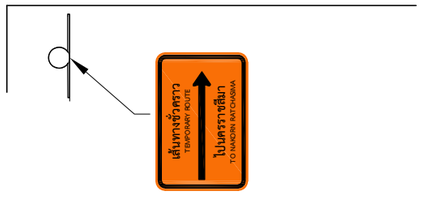
แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างระยะสั้นหรือซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ที่ต้องปิดถนน 1 ช่องจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-412/63	แผ่นที่ 12







งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยงหรือทางอ้อม

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย (บ-8)	2
ป้ายห้ามเลี้ยวขวา (บ-9)	2
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน (ตค-30/1)	3
ป้ายเตือนแนวทาง (ตก-25,ตก-26)	2
ป้ายเส้นทางชั่วคราว (ตค-22/1)	10
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	4

หมายเหตุ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจร และความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

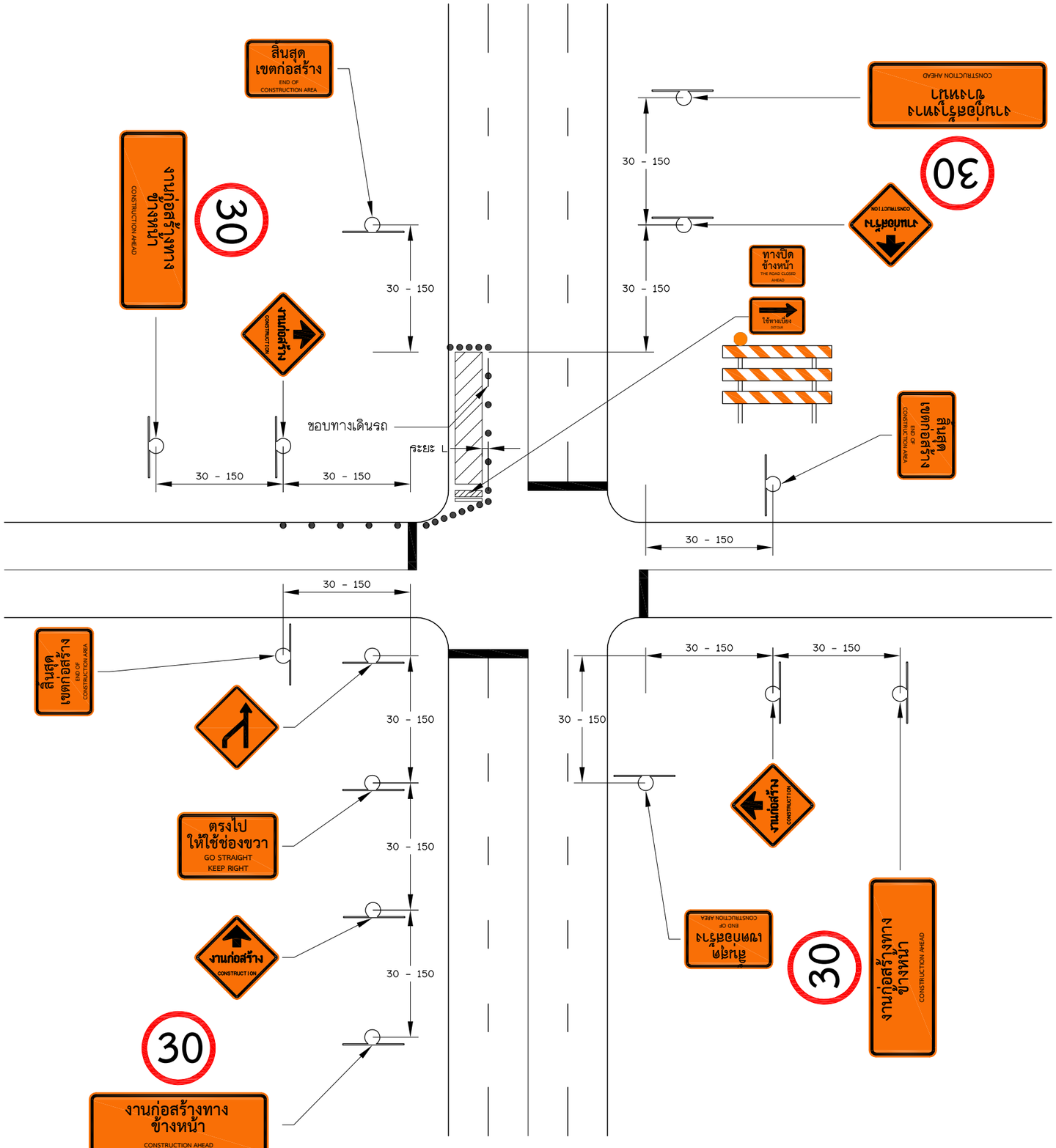
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนแล้วใช้ทางเบี่ยงหรือทางอ้อม

แบบเลขที่ กส(ถ)-413/63

แผ่นที่ 13



งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนทางแยก

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	4
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	4
ป้ายเตือนตรงไปให้ใช้ช่องขวา (ตค-28/1)	1
ป้ายเตือนแนวทาง (ตก-19)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	4
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	4
แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	1
ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1)	1
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	1
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

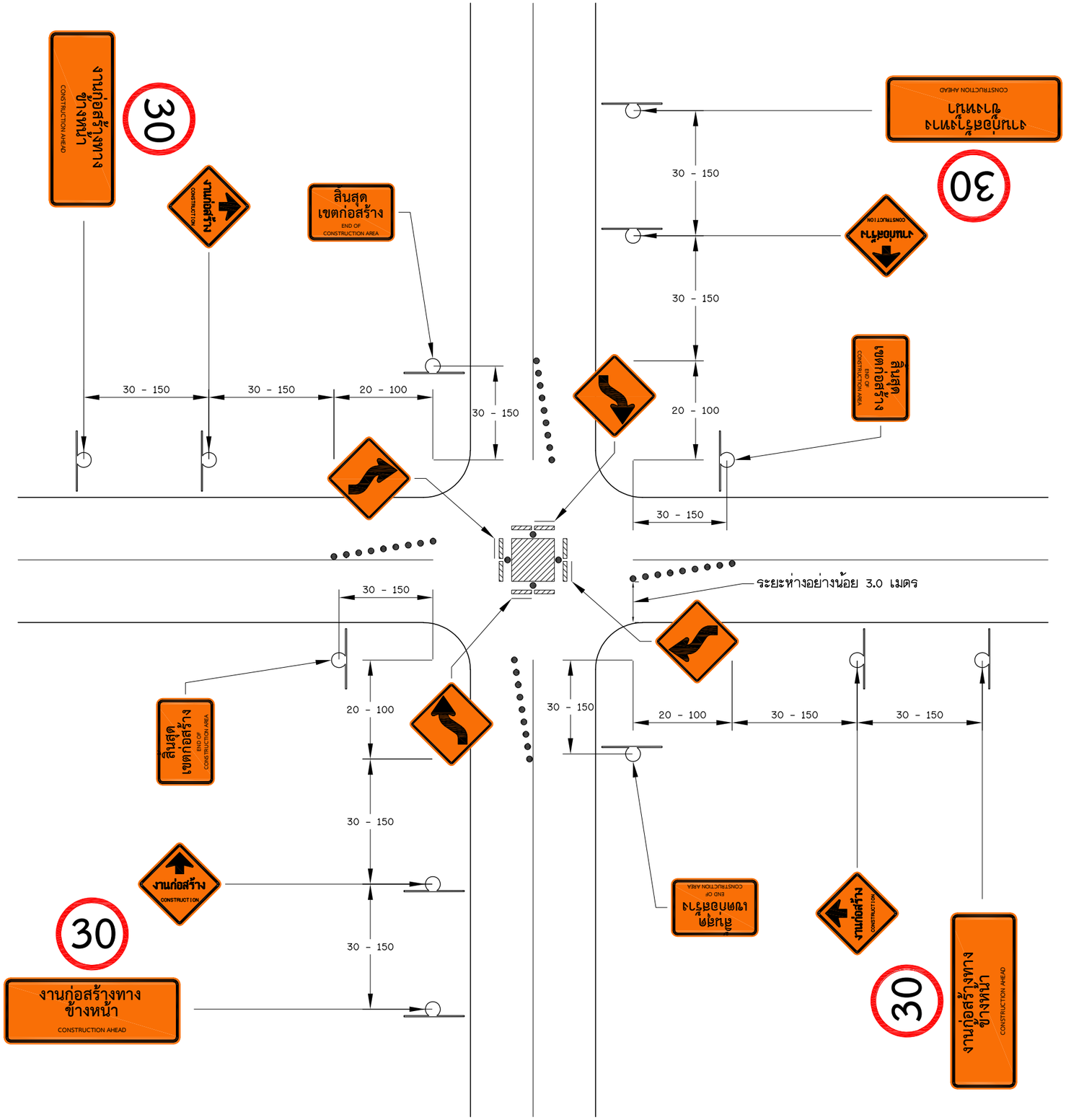
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนทางแยก

แบบเลขที่ กส(ถ)-414/63	แผ่นที่ 14



งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบริเวณกลางทางแยก

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	4
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	4
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	4
ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตก-7)	4
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	4
แผงกั้น 2 แถว (แบบที่ 1)	4
แผงดิ้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33

