

การปรับปรุงแก้ไขแนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

17 กรกฎาคม 2560

มติที่ประชุมร่วมระหว่างคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เรื่อง การชักซ้อมแนวทางการจัดทำทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น
เมื่อวันที่อังคารที่ 22 พฤศจิกายน 2559 เวลา 13.30 น. ณ อาคารรัฐสภา 2

- 1) ให้ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่โอนมาจาก ทช. ทล. กรมชลประทาน หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา หรือหน่วยงานอื่นๆเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นอยู่แล้ว ลำดับต่อมาจึงลงทะเบียนถนนที่เป็นของท้องถิ่นเดิม โดยให้ อบจ. เป็นผู้ประสานงาน และรวบรวมการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด
- 2) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) นำสายทางที่จดทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วมาจัดสรรงบประมาณการพัฒนาถนนให้กับส่วนท้องถิ่นต่อไป
- 3) หลังจากที่ สถ. ได้ดำเนินการจดทะเบียนสายทางที่เป็นทางหลวงท้องถิ่นใน E Report แล้วเสร็จ (30 พ.ย. 2559) จะต้องกำหนดแนวทางในการนำข้อมูล การจดทะเบียน E Report มาเชื่อมโยงกับระบบฐานข้อมูลที่ คค. จัดทำเพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการกำหนดเลขรหัสสายทางสำหรับเส้นทางประเภทต่างๆในระบบด้วย โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหารือในรายละเอียดเชิงเทคนิคดังกล่าวต่อไป
- 4) ให้ ทช. กำชับแขวงทางหลวงชนบททุกพื้นที่ให้เป็นพี่เลี้ยงของส่วนท้องถิ่น ในการลงทะเบียนฯ โดยเฉพาะการลงทะเบียนสายทางที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของ ทช. ซึ่งได้มีการกำหนดวิธีการไว้แล้ว

กรมอบหมายคณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น

และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับ อปท.

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ 2117/2558 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2558

ซึ่ง อทช. ได้เห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขแนวทางการ
ลงทะเบียนตาม บันทึกที่ คค 0727.2/441
ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2560 สรุปได้ดังนี้



1. การแก้ไขปัญหาการระบุประเภทชั้นทางสำหรับลงทะเบียน
2. การปรับปรุงแบบฟอร์มลงทะเบียนที่ไม่ครอบคลุม
3. การแก้ไขปัญหาความล่าช้าในการตรวจสอบเอกสารลงทะเบียน
4. มาตรการ กำกับ ตรวจสอบและสนับสนุนการลงทะเบียนของ อปท.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น โทร. ๐-๒๕๕๒-๕๕๖๖

ที่ คค.๐๗๒๗.๒/๔๔๑

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

เรียน อธิบดี (ฝ่ายรองอธิบดี นายประศักดิ์ บัณฑุภาค) ๖

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบทได้ประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐในคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารแผ่นดิน กำหนดให้มีการพิจารณาขับเคลื่อนแผนปฏิรูปของคณะอนุกรรมการเรื่องการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ การจัดความสัมพันธ์ระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น : การปฏิรูปการบริหารจัดการของหน่วยรับผิดชอบงานทาง เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตามหนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ส่วนที่ ๒ (สพท.) ๒๓๐๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ท่านอธิบดี และ สทท. ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการฯ โดยมีประธานคณะอนุกรรมการ (นางเบญจวรรณ สร้างนิทร) เป็นประธานในที่ประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วนราชการอื่น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สกอ.) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สกล.) และนางสาวรัชนิพร อิตถีทรัพย์ ข. (น.ม.) รก.สสย.สทค. ในฐานะเจ้าหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนแผนการปฏิรูป (Mr.Reform) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารรัฐสภา ๒ และที่ประชุมไม่ได้ข้อสรุป ดังนี้

(๑) ให้ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่โอนมาจาก พท. กรมชลประทาน หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาหรือหน่วยงานอื่นๆ เป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นอยู่แล้ว ลำดับต่อมาจึงลงทะเบียนถนนที่เป็นของท้องถิ่นเดิม โดยให้ อบจ. เป็นผู้ประสานงาน และรวบรวมการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด

(๒) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สกล.) นำสายทางที่ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วมาจัดสรรงบประมาณการพัฒนาถนนให้กับส่วนท้องถิ่นต่อไป

(๓) หลังจากที่ สก. ได้ดำเนินการจดทะเบียนสายทางที่เป็นทางหลวงท้องถิ่นใน E-Report แล้วเสร็จ (๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙) จะต้องกำหนดแนวทางในการนำข้อมูลการจดทะเบียน E-Report มาเชื่อมโยงกับระบบฐานข้อมูลที่ดี คค. จัดทำเพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการกำหนดเลขรหัสสายทางสำหรับเส้นทางประเภทต่างๆ ในระบบด้วย โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหรือในรายละเอียดเชิงเทคนิคดังกล่าวต่อไป

(๔) ให้ พท. กำกับแนวทางหลวงชนบททุกพื้นที่ให้เป็นพี่เลี้ยงของส่วนท้องถิ่นในการลงทะเบียน โดยเฉพาะการลงทะเบียนสายทางที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของ พท. ซึ่งได้มีการกำหนดวิธีการไว้แล้ว

๒.๒ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค.๐๖๐๔/สนย ๑๑๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคมรายงานสรุปผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งท่านปลัดฯ ได้มีบัญชาให้ พท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และท่านอธิบดีได้

สำนักการขนส่ง
เลขที่ ๐๗๒๗.๒/๔๔๑
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๐
เจ้าพนักงาน

สำเนาฉบับที่
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๕๐๗๒
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๐

1. การแก้ไขปัญหการระบุประเภทชั้นทางสำหรับลงทะเบียน

องค์ประกอบที่ใช้ระบุประเภทชั้นทาง
(เดิม)

องค์ประกอบ
1.ชนิดผิวจราจร
2.พิกัดน้ำหนักรถบรรทุก
3.จำนวนช่องจราจร
4.ความกว้างช่องจราจร
5.ความกว้างของทางเท้าหรือไหล่ทาง
6.รางระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ (ถ้ามี)
7.เขตทางหลวง
8.ความเร็วออกแบบ
9.อัตรายกโค้ง
10.ความลาดชัน
11.รัศมีโค้ง
12.ช่องลอดแนวดิ่ง



องค์ประกอบที่ใช้ระบุประเภทชั้นทาง
(ปรับปรุง)

ถนนในเขตเมือง	ถนนนอกเขตเมือง
1.ชนิดผิวจราจร	1.ชนิดผิวจราจร
2.จำนวนช่องจราจร	2.จำนวนช่องจราจร
3.ความกว้างช่องจราจร	3.ความกว้างช่องจราจร
4.ความกว้างของทางเท้าหรือไหล่ทาง	4.ความกว้างของไหล่ทาง
5.รางระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ (ถ้ามี)	

สทช. และ ขทช.
เห็นด้วยกับแนวทางฯ
ร้อยละ 93.65

2. การปรับปรุงแบบฟอร์มลงทะเบียนที่ไม่ครอบคลุม

แบบ ทล.1

หนังสือภายนอก
(ฉบับเดิม)

ชั้นความเร็ว(ถ้ามี)
ที่.....


