



ประกาศ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565
มีผลบังคับใช้วันที่ 14 ธันวาคม 2565





ประเด็น

เพื่อให้ครอบคลุมและมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

- นิยาม / ข้อความ
- คุณสมบัติของผู้ประกอบการที่ขอขึ้นทะเบียน
- หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการขึ้นทะเบียน



- ☐ ผลงานกิจการร่วมค้า
- ☐ สาขางานก่อสร้างสะพาน
- ☐ สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ
- ☐ สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล
- ☐ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
- ☐ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

นิยาม



เดิม	ใหม่
ผลงานกิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วม พิจารณาตามผลงานความรับผิดชอบของผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง จากหลักฐานการทำข้อตกลงที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง	ผลงานกิจการร่วมค้า พิจารณาตามสัดส่วนผลงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริง แต่ต้องไม่เกินสัดส่วนข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

ผลงานกิจการร่วมค้า



สาขางานก่อสร้างสะพาน

เดิม

สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง งานก่อสร้างและซ่อมบำรุง สะพานคอนกรีต สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือ (Jetty) คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับขนาดใหญ่ ทางยกระดับ (Elevated Highway) สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) สะพานลอยคนเดินข้าม หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

ใหม่

สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิม การซ่อมบำรุงในลักษณะก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหาย สำหรับสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือ (Jetty) คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ (Elevated Highway) สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน



สาขางานก่อสร้างสะพาน

เดิม	ใหม่
ประเภท 1 - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) 30 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevated Highway) - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) - ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass)	ประเภท 1 - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) 30 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevated Highway) - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) - ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) ที่มีความสูง (Vertical Clearance) ไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร และมีช่องจราจรไม่น้อยกว่า 2 ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน



สาขางานก่อสร้างสะพาน

เดิม	ใหม่
ประเภท 3 - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า 12 เมตร จนถึง 20 เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน	ประเภท 3 - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า 12 เมตร จนถึง 20 เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์



สาขางานก่อสร้างสะพาน

เดิม	ใหม่
ไม่มี	ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วนที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อ ตับริม ถูกกระแสน้ำกัดเซาะพังทลาย หรือพื้นสะพานช่วงกลางน้ำ ถูกกระแสน้ำหลากพัดพังทลาย การซ่อมแซม การเสริมกำลัง โครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงานตลอดจน เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเดียวกับ การก่อสร้างใหม่



สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

เดิม	ใหม่
ไม่มี	สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพาน โดยมีลักษณะพิเศษ หรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐ หรือประเภทชนิดสะพานตามข้อ 2 ที่หน่วยงานของรัฐ กำหนด

สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล



เดิม	ใหม่
ไม่มี	ทั้งนี้ งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลตามคำนิยามข้างต้น ต้องเป็นงานจ้างเหมา ก่อสร้าง ในทะเลทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและนอกฝั่ง เช่น งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น งานเสริมทรายชายหาด งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อการท่องเที่ยว งานก่อสร้างท่าเทียบเรือประมง งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก งานก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสาร งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญ กีฬา งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ งานก่อสร้างอาคารนําร่อง งานก่อสร้างหลักไฟ งานก่อสร้างหลักผูกเรือ งานก่อสร้างหลักเทียบเรือ งานก่อสร้าง โป๊ะเทียบเรือในทะเล รวมทั้งงานปรับปรุง/ซ่อมแซมทุกรายการข้างต้น เป็นต้น



สำนักงานก่อสร้างชลตลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

เดิม	ใหม่
สำนักงานก่อสร้างชลตลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานชลตลอกทางน้ำร่องน้ำ ทางเรือเดินในทะเลสาบหรือทะเล ภายในน่านน้ำไทย	สำนักงานก่อสร้างชลตลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานชลตลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยต้อง เป็นจ้างเหมา งานชลตลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเข้าท่าเทียบเรือเพื่อการขนส่งทางทะเล การชลตลอกหน้าท่าเทียบเรือทั้งจากทะเล ต่อเนื่องเข้าสู่แม่น้ำ ลำคลองที่เป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือ และการชลตลอกในทะเลสาบที่เป็นการชลตลอกเพื่อฟื้นฟูสภาพ ซึ่งมีใช้การชลตลอกเพื่อการชลประทาน การระบายน้ำ รวมทั้งการชลตลอกเปิดปากคลองจากการทับถมของทราย และการชลตลอกเพื่อการขนย้ายทรายข้ามปากร่องน้ำ เพื่อรักษาสมดุลชายฝั่ง



สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

เดิม

สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ
หมายถึง งานขุดลอก ทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำหรือลำคลอง

ใหม่

สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำหรือลำคลอง โดยการพิจารณาสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ดังกล่าว ต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย ตามอำนาจหน้าที่ มาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 และ คลองขุดเพื่อการเดินเรือ ซึ่งมีใช้การขุดลอกเพื่อการชลประทาน การอนุรักษ์ พื้นฟูแหล่งน้ำ การจัดรูปที่ดิน การจัดระบบน้ำ และไม่รวมถึงการขุดลอก ในหนองน้ำ อ่างเก็บน้ำ บึง รางระบายน้ำ และการขุดสระกักเก็บน้ำ



- ☐ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป
- ☐ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ
- ☐ ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP)

ข้อความ



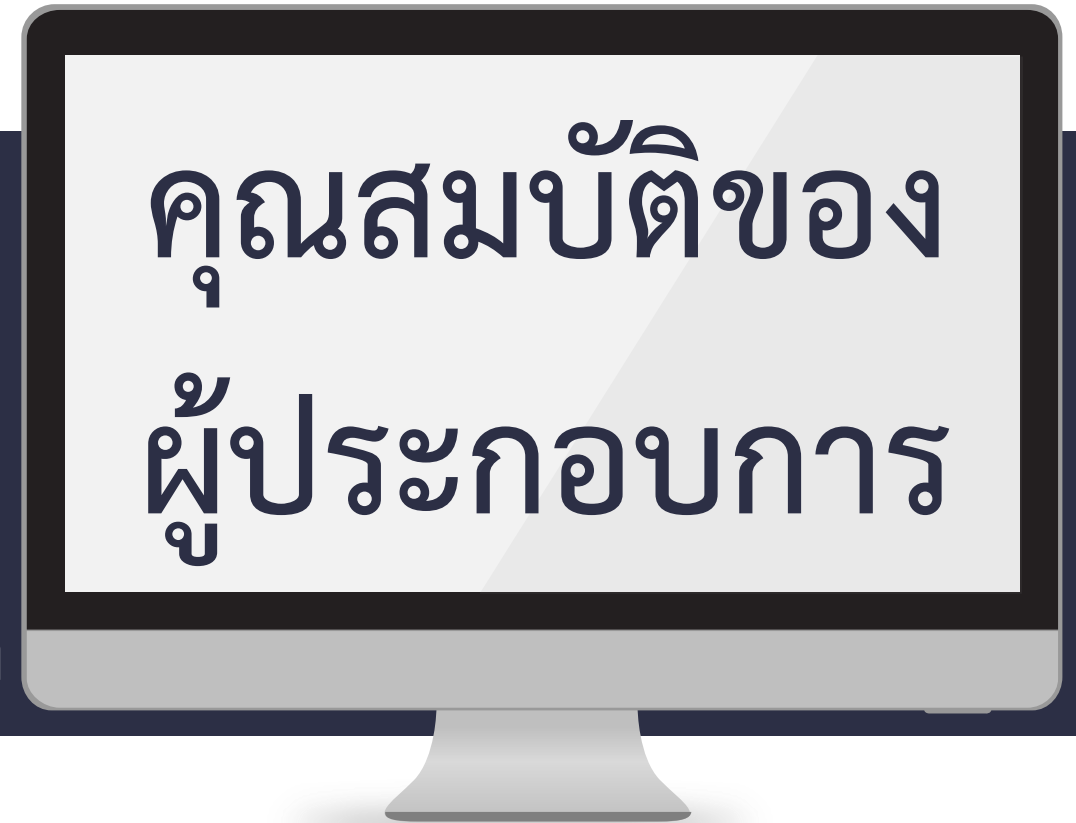
ประเภทหลักเกณฑ์

เดิม	ใหม่
① หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะ ② หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ	① หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ② หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งสัญญา ภายใน 10 ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน 10 ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้น 1	ไม่เกิน 500	100	100	มีค่าเป็น +	150	300	
ชั้น 2	ไม่เกิน 300	60	60	มีค่าเป็น +	75	150	
ชั้น 3	ไม่เกิน 150	20	20	มีค่าเป็น +	30	60	
ชั้น 4	ไม่เกิน 60	8	8	มีค่าเป็น +	10	20	
ชั้น 5	ไม่เกิน 20	3	3	มีค่าเป็น +	5	10	
ชั้น 6	ตั้งแต่ 5 แต่ไม่เกิน 10	1	1	มีค่าเป็น +	2.5	5	



- ☐ ด้านฐานะการเงิน
- ☐ ด้านผลงาน
- ☐ ด้านบุคลากร
- ☐ ด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง





เดิม	ใหม่
มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) เป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา 2 ปีสุดท้าย	มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) เป็น บวกในปีสุดท้าย

ด้านฐานะการเงิน



เดิม	ใหม่
ผลงานหนึ่งสัญญาภายใน 6 ปี	ผลงานหนึ่งสัญญาภายใน 10 ปี

ด้านผลงาน



ด้านบุคลากร



ธุรการ

- สำนักงานก่อสร้างทาง
- สำนักงานก่อสร้างสะพาน
- สำนักงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ



ด้านบุคลากร

ชั้น ผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)					หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง	ธุรการ	
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี			
ชั้น 1	1	3	3	8	4	
ชั้น 2	-	2	2	6	3	
ชั้น 3	-	1	2	4	3	
ชั้น 4	-	1	1	2	2	
ชั้น 5	-	-	1	1	1	
ชั้น 6	-	-	1	-	-	

ด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง



สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

เดิม	ใหม่
รถขุดตักดิน ขนาดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า	รถขุดตักดิน ขนาดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า หรือเรือขุดหัวสว่าน (Cutter suction Dredger) ขนาดไม่น้อยกว่า 14 ตันกรอส



- ❑ การตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประกอบการ
- ❑ แนวทางการพิจารณาลักษณะงาน
ตามประเภทสาขางานก่อสร้าง

หลักเกณฑ์
ในการพิจารณา
การขึ้นทะเบียน



การตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประกอบการ

○ เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

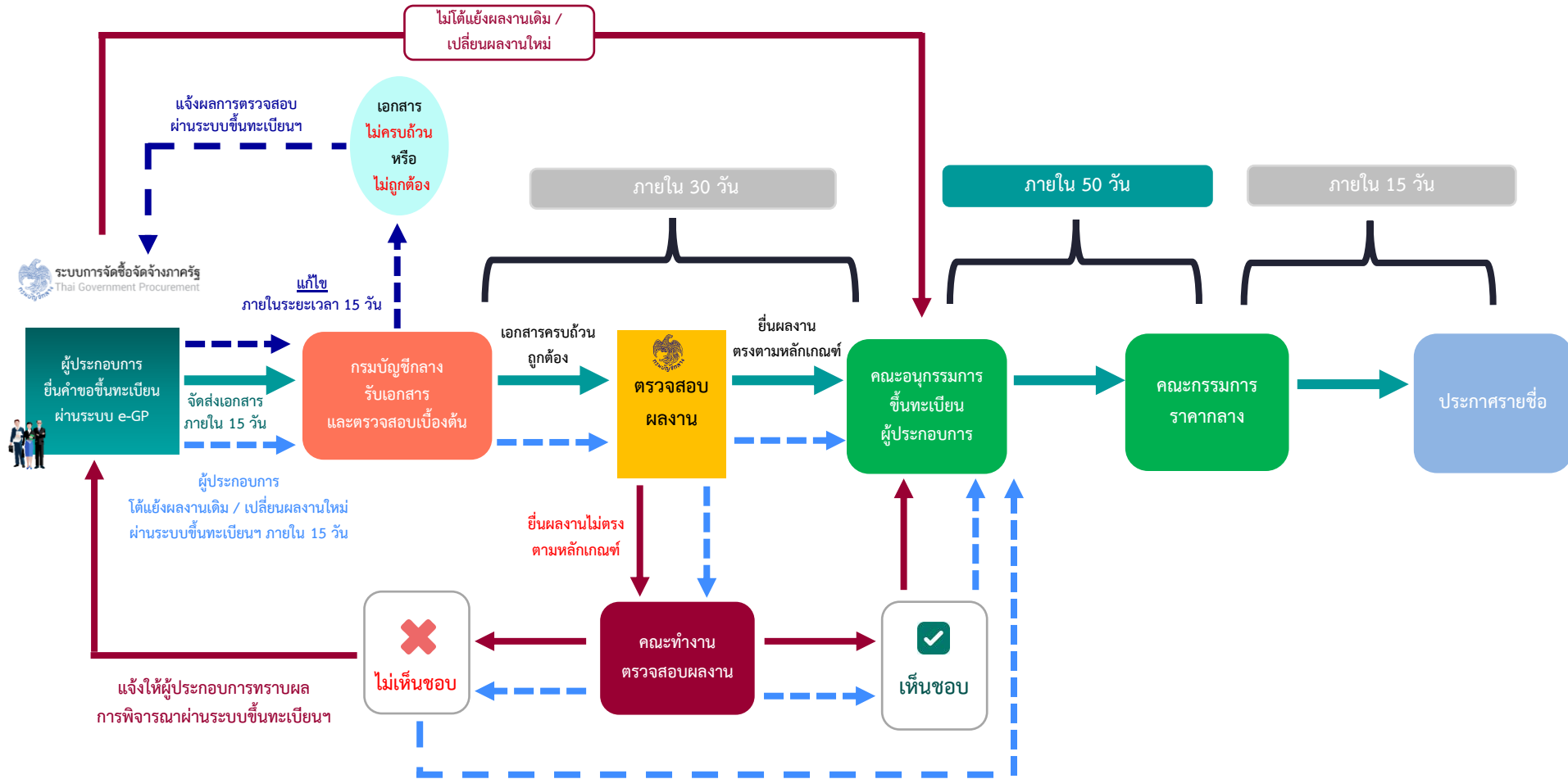
- กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
- กรมเจ้าท่า
- กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- สภาวิศวกร
- กรมการขนส่งทางบก
- สภาสถาปนิก

○ กำหนดขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาคุณสมบัติ การยื่นคำขอขึ้นทะเบียน/การเลื่อนชั้น

- ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป
- ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ

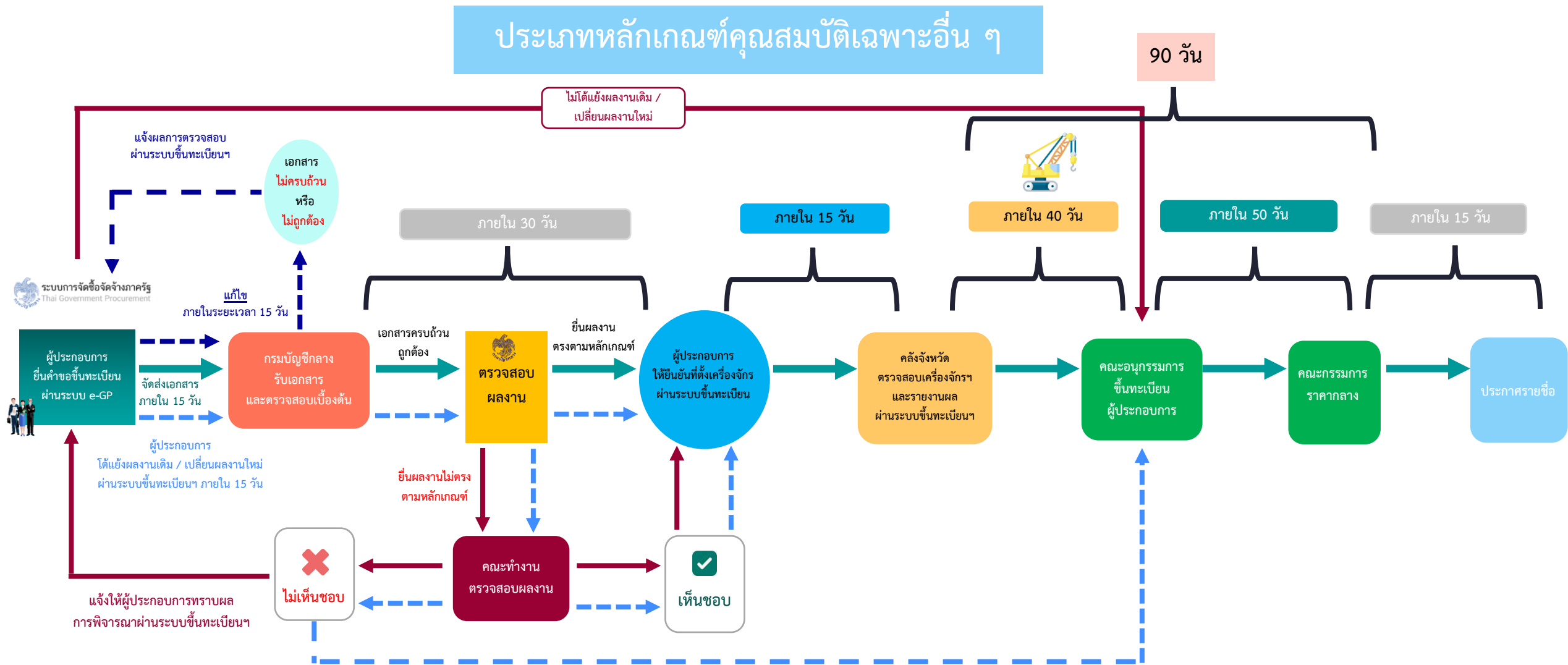
ขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาคุณสมบัติการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน/การเลื่อนชั้น

ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป



หมายเหตุ : กรณีผู้ประกอบการยื่นเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง ใช้ระยะเวลาดำเนินการภายใน 50 วัน

ขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาคุณสมบัติการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน/การเลื่อนชั้น



หมายเหตุ : กรณีผู้ประกอบการยื่นเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง ใช้ระยะเวลาดำเนินการภายใน 90 วัน



แนวทางการพิจารณาลักษณะงาน ตามประเภทสาขางานก่อสร้าง

- กำหนดแนวทางการพิจารณาผลงานแต่ละสาขา 8 สาขา เพื่อให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น
 - ☒ ว 584 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565 กำหนดแนวทางฯ 5 สาขา
 - ☒ ว 470 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 กำหนดแนวทางฯ 7 สาขา



Thank You

- กลุ่มงานทะเบียนและประเมินผลผู้ประกอบการ
- กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
- กรมบัญชีกลาง

โทร. 0 2127 7000 ต่อ 4752 หรือ 6872

