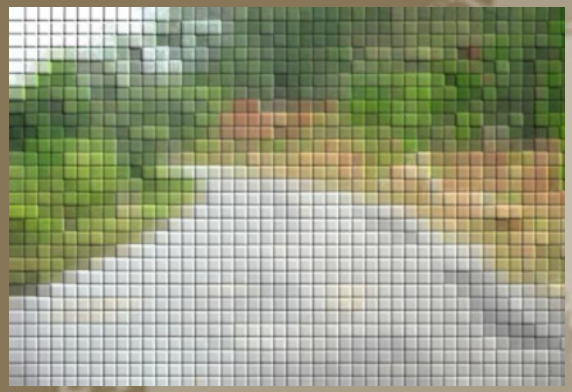
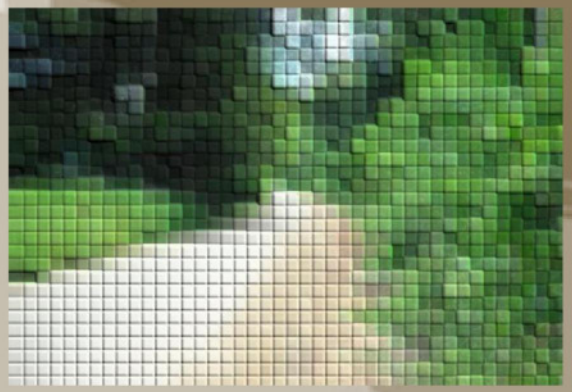
การประเมินสภาพทางหลวงท้องถิ่น





ความสำคัญของการประเมินสภาพสายทาง

- เป็นการติดตามประเมินผลสภาพสายทาง
- เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์วางแผนยกระดับคุณภาพสายทาง



เครื่องมือในการประเมินสภาพสายทาง

- การสำรวจด้วยอุปกรณ์ เครื่องมือ





เครื่องมือ อุปกรณ์ในการค่าดัชนีความเรียบสากล

International Roughness Index, (IRI)

- การสำรวจด้วยตัวบุคคล (Personal Serviceability Rating ,PSR)

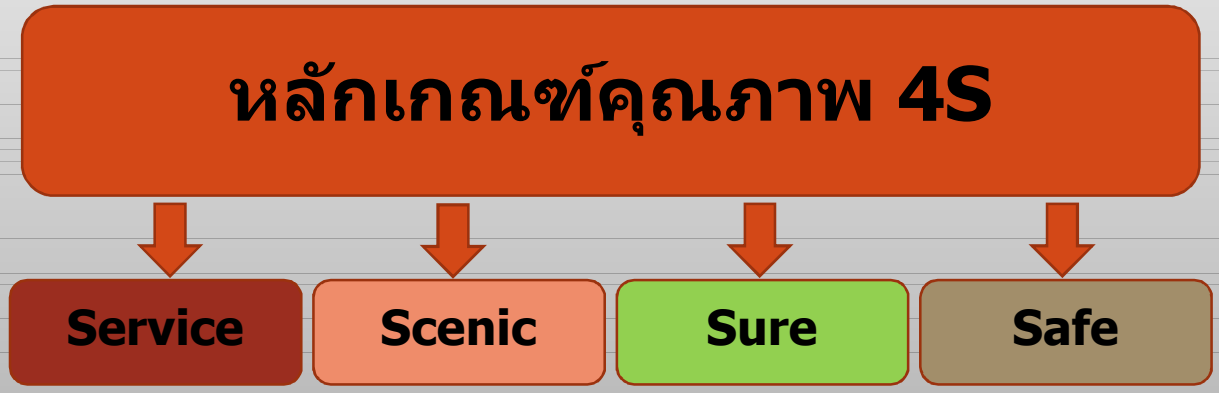
หลักการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

- ประเมินด้วยหลักเกณฑ์คุณภาพ 4S
- ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยอาศัยสายตา

  (Drive Through and Visual Inspection Rating)
- ลดข้อจำกัดด้านเครื่องมือ เหมาะสำหรับการสำรวจสภาพทางหลวงท้องถิ่น

การประเมินคุณภาพถนนด้วยหลักเกณฑ์คุณภาพ 4S

- Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)
- Scenic (ทางสวยงาม)
- Sure (ทางไม่หลง)
- Safe (ทางปลอดภัย)



Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)

- หลุมบ่อ
- การทรุดตัวเชิงลาดสะพาน
- มาตรฐานการซ่อมถนนที่เสียหาย



Scenic (ทางสวยงาม)

- การตัดหญ้าและต้นไม้จากไหล่ทาง ถึง Toe Slope
- ป้ายผิดกฎหมายบดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่
- ขยะสิ่งปฏิกูลหรือกองเศษวัสดุ



Sure (ทางไม่หลง)

- การซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง
- การซ่อมบำรุง ปรับปรุง หลัก กม.



Safe (ทางปลอดภัย)

- การซ่อมบำรุงป้ายบังคับและป้ายเตือน
- มีการติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง Guard Rail และอุปกรณ์เครื่องหมายความปลอดภัยบนผิวทางและข้างทาง
- ปรับปรุงอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณสะพาน / ถนนแคบ
- ตัดหญ้าและต้นไม้บริเวณจุดอันตราย (Black Spot) บริเวณโค้งและทางแยก จากไหล่ทางถึง Toe slope และจาก Toe slope



ประเมินสภาพทางหลวงท้องถิ่น 8 ข้อ

ด้านทางสบาย (Service)

1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล
2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย
3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือ ถนนเชิงลาดสะพาน

ด้านทางสวยงาม (Scenic)

4. ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่
5. การตัดหญ้าและต้นไม้ข้างทางหรือบริเวณทางโค้งทางแยก

ด้านทางไม่หลง (Sure)

6. ป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนการเดินทางและหลักกิโลเมตร

ด้านทางปลอดภัย (Safe)

7. การซ่อมบำรุงป้ายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยข้างทางให้มีความชัดเจน
8. มีการติดตั้งและซ่อมแซมหลักนำโค้งและราวกั้นอันตรายข้างทาง

ระดับการประเมินสภาพสายทาง

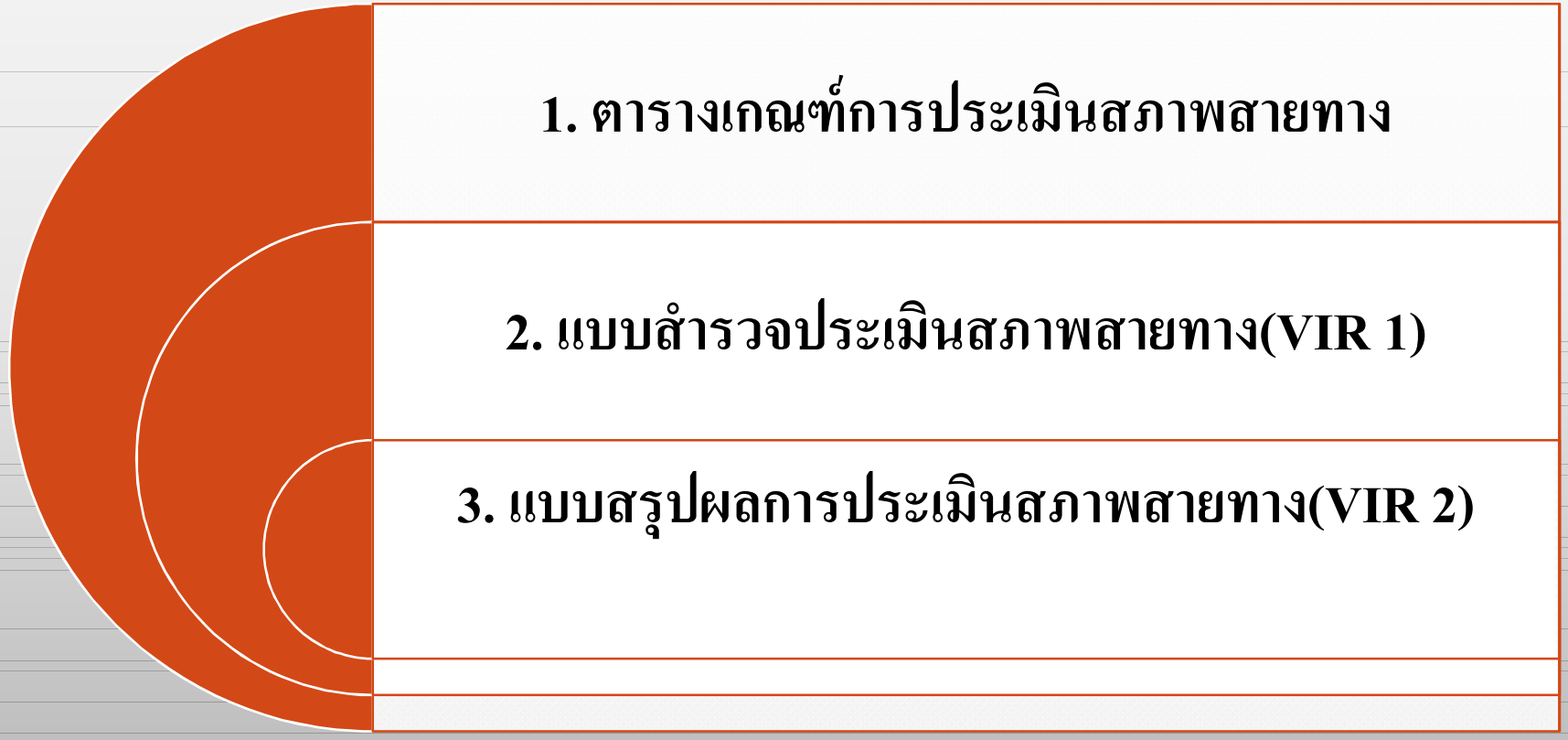
A ดีมากหรือดี ไม่ต้องแก้ไข

B ยอมรับได้ ไม่จำเป็นต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน

C เก่าหรือชำรุดทรุดโทรมบ้างและสมควรแก้ไขปรับปรุง

D ชำรุดเสียหายมาก หรือไม่มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในตำแหน่งที่ควรมี จำเป็นต้องแก้ไขด่วน

แบบฟอร์มการประเมินสภาพสายทาง



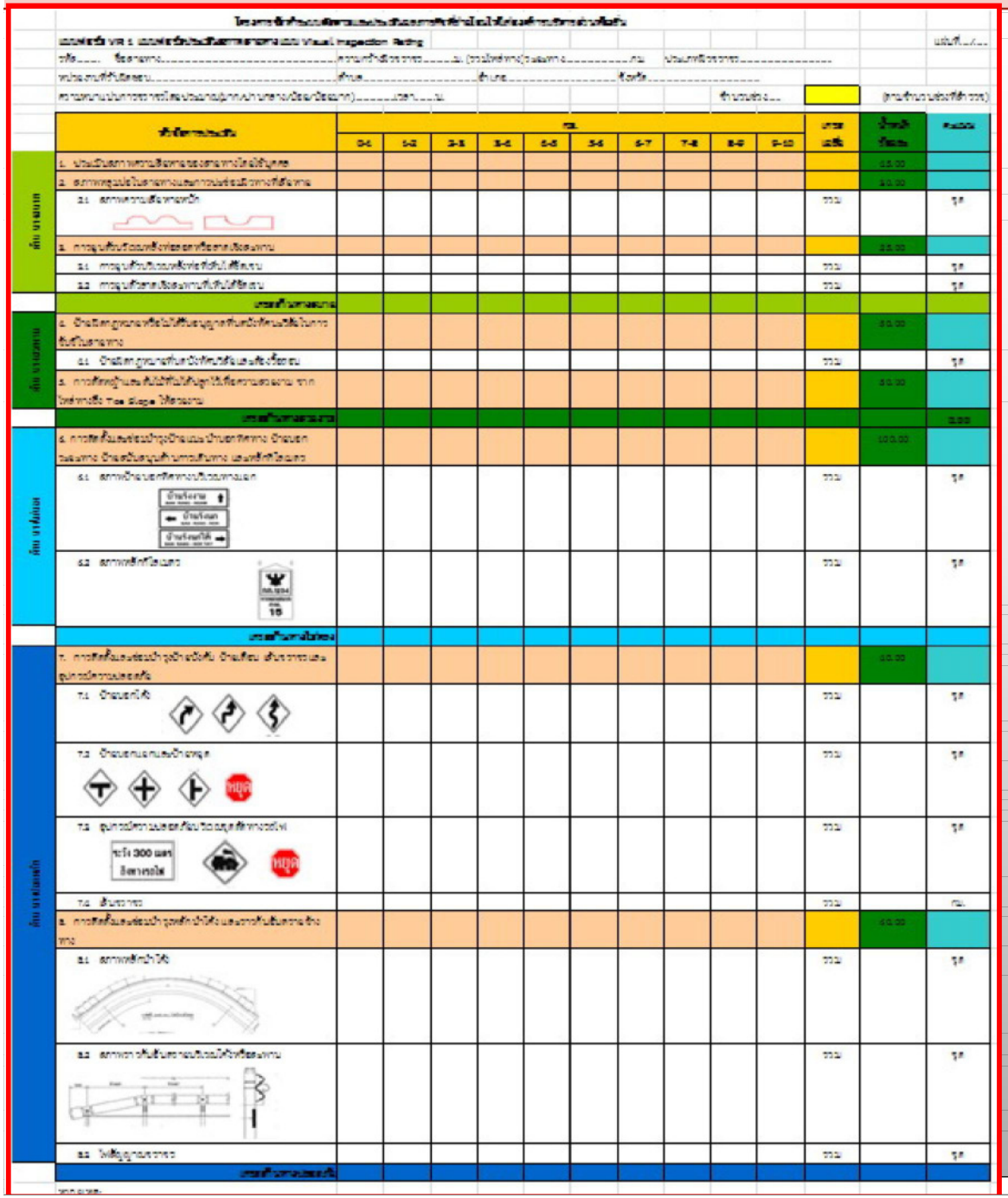
ฟอร์มการสำรวจสภาพสายทางและตารางเกณฑ์การประเมินสภาพสายทาง

	หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์คุณภาพ				น้ำหนัก %
		A (ดี)	B (ปานกลาง)	C (แย่)	D (แย่มาก)	
ด้านความสบาย	1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง	รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง	รู้สึกความขรุขระเป็นระยะ	รู้สึกความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง	
	เกรด	4	3	2	1	45.0
	2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	ไม่มีหลุมบ่อหรือมีการปะซ่อมผิวทางอย่างถูกวิธี	มีหลุมบ่อบ้างหรือมีการปะซ่อมบางแห่ง	มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังไม่ได้รับการซ่อม	มีหลุมบ่อมากและหลุมบ่อใหญ่ต้องขับหลบ	
	เกรด	4	3	2	1	30.0
	3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	ไม่มีการยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	รู้สึกสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับขี่บริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	สามารถสังเกตเห็นการยุบตัว และรู้สึกกระแทกระหว่างขับขี่	สามารถสังเกตเห็นการยุบตัวอย่างชัดเจน ต้องหลบหลีกหรือขับขี่ผ่านไปอย่างช้าๆ	
	เกรด	4	3	2	1	25.0
	เกรดด้านทางสบาย	4	3	2	1	100.0
ด้านความสวยงาม	4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง	ไม่มีป้ายผิดกฎหมาย	มีป้ายผิดกฎหมายจำนวนน้อย	มีป้ายผิดกฎหมายเป็นระยะๆ ตลอดช่วงสายทาง	มีป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ตลอดช่วงสายทาง	
	เกรด	4	3	2	1	50.0
	5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงาม จากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม	หญ้าราบเรียบ กิ่งไม้และต้นไม้อยู่ห่าง	หญ้าและกิ่งไม้ยังไม่บดบังทาง	หญ้าสูงหรือกิ่งไม้บางแห่งยื่นมาบดบังทาง	หญ้าสูงมากลุกล้ำเข้ามาในเขตทางหรือกิ่งไม้ยื่นบดบังเป็นระยะ	
	เกรด	4	3	2	1	50.0
	เกรดด้านทางสวยงาม	4	3	2	1	100.0
ด้านทางไม่หลง	6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร	มีป้ายและหลักกิโลเมตรครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี	มีป้ายและหลักกิโลเมตรครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย	มีป้ายและหลักกิโลเมตรไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมาก	มีป้ายและหลักกิโลเมตรไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมากและไม่มีป้ายแนะนำบอกทิศทางบริเวณทางแยก	
	เกรด	4	3	2	1	100.0
	เกรดด้านทางไม่หลง	4	3	2	1	100.0
ด้านทางปลอดภัย	7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย	มีป้าย เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนและไม่ชำรุด	มีป้าย เส้นจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วน ชำรุดเล็กน้อย ไม่มีผลต่อการสื่อความหมาย	มีป้าย เส้นจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ครบถ้วน หรือชำรุดมาก	ป้ายไม่ครบ เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยชำรุดมาก ไม่สามารถสื่อความหมายได้	
	เกรด	4	3	2	1	40.0
	8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง หรือราวกันอันตรายข้างทาง	มีหลักนำโค้งหรือราวกันอันตรายครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี	มีหลักนำโค้งหรือราวกันอันตรายครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย	มีหลักนำโค้งหรือราวกันอันตรายไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมาก	ไม่มีหลักนำโค้งหรือราวกันอันตราย บริเวณจุดเสี่ยง	
	เกรด	4	3	2	1	60.0
	เกรดด้านทางปลอดภัย	4	3	2	1	100.0

หน้า 1

ตารางแสดงหลักเกณฑ์การประเมินสภาพสายทาง

ฟอร์มการสำรวจสภาพสายทางและตารางเกณฑ์การประเมินสภาพสายทาง



แบบสำรวจประเมินสภาพสายทาง (VIR 1)

ฟอร์มการสำรวจสภาพสายทางและตารางเกณฑ์การประเมินสภาพสายทาง

แบบฟอร์ม VIR 2 แบบฟอร์มสรุปผลการประเมินคุณภาพสายทาง

รหัส..... ชื่อสายทาง.....

ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ระดับคุณภาพสายทางโดยเฉลี่ย

ด้าน	เกรดที่ได้	น้ำหนัก %	คะแนน
ทางสะบาย (Service)		35.0	
ทางสวยงาม (Scenic)		20.0	
ทางไม่หลง (Sure)		20.0	
ทางปลอดภัย (Safe)		25.0	
คะแนนรวม			
ระดับคุณภาพ			

หมายเหตุ:

1. ใช้เกรดที่ได้จากการประเมินคุณภาพสายทางแต่ละด้าน
2. เกณฑ์ระดับคุณภาพสายทาง

A หมายถึงระดับคุณภาพ ดี	เกรด ≥3.5
B หมายถึงระดับคุณภาพ ปานกลาง	เกรด ≥2.5, <3.5
C หมายถึงระดับคุณภาพ แย่	เกรด ≥1.5, <2.5
D หมายถึงระดับคุณภาพ แย่มาก (ไม่ผ่าน)	เกรด <1.5

ระดับคุณภาพสายทางต่ำสุด

ด้าน	เกรดที่ได้	น้ำหนัก %	คะแนน
ทางสะบาย (Service)		35.0	
ทางสวยงาม (Scenic)		20.0	
ทางไม่หลง (Sure)		20.0	
ทางปลอดภัย (Safe)		25.0	
คะแนนรวม			
ระดับคุณภาพ			

หมายเหตุ:

1. ใช้เกรดจากประเด็นย่อยที่ได้คะแนนต่ำสุด จากการประเมินคุณภาพสายทางแต่ละด้านมาคำนวณ

แบบสรุปผลการประเมินสภาพสายทาง(VIR 2)

วิธีการประเมินสภาพสายทาง

- ประเมินระดับ A B C D โดยแบ่งเป็นช่วงละ 1 กิโลเมตร

- ประเมินใน 2 ลักษณะ คือ

  1. ประเมินสภาพรวมในแต่ละกิโลเมตรสามารถให้เกรด ดังนี้

ตารางเกรดคุณภาพ	A	B	C	D	AB	BC	CD	AC	AD	BD	ABC	BCD	ABD	ACD
	4	3	2	1	3.5	2.5	1.5	3	2.5	2	3	2	2.67	2.33

  2. ประเมินแบบนับจำนวน ในแต่ละกิโลเมตรให้เกรด A B C D ตามจำนวนที่มีและเสียหาย

เกณฑ์ประเมินคุณภาพสายทางแบบ Visual Inspection Rating

หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์คุณภาพ				น้ำหนัก %
ด้าน ทางสบาย	ดี	ปานกลาง	แย่	แย่มาก	
1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง	รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง	รู้สึกความขรุขระเป็นระยะ	รู้สึกความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง	45
2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	ไม่มีหลุมบ่อหรือมีการปะซ่อมผิวทางอย่างถูกวิธี	มีหลุมบ่อบ้างหรือมีการปะซ่อมบางแห่ง	มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังไม่ได้รับการซ่อม	มีหลุมบ่อมากและหลุมบ่อใหญ่ต้องขับหลบ	30
3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	ไม่มีการยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	รู้สึกสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับขี่บริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	สามารถสังเกตเห็นการยุบตัว และรู้สึกกระแทกระหว่างขับขี่	สามารถสังเกตเห็นการยุบตัวอย่างชัดเจนต้องหลบหลีกหรือขับขี่ผ่านไปอย่างช้าๆ	25

เกณฑ์ประเมินคุณภาพสายทางแบบ Visual Inspection Rating

หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์คุณภาพ				น้ำหนัก %
ด้าน ทางสวยงาม	ดี	ปานกลาง	แย่	แย่มาก	
4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง	ไม่มีป้ายผิดกฎหมาย	มีป้ายผิดกฎหมายจำนวนน้อย	มีป้ายผิดกฎหมายเป็นระยะๆ ตลอดช่วงสายทาง	มีป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ตลอดช่วงสายทาง	50
5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม	หญ้าราบเรียบและต้นไม้อยู่ห่าง	หญ้าและกิ่งไม้ยังไม่บดบังทาง	หญ้าสูงหรือกิ่งไม้บางแห่งยื่นมาบดบังทาง	หญ้าสูงมากลุกล้ำเข้ามาในเขตทางหรือกิ่งไม้ยื่นบดบังเป็นระยะ	50

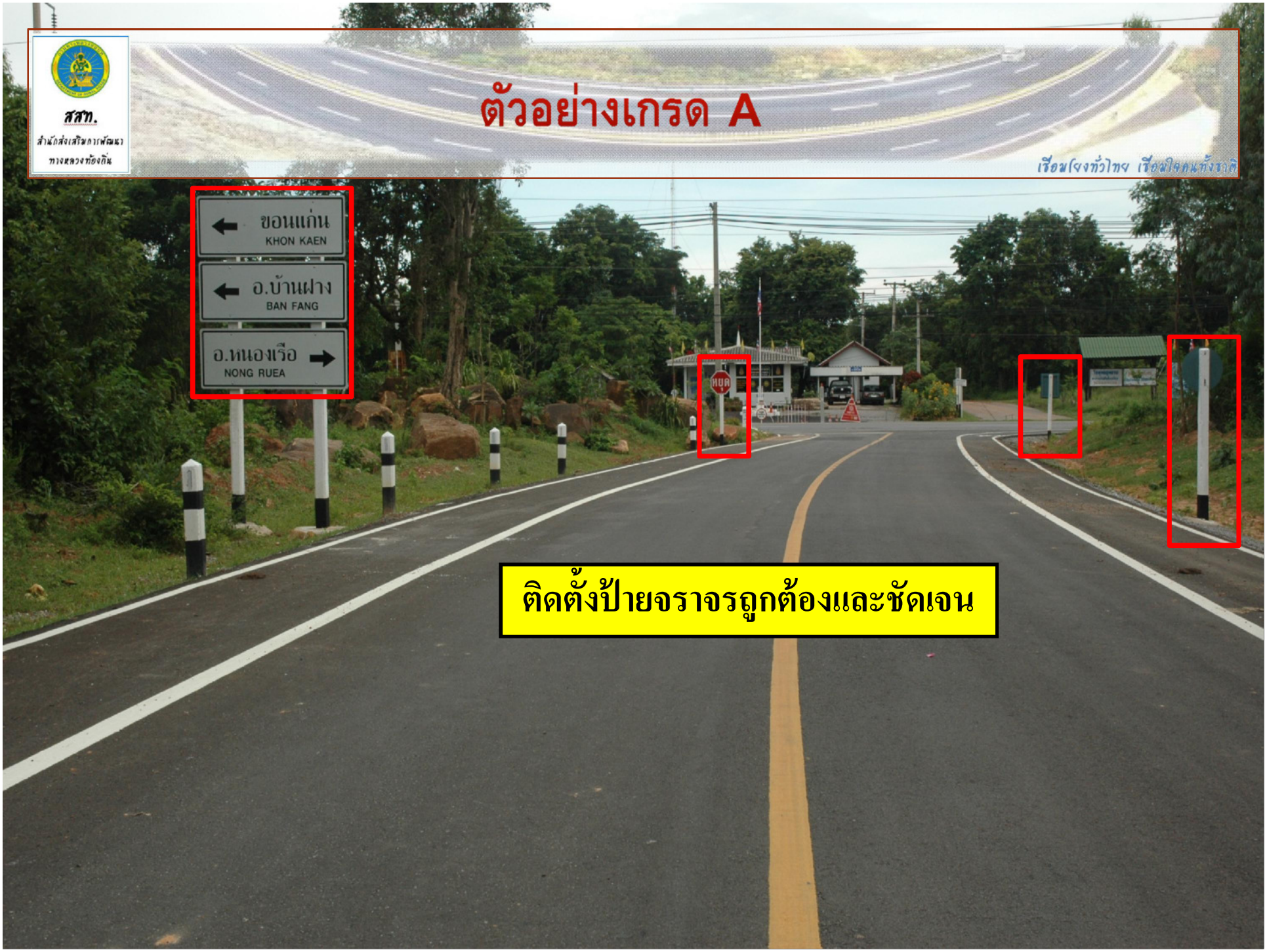
เกณฑ์ประเมินคุณภาพสายทางแบบ Visual Inspection Rating

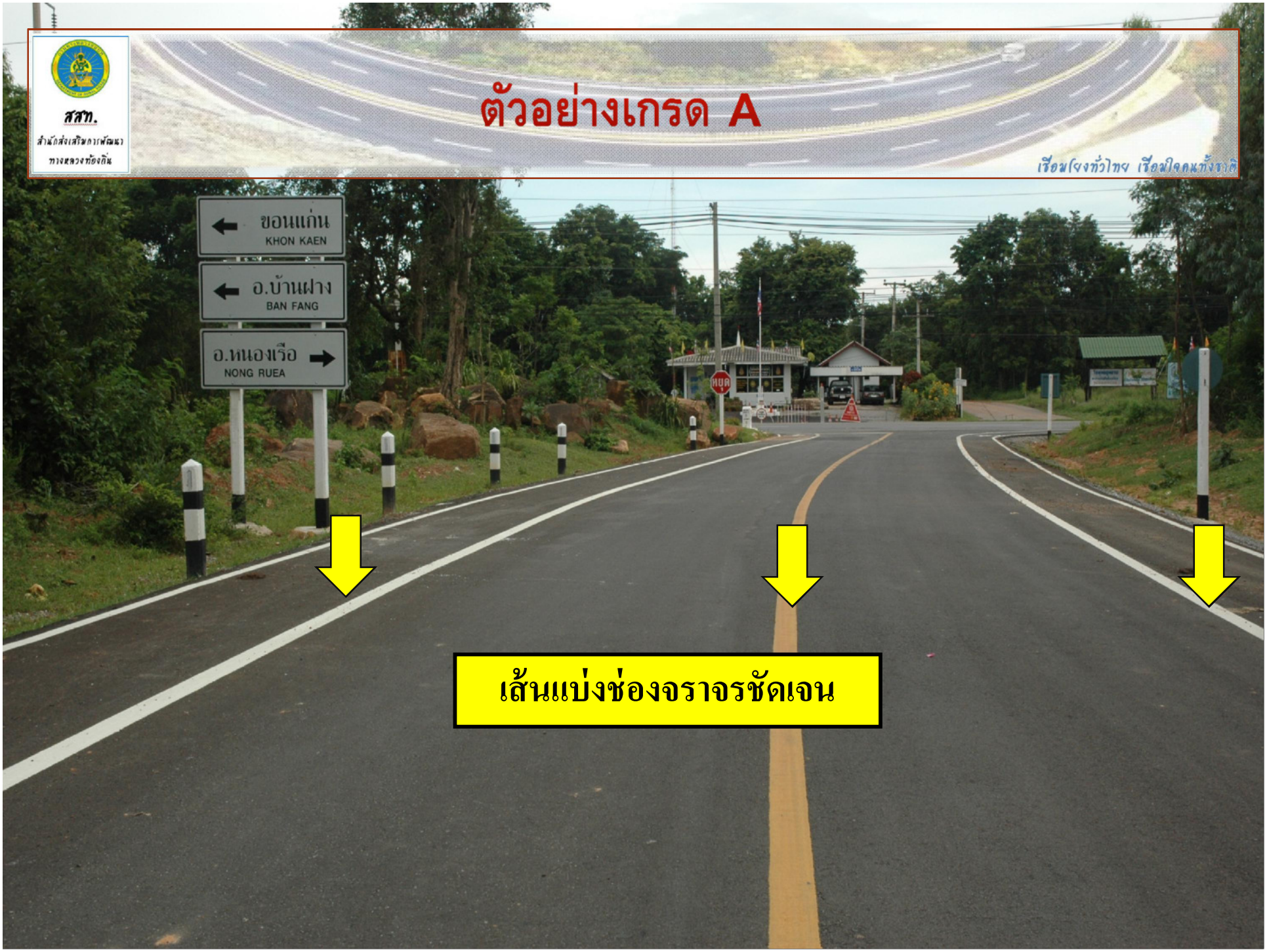
หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์คุณภาพ				น้ำหนัก %
ด้าน ทางไม่หลง	ดี	ปานกลาง	แย่	แย่มาก	
6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร	มีป้ายและหลักกิโลเมตรครบถ้วน และอยู่ในสภาพดี	มีป้ายและหลักกิโลเมตรครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย	มีป้ายและหลักกิโลเมตรไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมาก	มีป้ายและหลักกิโลเมตรไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมากและไม่มีป้ายแนะนำบอกทิศทางบริเวณทางแยก	100

เกณฑ์ประเมินคุณภาพสายทางแบบ Visual Inspection Rating

หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์คุณภาพ				น้ำหนัก %
ด้าน ทางปลอดภัย	ดี	ปานกลาง	แย่	แย่มาก	
7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย	มีป้าย เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย ครบถ้วน และไม่ชำรุด	มีป้าย เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย ครบถ้วน ชำรุดเล็กน้อย ไม่มีผลต่อการสื่อความหมาย	มีป้าย เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ครบถ้วน หรือชำรุดมาก	ป้ายไม่ครบ เส้นจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยชำรุดมาก ไม่สามารถสื่อความหมายได้	40
8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง และราวกันอันตรายข้างทาง	มีหลักนำโค้งและราวกันอันตราย ครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี	มีหลักนำโค้งและราวกันอันตราย ครบถ้วน แต่ชำรุดเล็กน้อย	มีหลักนำโค้งและราวกันอันตรายไม่ครบถ้วนหรือชำรุดมาก	ไม่มีหลักนำโค้งและราวกันอันตรายบริเวณจุดเสี่ยง	60


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด A
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
ขอนแก่น
KHON KAEN
อ.บ้านฝาง
BAN FANG
อ.หนองเรือ
NONG RUEA
หยุด
สภาพผิวทางราบเรียบไร้หลุมบ่อ


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด A
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
ขอนแก่น
KHON KAEN
อ.บ้านฝาง
BAN FANG
อ.หนองเรือ
NONG RUEA
หยุด
ติดตั้งป้ายจราจรถูกต้องและชัดเจน


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด A
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
ขอนแก่น
KHON KAEN
อ.บ้านฝาง
BAN FANG
อ.หนองเรือ
NONG RUEA
หยุด
เส้นแบ่งช่องจราจรชัดเจน


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด A
เรียมโลงทั่วไทย เรียมใจคนทั้งชาติ
ขอนแก่น
KHON KAEN
อ.บ้านฝาง
BAN FANG
อ.หนองเรือ
NONG RUEA
หยุด
ต้นไม้บริเวณไหล่ทางไม่บดบังทัศนะวิสัย

สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

ตัวอย่างเกรด B

เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ



สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

ตัวอย่างเกรด B

เสียมโรงที่ไทย เสียมใจคนทั้งชาติ



ป้ายจราจรทรุดโทรมแต่ยังใช้การได้ดี
มีป้ายที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่บ้าง

สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

ตัวอย่างเกรด B

เรียบโยงทั่วไทย เรียบใจคนทั้งชาติ




สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด C
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
อ. โนนสัง
หนองบัวลำภู
2146
ผิวทางเสื่อมสภาพ


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด C
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
อ. โนนสัง
หนองบัวลำภู
2146
เส้นจราจรเริ่มจางหาย


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด C
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
อ. โนนสัง
หนองบัวลำภู
2146
ต้นไม้บริเวณไหล่ทางบดบังทัศนะวิสัยเกิดความเสี่ยงในการสัญจร


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด D
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
ผิวทางเสียหายหนักเกิดหลุมบ่อจำนวนมาก


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด D
เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
เส้นจราจรจางหายบางจุดไม่พบเส้นจราจร


สสท.
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
ตัวอย่างเกรด D
ต้นไม้ไหล่ทางขึ้นปกคลุมบดบังทัศนะวิสัย

	หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
ด้านทางสบาย	1. ประเมินสภาพความสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	AC	C	C	BC	BC	B	B	BC	C	C		45.00	
	2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	AC	C	C	BC	BC	B	B	BC	C	C		30.00	
	2.1 สภาพความเสียหายหนัก 	C	D	CD								รวม	4	จุด
	3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		25.00	
	3.1 การยุบตัวบริเวณหลังท่อที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	0	จุด
	3.2 การยุบตัวลาดเชิงสะพานที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	0	จุด
	เกรดด้านทางสบาย													
ด้านทางสวยงาม	4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		50.00	
	4.1 ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนวิสัยและต้องรื้อถอน											รวม	0	จุด
	5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม	BC	BC	BC	BC	BC	B	AB	B	C	C		50.00	
	เกรดด้านทางสวยงาม													0.00
ด้านทางไม่หลง	6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร	C	C	C	C	BC	C	C	C	C	C		100.00	
	6.1 สภาพป้ายบอกทิศทางบริเวณทางแยก 	D	CD	D					D			รวม	5	จุด
	6.2 สภาพหลักกิโลเมตร 	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	รวม	10	จุด
	เกรดด้านทางไม่หลง													
ด้านทางปลอดภัย	7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		40.00	
	7.1 ป้ายบอกโค้ง 	C				C	CC	CDC	CDC	CCD		รวม	13	จุด
	7.2 ป้ายบอกแยกและป้ายหยุด 	D	CD	D					D			รวม	5	จุด
	7.3 อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 											รวม	0	จุด
	7.4 เส้นจราจร	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B	รวม	9	กม.
	8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง และราวกันอันตรายข้างทาง	CD	CD	C	C	C	C	C	C	C	C		60.00	
	8.1 สภาพหลักนำโค้ง 	CDD	CDD	C	CC	CC	CC	CCC	CCC	CCC	C	รวม	23	จุด
	8.2 สภาพราวกันอันตรายบริเวณโค้งหรือสะพาน 											รวม	0	จุด
	8.3 ไฟสัญญาณจราจร											รวม	0	จุด
	เกรดด้านทางปลอดภัย													

ตัวอย่างการประเมินสภาพสายทาง

ด้านทางสบาย (Service)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	A C	C	C	B C	B C	B	B	B C	C	C		45	
2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	A C	C	C	B C	B C	B	B	B C	C	C		30	
2. 1 สภาพความเสียหายหนัก	C	D	C D								รวม	4	จุด

ให้เกรดสภาพความเสียหายโดยรวมแต่ละช่วงกม.

ให้เกรดสภาพหลุมบ่อและการปะซ่อมแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดหลุมบ่อ นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

ด้านทางสบาย (Service)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือเชิงลาดสะพาน	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		25	
3. 1 การยุบตัวบริเวณหลังท่อที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	-	จุด
3. 2 การยุบตัวเชิงลาดสะพานที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	-	จุด

ให้เกรดสภาพการยุบตัวหลังท่อหรือลาดเชิงสะพานแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดการยุบตัวหลังท่อ นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดการยุบตัวลาดเชิงสะพาน นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

ด้านทางสวยงาม (Scenic)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
4. ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		50	
4. 1 ป้ายผิดกฎหมายที่ต้องรื้อถอน											รวม	-	จุด
5. การตัดหญ้าและต้นไม้ข้างทาง	B C	B C	B C	B C	B C	B	A B	B	C	C		50	

ให้เกรดป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยโดยรวมแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนป้ายผิดกฎหมาย นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

ให้เกรดการตัดหญ้าและต้นไม้บริเวณไหล่ทางโดยรวมแต่ละช่วงกม.

ด้านทางไม่หลง (Sure)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
6. ป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนการเดินทางและหลักกิโลเมตร	C	C	C	C	B C	C	C	C	C	C		100	
6.1 สภาพป้ายบอกระยะทางบริเวณทางแยก	D	C D	D					D			รวม	5	จุด
6.2 สภาพหลักกิโลเมตร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	รวม	10	จุด

ให้เกรดสภาพป้ายแนะนำ ป้ายบอกทิศทางโดยรวมแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดป้ายบอกทิศทาง นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดหลักกิโลเมตร นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

ด้านทางปลอดภัย (Safe)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
7. การซ่อมบำรุงป้ายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C	B C	C	C	C	C	C		40	
7.1 ป้ายบอกโค้ง	C				C	C C	C D	C D	C C		รวม	13	จุด
7.2 ป้ายบอกแยกและป้ายหยุด	D	C D	D					D			รวม	5	จุด
7.3 อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดตัดทางรถไฟ											รวม	-	จุด
7.4 เส้นจราจร	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B	รวม	8	กม.

ให้เกรดป้ายบังคับ,ป้ายเตือน,เส้นจราจรโดยรวมแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดป้ายบอกโค้ง นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดป้ายบอกแยก,ป้ายหยุด นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.

นับจำนวนและให้เกรดอุปกรณ์ความปลอดภัยจุดตัดทางรถไฟแต่ละกม.

ให้เกรดเส้นจราจรแต่ละช่วงกม.

ด้านทางปลอดภัย (Safe)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
8. การติดตั้งและซ่อมแซมหลักนำโค้งและราวกั้นอันตรายข้างทาง	C D	C D	C	C	C	C	C	C	C	C		60	
ให้เกรดสภาพหลักนำโค้ง,ราวกันอันตรายโดยรวมแต่ละช่วงกม.													
8.1 สภาพหลักนำโค้ง	C D D	C D D	C	C C	C C	C C	C C C	C C C	C C C	C	รวม	23	จุด
นับจำนวนและให้เกรดสภาพหลักนำโค้ง นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.													
8.2ราวกันอันตรายบริเวณโค้งหรือสะพาน											รวม	-	จุด
นับจำนวนและให้เกรดราวกันอันตราย นับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.													
8.3 สัญญาณไฟจราจร											รวม	-	จุด
นับจำนวนและให้เกรดสัญญาณไฟจราจรนับเป็นจุดแต่ละช่วงกม.													

	หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
ด้านทางสบาย	1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	AC	C	C	BC	BC	B	B	BC	C	C		45.00	
	2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	AC	C	C	BC	BC	B	B	BC	C	C		30.00	
	2.1 สภาพความเสียหายหนัก 	C	D	CD								รวม	4	จุด
	3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือสาดเชิงสะพาน	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		25.00	
	3.1 การยุบตัวบริเวณหลังท่อที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	0	จุด
	3.2 การยุบตัวลาดเชิงสะพานที่เห็นได้ชัดเจน											รวม	0	จุด
	เกรดด้านทางสบาย													
ด้านทางสวยงาม	4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		50.00	
	4.1 ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนวิสัยและต้องรื้อถอน											รวม	0	จุด
	5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม	BC	BC	BC	BC	BC	B	AB	B	C	C		50.00	
	เกรดด้านทางสวยงาม													0.00
ด้านทางไม่หลง	6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทาง ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร	C	C	C	C	BC	C	C	C	C	C		100.00	
	6.1 สภาพป้ายบอกทิศทางบริเวณทางแยก 	D	CD	D					D			รวม	5	จุด
	6.2 สภาพหลักกิโลเมตร 	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	รวม	10	จุด
	เกรดด้านทางไม่หลง													
ด้านทางปลอดภัย	7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		40.00	
	7.1 ป้ายบอกโค้ง 	C				C	CC	CDC	CDC	CCD		รวม	13	จุด
	7.2 ป้ายบอกแยกและป้ายหยุด 	D	CD	D					D			รวม	5	จุด
	7.3 อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟ 											รวม	0	จุด
	7.4 เส้นจราจร	B	C	C	C	C	C	C	C	C	B	รวม	9	กม.
	8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง และราวกันอันตรายข้างทาง	CD	CD	C	C	C	C	C	C	C	C		60.00	
	8.1 สภาพหลักนำโค้ง 	CDD	CDD	C	CC	CC	CC	CCC	CCC	CCC	C	รวม	23	จุด
	8.2 สภาพราวกันอันตรายบริเวณโค้งหรือสะพาน 											รวม	0	จุด
	8.3 ไฟสัญญาณจราจร											รวม	0	จุด
	เกรดด้านทางปลอดภัย													

ตัวอย่างการคำนวณเกรดแต่ละด้าน

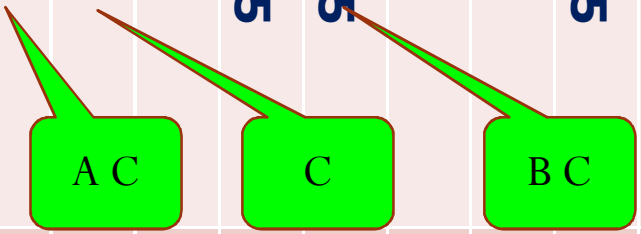
การคำนวณเกรด

เกรด	A	B	C	D	AB	BC	CD	AC	AD	BD	ABC	BCD	ABD	ACD
เกรดตัวเลข	4	3	2	1	3.5	2.5	1.5	3	2.5	2	3	2	2.67	2.33

ตารางเกรดคุณภาพเพื่อการคำนวณ

ด้านทางสบาย (Service)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล	3	2	2	2.5	2.5	3	3	2.5	2	2	2.45	45	1.10
2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย	3	2	2	2.5	2.5	3	3	2.5	2	2	2.45	30	0.74
3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือเชิงลาดสะพาน	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	25	1.00
เกรดด้านทางสบาย													2.84



ด้านทางสวยงาม (Scenic)

หัวข้อการประเมิน	กม.										เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
	0-1	1-2	3-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10			
4. ป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	50	2.00
5. การตัดหญ้าและต้นไม้ข้างทาง	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3	3.5	3	2	2	2.60	50	1.3
เกรดด้านทางสวยงาม													3.30

เกรดคุณภาพสายทาง

ด้าน	เกรดที่ได้
ทางสบาย (Service)	**2.84**
ทางสวยงาม (Scenic)	**3.30**
ทางไม่หลง (Sure)	**2.05**
ทางปลอดภัย (Safe)	**1.94**

ระดับคุณภาพทาง

ระดับคุณภาพทางสำหรับเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์วางแผนยกระดับคุณภาพสายทาง

- **ระดับคุณภาพสายทางโดยเฉลี่ย**

  (ใช้พิจารณายกระดับคุณภาพถนนเฉพาะด้าน)

- **ระดับคุณภาพสายทางต่ำสุด**

  (พิจารณายกระดับคุณภาพถนนทุกด้าน) ได้จากการนำคะแนนเกรดต่ำสุดของทุกหัวข้อในแต่ละด้านมาคำนวณหาระดับคุณภาพต่ำสุด

เกณฑ์ในการสรุประดับคุณภาพสายทาง

A	คะแนน	≥ 3.5
B	คะแนน	$\geq 2.5, \leq 3.5$
C	คะแนน	$\geq 1.5, \leq 2.5$
D	คะแนน	≤ 1.5

ระดับคุณภาพสายทางโดยเฉลี่ย

ด้าน	เกรดที่ได้	น้ำหนัก %	คะแนน
ทางสบาย (Sevice)	2.84	35.0	0.99
ทางสวยงาม (Scenic)	3.30	20.0	0.66
ทางไม่หลง (Sure)	2.05	20.0	0.41
ทางปลอดภัย (Safe)	1.94	25.0	0.49
คะแนนรวม			2.55
คุณภาพ			B

ระดับคุณภาพสายทางต่ำสุด

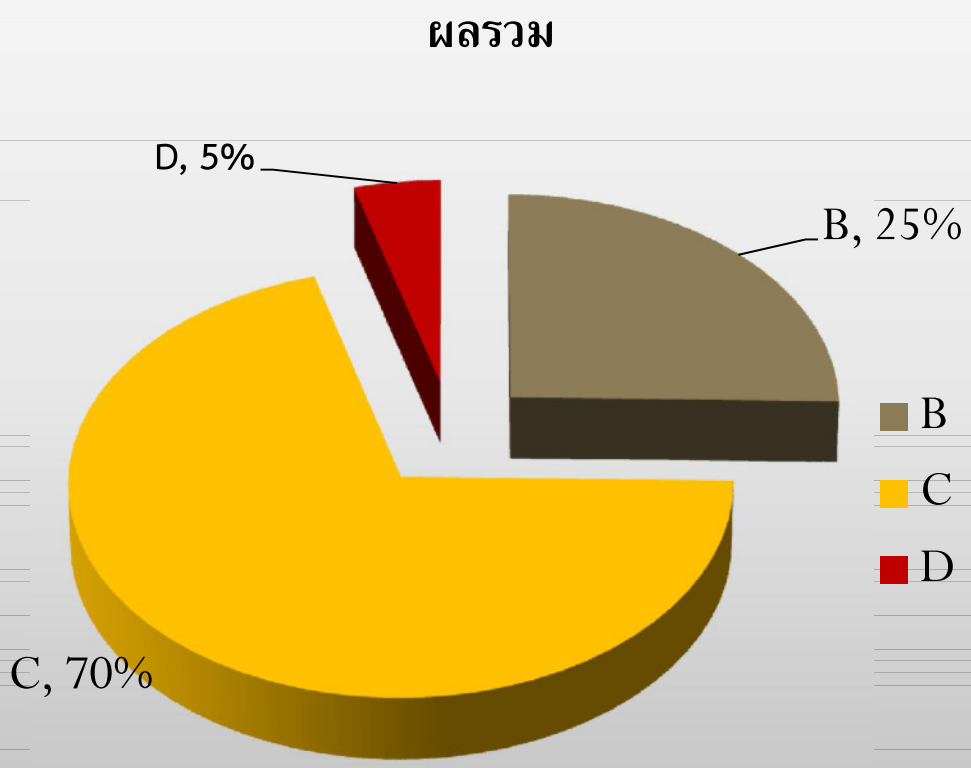
ด้าน	เกรดที่ได้	น้ำหนัก %	คะแนน
ทางสบาย (Sevice)	2.45	35.0	0.86
ทางสวยงาม (Scenic)	2.60	20.0	0.52
ทางไม่หลง (Sure)	2.05	20.0	0.41
ทางปลอดภัย (Safe)	1.90	25.0	0.48
คะแนนรวม			2.26
คุณภาพ			C

สรุปผลการประเมินสภาพสายทางถนนถ่ายโอนให้กับ อปท.

ลำดับที่	จังหวัดนำร่อง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ยการประเมินคุณภาพสายทาง VIR ตามหลัก 4s ท้องถิ่น				
			ทางสบาย	ทางสวยงาม	ทางไม่หลง	ทางปลอดภัย	ค่า VIR
1	สระบุรี	89.40	2.50	2.42	2.05	2.40	2.38
2	ราชบุรี	107.42	2.61	2.15	2.06	1.91	2.24
3	นครสวรรค์	90.14	1.95	2.04	1.86	2.13	2.06
4	นครศรีธรรมราช	114.84	2.35	1.95	1.71	1.72	2.00
5	เชียงราย	136.39	2.46	2.53	2.50	1.49	2.29
รวม/ค่าเฉลี่ย		**538.19**	**2.37**	**2.22**	**2.04**	**1.93**	**2.19**

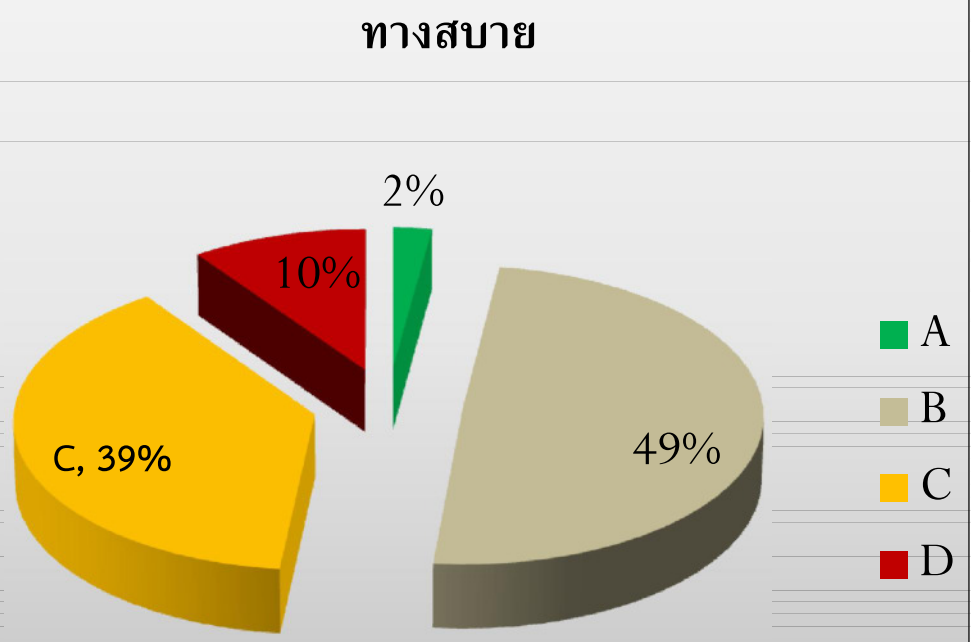
สรุปผลการประเมินระดับคุณภาพสายทาง

ระดับคุณภาพเฉลี่ย	จำนวน	ร้อยละ
A	-	-
B	23	25
C	64	70
D	4	5
รวม	**91**	**100**



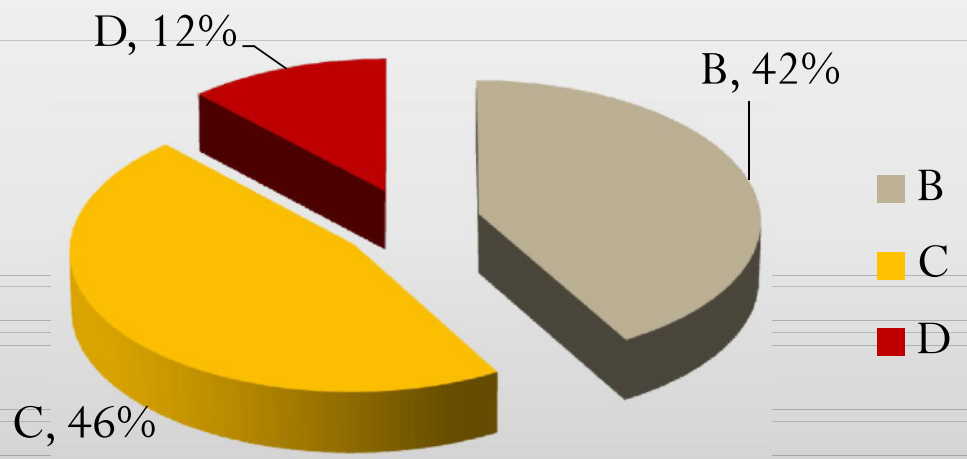
ด้านทางสบาย

ระดับคุณภาพ	จำนวน	ร้อยละ
A	2	2
B	45	49
C	35	39
D	9	10
รวม	91	100



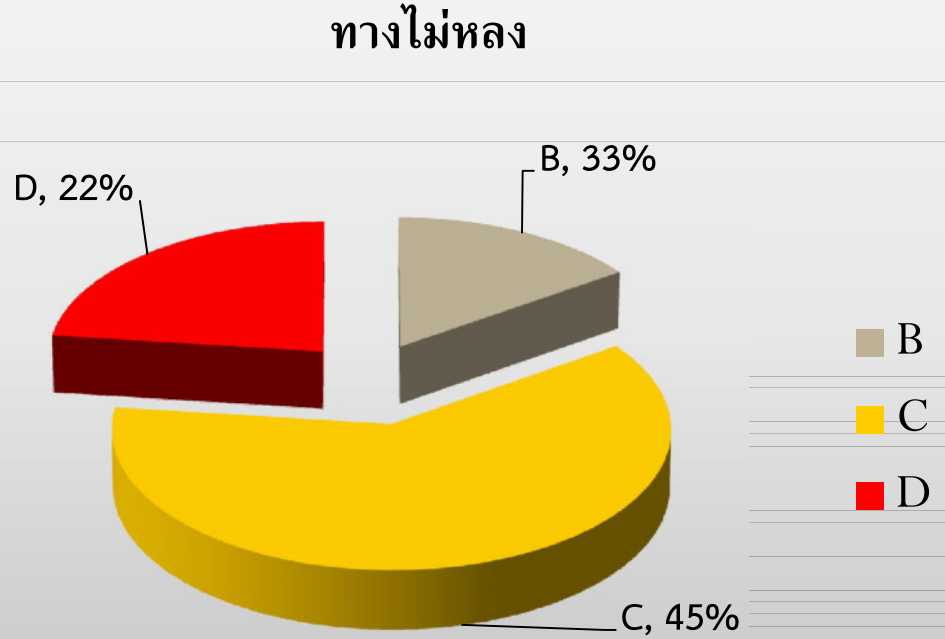
ด้านทางสวยงาม

ระดับคุณภาพ	จำนวน	ร้อยละ
B	38	42
C	42	46
D	11	12
รวม	91	100



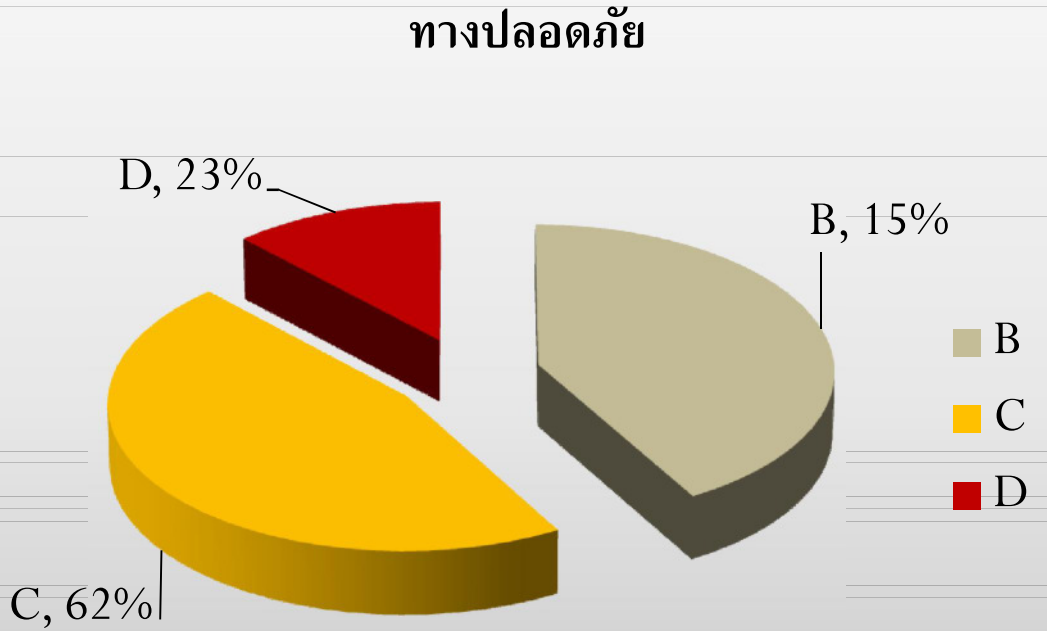
ด้านทางไม่หลง

ระดับคุณภาพ	จำนวน	ร้อยละ
B	30	33
C	41	45
D	20	22
รวม	91	100



ด้านทางปลอดภัย

ระดับคุณภาพ	จำนวน	ร้อยละ
B	14	15
C	56	62
D	21	23
รวม	**91**	**100**

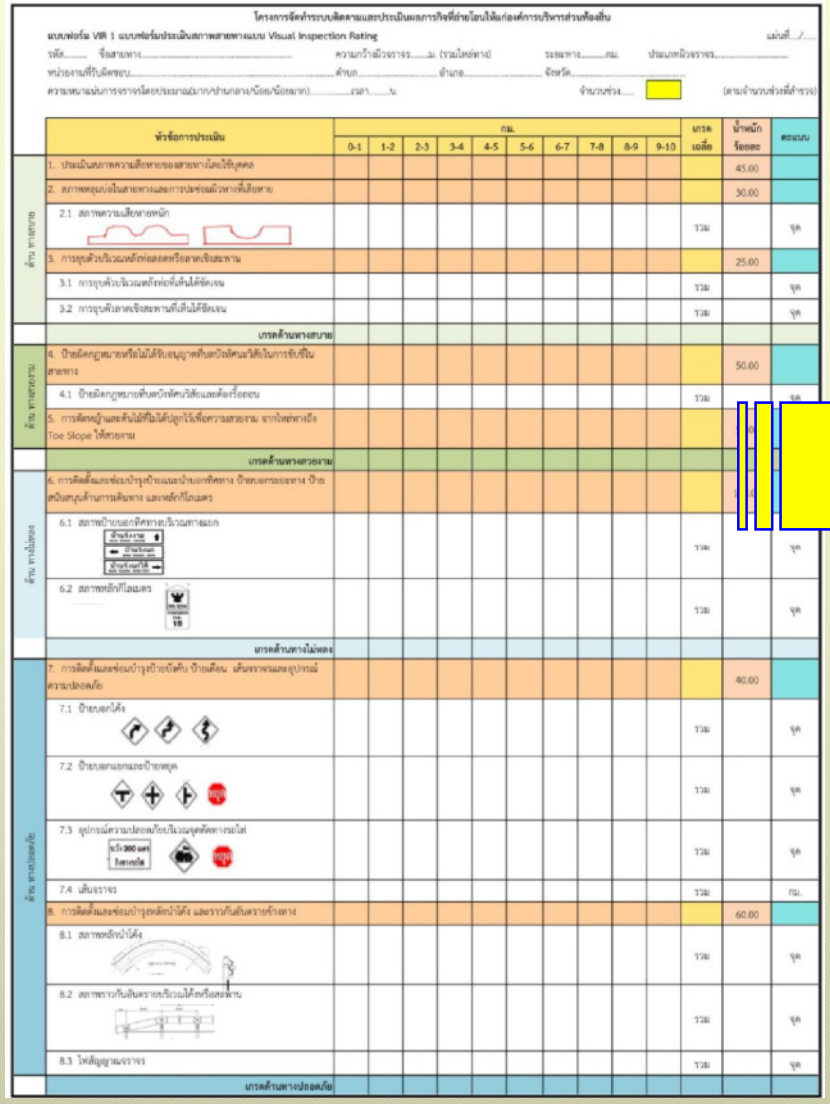


แบบฟอร์มประเมินสภาพสายทางแบบ

(Visual Inspection Rating)

แบบฟอร์มการประเมินสภาพสายทางแบบ

(Visual Inspection Rating)



โครงการจัดทำระบบติดตามและประเมินผลการกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

แบบฟอร์ม VIR 1 แบบฟอร์มประเมินสภาพสายทางแบบ Visual Inspection Rating

หัวข้อการประเมิน	กม. 0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	เกรดเฉลี่ย	น้ำหนักร้อยละ	คะแนน
ด้านทางสบาย													
1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล												45.00	
2. สภาพพลุมบนในสายทางและการประชุมผิวทางที่เสียหาย												30.00	
2.1 สภาพความเสียหายหนัก											รวม		จุด
3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อลอดหรือลาดเชิงสะพาน												25.00	
3.1 การยุบตัวบริเวณหลังท่อที่เห็นได้ชัดเจน											รวม		จุด
3.2 การยุบตัวลาดเชิงสะพานที่เห็นได้ชัดเจน											รวม		จุด
เกรดด้านทางสบาย													
ด้านทางสวยงาม													
4. ป้ายติดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่บนสายทาง												50.00	
4.1 ป้ายติดกฎหมายที่บดบังทัศนวิสัยและต้องรื้อถอน											รวม		จุด
5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงาม จากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม													
เกรดด้านทางสวยงาม													
ด้านทางไม่พอ													
6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการจราจร และหลักกิโลเมตร													
6.1 สภาพป้ายบอกทิศทางบริเวณทางแยก											รวม		จุด
6.2 สภาพหลักกิโลเมตร											รวม		จุด
เกรดด้านทางไม่พอ													
ด้านทางปลอดภัย													
7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย												40.00	
7.1 ป้ายบอกโค้ง											รวม		จุด
7.2 ป้ายบอกแยกและป้ายหยุด											รวม		จุด
7.3 อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายต่าง ๆ											รวม		จุด
7.4 เส้นจราจร											รวม		กม.
8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง และราวกันอันตรายข้างทาง												60.00	
8.1 สภาพหลักนำโค้ง											รวม		จุด
8.2 สภาพราวกันอันตรายบริเวณโค้งหรือสะพาน											รวม		จุด
8.3 ไหล่ทางและจราจร											รวม		จุด
เกรดด้านทางปลอดภัย													

แบบฟอร์มการประเมินสภาพสายทางหลวงท้องถิ่น ด้วยหลักคุณภาพ 4s โดยใช้สายตา

(Visual Inspection Rating)



แบบฟอร์มประเมินสภาพสายทางหลวงท้องถิ่น
ด้วยหลักคุณภาพ 4s โดยใช้สายตา
(Visual Inspection Rating)

ความเป็นมา

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ในการประเมินคุณภาพทาง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนถิ่น (อปท.)

การประเมินคุณภาพสายทางถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่ต้องดำเนินการเพื่อให้ทราบว่าสภาพถนนอยู่ในเกณฑ์คุณภาพระดับใด สูงหรือต่ำกว่าเป้าหมาย การประเมินคุณภาพวิธีนี้สามารถประเมินคุณภาพใน 4 ด้านประกอบด้วย

Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)

Scenic (ทางสวยงาม)

Sure (ทางไม่หลง)

Safe (ทางปลอดภัย)

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่นและตารางการประเมินสภาพสายทาง

แบบฟอร์มประเมินสภาพทางหลวงท้องถิ่น

ให้ทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องว่าง ☐ ตามสภาพทางที่ผู้ประเมินพบเห็น

ทางสบายไร้หลุมบ่อ (Service)

1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง					
B รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง					
C รู้สึกความขรุขระเป็นระยะ					
D รู้สึกความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง					

2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการประซ่อมผิวทางที่เสียหาย





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A ไม่มีหลุมบ่อหรือมีการประซ่อมผิวทาง					
B มีหลุมบ่อบ้างหรือมีการประซ่อมบางแห่ง					
C มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังไม่ได้รับการซ่อม					
D มีหลุมบ่อมากและหลุมบ่อใหญ่ต้องขับหลบ					

3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อหรือลาดเชิงสะพาน





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A ไม่มีการยุบตัว					
B รู้สึกสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับขี่					
C สามารถสังเกตุเห็นการยุบตัวและรู้สึกกระแทกระหว่างขับขี่					
D สามารถสังเกตุเห็นการยุบตัวชัดเจนต้องขับขี่ผ่านไปอย่างช้าๆ					

5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่นำไปปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A หญ้าราบเรียบ กิ่งไม้และต้นไม้อยู่ห่าง					
B หญ้าและกิ่งไม้ยังไม่บดบังทาง					
C หญ้าสูงหรือกิ่งไม้บางแห่งยื่นมาบดบังทาง					
D หญ้าสูงมากลูกล้ำเข้ามาในเขตทางหรือกิ่งไม้ยื่นบดบังเป็นระยะ					

ทางสวยงาม (Scenic)

4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A ไม่มีป้ายผิดกฎหมาย					
B มีป้ายผิดกฎหมายจำนวนน้อย					
C มีป้ายผิดกฎหมายเป็นระยะๆ					
D มีป้ายผิดกฎหมายที่บดบัง ทัศนวิสัยตลอด					

ทางไม่หลง (Sure)

6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทางป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่มีป้ายแนะนำบอกทาง					

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่นและตารางการประเมินสภาพสายทาง

ทางปลอดภัย (Safe)

7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่สามารถสื่อความหมายได้					

8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง หรือราวกันอันตรายข้างทาง





ระดับการประเมิน	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่มีอุปกรณ์บริเวณจุดเสี่ยง					

ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ในการประเมินคุณภาพสายทาง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

การประเมินคุณภาพสายทางถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่ต้องดำเนินการ เพื่อให้ทราบว่าสภาพถนนอยู่ในเกณฑ์คุณภาพระดับใด สูงหรือต่ำกว่าเป้าหมาย การประเมินคุณภาพวิธีนี้สามารถประเมินคุณภาพทางใน 4 ด้าน ประกอบด้วย

- Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)
  มองถึงความราบเรียบไม่เป็นหลุมบ่อของถนน ด้านทางสบายนี้เป็นความต้องการพื้นฐานของประชาชน/ผู้ใช้ถนน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดูแลให้มีสภาพที่ดี
- Scenic (ทางสวยงาม)
  เป็นลักษณะทางที่ไม่มีป้ายผิดกฎหมายบดบังทัศนวิสัย มีความสวยงามเรียบร้อยสะอาดตา ทำให้เพิ่มคุณค่าในการเดินทาง
- Sure (ทางไม่หลง)
  เดินทางอย่างมั่นใจมีการสื่อสารที่ดีกับผู้ใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่องทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายอย่างมั่นใจไม่ผิดพลาด ไม่เสียเวลา จากการหลงทาง
- Safe (ทางปลอดภัย)
  เป็นการปรับปรุงดูแลถนนเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสายทางต่อไป

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน

....

(.....) (.....)

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทน อปท.

(...../...../.....) (.....)

วันที่ทำการประเมิน ผู้แทน อปท.

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
http://localroaddev.drr.go.th/

กรมทางหลวงชนบท
www.drr.go.th

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น ด้วยหลักคุณภาพ 4s โดยใช้สายตา (Visual Inspection Rating)

รหัสสายทาง..... ความกว้างผิวจราจร.....ม. (รวมไหล่ทาง)
ชื่อสายทาง.....
หน่วยงานที่รับผิดชอบ.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....



Service Scenic Sure Safe 4S ท้องถิ่น

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่นและตารางการประเมินสภาพสายทาง

ระดับการประเมิน
A รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง
B รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง
C รู้สึกความขรุขระเป็นระยะ
D รู้สึกความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง

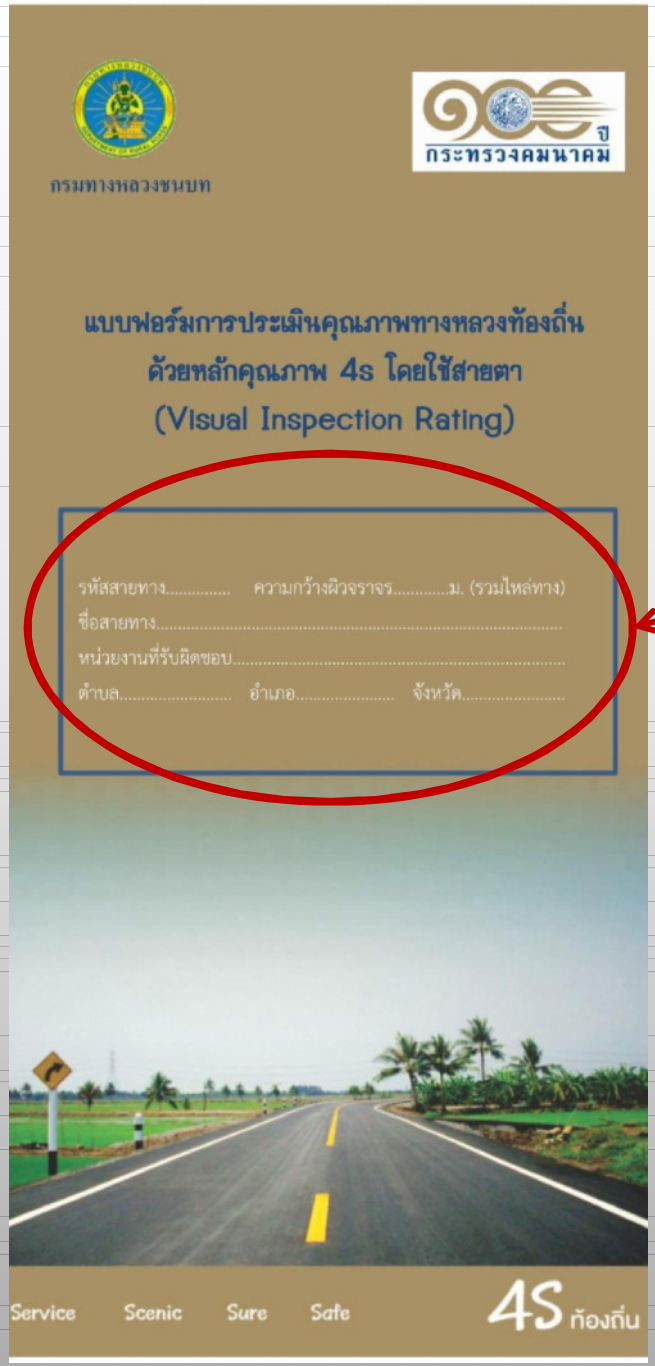
ตารางระดับการประเมิน

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่นและตารางการประเมินสภาพสายทาง

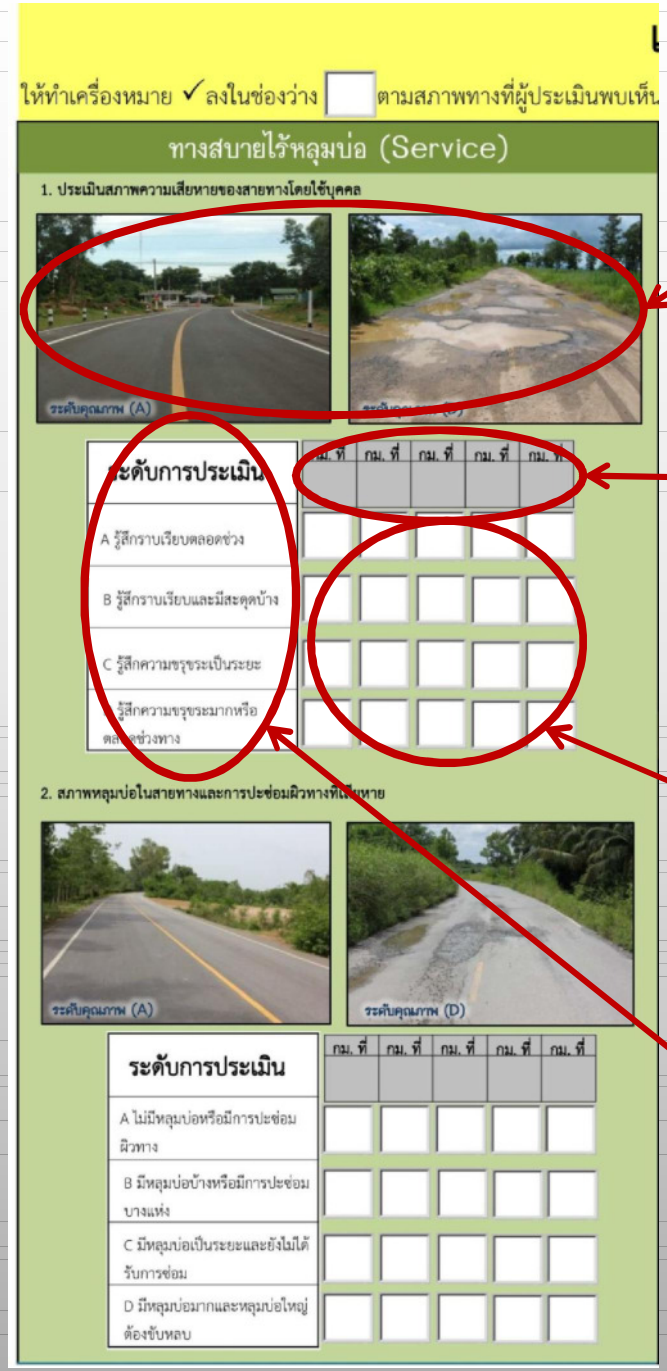
กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่	กม. ที่

ตารางผลการประเมิน

วิธีการกรอกแบบฟอร์มประเมินสภาพสายทางหลวงท้องถิ่น ด้วยหลักคุณภาพ 4s โดยใช้สายตา (Visual Inspection Rating)



กรอกรายละเอียดของสายทางที่ทำการสำรวจ ได้แก่ รหัสสายทาง ความกว้างผิวจราจร ชื่อสายทาง หน่วยงานที่รับผิดชอบ ตำแหน่งที่ตั้งของหน่วยงาน

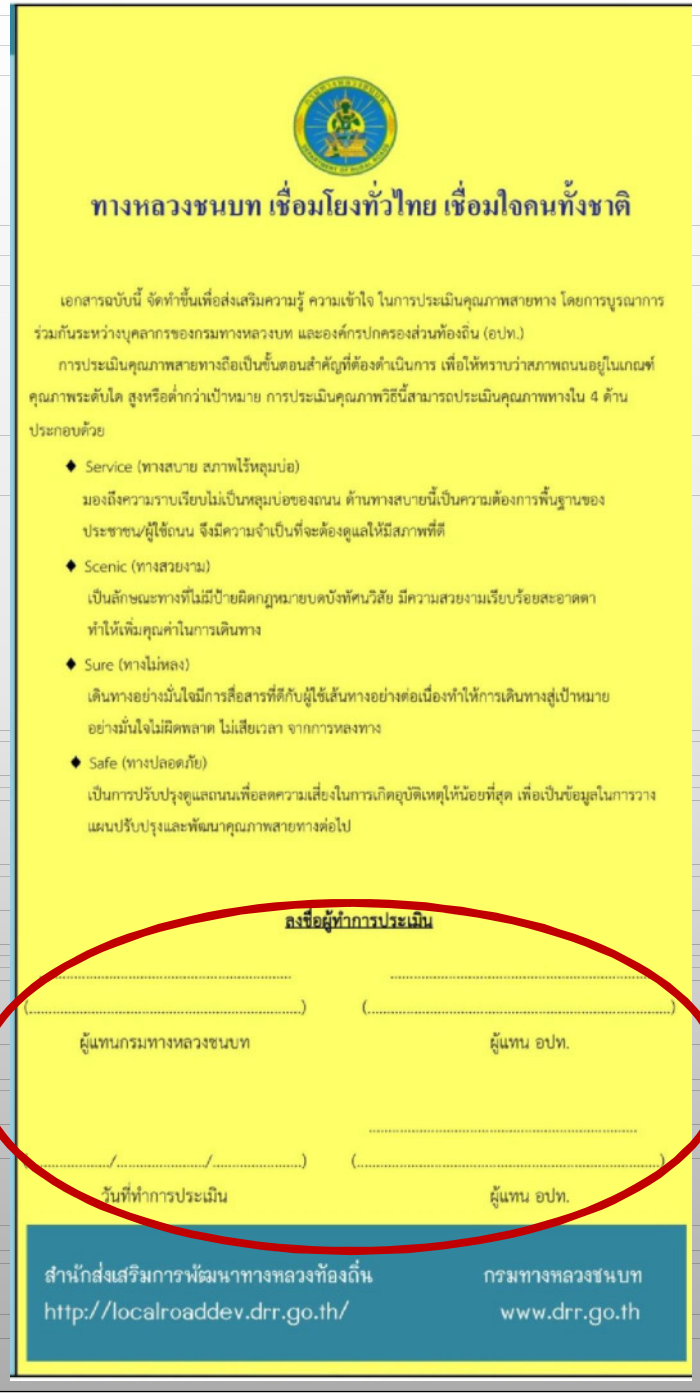


รูปตัวอย่างระดับคุณ (A) และ (D)

กรอกระยะทางที่ทำการประเมินโดยให้
1 ช่อง เท่ากับ 1 กิโลเมตร
(ในกรณีที่มีระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร ให้ใช้แบบฟอร์มการประเมินเพิ่มอีก 1 แผ่น)

ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ☐
ตามสภาพทางที่ผู้ประเมินพบเห็น

ใช้ระดับการประเมินในการตัดสินใจ
ทั้งหมด 4 ระดับ ได้แก่ A B C และ D



ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ในการประเมินคุณภาพสายทาง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

การประเมินคุณภาพสายทางถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่ต้องดำเนินการ เพื่อให้ทราบว่าสภาพถนนอยู่ในเกณฑ์คุณภาพระดับใด สูงหรือต่ำกว่าเป้าหมาย การประเมินคุณภาพวิธีนี้สามารถประเมินคุณภาพทางใน 4 ด้าน ประกอบด้วย

- Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)
  มองถึงความราบเรียบไม่เป็นหลุมบ่อของถนน ด้านทางสบายนี้เป็นความต้องการพื้นฐานของประชาชน/ผู้ใช้ถนน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดูแลให้มีสภาพที่ดี
- Scenic (ทางสวยงาม)
  เป็นลักษณะทางที่ไม่มีป้ายผิดกฎหมายบดบังทัศนวิสัย มีความสวยงามเรียบร้อยสะอาดตา ทำให้เพิ่มคุณค่าในการเดินทาง
- Sure (ทางไม่หลง)
  เดินทางอย่างมั่นใจมีการสื่อสารที่ดีกับผู้ใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่องทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายอย่างมั่นใจไม่ผิดพลาด ไม่เสียเวลา จากการหลงทาง
- Safe (ทางปลอดภัย)
  เป็นการปรับปรุงดูแลถนนเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสายทางต่อไป

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน

....

(.....) (.....)

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทน อปท.

.....

...../...../.....) (.....)

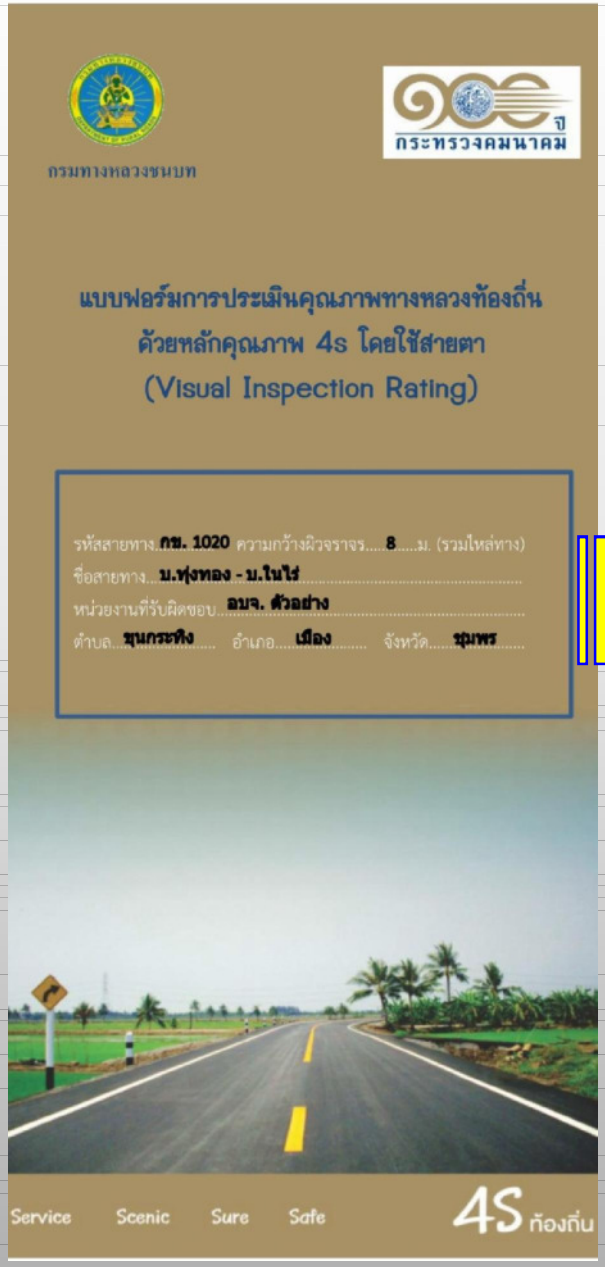
วันที่ทำการประเมิน ผู้แทน อปท.

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
http://localroaddev.drr.go.th/

กรมทางหลวงชนบท
www.drr.go.th

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน ทั้งผู้แทน อปท. และผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และวันที่ทำการประเมิน *(ในกรณีมีไม่ครบทั้ง 2 ฝ่ายให้ลงชื่อเฉพาะผู้ทำการประเมินก็ได้)*

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น



รหัสสายทาง **กช. 1020** ความกว้างผิวจราจร **8** ม. (รวมไหล่ทาง)

ชื่อสายทาง **บ.ทุ่งทอง - บ.ในไร่**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ **อบจ. ตัวอย่าง**

ตำบล **ขุนกระทิง** อำเภอ **เมือง** จังหวัด **ชุมพร**

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

ทางสบายไร้หลุมบ่อ (Service)

1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง	✓	✓			
B รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง				✓	✓
C รู้สึกความขรุขระเป็นระยะ			✓		
D รู้สึกความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง					

ทางสบายไร้หลุมบ่อ

1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A ไม่มีหลุมบ่อหรือมีการปะซ่อมผิวทาง		✓	✓		✓
B มีหลุมบ่อบ้างหรือมีการปะซ่อมบางแห่ง	✓				
C มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังไม่ได้รับการซ่อม				✓	
D มีหลุมบ่อมากและหลุมบ่อใหญ่ต้องขับหลบ					

ทางสบายไร้หลุมบ่อ

2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะซ่อมผิวทางที่เสียหาย

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อหรือลาดเชิงสะพาน





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A ไม่มีการยุบตัว	✓	✓	✓	✓	
B รู้สึกสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับขี่					✓
C สามารถสังเกตุเห็นการยุบตัว และรู้สึกกระแทกระหว่างขับขี่					
D สามารถสังเกตุเห็นการยุบตัว ชัดเจนต้องขับขี่ผ่านไปอย่างช้าๆ					

ทางสบายไร้หลุมบ่อ

3. การยุบตัวบริเวณหลัง ท่อหรือลาดเชิงสะพาน

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

ทางสวยงาม (Scenic)

4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A ไม่มีป้ายผิดกฎหมาย		✓		✓	✓
B มีป้ายผิดกฎหมายจำนวนน้อย	✓				
C มีป้ายผิดกฎหมายเป็นระยะๆ			✓		
D มีป้ายผิดกฎหมายที่บดบัง ทัศนวิสัยตลอด					

ทางสวยงาม

4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนะวิสัยในการขับขี่ในสายทาง

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A หญ้าราบเรียบ กิ่งไม้และต้นไม้อยู่ห่าง		✓			
B หญ้าและกิ่งไม้ยังไม่บดบังทาง	✓		✓	✓	✓
C หญ้าสูงหรือกิ่งไม้บางแห่งยื่นมาบดบังทาง					
D หญ้าสูงมากลุกล้ำเข้ามาในเขตทางหรือกิ่งไม้ยื่นบดบังเป็นระยะ					

ทางสวยงาม

5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

ทางไม่หลง (Sure)

6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทางป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย	✓				
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก			✓	✓	
D ไม่มีป้ายแนะนำบอกทาง		✓			✓

ทางไม่หลง

6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทางป้ายบอกระยะทาง ป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

ทางปลอดภัย (Safe)

7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย





ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี	✓	✓	✓		
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย				✓	✓
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่สามารถสื่อความหมายได้					

ทางปลอดภัย

7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น

8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง หรือราวกันอันตรายข้างทาง



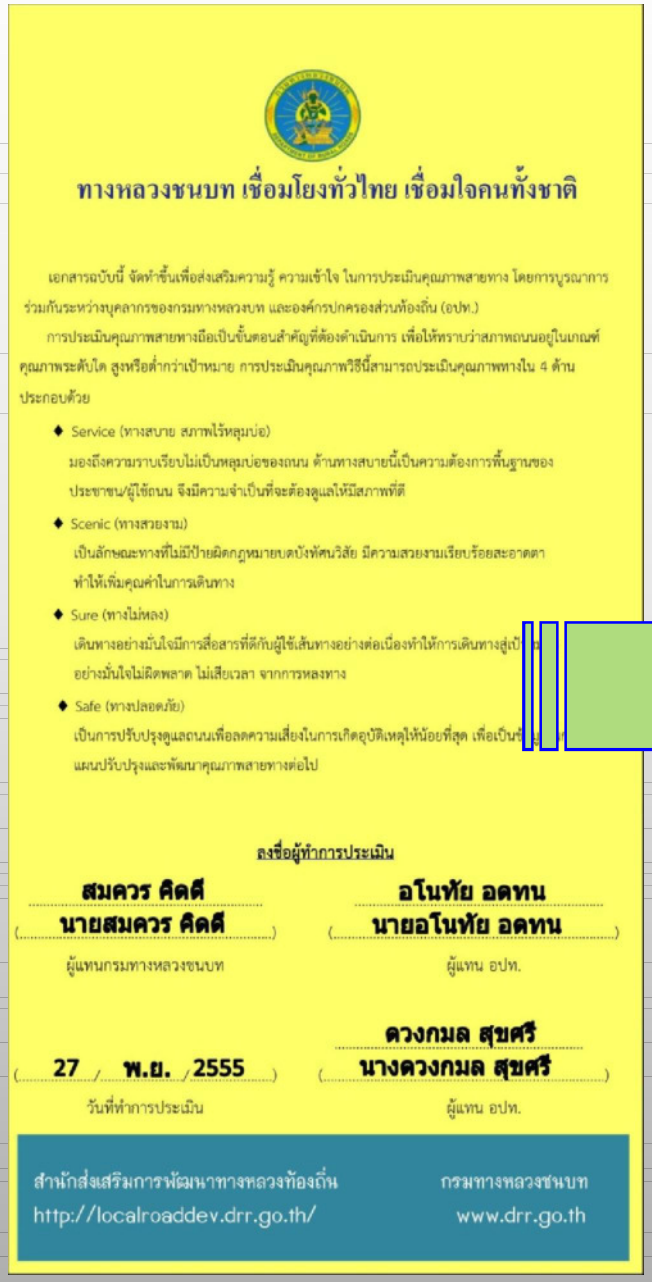


ระดับการประเมิน	กม. ที่ 1	กม. ที่ 2	กม. ที่ 3	กม. ที่ 4	กม. ที่ 5
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี				✓	
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย	✓	✓			✓
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก			✓		
D ไม่มีอุปกรณ์บริเวณจุดเสี่ยง					

ทางปลอดภัย

8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง หรือราวกันอันตรายข้างทาง

ตัวอย่างการกรอกแบบฟอร์มการประเมินคุณภาพทางหลวงท้องถิ่น



ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ ในการประเมินคุณภาพสายทาง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

การประเมินคุณภาพสายทางถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่ต้องดำเนินการ เพื่อให้ทราบว่าสภาพถนนอยู่ในเกณฑ์คุณภาพระดับใด สูงหรือต่ำกว่าเป้าหมาย การประเมินคุณภาพวิธีนี้สามารถประเมินคุณภาพทางใน 4 ด้าน ประกอบด้วย

- Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)
  มองถึงความราบเรียบไม่เป็นหลุมบ่อของถนน ด้านทางสบายนี้เป็นความต้องการพื้นฐานของประชาชน/ผู้ใช้ถนน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดูแลให้มีสภาพที่ดี
- Scenic (ทางสวยงาม)
  เป็นลักษณะทางที่ไม่มีป้ายผิดกฎหมายบดบังทัศนวิสัย มีความสวยงามเรียบร้อยสะอาดตา ทำให้เพิ่มคุณค่าในการเดินทาง
- Sure (ทางไม่หลง)
  เดินทางอย่างมั่นใจมีการสื่อสารที่ดีกับผู้ใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่องทำให้การเดินทางสู่เป้าหมาย อย่างมั่นใจไม่ผิดพลาด ไม่เสียเวลา จากการหลงทาง
- Safe (ทางปลอดภัย)
  เป็นการปรับปรุงดูแลถนนเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด เพื่อเป็นข้อมูล แผนปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสายทางต่อไป

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน

สมควร คิดดี	อโนทัย อดทน
(นายสมควร คิดดี)	(นายอโนทัย อดทน)
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	ผู้แทน อปท.
	ดวงกมล สุขศรี
(27 / พ.ย. / 2555)	(นางดวงกมล สุขศรี)
วันที่ทำการประเมิน	ผู้แทน อปท.

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น http://localroaddev.drr.go.th/

กรมทางหลวงชนบท www.drr.go.th

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน

สมควร คิดดี	อโนทัย อดทน
(นายสมควร คิดดี)	(นายอโนทัย อดทน)
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	ผู้แทน อปท.
	ดวงกมล สุขศรี
(27 / พ.ย. / 2555)	(นางดวงกมล สุขศรี)
วันที่ทำการประเมิน	ผู้แทน อปท.

จบการนำเสนอ



สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท