

ทางภูเขา แต่ผู้รับจ้างสามารถใช้ 10 ล้อ+พ่วง ขนวัสดุก่อสร้างได้ ในการ
คิดราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการกำหนดราคากลางควรเลือกใช้
ค่าขนส่งด้วย 10 ล้อ หรือ 10 ล้อ+พ่วง

ขนเนิน



ทางภูเขา

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา



แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน่วยงานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น
- 3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย
2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