(วัน เดือน ปี)

(ส่วนราชการเจ้าของหนังสือ)

เรื่อง ขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

ด้วย.....(๑).....ได้ดำเนินการ
ก่อสร้าง/ได้รับถ่ายโอน ถนนสาย.....
จาก.กม.....ถึง.กม.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....ระยะทาง.....กิโลเมตร ประเภทผิวจราจร.....(๒).....
ขอลงทะเบียนโครงการดังกล่าวเป็นทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 13(3) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดเอกสารเพื่อ
ประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

☐ แผนที่แนวเส้นทาง มาตรฐาน ☐ 1 : 4,000 ☐ 1 : 50,000 ☐ อื่นๆ.....
☐ รายละเอียดของเส้นทาง
☐ บัญชีเอกสารแสดงสิทธิในแนวเขตทาง
☐ สำเนาหนังสือให้ หรือสละการครอบครองสิทธิในที่ดินหรือหนังสืออุทิศที่ดินเพื่อเป็นทาง
สาธารณประโยชน์ของเจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครอง
☐ หนังสือรับรองของนายก อบท.ที่รับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่.....ต่อไป

(ลงชื่อ).....(๓).....ผู้เสนอลงทะเบียน
(.....)
(ตำแหน่ง).....

หมายเหตุ (๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(๒) หมายถึง ผิวจราจรคอนกรีต หรือ ลาดยาง หรือ ลูกกรัง
(๓) นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แบบ ทล.1

หนังสือภายนอก
(ฉบับปรับปรุง)

ชั้นความเร็ว(ถ้ามี)
ที่.....


(วัน เดือน ปี)

(ส่วนราชการเจ้าของหนังสือ)

เรื่อง ขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

ด้วย.....(1).....ได้ดำเนินการ ☐ ก่อสร้างถนน ☐ รับโอนถนนมาจาก
(☐ กรมทางหลวง ☐ กรมทางหลวงชนบท ☐ กรมชลประทาน ☐ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
☐ กรมส่งเสริมสหกรณ์ ☐ อื่นๆระบุ.....) ชื่อ ถนน
จาก กม.....ถึง กม.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ระยะทาง.....กิโลเมตร
ประเภทผิวจราจร ☐ คอนกรีต ☐ ลาดยาง ☐ ลูกกรัง ☐ อื่นๆระบุ.....
ขอลงทะเบียนถนนดังกล่าวเป็นทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 13(3) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดเอกสารเพื่อ
ประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

☐ แผนที่แนวเส้นทาง มาตรฐาน ☐ 1 : 4,000 ☐ 1 : 50,000 ☐ อื่นๆ.....
☐ รายละเอียดของเส้นทาง (แบบ ทล.3)
☐ บัญชีเอกสารแสดงสิทธิในแนวเขตทาง
☐ สำเนาหนังสือให้ หรือสละการครอบครองสิทธิในที่ดินหรือหนังสืออุทิศที่ดินเพื่อเป็นทาง
สาธารณประโยชน์ของเจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครอง (แบบ ทล.4)
☐ สำเนาคำสั่งการเปลี่ยนประเภททางหลวงตามมาตรา 16(2) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง
พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549
☐ หนังสือรับรองของนายก อบท.ที่รับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ (แบบ ทล.5)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่.....ต่อไป

(ลงชื่อ).....(2).....ผู้เสนอลงทะเบียน
(.....)
(ตำแหน่ง).....

หมายเหตุ (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(2) นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

2. การปรับปรุงแบบฟอร์มลงทะเบียนที่ไม่ครอบคลุม (ต่อ)

แบบ ทล.2

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น
(ฉบับเดิม)

ชื่อ เส้นทางสาย.....

จาก กม..... ถึง กม..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ระยะทาง..... กิโลเมตร..... ศิวจรรย์ประเภท..... ศิวจรรย์กว้าง..... เมตร

ไหล่ทาง/ทางเท้า กว้าง..... เมตร...เขตทางกว้าง..... เมตร...อื่น ๆ..... (๑)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....

ผลการตรวจสอบและความเห็นประกอบการพิจารณา	คำสั่ง
☐ เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ..... ☐ ไม่เป็นไปตามประกาศ กรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของ ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ ข้อ..... ดังนี้.....	ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่.....ได้ (ลงชื่อ)..... (.....) ผู้ว่าราชการจังหวัด (วันที่).....
☐ ควรรับลงทะเบียน เป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่..... รหัสสายทาง..... หมายเหตุ.....(๒)..... (ลงชื่อ).....(๓)..... (.....) (ตำแหน่ง).....ทางหลวงชนบทจังหวัด..... (วันที่).....	การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่..... เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อ).....(๔)..... (.....) (ตำแหน่ง).....ท้องถิ่นจังหวัด..... (วันที่).....

หมายเหตุ (๑) หมายถึง รายละเอียดอื่นๆ เช่น ขอบเขตแน่นอน มีทะเบียนป้ายแสดงข้างทาง

(๒) หมายถึง เหตุผลที่ควรชี้แจงหากไม่เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ แต่เห็นควรให้รับลงทะเบียนไว้

(๓) หมายถึง ทางหลวงชนบทจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง

(๔) หมายถึง ท้องถิ่นจังหวัด



แบบ ทด.2

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ชื่อ ถนน.....

จาก กม..... ถึง กม..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ระยะทาง..... กิโลเมตร ประเภทผิวจราจร..... ☐ เป็นถนนที่ท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างเอง

☐ เป็นถนนรับโอนมาจาก..... หน่วยงานเจ้าของถนน ชื่อ.....

ผลการตรวจสอบและความคิดเห็นประกอบการพิจารณา	คำสั่ง
☐ เป็นถนนในเขตเมือง/ในเขตชุมชน - ประเภทผิวจราจร..... - จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง.....ช่อง - ความกว้างของช่องจราจร.....เมตร - ความกว้างของทางเท้า / ไหล่ทาง.....เมตร - มีรางหรือท่อระบายน้ำข้างทางยาว.....เมตร ☐ เป็นถนนนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน - ประเภทผิวจราจร..... - จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง.....ช่อง - ความกว้างของช่องจราจร.....เมตร - ความกว้างของไหล่ทาง.....เมตร พิจารณาแล้วเห็นควรรับลงทะเบียนเป็น ทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่..... รหัสสายทาง (ลงชื่อ)..... (.....) (ตำแหน่ง) แขวงทางหลวงชนบทจังหวัด..... (วันที่).....	ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่.....ได้ (ลงชื่อ)..... (.....) ผู้ว่าราชการจังหวัด..... (วันที่)..... การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่.....เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อ)..... (.....) (ตำแหน่ง).....ท้องถิ่นจังหวัด..... (วันที่).....

หมายเหตุ : การพิจารณาจะขึ้นทางสำหรับการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

- กรณีเป็นถนนในเขตเมือง/ในเขตชุมชนให้พิจารณาองค์ประกอบหลักตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น 5 ประการดังนี้ (1) ประเภทผิวจราจร (2) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (3) ความกว้างของช่องจราจร (4) ความกว้างของทางเท้า/ไหล่ทาง และ (5) มีราง/ท่อระบายน้ำเป็นไปตามประกาศฯ
- กรณีเป็นถนนนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชนให้พิจารณาองค์ประกอบหลักตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวงเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น 4 ประการดังนี้ (1) ประเภทผิวจราจร (2) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง (3) ความกว้างของช่องจราจร และ (4) ความกว้างของไหล่ทางเป็นไปตามประกาศฯ

2. การปรับปรุงแบบฟอร์มลงทะเบียนที่ไม่ครอบคลุม (ต่อ)

แบบ ทอ.3 (ฉบับเดิม)

รายละเอียดเส้นทางลงทะเบียน

ให้กรอกข้อความ และกาเครื่องหมายถูกในช่อง ☐ ให้ครบถ้วนเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา
พิจารณาลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

1. ชื่อสายทาง.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....ระยะทาง.....กิโลเมตร

2. ลักษณะของสายทาง

2.1 จุดเริ่มต้นสายทาง.....พิกัด N.....E.....(ถ้ามี)

2.2 จุดสิ้นสุดสายทาง.....พิกัด N.....E.....(ถ้ามี)

ช่วงที่	เขตทาง (ม.)	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง		ทางเท้า		หมายเหตุ
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	

3. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ.

4. ทางระบายน้ำ หรือท่อระบายน้ำข้างทาง ☐ มี ความยาว.....เมตร ☐ ไม่มี

5. แหล่งชุมชนพักอาศัยสองข้างทาง (1 แห่ง หนาแน่นไม่น้อยกว่า 20 หลังคาเรือน) แห่ง

6. ภาพถ่ายประกอบ

6.1 เส้นทางที่มีความยาวน้อยกว่า 1.00 กม. ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ และสภาพ
สายทาง โดยทั่วไป รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 3 รูป

6.2 เส้นทางที่มีความยาวมากกว่า 1.00 กม.ขึ้นไป ให้แนบภาพถ่ายให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นโครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ และสภาพทั่วไปทุกช่วง กม. อย่างน้อย กม.ละ 1 รูป



แบบ ทอ.3

รายละเอียดถนนที่ลงทะเบียน (ฉบับปรับปรุง)

ให้กรอกข้อความ และกาเครื่องหมายถูกในช่อง ☐ ให้ครบถ้วนเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา
ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

1. หน่วยงานเจ้าของถนน ชื่อ.....ได้ดำเนินการ ☐ ก่อสร้างถนน

☐ รับโอนถนนมาจาก (☐ กรมทางหลวง ☐ กรมทางหลวงชนบท ☐ กรมชลประทาน ☐ สำนักงานการ
ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ☐ กรมส่งเสริมสหกรณ์ ☐ อื่นๆระบุ.....)

ชื่อ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....ระยะทาง.....กิโลเมตร

2. ลักษณะของถนน

2.1 จุดเริ่มต้น กม. พิกัด LAT LONG

2.2 จุดสิ้นสุด กม. พิกัด LAT LONG

ช่วงที่	เขตทาง (ม.)	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง		ทางเท้า		หมายเหตุ
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	
รวม									

3. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ.(ถ้ามีข้อมูล)

4. ทางระบายน้ำ หรือท่อระบายน้ำข้างทาง ☐ มี ความยาว.....เมตร ☐ ไม่มี

5. แหล่งชุมชนพักอาศัยสองข้างทาง (1 แห่ง หนาแน่นไม่น้อยกว่า 20 หลังคาเรือน) แห่ง

6. ภาพถ่ายประกอบ

6.1 ถนนที่มีความยาวน้อยกว่า 1.00 กม. ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นถนน จุดสิ้นสุดถนน และสภาพถนน
โดยทั่วไป รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 3 รูป

6.2 ถนนที่มีความยาวมากกว่า 1.00 กม.ขึ้นไป ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้นถนน จุดสิ้นสุดถนน และสภาพถนน
โดยทั่วไปทุกช่วง กม. อย่างน้อย กม. ละ 1 รูป

หมายเหตุ:การกรอกข้อมูลในตารางจะกรอกข้อมูลออกเป็นช่วงๆเมื่อลักษณะทางกายภาพของถนน เช่น เขตทาง
ประเภท(ผิวจราจร, ไหล่ทาง และทางเท้า) และความกว้าง(ผิวจราจร, ไหล่ทาง และทางเท้า)เปลี่ยนแปลงไป

2. การปรับปรุงแบบฟอร์มลงทะเบียนที่ไม่ครอบคลุม (ต่อ)

หนังสือการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวง
(ใช้เป็นเอกสารแนบ ในแบบคำขอ (ทล.1))

สทช. และ ขทช.
เห็นด้วยกับแนวทางฯ
ร้อยละ 96.83

ตัวอย่างหนังสือเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวง

เอกสารแนบ ๔

หนังสือภายนอก



ชั้นความเร่ง (ถ้ามี)

ที่.....

(ส่วนราชการเจ้าของหนังสือ)

(วัน เดือน ปี)

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภทของทางหลวง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

ด้วย(ชื่อ ถนน, ทรัพย์สิน).....ได้รับการถ่ายโอนสาย.....

จาก.....ถึง.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

ระยะทาง.....กิโลเมตรประเภทผิวจราจร.....(หรือตามบัญชีรายชื่อถนนแบบท้าย)

จาก ☐ กรมทางหลวง ☐ กรมทางหลวงชนบท ถนนที่ได้รับโอนมาดังกล่าวได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวง
☐ ทางหลวงแผ่นดิน ☐ ทางหลวงชนบท ไว้แล้ว ซึ่งตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
บัญญัติไว้ว่า "ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวงดังต่อไปนี้"

(๑) ทางหลวงที่อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเดียวกัน ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงนั้น
เป็นผู้มีอำนาจสั่งเปลี่ยน

(๒) ทางหลวงที่อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีว่าการต่างกระทรวงกัน ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงซึ่ง
เป็นผู้รับการเปลี่ยนแปลงทางหลวงเป็นผู้มีอำนาจสั่งเปลี่ยน

เมื่อได้เปลี่ยนแปลงทางหลวงตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แก้ไขทะเบียนให้ถูกต้อง"

จึงเห็นควรนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่ออนุมัติให้เปลี่ยนแปลงประเภททางหลวง จากทาง
หลวงประเภท ☐ ทางหลวงแผ่นดิน ☐ ทางหลวงชนบท เป็นทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

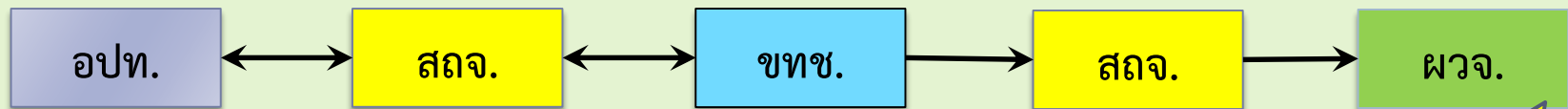
(ลงชื่อ).....

(.....)

(ตำแหน่ง).....

3. การแก้ไขปัญหาความล่าช้าในการตรวจสอบเอกสารลงทะเบียน

ขั้นตอนการดำเนินงาน (เดิม)

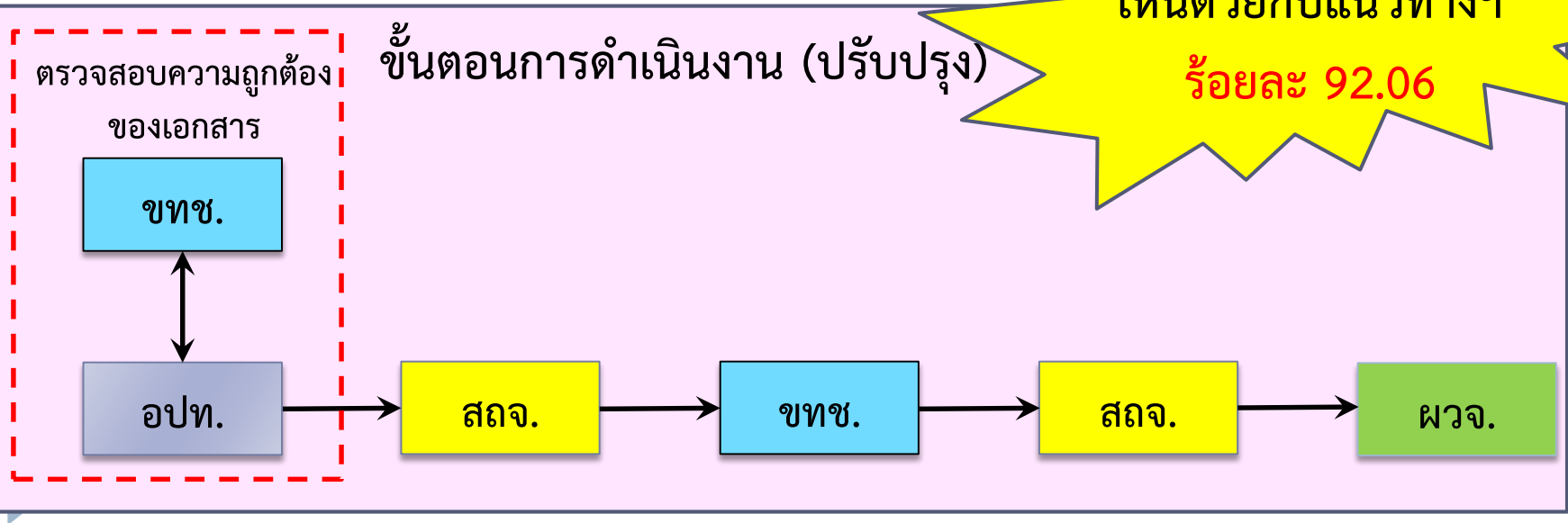


สทช. และ ขทช.
เห็นด้วยกับแนวทางฯ

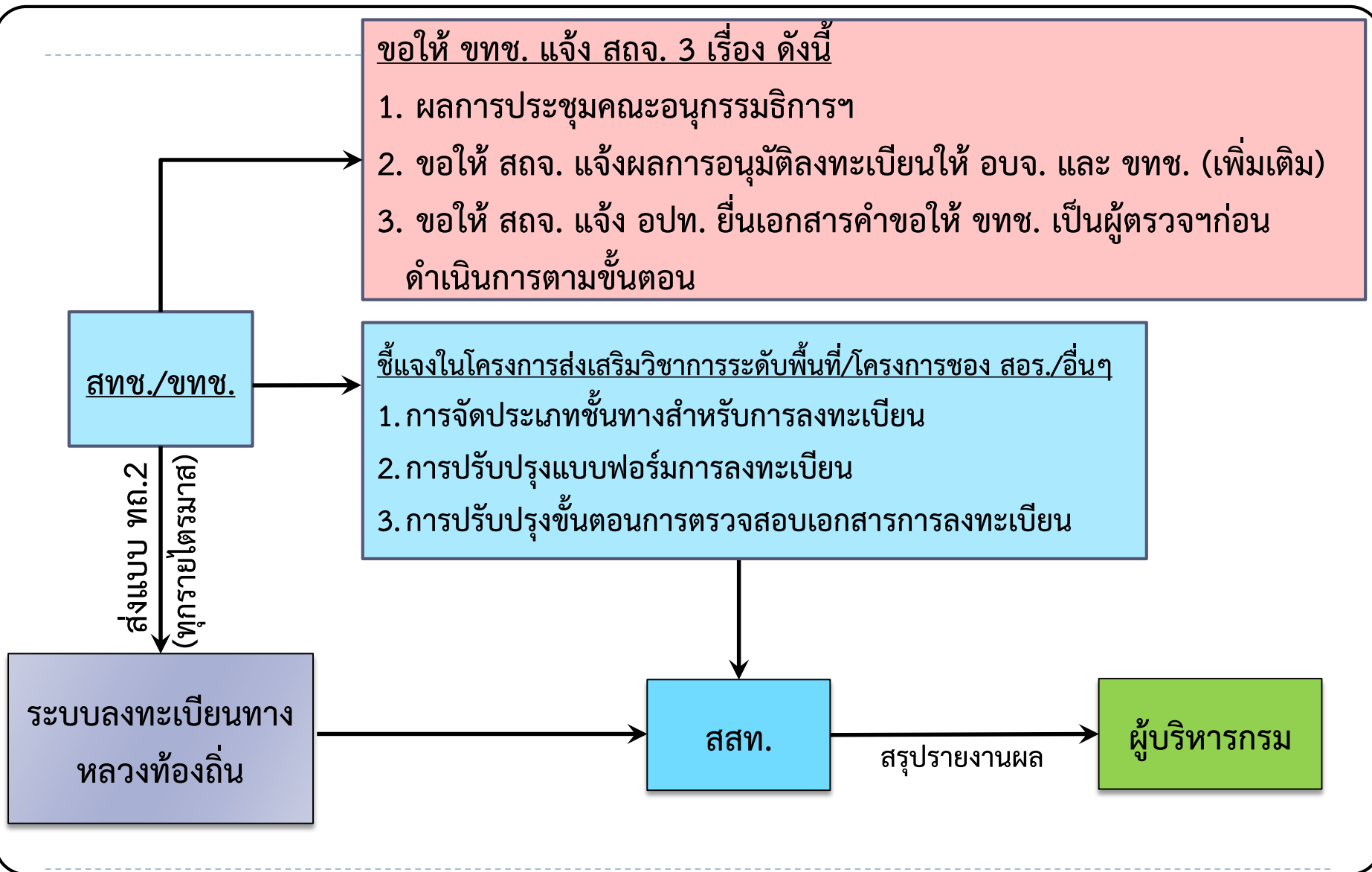
ร้อยละ 92.06

ตรวจสอบความถูกต้อง
ของเอกสาร

ขั้นตอนการดำเนินงาน (ปรับปรุง)



4. มาตรการ กำกับ ตรวจสอบ และสนับสนุนการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น



แบบฟอร์ม และข้อมูลถนนถ่ายโอนของส่วนราชการต่างๆ สำหรับจัดทำทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

สสท. ได้จัดเตรียมข้อมูล

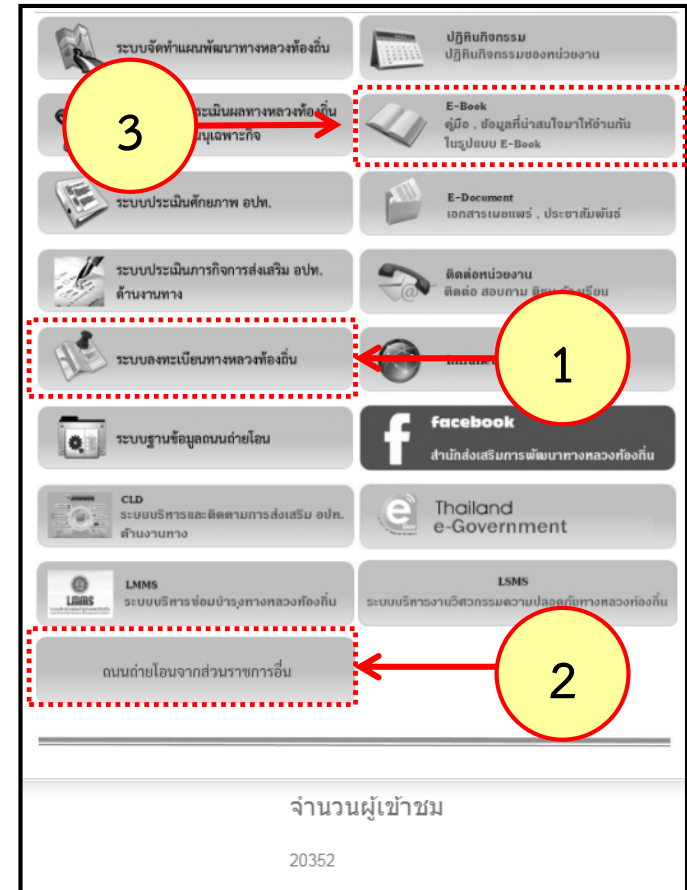
1. ถนนถ่ายโอนจาก ทช. จำนวน 66,000 กม.
2. ถนนถ่ายโอนจากส่วนราชการอื่น 35,000 กม.
3. แบบฟอร์ม การลงทะเบียน ทล.1 – ทล.6 (ฉบับปรับปรุง) และหนังสือเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวง

ข้อมูลทั้งหมดเผยแพร่และสามารถดาวน์โหลด ได้ที่ เว็บไซต์ สสท.
(<http://localroaddev.drr.go.th>)

สสท ได้มีหนังสือแจ้งให้ สทช ทราบ และขอให้แจ้ง ขทช.
ดำเนินการต่อไปแล้ว

ตามบันทึก สสท. ที่ คค.0727.2/ว488

ลว. 13 ก.ค. 2560





จบการนำเสนอ

กรมทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ



การปรับปรุงแก้ไขแนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

คณะกรรมการปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับ อปท. ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ 2117/2558 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2558

ได้ดำเนินการประชุมพิจารณาและมีมติปรับปรุงแก้ไขแนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น และได้เสนอเรื่องเพื่อให้ อทช. พิจารณาเห็นชอบตาม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการพัฒนาระบบทางหลวงท้องถิ่น กลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น โทร. ๐-๒๕๕๓ ๕๕๕๖

ที่ กค.๐๗/๒๐๕๒/๒๕๕๓

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

เรียน อธิบดี (ผ่านรองอธิบดี นายประศักดิ์ บัณฑิตานุก) ๒

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบทได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการจัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐในคณะกรรมการจัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารแผ่นดิน กำหนดให้มีการพิจารณาขับเคลื่อนแผนปฏิรูปของคณะกรรมการจัดการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ การจัดการความสัมพันธ์ระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น : การปฏิรูปการบริหารจัดการของหน่วยรับผิดชอบงานทาง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ตามหนังสือคณะกรรมการจัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ด่วนที่สุดที่ (สพท.) ๒๒๒๐๔/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ท่านอธิบดี และ สสท. ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการจัดการ โดยมีประธานคณะกรรมการจัดการ (นางเบญจวรรณ สร้างนิทร) เป็นประธานในที่ประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วนราชการอื่น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สกอ.) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สกล.) และนางสาวรัชนิรา อธิทรัพย์ ชย.(น.ม.) รก.สสย.สปก. ในฐานะเจ้าหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนแผนการปฏิรูป (Mr.Reform) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารรัฐสภา ๒ และที่ประชุมได้มีข้อสรุป ดังนี้

(๑) ให้ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่โอนมาจาก ทพ. พล. กรมชลประทาน หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาหรือหน่วยงานอื่นๆ เป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นอยู่แล้ว ลำดับต่อมาจึงลงทะเบียนถนนที่เป็นของท้องถิ่นเดิม โดยให้ อบจ. เป็นผู้ประสานงาน และรวบรวมการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด

(๒) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สกล.) นำสายทางที่จดทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วมาจัดสรรงบประมาณการพัฒนาถนนให้กับส่วนท้องถิ่นต่อไป

(๓) หลังจากที่ สกล. ได้ดำเนินการจดทะเบียนสายทางที่เป็นทางหลวงท้องถิ่นใน E-Report แล้วเสร็จ (๓๐ พ.ย. ๒๕๕๓) จะต้องกำหนดแนวทางในการนำข้อมูลการจดทะเบียน E-Report มาเชื่อมโยงกับระบบฐานข้อมูลที่ดี. จัดทำเพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการกำหนดเลขรหัสสายทางสำหรับเส้นทางประเภทต่างๆ ในระบบด้วย โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหารือในรายละเอียดเชิงเทคนิคดังกล่าวต่อไป

(๔) ให้ ทช. กำชับแขวงทางหลวงชนบททุกพื้นที่ให้เป็นที่ยึดของส่วนท้องถิ่นในการลงทะเบียนฯ โดยเฉพาะการลงทะเบียนสายทางที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของ ทช. ซึ่งได้มีการกำหนดวิธีการไว้แล้ว

๒.๒ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กค. ๐๒๐๔/สยช ๑๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคมรายงานสรุปผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งท่านปลัดฯ ได้มีบัญชาให้ ทช. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และท่านอธิบดีได้

สำนักงานอธิบดี
เลขที่รับ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๓
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๓
เลขที่ ๐๖๒๐๔/๒๕๕๓

สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๕๕๕๖
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๓

การชักซ้อมแนวทางการจัดทำทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

เพื่อให้เป็นไปตามมติของ
ที่ประชุมอนุกรรมการวิชาการขับเคลื่อน
การปฏิรูปประเทศ สสท. จึงได้เสนอ
เรื่องการชักซ้อมแนวทางการจัดทำ
ทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้
อทช. พิจารณาเห็นชอบตามบันทึกที่
คค 0727.2/818 ลงวันที่ 26
ธันวาคม 2559 ซึ่ง อทช. ได้เห็นชอบ
ตามข้อเสนอแล้ว รายละเอียดดังนี้

 บันทึกข้อความ		สำนักงานอธิบดี เลขที่รับ ๓๔๕๖ วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. สำนักงานอธิบดี กรมการขนส่งทางบก เลขที่รับ ๕๒๓๔ วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๙
ส่วนราชการ <u>สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๔๖</u>		
ที่ <u>คค ๐๗๒๗.๒/๘๑๘</u> วันที่ <u>๒๖</u> ธันวาคม ๒๕๕๙		
เรื่อง <u>การชักซ้อมแนวทางการจัดทำทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น</u>		
เรียน <u>อธิบดี (ผ่านรองอธิบดี (นายประศักดิ์ บัณฐนาค))</u>		
๑. เรื่องเดิม		
๑.๑ คณะกรรมการวิชาการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ได้มีหนังสือ ส่วนที่ ๒๓๒๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เชิญท่านอธิบดีเข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการวิชาการขับเคลื่อนการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ เพื่อหารือ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ข้อมูลการถ่ายโอนถนนของ กรมทางหลวงชนบท และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรฐานขั้นต่ำทางหลวงท้องถิ่น ในวันอังคารที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารรัฐสภา ๒ (เอกสารแนบ ๑) ๑.๒ ท่านอธิบดี และ สสท. ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการฯ โดยมีประธาน คณะอนุกรรมการ (นางเบญจวรรณ สร้างนิทร) เป็นประธานในที่ประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วน ราชการอื่น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการกระจาย อำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สกอ.) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) และนางสาวรัชวีพร ธิตีทรัพย์ ชช.(นผ.)รท.๕๗.๒๒๓. ในฐานะเจ้าหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนแผนการปฏิรูป (Mr.Reform) เมื่อ วันอังคารที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารรัฐสภา ๒ และที่ประชุมได้มีข้อสรุป ดังนี้ ๑) ให้ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่โอนมาจาก ทช. ทล. กรมชลประทาน หน่วย บัญชาการทหารพัฒนาหรือหน่วยงานอื่นๆเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น อยู่แล้ว ลำดับต่อมาจึงลงทะเบียนถนนที่เป็นของท้องถิ่นเดิม โดยให้ อบจ. เป็นผู้ประสานงาน และรวบรวมการ ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด ๒) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) นำสายทางที่จดทะเบียนเป็นทางหลวง ท้องถิ่นแล้วมาจัดสรรงบประมาณการพัฒนามอบให้กับส่วนท้องถิ่นต่อไป ๓) หลังจากที่ได้ สอ. ได้ดำเนินการจดทะเบียนสายทางที่เป็นทางหลวงท้องถิ่นใน E Report แล้วเสร็จ (๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙) จะต้องกำหนดแนวทางในการนำข้อมูลการจดทะเบียน E Report มา เชื่อมโยงกับระบบฐานข้อมูลที่ดี คค. จัดทำเพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการ กำหนดเลขรหัสสายทางสำหรับเส้นทางประเภทต่างๆในระบบด้วย โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม หารือในรายละเอียดเชิงเทคนิคดังกล่าวต่อไป ๔) ให้ ทช. กำชับแขวงทางหลวงชนบททุกพื้นที่ให้เป็นที่ยึดของส่วนท้องถิ่น ในการ ลงทะเบียน โดยเฉพาะการลงทะเบียนสายทางที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของ ทช. ซึ่งได้มีการ กำหนดวิธีการไว้แล้ว		
/๑.๓ สำนักนโยบาย...		

1 การแก้ไขปัญหการระบुประเภทชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนทางหลวงทองถิ่น (ต่อ)

--- คณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงทองถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับ อปท. ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ 2117/2558 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2558 ได้ร่วมกันประชุมพิจารณา แนวทางการลงทะเบียนทางหลวงทองถิ่นและได้ส่งแบบสอบถามรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก สทช. และ ขทช. ซึ่งเห็นด้วยกับแนวทางการระบुประเภทชั้นทางร้อยละ 93.65

บันทึกข้อความ
ที่ คค.0727.2/ว154
ลว. 3 มีนาคม 2560
เรื่อง ส่งแบบสอบถามความ
คิดเห็นต่อร่างมาตรฐานชั้นทางฯ

1. การแก้ไขปัญหาคาการระบุดระเภทชั้นทางสำหรับการลงทะเลเบียนทางหลวงท้องถิ่น (ต่อ)

---จึงได้กำหนดแนวทางการพิจารณาระบุดชั้นทางสำหรับการลงทะเลเบียนทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้

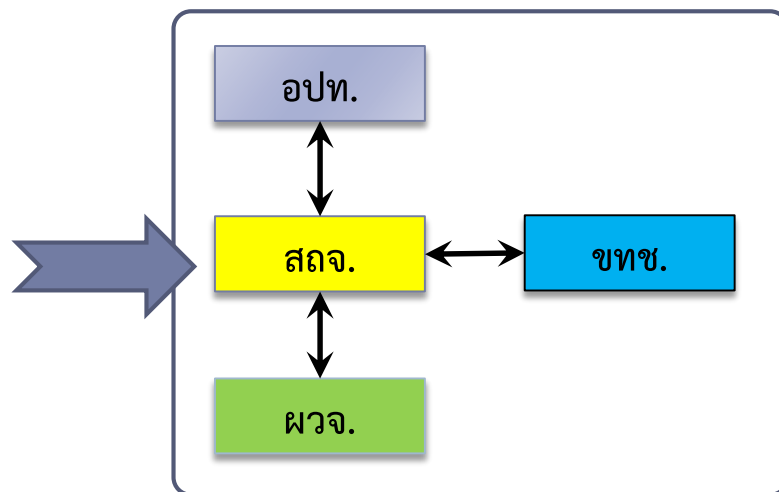
- ชั้นทาง ในเขตเมือง/ในเขตชุมชน ให้พิจารณา 5 องค์ประกอบ ดังนี้
 - 1) ชนิดผิวจราจร
 - 2) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง
 - 3) ความกว้างของช่องจราจร
 - 4) ความกว้างของทางเท้าหรือไหล่ทาง
 - 5) รางระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ (ถ้ามี)
- ชั้นทาง นอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน ให้พิจารณา 4 องค์ประกอบ ดังนี้
 - 1) ชนิดผิวจราจร
 - 2) จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง
 - 3) ความกว้างของช่องจราจร
 - 4) ความกว้างของทางเท้าหรือไหล่ทาง

การแจ้งผลการอนุมัติลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นให้ อบจ. เพิ่มอีกหน่วยงานหนึ่ง

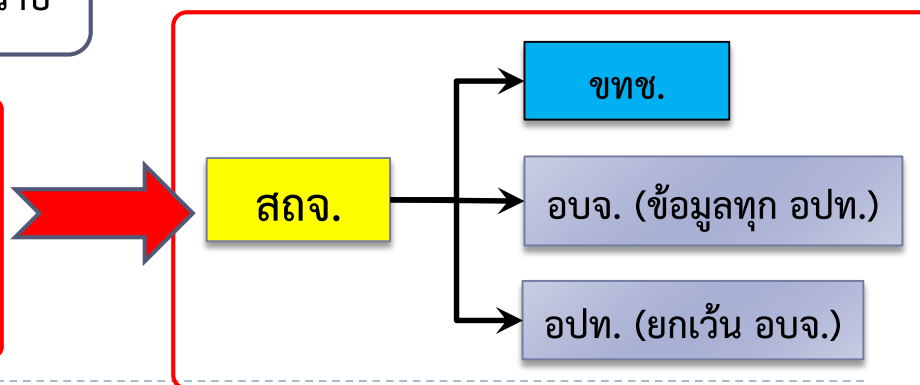
ให้ ขทช. แจ้ง สถจ. ทราบผลการประชุมกับคณะอนุกรรมการและขอให้ สถจ. แจ้งผลการอนุมัติลงทะเบียนให้ อบจ. เพิ่มอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ต้องแก้ไขขั้นตอนที่ใช้อยู่เดิม

กรม กับ สถ. ได้ร่วมกันกำหนดขั้นตอนและหน้าที่ความรับผิดชอบการลงทะเบียนไว้ 5 ขั้นตอน ดังนี้

- (1) อปท. เป็นผู้ลงทะเบียนต่อ ผวจ. โดยยื่นเรื่องไปที่ สถจ.
- (2) สถจ. เป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารลงทะเบียนฯ และแจ้งให้ ขทช. ดำเนินการต่อไป
- (3) ขทช. เป็นผู้พิจารณาแบบการลงทะเบียน การระบุมাত্রฐานเส้นทางและรหัสสายทาง แล้วแจ้งให้ สถจ. ดำเนินการต่อไป
- (4) สถจ. เสนอ ผวจ. อนุมัติในแบบการลงทะเบียน
- (5) สถจ. แจ้งผลการอนุมัติลงทะเบียนให้ ขทช. และ อปท. ทราบ



ในการแจ้งผลการอนุมัติลงทะเบียนตามขั้นตอนที่ (5) จะให้ สถจ. แจ้งผลให้ อบจ. เพิ่มอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ต้องแก้ไขขั้นตอนที่ใช้อยู่เดิม



การปรับปรุงแก้ไขแนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

คณะทำงานปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นและมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางสำหรับ อปท. ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ 2117/2558 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2558 ได้ดำเนินการประชุมพิจารณาและมีมติปรับปรุงแก้ไขแนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น และได้เสนอเรื่องเพื่อให้ อทช. พิจารณาเห็นชอบตามบันทึกที่ คค 0727.2/441 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2560 ซึ่ง อทช. ได้เห็นชอบตามข้อเสนอแล้ว รายละเอียดดังนี้



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กองเลขานุการทางหลวงท้องถิ่น โทร. ๐-๒๕๕๓-๕๕๕๑

ที่ คค.๐๗๒๗.๒/๔๔๑

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

เรียน อธิบดี (ผ่านรองอธิบดี นายประสงค์ บัญฑนาค) ข

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบทได้ประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐในคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารแผ่นดิน กำหนดให้มีการพิจารณาขับเคลื่อนแผนปฏิรูปของคณะอนุกรรมการเรื่องการปฏิรูปโครงสร้างองค์กรภาครัฐ การจัดความสัมพันธ์ระหว่างราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น : การปฏิรูปการบริหารจัดการของหน่วยรับผิดชอบงานทาง เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตามหนังสือคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ส่วนที่ ๒๒ (สปท.) ๒๐๒๐๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ท่านอธิบดี และ สสท. ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการฯ โดยมีประธานคณะอนุกรรมการ (นางเบญจวรรณ สร้างนิทร) เป็นประธานในที่ประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากส่วนราชการอื่น ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สกอ.) ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) และนางสาวรัชนิพร อิตถีทรัพย์ ข. (น.ม.) รก.ผย.สท. ในฐานะเจ้าหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนแผนการปฏิรูป (Mr.Reform) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ อาคารรัฐสภา ๒ และที่ประชุมได้มีข้อสรุป ดังนี้

(๑) ให้ลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่เอนกจาก พท. ทล. กรมชลประทาน หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาหรือหน่วยงานอื่นๆ เป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นอยู่แล้ว ลำดับต่อมาจึงลงทะเบียนถนนที่เป็นของท้องถิ่นเดิม โดยให้ อบจ. เป็นผู้ประสานงาน และรวบรวมการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด

(๒) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สอ.) นำสายทางที่จดทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วมาจัดสรรงบประมาณการพัฒนาถนนให้กับส่วนท้องถิ่นต่อไป

(๓) หลังจากที่ได้ดำเนินการจดทะเบียนสายทางที่เป็นทางหลวงท้องถิ่นใน E-Report แล้วเสร็จ (๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙) จะต้องกำหนดแนวทางในการนำข้อมูลการจดทะเบียน E-Report มาเชื่อมโยงกับระบบฐานข้อมูลฯ คค. จัดทำเพื่อให้ข้อมูลมีความชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการกำหนดเลขรหัสสายทางสำหรับเส้นทางประเภทต่างๆ ในระบบด้วย โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหารือในรายละเอียดเชิงเทคนิคดังกล่าวต่อไป

(๔) ให้ พท. กำชับแขวงทางหลวงชนบททุกพื้นที่ให้เป็นที่ยึดของส่วนท้องถิ่นในการลงทะเบียนฯ โดยเฉพาะการลงทะเบียนสายทางที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของ พท. ซึ่งได้มีการกำหนดวิธีการไว้แล้ว

๒.๒ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค.๐๖๐๘/สนย ๑๑๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคมตามรายงานสรุปผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งท่านปลัดฯ ได้มีบัญชาให้ พท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และท่านอธิบดีได้

/ให้รองอธิบดี...

1 การแก้ไขปัญหาการระบุประเภทชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

การแก้ไขปัญหาการระบุประเภทชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนเห็นควรกำหนดให้พิจารณาชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนนั้นให้พิจารณา/ระบุองค์ประกอบเพียงบางข้อที่เป็นข้อมูลทางกายภาพของถนน

1.1) ปัญหาการระบุประเภทชั้นทาง

- มีบางหน่วยงานแจ้งว่า มีบางสายทางไม่สามารถลงทะเบียนได้เนื่องจากผู้ยื่นขอลงทะเบียนระบุองค์ประกอบไม่ครบ ตามที่ระบุไว้ในมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น เรื่องการจำแนกประเภทชั้นทาง
- การกำหนดประเภทชั้นทางมีวัตถุประสงค์หลักที่จะให้ผู้ปฏิบัตินำไปใช้ในการออกแบบ แต่สำหรับการระบุชั้นทางในการลงทะเบียนทางหลวงนั้นไม่จำเป็นต้องพิจารณาจากค่าตัวเลขทั้งหมดที่ระบุในมาตรฐาน

3. การแก้ไขปัญหาความล่าช้าในการตรวจสอบเอกสารการลงทะเบียน

เนื่องจาก สจจ. เป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารการลงทะเบียนของ อปท. และ ขทช. เป็นผู้พิจารณาผลการตรวจสอบและความเห็นประกอบการพิจารณาในแบบลงทะเบียน หากเอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนจะทำให้เสียเวลา ซึ่ง ขทช. จะต้องส่งเอกสารกลับไปให้ สจจ. เพื่อแจ้งให้ อปท. ดำเนินการใหม่ให้ถูกต้องแล้วยื่นกลับมาที่ สจจ. เพื่อส่งให้ ขทช. อีกครั้งหนึ่ง ดังนั้นหากจะให้การลงทะเบียนเป็นไปด้วยความถูกต้องรวดเร็ว ควรให้ อปท. ยื่นเอกสารคำขอลงทะเบียนให้ ขทช. ทุกจังหวัดเป็นผู้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนก่อนที่ อปท. จะยื่นเอกสารให้ สจจ. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป และจากแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นของ สทช. และ ขทช. พบว่า ร้อยละ ๙๒.๐๖ เห็นด้วยการแก้ไขปัญหาความล่าช้าของการลงทะเบียนดังกล่าว

4. การดำเนินงานตามมาตรการ กำกับ ตรวจสอบ และสนับสนุนการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

ให้ ขทช. ชี้แจงแนวทางการจัดประเภทชั้นทางสำหรับการลงทะเบียนตามข้อ 1 และการลงทะเบียนสายทางตามแบบคำขอลงทะเบียน (ทล.1) แบบการลงทะเบียน (ทล.2) และแบบรายละเอียดเส้นทาง (ทล.3) ที่กรมได้ปรับปรุงใหม่ตามข้อ 2 และขั้นตอนการยื่นเรื่องตามข้อ 3 ในที่ประชุมจังหวัด หรือในการประชุมชี้แจงอื่น ๆ แล้วให้ ขทช. จัดส่งแบบ ทล.2 (ในรูปแบบไฟล์ดิจิทัล) ที่ ผวจ. ลงนามอนุมัติแล้วเป็นรายไตรมาส (เริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2560 เป็นต้นไป) ทางระบบลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่ <http://Localroadregis.drr.go.th> เพื่อ สสท. สรุปรายงานผลให้กรมทราบต่อไป