หมายเหตุ

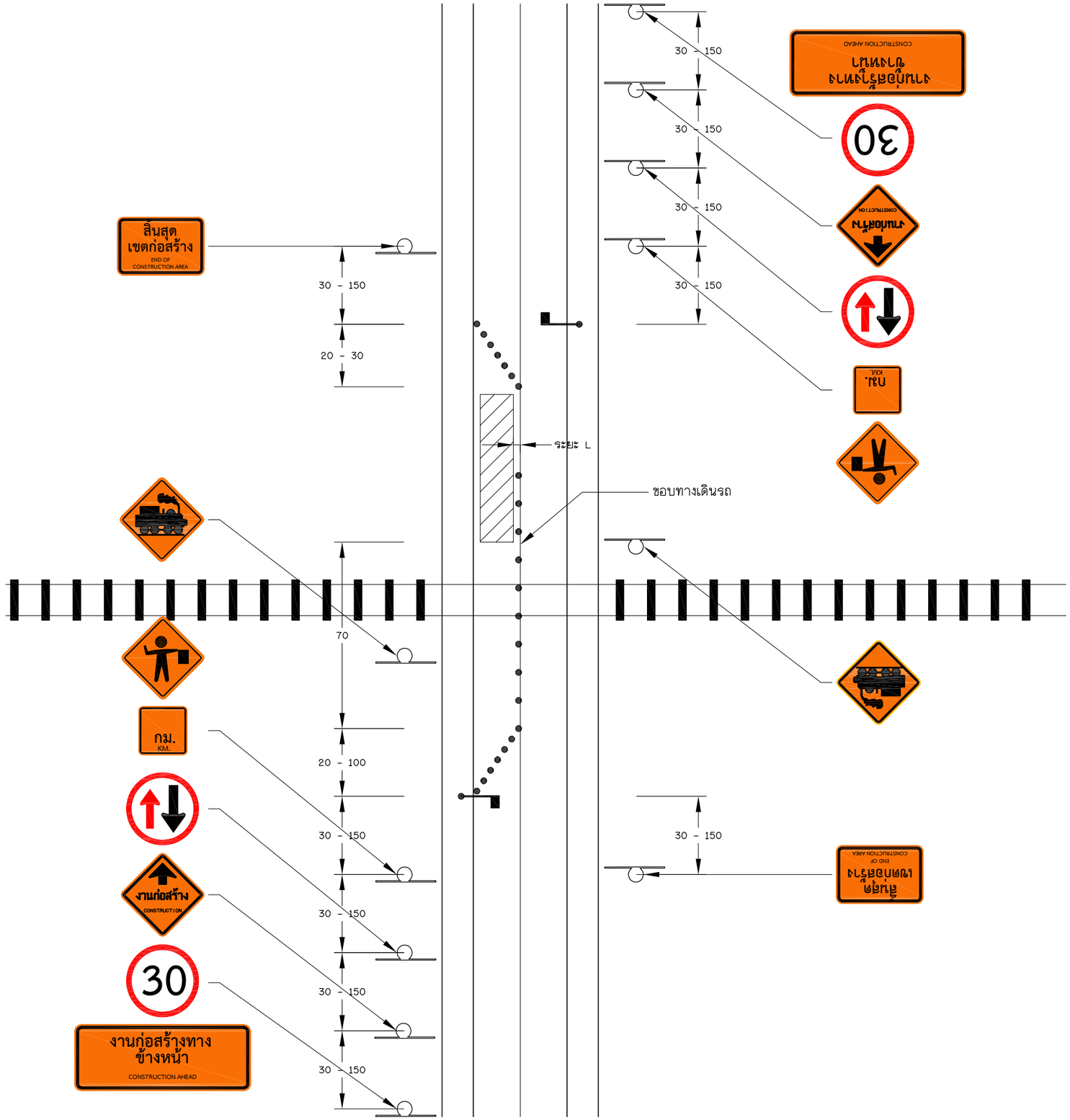
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดถนนบริเวณกลางทางแยก

แบบเลขที่ กส(ถ)-415/63	แผ่นที่ 15



งานก่อสร้างถนนบริเวณที่มีการตัดผ่านทางรถไฟ

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	2
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	2
ป้ายทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง (ต-28)	2
ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตก-31)	2
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้ง/กรวย/หลักนำทางยืดหยุ่นแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

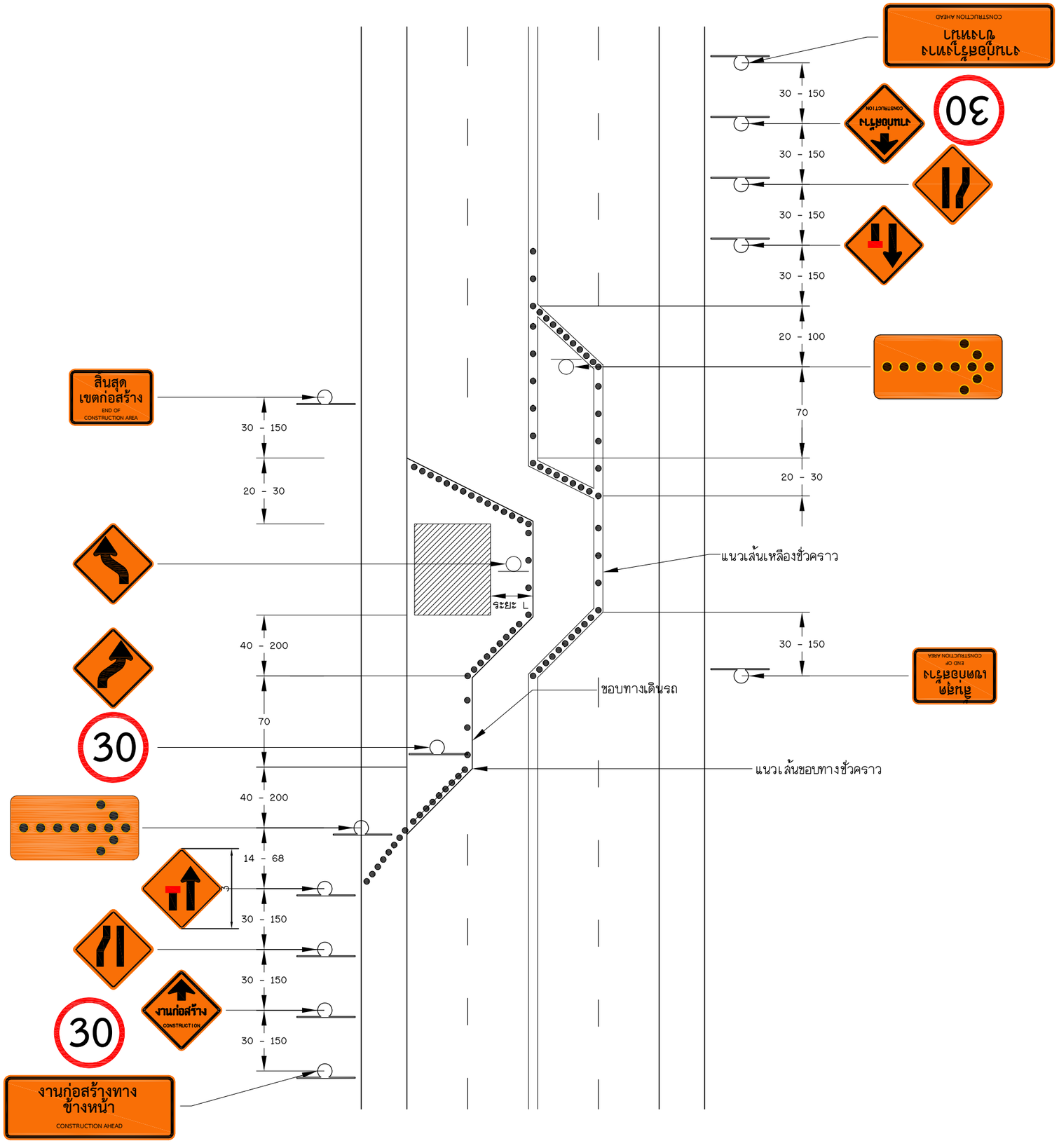
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างถนนบริเวณที่มีการตัดผ่านทางรถไฟ

แบบเลขที่ กส(ถ)-416/63	แผ่นที่ 16



งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่องจราจร

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ตก-29)	1
ป้ายช่องจราจรปิดด้านขวา (ตก-30)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	3
ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ตก-27)	1
ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตก-28)	1
ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตก-7)	1
ป้ายเบี่ยงขวา (ตก-8)	1
ไฟกะพริบลูกศร	2
แบตเตอรี่	2
แผงตั้งแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้งแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11
เส้นจราจรชั่วคราว (ต่อ 100 ม.)	10 ตร.ม.

หมายเหตุ

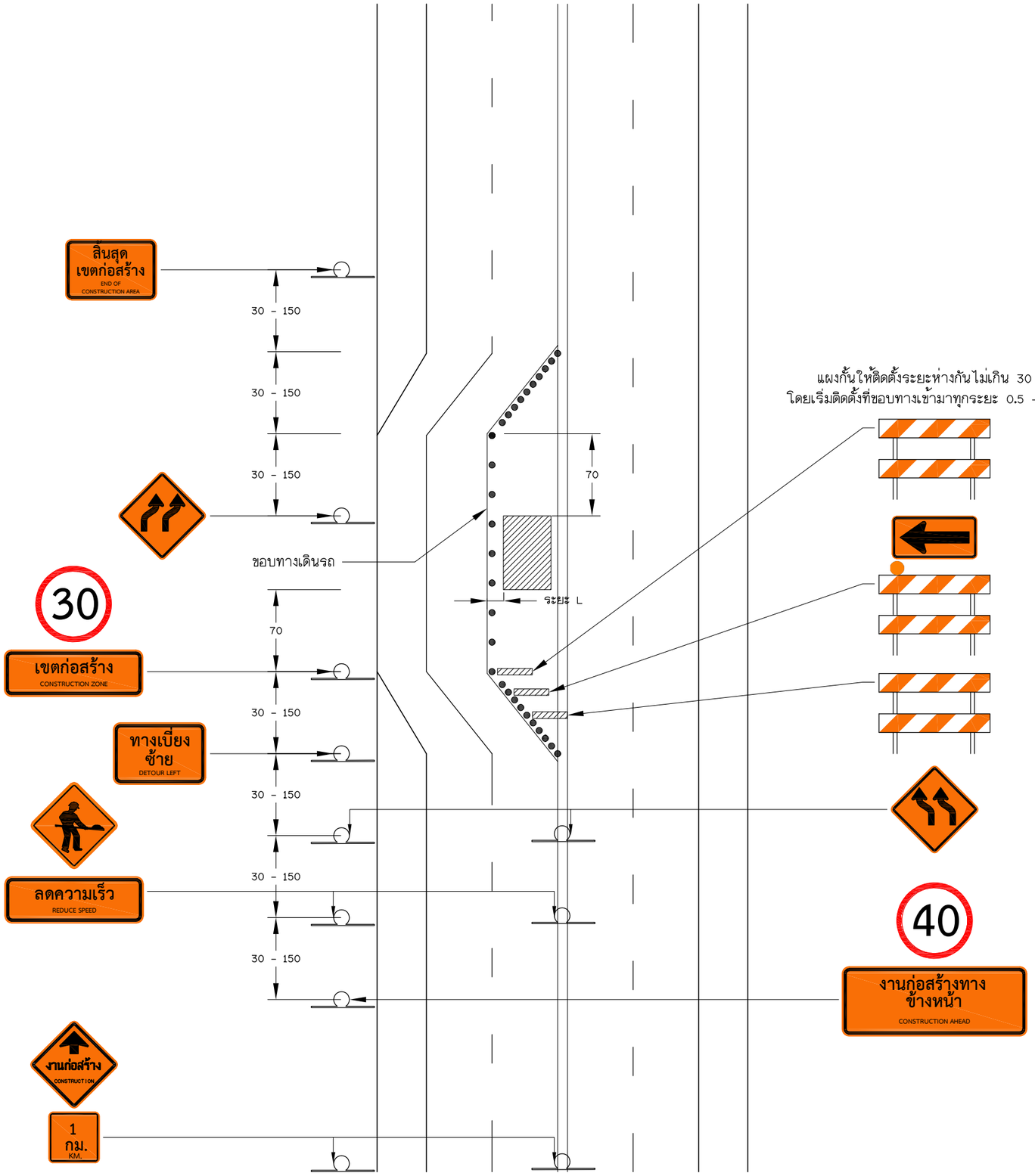
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบนถนน 4 ช่องจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-417/63	แผ่นที่ 17



งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	1
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	1
ป้ายเตือนแนวทาง (ตก-9,ตก-10)	3
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค-7/1)	2
ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (ตค-29/1)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม. (บ-32)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	1
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	2
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก-3)	2
ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-8/1)	1
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	2
แผงกั้น 2 แถว (แบบที่ 1)	5
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้งแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้งแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	10
เส้นจราจรชั่วคราว (ต่อ 100 ม.)	10 ตร.ม.

หมายเหตุ

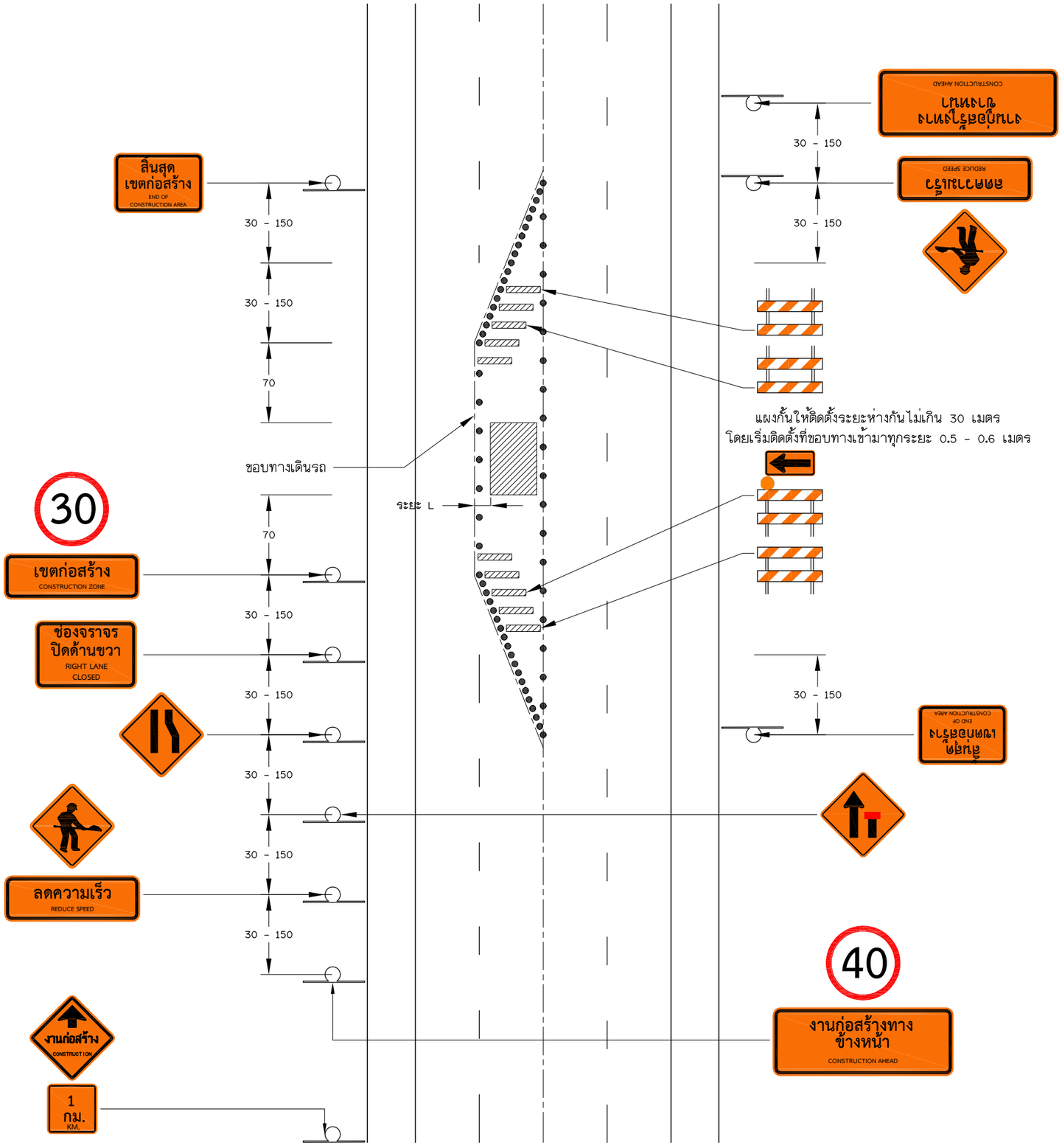
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)

แบบเลขที่ กส(ถ)-418/63	แผ่นที่ 18



งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)

รายการอุปกรณ์	จำนวน(ชุด)
ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	2
ป้ายปิดช่องจราจรทางด้านขวา (ตก-30)	1
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	2
ป้ายลดความเร็ว (ตค-7/1)	2
ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตก-28)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม. (บ-32)	1
ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	1
ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	1
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก-3)	2
ป้ายช่องจราจรปิดด้านขวา (ตค-27/1)	1
ป้ายเขตก่อสร้าง (ตค-29/1)	1
ป้ายงานก่อสร้าง (ตก-2)	1
แผงกั้น 2 แถว (แบบที่ 1)	10
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	1
แบตเตอรี่	1
แผงตั้งแนวทแยง (ต่อ 100 ม.)	33
แผงตั้งแนวขนาน (ต่อ 100 ม.)	11

หมายเหตุ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดป้ายเตือน ประเภทป้ายข้อความในการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 - กส(ถ)-428/63
3. ระยะการติดตั้งป้ายเตือน ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
4. ระยะการเบี่ยง ให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-426/63
5. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 3.00 เมตร ในแนวทแยง
6. กรวยจราจร/หลักนำทาง ติดตั้งทุก ๆ ระยะ 9.00 เมตร ในแนวขนานกับความยาวถนน
7. ระยะการติดตั้งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย
8. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
9. ให้ใช้กำแพงกันอันตราย (Safety Barriers) ติดตั้งต่อเนื่องตลอดแนวทดแทนการใช้กรวย/หลักนำทาง เมื่อระยะห่างระหว่างขอบทางเดินรถกับพื้นที่ก่อสร้าง (L) < 2.00 เมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

งานก่อสร้างบริเวณกลางถนนกรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)

แบบเลขที่ กส(ถ)-419/63	แผ่นที่ 19

เครื่องหมายจราจรบนผิวทางชั่วคราว

1. เส้นจราจรชั่วคราวบนผิวทาง

ให้ใช้สี Traffic Paint ความกว้างอย่างน้อย 10 ซม. หรือเครื่องหมายจราจรลักษณะคล้ายเทป โดยมีแถบพลาสติกที่มีกาวใช้สำหรับยึดติดกับผิวทางและสามารถถอดออกได้โดยการดึงแถบพลาสติกขึ้น ต้องมีเครื่องหมายจราจรบริเวณเส้นทางเบี่ยงหรือทางชั่วคราวตลอดระยะเวลาที่เปิดใช้งาน โดยเครื่องหมายจราจรที่ใช้ในทางชั่วคราวควรนำออกได้สามารถสะท้อนแสงและไม่มีสีที่คล้ายคลึงกับพื้นผิวถนน หากเครื่องหมายจราจรบนผิวทางของเส้นทางชั่วคราวมีความไม่เหมาะสม สามารถนำออกหรือกำจัดทิ้งได้ง่ายโดยไม่ส่งผลต่อพื้นผิวถนนและไม่ควรพ่นสีดำทับหรือเททับด้วยยางมะตอย คุณสมบัติของเครื่องหมายจราจรชั่วคราวควรประกอบด้วย วัสดุพลาสติก เม็ดสีที่มีคุณภาพสูงและวัสดุที่มีการสะท้อนแสงกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

2. อุปกรณ์สะท้อนแสงบนผิวทาง

อาจติดตั้งปุ่มเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางชั่วคราว (Temporary Raised Pavement Markers) ร่วมกับ (หรือแทน) การตีเส้นจราจรชั่วคราว สามารถแบ่งได้ ออกเป็น 2 รูปแบบ คือ

2.1 แผ่นพลาสติกชั่วคราว (Temporary Plastic Tab) แผ่นพลาสติกชั่วคราวมีความยืดยุ่น และมีแถบสะท้อนแสงบริเวณด้านบน โดยแผ่นพลาสติกชั่วคราวมีหน้าที่เพื่อนำทางผู้ขับขี่

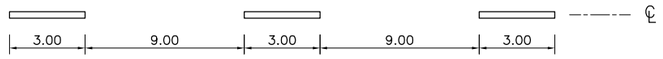
2.2 ปุ่มจราจรชั่วคราว (Temporary Buttons) ทำจากพลาสติก เซรามิกหรือวัสดุที่คงทน สามารถติดกับผิวทางได้โดยการยึดประสาน ไม่อนุญาตให้ใช้หมุดยึดหรือวิธีทางกลอื่นในการติดตั้ง โดยกรณีที่ใช้ติดตั้งแทนเส้นประให้ติดตั้ง 2 ปุ่ม (Markers) ต่อเส้นประ 1 เส้น หรือติดตั้งให้มีระยะห่างตั้งแต่ 0.6 ถึง 1.5 เมตร และควรติดตั้งบริเวณทางเบี่ยงและทางที่มีการเปลี่ยนแนวทางจราจร

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

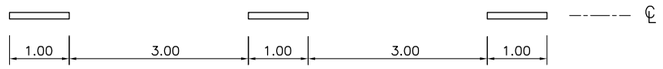
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



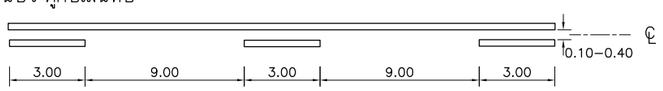
กรณี: ในเขตชุมชน



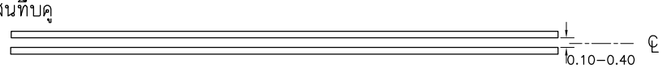
2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
   2.5 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่า ไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาวทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทางชั่วคราว

แบบเลขที่ กส(ถ)-420/63	แผ่นที่ 20



ตก-1



ตก-2



ตก-3



ตก-4



ตก-5



ตก-6



ตก-7



ตก-8



ตก-9



ตก-10



ตก-11



ตก-12



ตก-13



ตก-14



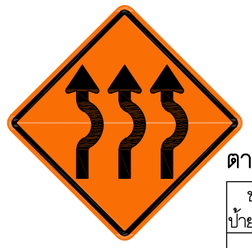
ตก-15



ตก-16



ตก-17



ตก-18



ตก-19



ตก-20



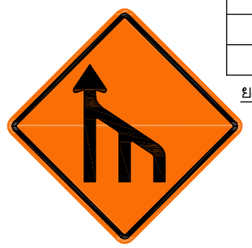
ตก-21



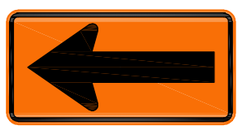
ตก-22



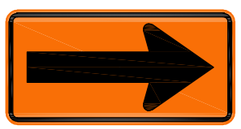
ตก-23



ตก-24



ตก-25



ตก-26



ตก-27



ตก-28



ตก-29



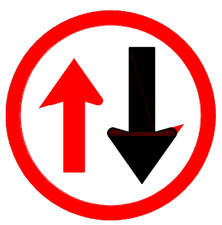
ตก-30



ตก-31



บ-2



บ-3



บ-8



บ-9



บ-32

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตก)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย
ตก-1	สำรวจทาง
ตก-2	งานก่อสร้าง
ตก-3	คนทำงาน
ตก-4	เครื่องจักรกำลังทำงาน
ตก-5	ทางเบี่ยงซ้าย
ตก-6	ทางเบี่ยงขวา
ตก-7 ถึง ตก-24	เบี่ยงการจราจร
ตก-25 ถึง ตก-26	เตือนแนวทางต่าง ๆ
ตก-27 ถึง ตก-28	เตือนทางแคบ
ตก-29 ถึง ตก-30	เตือนช่องจราจรปิด
บ-2	ให้ทาง
บ-3	ให้รถสวนทางมาก่อน
บ-8	ห้ามเลี้ยวซ้าย
บ-9	ห้ามเลี้ยวขวา
บ-32	จำกัดความเร็ว

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่นขนาดเล็ก ตรอกซอยหรือถนนในเมืองที่มีเขตทางหลวงจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทั่ว ๆ ไป	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ 2 ช่องจราจร 7/11 ม.ขึ้นไป	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ยกเว้น ถนนเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย แผ่นวัสดุสะท้อนแสงสีส้ม มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (1/5)

แบบเลขที่ กส(ถ)-421/63 | แผ่นที่ 21



ตค-1



ตค-2



ตค-3



ตค-4



ตค-5



ตค-6



ตค-7



ตค-8



ตค-9



ตค-10



ตค-11



ตค-12



ตค-13



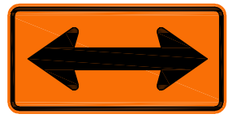
ตค-14

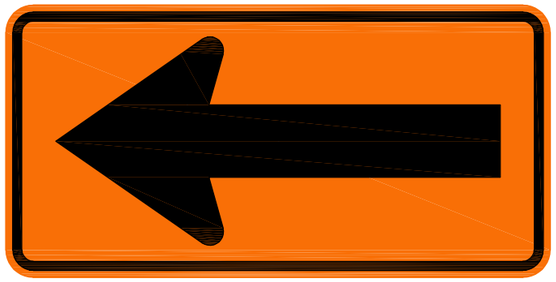


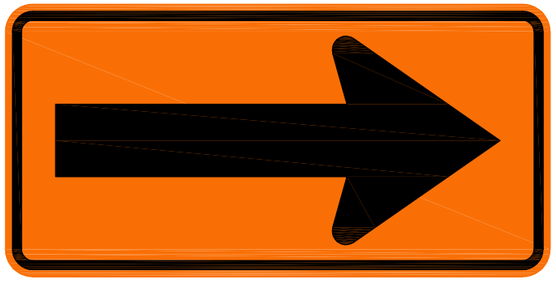
ตค-15



ตค-16


ตค-17


ตค-18


ตค-19



ตค-20



ตค-21



ตค-22



ตค-23



ตค-24



ตค-25



ตค-26



ตค-27



ตค-28



ตค-29



ตค-30

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ตค)

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.) แถวบน	แถวล่าง	หมายเหตุ
ตค-1	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20	
ตค-2	ป้ายเตือนทางก่อสร้างแนวใหม่	150x360	20	20	
ตค-3	ป้ายเตือนทางรักษาสภาพทาง	90x360	20	20	
ตค-4	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20	
ตค-5	ป้ายเตือนงานก่อสร้างสะพาน	90x240	20	20	
ตค-6	ป้ายเตือนทางปิด	90x120	20	15	
ตค-7	ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-	
ตค-8	ป้ายทางเบี่ยงซ้าย	75x75	25	25	
ตค-9	ป้ายทางเบี่ยงขวา	75x75	25	25	
ตค-10	ป้ายบอกระยะทาง	75x75	25	25	
ตค-11	ป้ายเตือนงานซ่อมทาง	60x135	15	15	
ตค-12	ป้ายเตือนงานไหล่ทาง	60x135	15	15	
ตค-13	ป้ายเตือนมีกองวัสดุบนไหล่ทาง	60x135	15	15	
ตค-14	ป้ายเตือนทางขาดข้างหน้า	90x135	20	15	
ตค-15	ป้ายเตือนน้ำท่วมทาง	90x150	20	15	
ตค-16	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	80x120	15	10	อักษรอังกฤษ 7.5 ซม.
ตค-17	ป้ายเตือนลูกศรขนาดใหญ่	60x150	-	-	
ตค-18	ป้ายเตือนลูกศรขนาดใหญ่	120x300	-	-	
ตค-19	ป้ายเตือนลูกศรขนาดใหญ่	120x300	-	-	
ตค-20	ป้ายแสดงระยะถึงทางปิด	90x135	15	20	
ตค-21	ป้ายแสดงระยะถึงทางขาด	90x135	15	20	
ตค-22	ป้ายเส้นทางชั่วคราว	90x135	10	10	ลูกศรกว้าง 7.5 ซม.
ตค-23	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	80x120	15	-	ลูกศรกว้าง 10 ซม.
ตค-24	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	80x120	15	-	ลูกศรกว้าง 10 ซม.
ตค-25	ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง	90x180	20	20	
ตค-26	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง	90x180	20	20	
ตค-27	ป้ายเตือนปิดช่องจราจร	90x135	15	20	
ตค-28	ป้ายเตือนการใช้ช่องจราจร	90x135	20	15	
ตค-29	ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	60x180	20	-	
ตค-30	ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15	

รายการประกอบแบบ

1. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-429/63
2. ขนาดป้ายที่ระบุเป็นขนาดขั้นต่ำสามารถขยายได้โดยเพิ่มความยาวได้ครั้งละ 5 ซม.
3. ขนาดหัวลูกศรดูแบบมาตรฐานที่ กส(ถ)-425/63

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	แผ่นวัสดุสะท้อนแสงสีส้ม มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (2/5)

แบบเลขที่ กส(ถ)-422/63 | แผ่นที่ 22



ตค-1/1



ตค-2/1



ตค-3/1



ตค-4/1



ตค-5/1



ตค-6/1



ตค-7/1



ตค-8/1



ตค-9/1



ตค-10/1



ตค-11/1



ตค-12/1



ตค-13/1



ตค-14/1



ตค-15/1



ตค-20/1



ตค-21/1



ตค-22/1



ตค-23/1



ตค-24/1



ตค-25/1



ตค-26/1



ตค-27/1



ตค-28/1



ตค-30/1



ตค-29/1

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ตค) ภาษาไทยคู่ภาษาอังกฤษ

รหัส	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)		ขนาดตัวอักษรอังกฤษ (ซม.)	
			แถวบน	แถวล่าง	แถวบน	แถวล่าง
ตค-1/1	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	120x240	20	20	10	10
ตค-2/1	ป้ายเตือนทางก่อสร้างแนวใหม่	180x360	20	20	10	10
ตค-3/1	ป้ายเตือนทางรักษาสภาพทาง	120x360	20	20	10	10
ตค-4/1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	120x240	20	20	10	10
ตค-5/1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างสะพาน	120x240	20	20	10	10
ตค-6/1	ป้ายเตือนทางปิด	120x120	20	15	10	7.5
ตค-7/1	ป้ายเตือนลดความเร็ว	90x180	20	-	10	-
ตค-8/1	ป้ายทางเบี่ยงซ้าย	110x75	25	25	10	10
ตค-9/1	ป้ายทางเบี่ยงขวา	110x75	25	25	10	10
ตค-10/1	ป้ายบอกระยะทาง	90x75	25	25	10	-
ตค-11/1	ป้ายเตือนงานซ่อมทาง	90x135	15	15	7.5	7.5
ตค-12/1	ป้ายเตือนงานไหล่ทาง	90x135	15	15	7.5	7.5
ตค-13/1	ป้ายเตือนมีกองวัสดุบนไหล่ทาง	90x135	15	15	7.5	7.5
ตค-14/1	ป้ายเตือนทางขาดข้างหน้า	120x135	20	15	10	7.5
ตค-15/1	ป้ายเตือนน้ำท่วมทาง	120x150	20	15	10	7.5
ตค-20/1	ป้ายแสดงระยะถึงทางปิด	120x135	15	20	7.5	10
ตค-21/1	ป้ายแสดงระยะถึงทางขาด	120x135	15	20	7.5	10
ตค-22/1	ป้ายเส้นทางชั่วคราว	120x135	10	10	5	5
ตค-23/1	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	100x120	15	-	7.5	-
ตค-24/1	ป้ายใช้ทางเบี่ยง	100x120	15	-	7.5	-
ตค-25/1	ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง	120x180	20	20	10	10
ตค-26/1	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง	120x180	20	20	10	10
ตค-27/1	ป้ายเตือนปิดช่องจราจร	120x135	20	15	10	7.5
ตค-28/1	ป้ายเตือนการใช้ช่องจราจร	120x135	20	15	10	7.5
ตค-29/1	ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	90x180	20	-	10	-
ตค-30/1	ป้ายเตือนทางปิดห้ามรถผ่าน	120x135	20	15	10	7.5

รายการประกอบแบบ

1. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-429/63
2. ขนาดป้ายที่ระบุเป็นขนาดขั้นต่ำสามารถขยายได้ โดยเพิ่มความยาวได้ครั้งละ 5 ซม.
3. ขนาดหัวลูกศรดูแบบมาตรฐานที่ กส(ถ)-425/63
4. ขนาดความสูงอักษรภาษาอังกฤษเป็นค่าขั้นต่ำสามารถเพิ่มได้ จำนวนแถวตัวอักษรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	แผ่นวัสดุสะท้อนแสงสีส้ม มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606

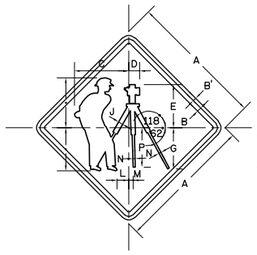
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง ทางหลวงท้องถิ่น

รายละเอียดป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (3/5)

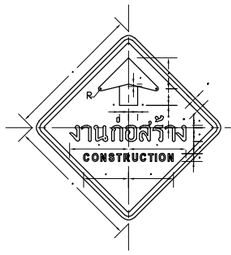
แบบเลขที่ กส(ถ)-423/63

แผ่นที่ 23



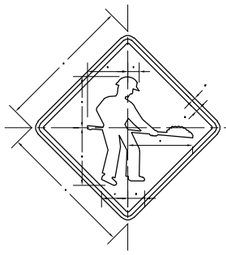
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-1 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
2	60	1.5	2	24.25	4.75	19	18.25	22	2	19.25	5.25	2	1	17.5
3	75	1.75	2.5	30.25	6	23.75	23	27.5	2.5	24	6.5	2.5	1.25	21.75
4	90	2	3	36.25	7.25	28.5	27.5	33	3	28.75	7.75	3	1.5	26.25



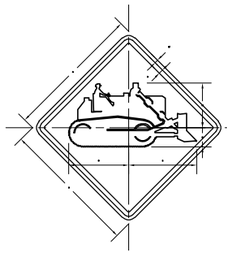
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-2 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
2	60	1.5	2	13.5	7.5	9.75	4.25	6	1	1	25.5	5.25	3.75	20.2
3	75	1.75	2.5	16.75	9.25	12.25	5.25	7.5	1.25	1.25	31.9	6.75	4.5	25.3
4	90	2	3	20.25	11.25	14.75	6.25	9	1.5	1.5	38.3	8	5.5	30.4



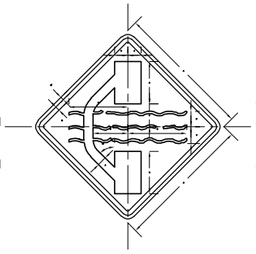
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-3 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K
2	60	1.5	2	17.75	5	28.75	22.5	25.25	11.25	7.75
3	75	1.75	2.5	22	6.25	36	28	31.75	14.25	9.5
4	90	2	3	26.5	7.5	43.25	33.75	38	17	11.5



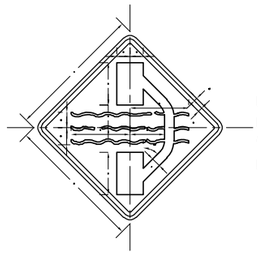
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-4 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B′	B	C	D	E	H
2	60	1.5	2	26.75	30	6.25	19.75
3	75	1.75	2.5	33.25	37.5	8	24.5
4	90	2	3	40	45	9.5	29.5



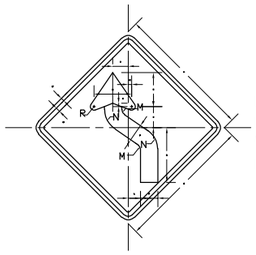
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-5 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K
2	60	1.5	2	5.75	18.67	10	25.75	6.75	4.3	15.25
3	75	1.75	2.5	7.25	23.25	12.5	32	8.25	5.4	19.25
4	90	2	3	8.75	28	15	38.5	10	6.5	23



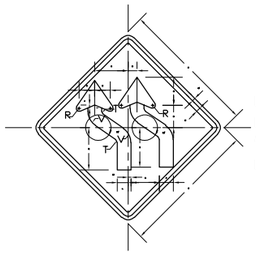
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-6 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K
2	60	1.5	2	5.75	18.67	10	25.75	6.75	4.3	15.25
3	75	1.75	2.5	7.25	23.25	12.5	32	8.25	5.4	19.25
4	90	2	3	8.75	28	15	38.5	10	6.5	23



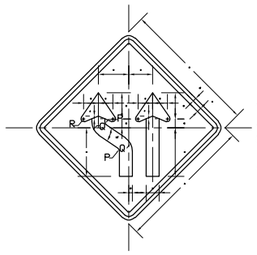
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-7,8 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	R
2	60	1.5	2	6.75	16.75	15	9.25	24.25	1.5	1.5	5.25	3.25	10.75	7.75	1.7
3	75	1.75	2.5	8.5	20.75	18.75	11.75	30.5	1.75	1.75	7.75	4.25	13.25	9.5	2.1
4	90	2	3	10.25	25	22.5	14	36.5	2.25	2.25	8	5	16	11.5	2.5



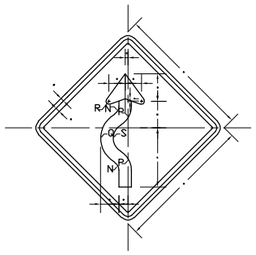
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-9,10 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T	V
2	60	1.5	2	14.75	4	6.75	12.25	9.75	1.25	4.75	1.25	12.5	6.25	18.75	1.25	17.5	2	8
3	75	1.75	2.5	18.25	5	8.5	15.5	12.25	1.75	6	1.75	15.5	7.75	23.25	1.75	21.75	2.5	10
4	90	2	3	22	6	10.25	18.5	14.75	2	7.25	2	18.75	9.25	28	2	26.25	3	12



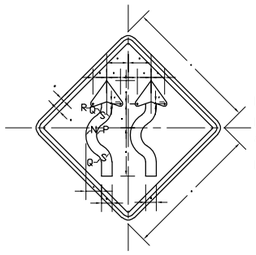
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-11,12 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	P	Q	R
2	60	1.5	2	13.5	10.5	6	11.25	21.5	1.25	4.25	5.75	1.5	2	7.75	1.3
3	75	1.75	2.5	16.75	13	7.5	14.25	26.75	1.5	5.25	7	1.75	2.5	9.5	1.7
4	90	2	3	20.25	15.75	9	17	32.25	1.75	6.25	8.5	2.25	3	11.5	2



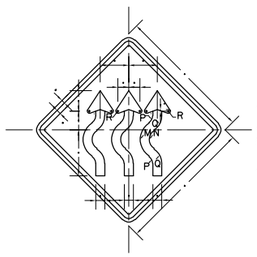
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-13,14 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
2	60	1.5	2	1.25	7.25	8.5	3.75	12.25	1	11.75	26.25	5.75	3.25	8	12	1.3	6.7
3	75	1.75	2.5	1.5	9	10.5	4.75	15.25	1.25	14.5	32.75	7	4.25	10	15	1.7	8.3
4	90	2	3	1.75	10.75	12.75	5.75	18.25	1.5	17.5	39.25	8.5	5	12	18	2	10



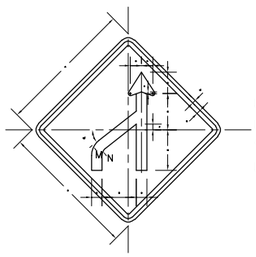
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-15,16 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
2	60	1.5	2	9.5	10.25	6	10.25	10.5	0.75	21.25	7.25	4.75	10.25	5.5	2.75	1.25	6.75
3	75	1.75	2.5	11.75	12.75	7.5	13	13	1	26.75	9	5.75	12.75	7	3.5	1.5	8.5
4	90	2	3	14.25	15.25	9	15.5	15.75	1.25	32	10.75	7	15.2	8.4	4.2	1.7	10.1



เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-17,18 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร															
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	M	N	P	Q	R	
2	60	1.5	2	12.75	4.25	9.25	8.25	20.25	0.75	4	8.75	4.75	1.75	5.5	1	
3	75	1.75	2.5	15.75	6	11.50	10.25	25.25	0.75	4.75	10.75	6	2	7	1.25	
4	90	2	3	19	7.25	13.75	12.25	30.25	1.05	5.85	13	7.15	2.5	8.35	1.4	



เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตก-19,20 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร												
	A	B′	B	C	D	E	G	H	J	K	M	N	P
2	60	1.5	2	5	9.5	16	4.75	17.75	1	11.75	9.1	4.4	2.3
3	75	1.75	2.5	6.25	11.75	20	5.75	22.25	1.25	14.5	11.4	5.5	3
4	90	2	3	7.5	14.25	24	7	26.75	1.4	17.5	13.7	6.6	3.5

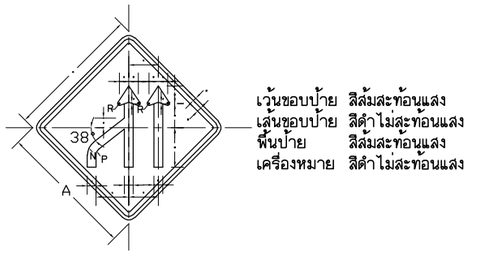
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

รายละเอียดป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง (4/5)

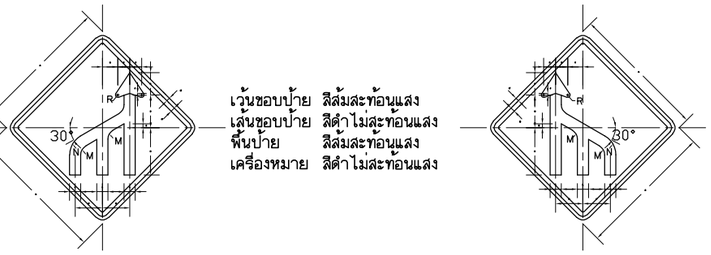
แบบเลขที่ กส(ถ)-424/63

แผ่นที่ 24



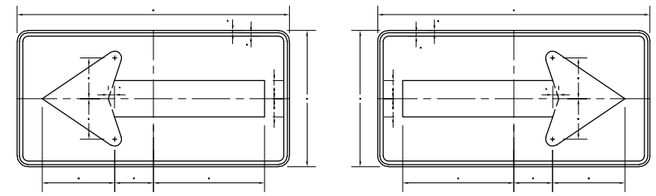
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ดก-21,22 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	N	P	R	S
2	60	1.5	2	13.25	4.25	7.75	10.75	17.5	0.8	4	14.25	7.5	3.6	0.75	4.2
3	75	1.75	2.5	16.5	5.25	9.75	13.25	21.75	1	5	18	9.4	4.6	1	5.3
4	90	2	3	19.75	6.25	11.75	16	26.25	1.2	6	21.5	11.32	5.47	1.25	6.3



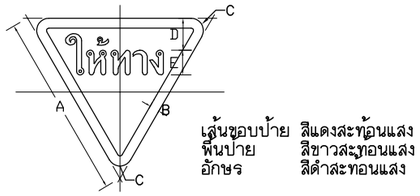
เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ดก-23,24 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	R
2	60	1.5	2	6.75	5.25	10	14.5	21	1	1.75	5	5.7	10.3	12.5	1.25
3	75	1.75	2.5	8.5	6.25	12.5	18	26.25	1.25	2.25	6.25	7.1	12.9	15.25	1.5
4	90	2	3	10.25	8	15	21.75	31.5	1.5	2.75	7.5	8.5	15.5	18.25	1.75



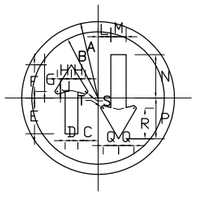
ดก-25,26 ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร									
	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M
2,3,4	60	120	1	1.5	49	17	32	8	18	3	3

เว้นขอบป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



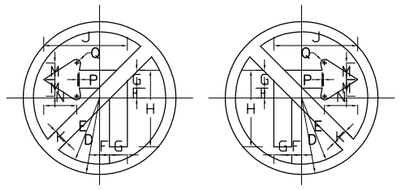
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
อักษร สีดำสะทอนแสง

บ.2 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
	A	B	C	D	E
2	60	4	4	13.25	10
3	75	5	5	13	12
4	90	6	6	20	15



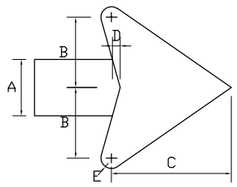
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางขวาสีดำไม่สะท้อนแสง

บ.3 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	6	12	1	1
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5

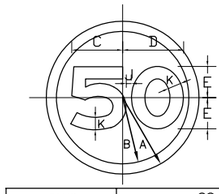


เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.8,บ.9 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	6	10.5	0.75	1.125
2	30	26	4	7	30	33	5	8	14	1	1.5
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	10.5	18	1	1.5
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	12	21	1.5	2.25

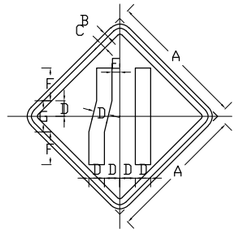


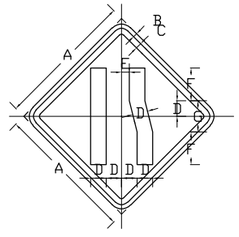
มิติเป็นเซนติเมตร				
A	B	C	D	E
5	5.5	10	0.5	1
6	7	12	0.5	1
7	8	14	1	1.5
8	9	16	1	1.5
9	10.5	18	1	1.5
10	11.5	20	1.5	2
11	12.5	22	1.5	2
12	14	24	1.5	2.5
13	15	26	2	2.5
14	16	28	2	2.5
15	17	30	2	3
16	18	32	2	3



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวเลข,ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

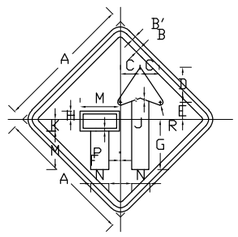
บ.32 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	1.6	3.75
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1	7.5

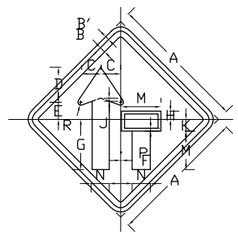




ด.23,ด.24 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	5	1.25	12.5	10
2	60	1.5	2	6.7	1.7	16.7	13.3
3	75	1.75	2.5	8.25	2	20.75	16.5
4	90	2	3	10	2.5	25	20

เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะทอนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะทอนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะทอนแสง





เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะทอนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะทอนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะทอนแสง
เครื่องหมายขีดขวาง สีแดงไม่สะทอนแสง

ด.26,ด.27 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R
1	45	1	1.5	6.5	11.25	5.75	0.25	16.5	2.5	1.2	3.75	12.75	5.50	0.75	1.25
2	60	1.5	2	6.75	15	7.75	0.5	22	3.5	1.6	5	17	7.5	1	1.5
3	75	1.75	2.5	10.75	18.75	9.5	0.5	27.5	4.25	1.9	6.25	21.25	9.25	1.25	2
4	90	2	3	13	22.5	11.5	0.75	33	5.25	2.33	7.5	25.5	11.25	1.5	2.25

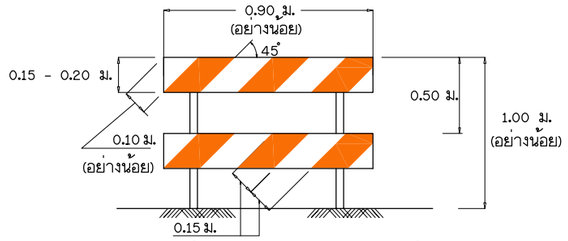
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

รายละเอียดป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง (5/5)

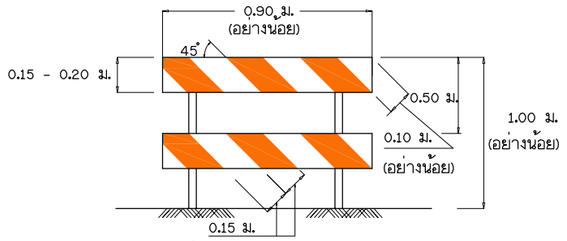
แบบเลขที่ กส(ถ)-425/63

แผ่นที่ 25



แผงกั้น 2 แถว สำหรับเบี่ยงซ้าย

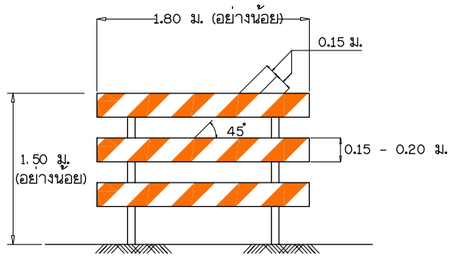
ไม่แสดงมาตราส่วน



แผงกั้น 2 แถว สำหรับเบี่ยงขวา

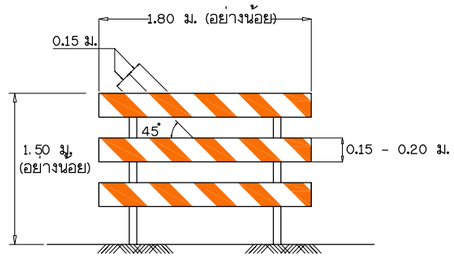
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบที่ 1



แผงกั้น 3 แถว สำหรับเบี่ยงซ้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



แผงกั้น 3 แถว สำหรับเบี่ยงขวา

ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบที่ 2

รายละเอียดแผงกั้น

1. แผงกั้นใช้ไม้ขนาด 1"x6" - 1"x8"
2. ขาตั้งใช้ไม้ขนาด 2"x4" ลักษณะของฐานขาตั้งสามารถปรับเปลี่ยนตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
3. แถบสีส้มและแถบสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 ติดบนแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. แล้วยึดติดกับไม้แผงกั้นให้มั่นคงแข็งแรง
4. อาจติดตั้งไฟกะพริบแขวนที่แผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน

การติดตั้งแผงกั้น

- แบบที่ 1 ใช้สำหรับถนน 2 ช่องจราจร
- แบบที่ 2 ใช้สำหรับถนนที่มีการใช้ความเร็วสูง หรือมากกว่า 2 ช่องจราจรขึ้นไป หรือมีปริมาณรถบรรทุกสูง

ระยะการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าสำหรับงานก่อสร้างแยกตามประเภทถนน

ชนิดถนน	ระยะห่างระหว่างป้าย (เมตร)		
	ป้ายที่ 1	ป้ายที่ 2	ป้ายที่ 3
ในเมือง/ชุมชน (ความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม.)	30	30	30
ในเมือง/ชุมชน (ความเร็วน้อยกว่า 60 กม./ชม.)	100	100	100
นอกเมือง (ความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม.)	150	150	150

หมายเหตุ ป้ายที่ 1 คือป้ายที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด ป้ายที่ 3 คือป้ายที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง

ระยะการเบี่ยงตามประเภทการเบี่ยง

ประเภทระยะการเบี่ยง	ระยะการเบี่ยง (Taper) แยกตามประเภทถนน	
	ถนนในเมือง (น้อยกว่า 60 กม./ชม.)	ถนนนอกเมือง (มากกว่า 60 กม./ชม.)
การเบี่ยงเพื่อลดช่องจราจร	40 - 80 เมตร	150 - 200 เมตร
การเบี่ยงเพื่อเปลี่ยนช่องจราจร	20 - 40 เมตร	75 - 100 เมตร
การเบี่ยงบนไหล่ทาง	14 - 28 เมตร	50 - 68 เมตร
การเบี่ยงเมื่อสิ้นสุดเขตก่อสร้าง	20 เมตรต่อหนึ่งช่องจราจร	30 เมตรต่อหนึ่งช่องจราจร

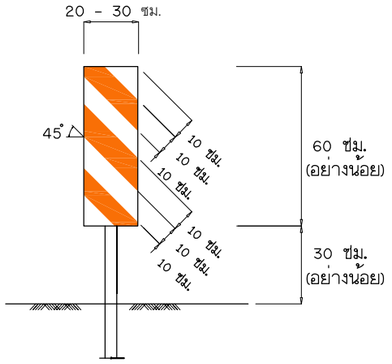
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

การติดตั้งอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง

แบบเลขที่ กส(ถ)-426/63

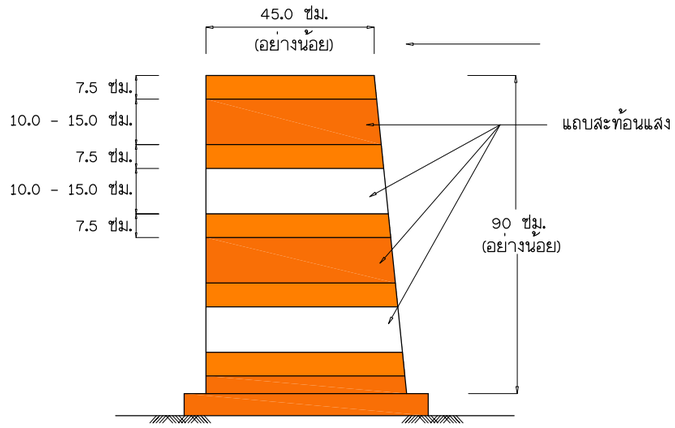
แผ่นที่ 26



แผงตั้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดแผงตั้ง

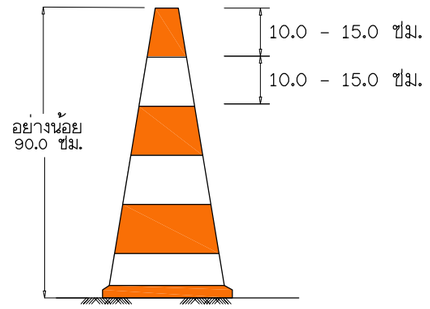
1. วัสดุที่ใช้ทำแผงตั้ง ให้ใช้วัสดุแผ่นเรียบ
2. เสาป้ายทำจากเหล็กหรือไม้
3. แถบสีส้มและสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสง มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร กว้างแถบละ 10 ซม. เอียง 45 องศา



ถังกลม
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดถังกลม

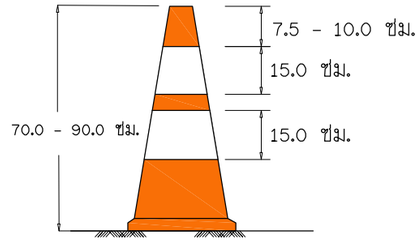
1. ทำจากวัสดุน้ำหนักเบาและยืดหยุ่น
2. ปลายด้านบนของถังกลมเป็นแบบปิด
3. แถบสีส้มและสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร อย่างน้อยสีละ 2 แถบ โดยแถบสะท้อนแสงสีส้มอยู่ด้านบน
4. ความกว้างของแถบสีส้มที่ไม่สะท้อนแสงกว้างไม่เกิน 7.5 ซม.



กรวย แบบที่ 1
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดกรวย แบบที่ 1

1. ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 90 ซม.
2. พื้นกรวยสีส้ม
3. แถบสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร
4. ความกว้างของแถบสะท้อนแสงสีขาวจำนวน 3 แถบ อยู่ระหว่าง 10 - 15 ซม.



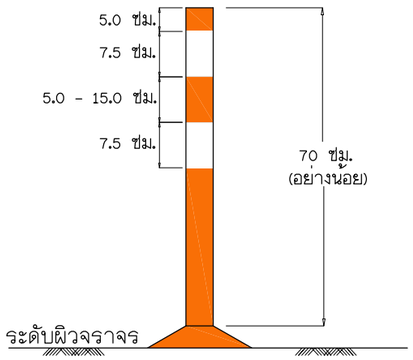
กรวย แบบที่ 2
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดกรวย แบบที่ 2

1. ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
2. พื้นกรวยสีส้ม
3. แถบสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร
4. ความกว้างของแถบสะท้อนแสงสีขาวจำนวน 2 แถบ มีความกว้างรวมไม่น้อยกว่า 25 ซม.

การติดตั้งกรวย

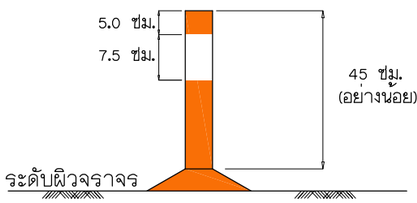
- แบบที่ 1 ใช้สำหรับถนนที่จำกัดความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป หรือมีปริมาณรถบรรทุกสูง
- แบบที่ 2 ใช้สำหรับถนนที่จำกัดความเร็วน้อยกว่า 70 กม./ชม.



หลักนำทางยืดหยุ่น แบบที่ 1
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดหลักนำทางยืดหยุ่น แบบที่ 1

1. ทำจากวัสดุที่ขนแล้วไม่เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะ
2. พื้นหลักนำทางยืดหยุ่นสีส้ม
3. แถบสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร
4. ความกว้างของแถบสะท้อนแสงสีขาวจำนวน 2 แถบ มีความกว้างแต่ละแถบไม่น้อยกว่า 7.5 ซม.



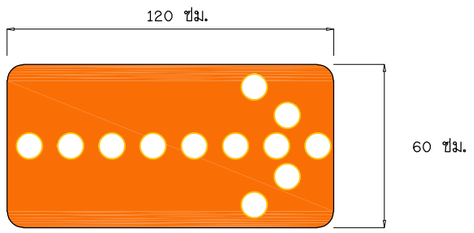
หลักนำทางยืดหยุ่น แบบที่ 2
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดหลักนำทางยืดหยุ่น แบบที่ 2

1. ทำจากวัสดุที่ขนแล้วไม่เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะ
2. พื้นหลักนำทางยืดหยุ่นสีส้ม
3. แถบสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสงมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าค่าสะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 ตาม มอก. 606 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมจราจร
4. ความกว้างของแถบสะท้อนแสงสีขาวจำนวน 1 แถบ มีความกว้างแถบไม่น้อยกว่า 7.5 ซม.

การติดตั้งหลักนำทางยืดหยุ่น

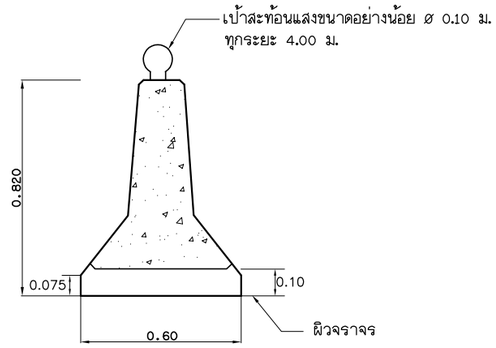
- แบบที่ 1 ใช้สำหรับถนนที่จำกัดความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป หรือมีปริมาณรถบรรทุกสูง
- แบบที่ 2 ใช้สำหรับถนนที่จำกัดความเร็วน้อยกว่า 70 กม./ชม.



ไฟกะพริบลูกศร
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียด ไฟกะพริบลูกศร

1. ขนาดอย่างน้อย 120 x 60 ซม. พื้นป้ายสีดำไม่สะท้อนแสง
2. จำนวนหลอดไฟอย่างน้อย 12 ดวง
3. การกะพริบของหลอดไฟ 25 ถึง 40 ครั้งต่อนาที



กำแพงกันอันตราย
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายละเอียดกำแพงกันอันตราย

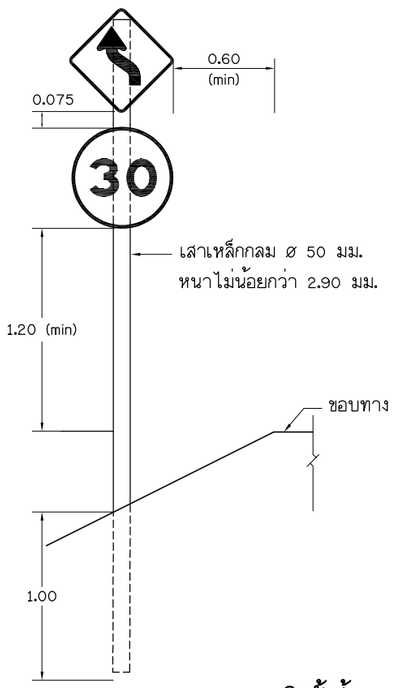
1. ทาสีขาวสลับสีส้มเป็นแถบขนาด 1 เมตร
2. ติดตั้งกำแพงกันอันตรายต่อเนื่องกัน โดยไม่มีช่องว่างและมีการยึดระหว่างชิ้นส่วนให้มั่นคงแข็งแรง
3. กำแพงกันอันตรายให้ใช้ซีนิดคอนกรีต

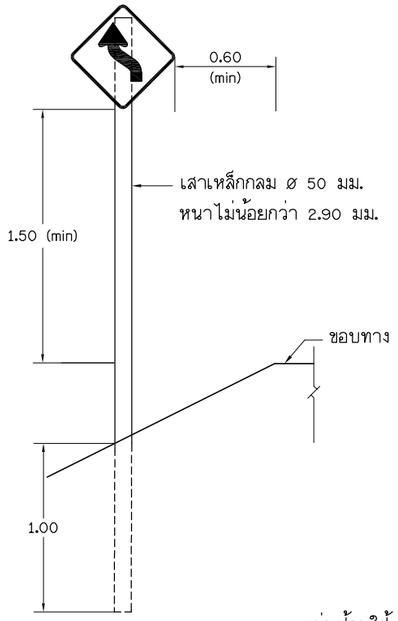
กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

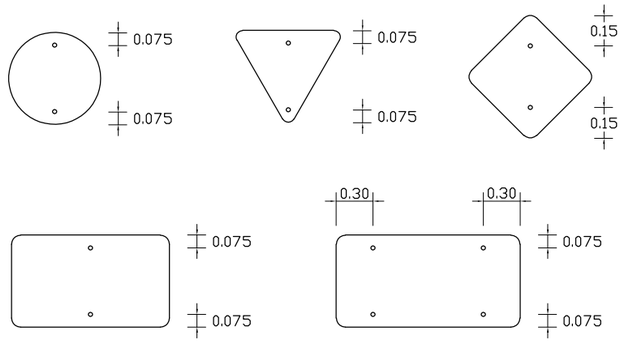
อุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง

แบบเลขที่ กส(ถ)-427/63 | แผ่นที่ 27

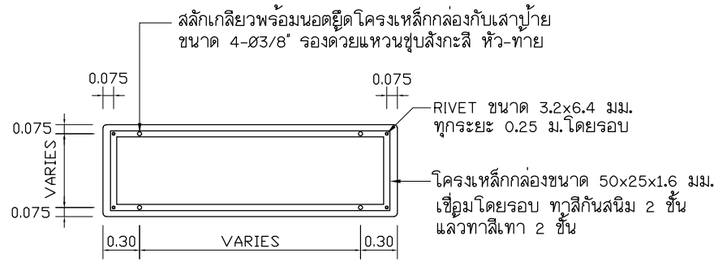




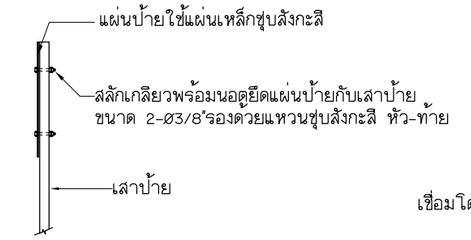
การติดตั้งป้ายจราจร
ไม่แสดงมาตราส่วน



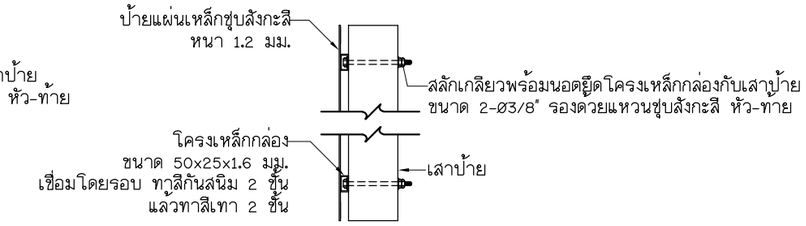
แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



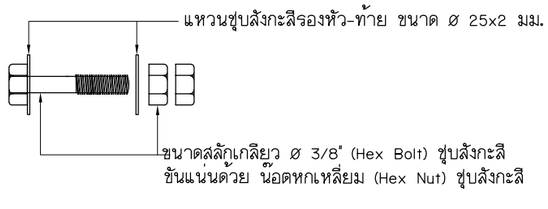
รายละเอียดด้านหลังป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกับเสาป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายสลักเกลียว
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. มิติทั้งหมด มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายเครื่องหมายจราจรทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น หรือใช้วัสดุอื่นใดทดแทนได้ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความคงทนและความเหมาะสม ซึ่งจะต้องใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบเลขที่ กส(ถ)-429/63
4. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูงมากกว่าหรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
5. ข้อความและชนิดของป้ายอาจปรับให้เหมาะสมกับสภาพงานก่อสร้างอื่น ๆ ได้
6. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจริง ผู้รับจ้างอาจจะต้องตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติมตามจำนวนและตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้
7. ให้ใช้เสาคู่ เมื่อมีขนาดพื้นที่ป้ายตั้งแต่ 2 ตารางเมตรขึ้นไป
8. ฐานเสาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยให้ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงตามสภาพพื้นที่หน้างาน
9. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งเปิดให้รถใช้สัญจรได้
10. ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่าง ๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถสัญจรไปมาได้
11. ผู้รับจ้างจะต้องลงรายละเอียดของอาคารระบายน้ำชั่วคราวที่จะใช้ในทางเบี่ยง ให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบเพื่ออนุมัติก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อใช้งาน
12. ความสูงของเสาป้ายที่แสดงในแบบเป็นค่าน้อยที่สุดซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้
13. VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายได้
14. เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 50 มม. หนาไม่น้อยกว่า 2.9 มม. หรือใช้วัสดุอื่นใดทดแทนได้ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความคงทนและความเหมาะสม ซึ่งจะต้องใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร

แบบเลขที่ กส(ถ)-428/63	แผ่นที่ 28

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฝ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั า ะ แ ่ ๒ ๕

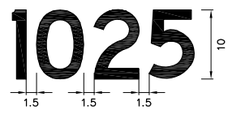
ไ โ ใ ; ฯ ๆ ่ ้ ๗ ๊ ๋

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

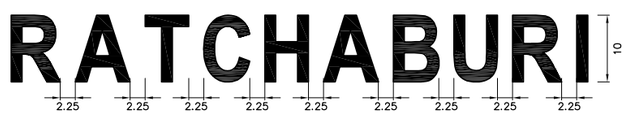
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0





แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทยและตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยาย หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามที่กำหนดในตัวอย่าง หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษร เว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่างให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวดิ่งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติทั้งหมด เป็นเซนติเมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบแนะนำการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

ตัวอักษรและตัวเลข

แบบเลขที่ กส(ถ)-429/63

แผ่นที่ 29



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๒๓๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

.....

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. นายไกวัลย์ โรจนานุกูล	รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น		ประธานคณะกรรมการ
๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๑๑. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	คณะกรรมการ
๑๒. นายอาคม ตันติพงศ์อาภา	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.)	คณะกรรมการ
๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.)		คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขาฯ
๑๕. นายกฤษฎ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขาฯ

อำนาจหน้าที่

๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้องเป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม

๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

๓. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้

๕. สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๓๕ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

.....

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะทำงานที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		ประธานคณะทำงาน
๒. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานุวงศ์	รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี))	คณะทำงาน
๔. นายกล้าหาญ ทารักษา	ผอ.ขทช. ขอนแก่น	คณะทำงาน
๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สวว.)	คณะทำงาน
๖. นายปริญญา เอกศิริวรานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สกท.)	คณะทำงาน
๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๙. นางสาวจรุรัตน์ วิถีธนพาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๑๐. นายกฤษฎิ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายกันต์ธร ชิณภา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (กผง.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย

๑. นายธนิต วิทยเมธ	ผอ.กบท. (สบร.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายจอม ตีระวณิชย์	ผอ.กสท. (สบร.)	คณะทำงาน
๓. นายนิติกร คล้ายชม	ผอ.กปท. (สสท.)	คณะทำงาน
๔. นายนพปฎล เสี่ยงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สบร.)	คณะทำงาน

๕. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๖. นายชาญศักดิ์ แรงสาริกรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน (สบร.)	คณะทำงาน
๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์	ผอ.กพจ. (สอป.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๒ (สระบุรี))	คณะทำงาน
๓. นายอิชย์ ศิริประเสริฐ	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี))	คณะทำงาน
๔. นายสกนธ์ พิทักษ์วินัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สวว.)	คณะทำงาน
๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สอป.)	คณะทำงาน
๖. นายกฤษฎิ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสัญญา สำลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ ประกอบด้วย

๑. นายมานิต นิลเขตร์	รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายครรชิต อิ่มสมบัติ	ผอ.กบช. (สบร.)	คณะทำงาน
๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๔. นายบวรนันท์ มานุจำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๕. นายปิยวัฒน์ เขื่อนเชียงสา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

๑. นายโอฬาร เวียงวีระ	ผอ.กสถ. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์	ผอ.กตป. (สอป.)	คณะทำงาน
๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์	สถาปนิกปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๔. นายกรวรงค์ สุริยา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะทำงาน
๕. นายนิวัตน์ จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะทำงาน
๖. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายนิพล ตังค์คุปานันท์	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุพัชรงค์ ธงชัย	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๖ หมวดงานสะพาน ประกอบด้วย

๑. นายไกวัล วัฒนา	ผอ.กอค. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายอดิศร อภิรักษ์วณิชย์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายพุทธิพงศ์ หะลีห์รัตนวัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สกส.)	คณะทำงาน
๔. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นางสาวจรุรัตน์ วิถีธนพาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายกฤษฎิ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายธันวา วิบูลย์ศรัณย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สกส.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปรุม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม