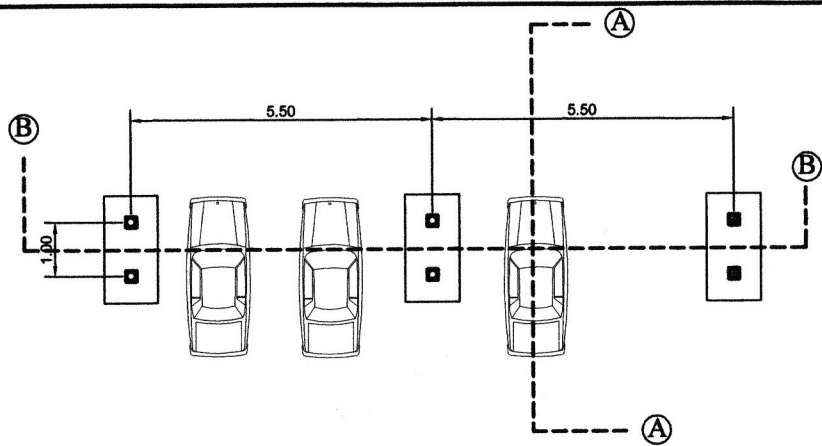




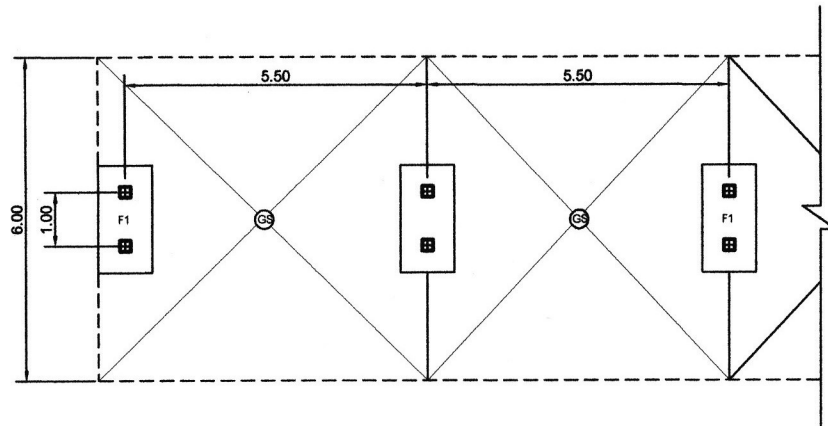
แบบโรงจอดรถ แบบ A - A

กรมโยธาธิการและผังเมือง

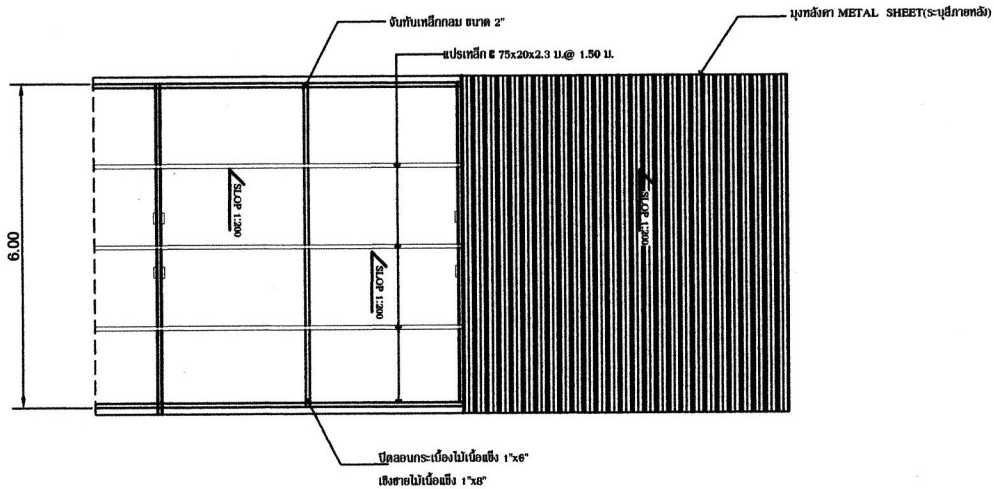
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี



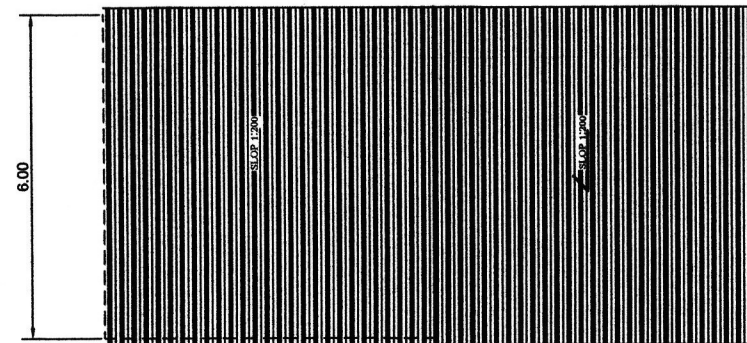
แบบแปลน
มาตราส่วน 1:100



แบบแปลนค่อม,ฐานราก
มาตราส่วน 1:100



แบบรูปโครงหลังคา
มาตราส่วน 1:100



แบบรูปหลังคา
มาตราส่วน 1:100



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบแสดง

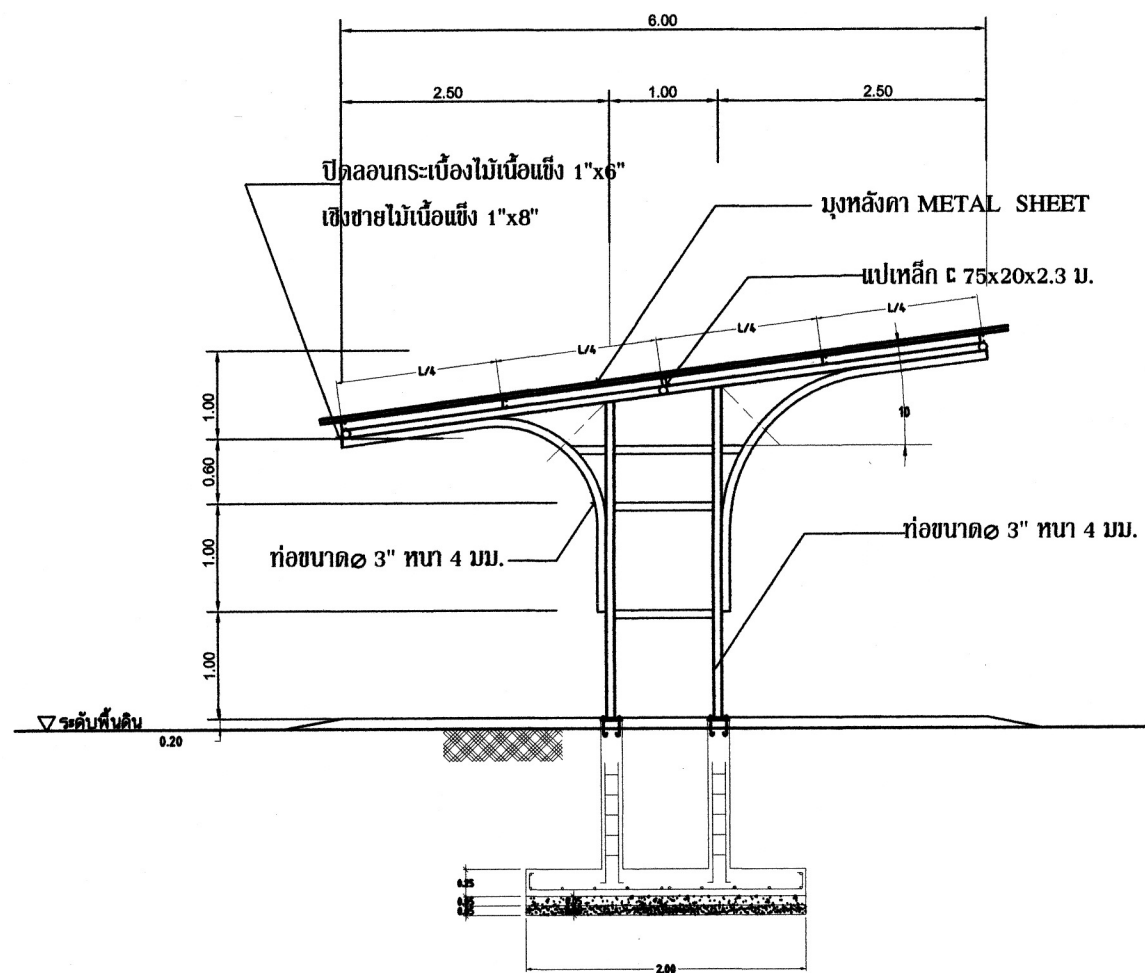
แบบแปลน, โครงสร้าง, โครงหลังคา

โครงการ

แบบมาตรฐาน โรงจอดรถ แบบ A

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่ ยผจ.อค.005/48 แผ่นที่ 1/5



รูปตัด A-A

มาตรฐาน 1:50



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบแสดง

แบบรูปตัด A-A

โครงการ

แบบมาตรฐานโรงจอดรถ แบบ A

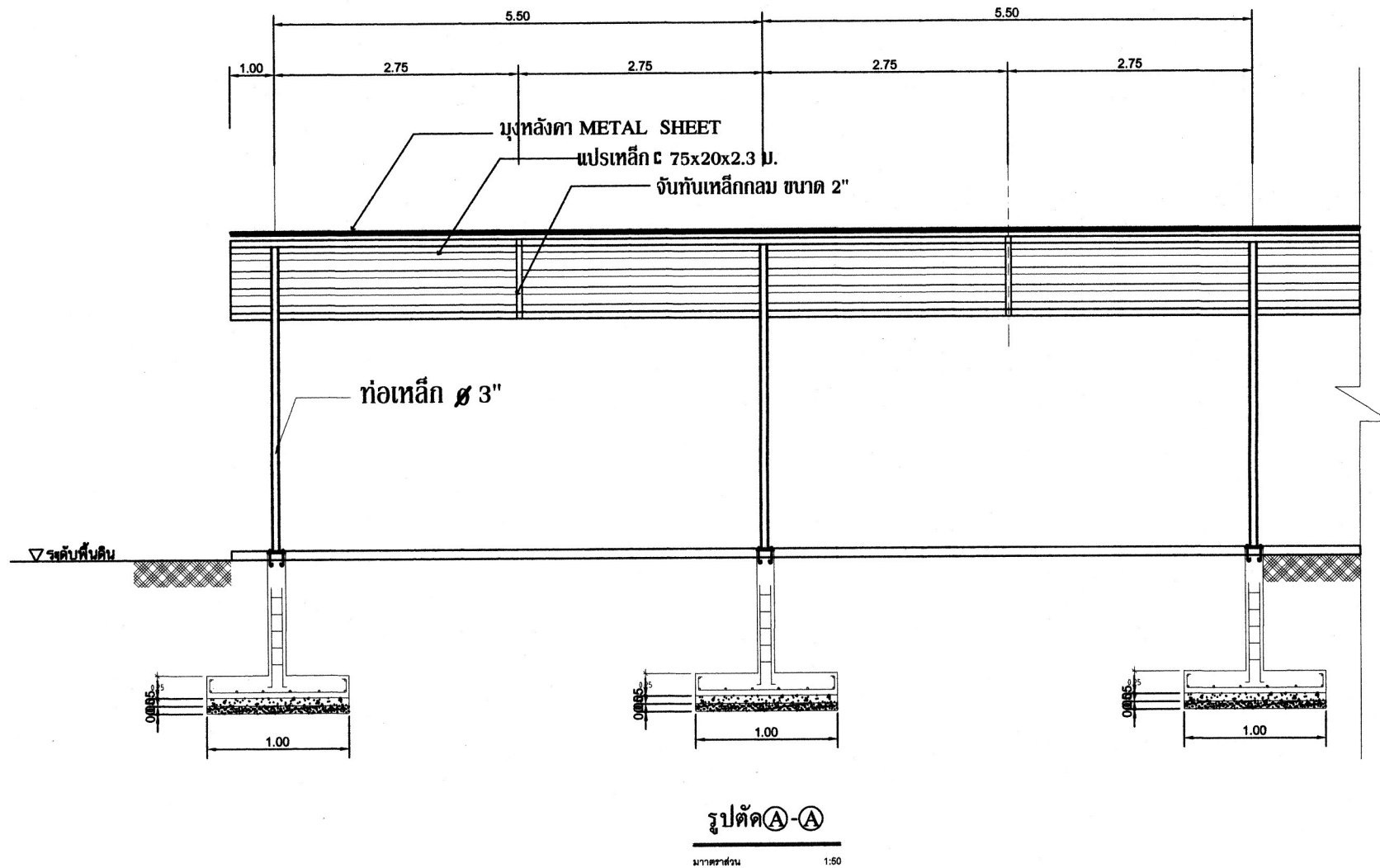
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่

ยพจ.อค.005/48

แผ่นที่

2/5



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบแสดง

แบบรูปตัด A-A

โครงการ

แบบมาตรฐานโรงจอดรถ แบบ A

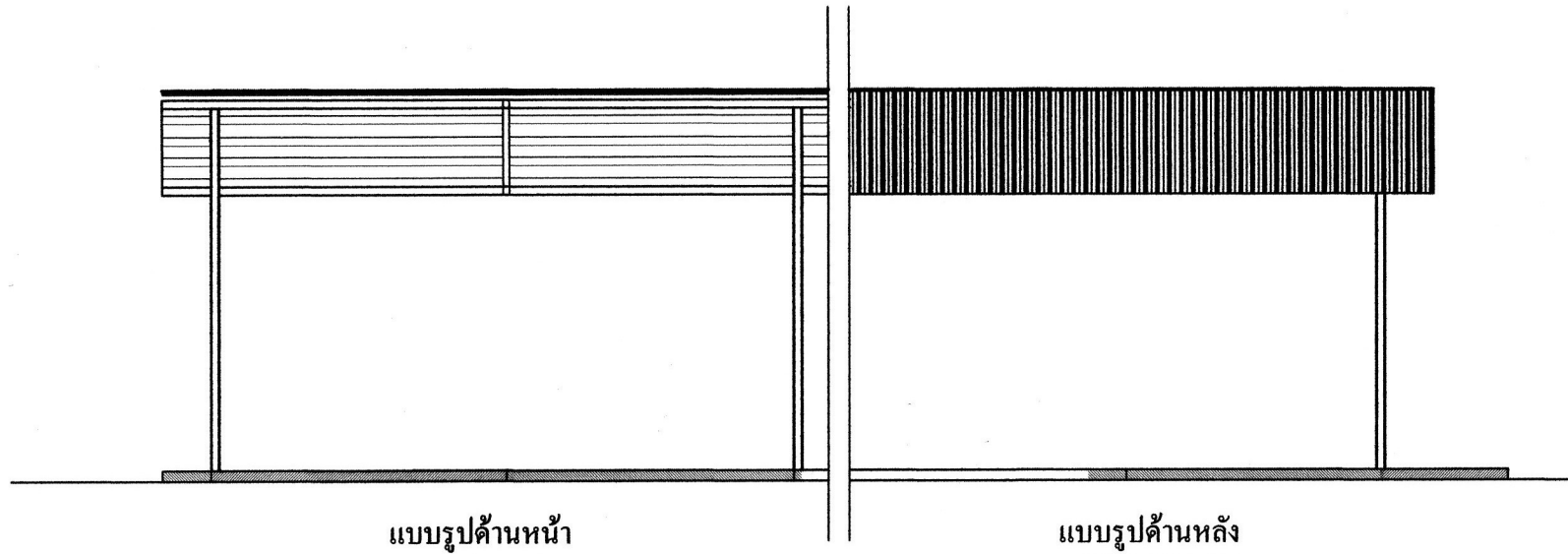
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่

ยผจ.อด.005/48

แผ่นที่

3/5

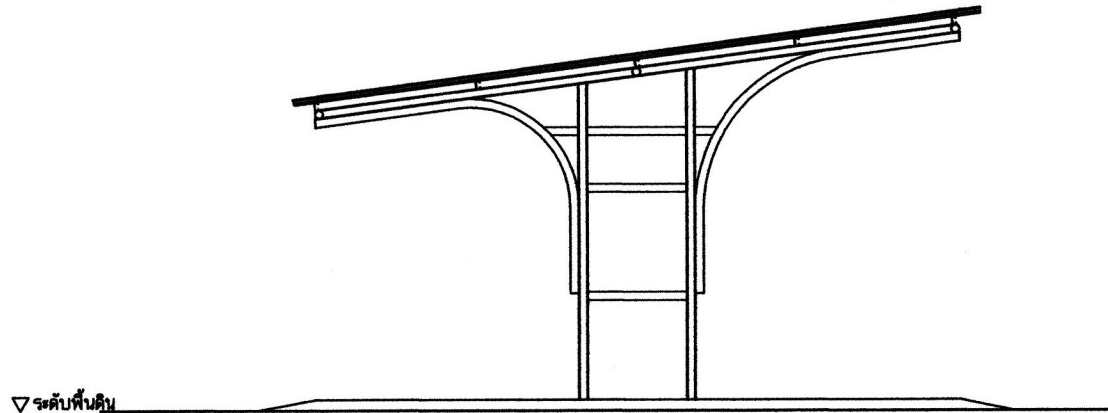


แบบรูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:50

แบบรูปด้านหลัง

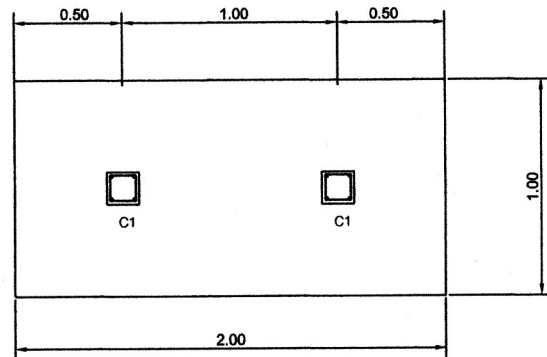
มาตราส่วน 1:50



แบบรูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:50

	กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี	
	แบบแสดง แบบรูปด้านหน้า,ด้านข้าง	โครงการ แบบมาตรฐานโรงจอดรถ แบบ A
	แบบเลขที่ ขผจ.อค.005/48 แผ่นที่ 4/5	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี



F1 1:25

0.20X0.20

4-DB 16 มม.
ปลอก 6 มม. @ 0.15

C1

รูปตัดขยายเสา

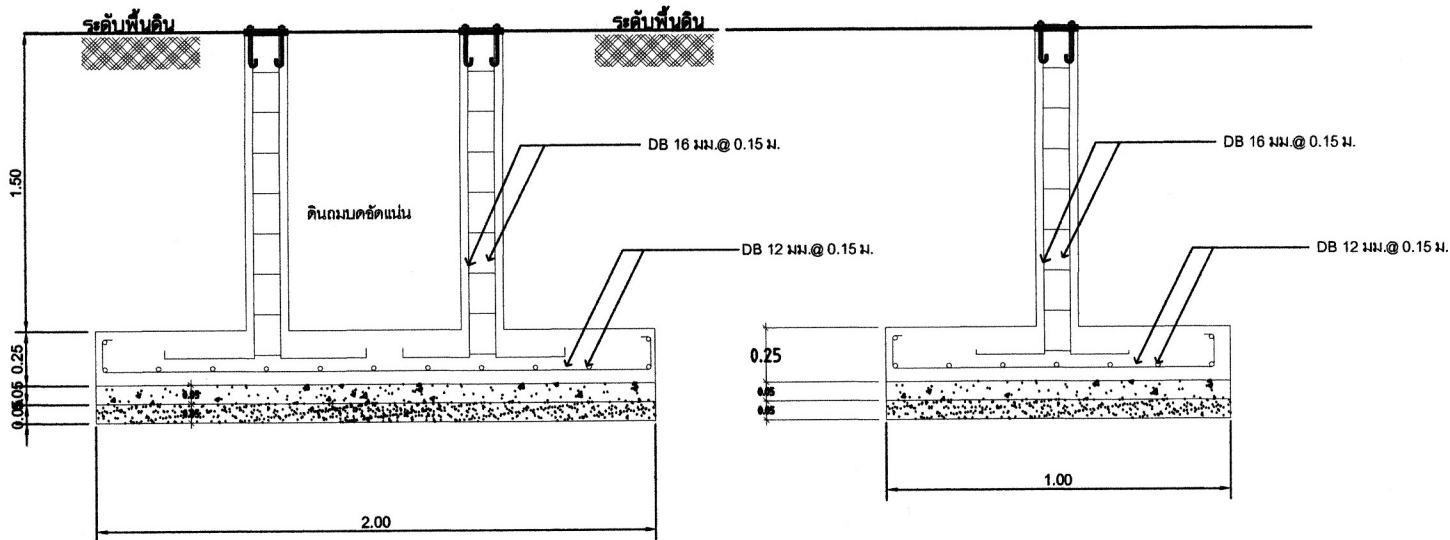
มาตราส่วน

1:25

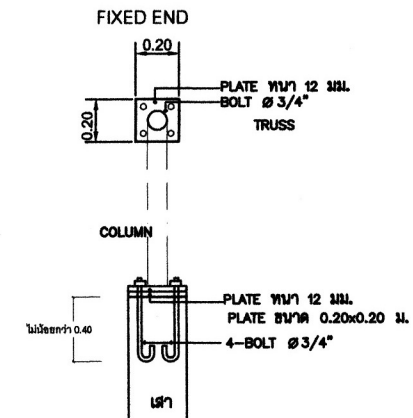
รายละเอียดประกอบงานโครงสร้าง

1. ปูนซีเมนต์ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 128-2549
2. หินจะลอมกรัง สะอาด เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มวลผสมคอนกรีตตามข้อกำหนด ASTM C 33
3. ทุบลูกเชื่อมกรัง สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน
4. น้ำจะลอมกรัง สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน
5. คอนกรีต
 - ส่วนผสมของคอนกรีต จะต้องใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ไม่น้อยกว่า 325 กก. ต่อ 1 ลบ.ม.
 - ต้องผสมด้วยเครื่องผสมคอนกรีต โดยป้อนคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
 - คอนกรีตจะต้องขึ้นแรงอัดสูงของคอนกรีต อุณหภูมิ 15x15x15 ซม. เมื่ออบที่ครบ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 240 KSC.
6. เหล็กเสริม
 - เหล็กยึดอยู่ ใช้มาตรฐาน SD 30
 - เหล็กเส้นกลม ใช้มาตรฐาน SR 24
 - เหล็กจะลอมกรังเป็นเส้น
7. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบการรับน้ำหนักของดินก่อน หากดินสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 6 ตันต่อตารางเมตร ให้ใช้ฐานรากตามแบบกำหนด

(หากดินรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตันต่อตร.ม. จะใช้คอนกรีตเสริมตามวิศวกรผู้ออกแบบ)



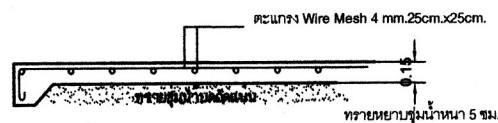
รูปตัดฐานราก F1 1:25



ขยายหัวเสา

มาตราส่วน

1:25

แบบขยาย หน้าตัดพื้น
มาตราส่วน 1:25

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบแสดง

แบบฐานราก F1, เสา C1
แบบขยายรอยเชื่อมตอม่อ

โครงการ

แบบมาตรฐาน โรงจอดรถ แบบ A

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่

ยผจ.อค.005/48

แผ่นที่

5/5