

องค์ความรู้
เรื่อง ประเภทของรถปั้นจั่น (Mobile Crane)

เครนตามภาษากฎกระทรวงฯ รัฐบาลไทย เรียกว่าปั้นจั่น หมายถึงเครื่องจักรกลที่ใช้ยกของขึ้นลงตามแนวดิ่งและเคลื่อนย้ายของเหล่านั้น ในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวนราบ เครนสามารถแบ่งออกเป็นชนิดใหญ่ๆ ได้ดังนี้

1. เครนชนิดเคลื่อนที่ได้ (Mobile Crane) เช่น รถปั้นจั่น
2. เครนชนิดที่อยู่กับที่ (Stationary Cranes) เช่น เครนหอสูง เครนขาสูง เครนแบบติดตั้ง

ประเภทของรถเครน (Type Of Cranes)

1. รถเครนตีนตะขาบ (Crawler Crane) จุดเด่นของรถเครนตีนตะขาบ คือ ล้อของรถที่มีลักษณะยาวรีและมีบูมสาน (Lattices Boom) อีกชั้น เวลาเคลื่อนจึงมีลักษณะที่เทียบเคียงเรียกว่า “ตีนตะขาบ” ในแง่ของการใช้งานนั้น รถเครนแบบตีนตะขาบมีความหนักของล้อจึงเหมาะกับการใช้งานในไซต์งานที่ต้องมีการบดอัดพื้นที่ ไม่ติดหล่มง่ายๆ



รูปที่ 1. รถเครนตีนตะขาบ (Crawler Crane)

2. รถเครนแบบทรัคเครน (Truck Crane) เป็นรถเครนที่มีลักษณะตามชื่อ คือ รถบรรทุกตัวเครนเอาไว้ มีล้อยางและวิ่งได้เร็วแบบรถบรรทุก เป็นรถเครนที่สามารถวิ่งระยะทางไกลๆ ได้ ไปถึงพื้นที่ได้เลย ข้ามจังหวัดก็ได้ การเลี้ยวรถมีความคล่องตัว เพราะมุมแคบก็เลี้ยวได้ ส่วนลักษณะการใช้งานนั้น ต้องใช้บนพื้นที่ที่ผ่านการบดอัดมาแล้วเท่านั้น



รูปที่ 2. รถเครนแบบทรัคเครน (Truck Crane)

3. รถเครนแบบราฟเตอร์ (Rough Terrain Crane) เป็นรถเครนล้อยางเหมือนรถแทรกเตอร์ แต่ตัวรถจะสั้นกว่า และต่างกันที่จำนวนและลักษณะของล้อ บางครั้งก็เรียกรถเครน 4 ล้อ รถเครนประเภทนี้ถูกออกแบบมาสำหรับใช้กับงานบุกเบิกใหม่ พื้นที่ขรุขระก็ใช้ได้ ดัดหลักรถก็มีชุดยกที่ช่วยให้ขึ้นเขาได้เอง



รูปที่ 3. รถเครนแบบราฟเตอร์ (Rough Terrain Crane)

4. รถเครนใหญ่ (All Terrain Cranes) เป็นรถเครนที่พยายามรวมคุณสมบัติที่ผู้ใช้งานต้องการ วิ่งได้เร็ว ใช้งานในพื้นที่ขรุขระ สมบุกสมบัน เป็นส่วนผสมของตีนตะขาบ รถเครน แต่ใหญ่กว่าเครนแบบราฟเตอร์ มีล้อมากกว่า และขับเคลื่อนทุกล้อ เพราะมีค้ำใหญ่จึงมีปัญหาเรื่องเลี้ยวมุมแคบยาก



รูปที่ 4. รถเครนใหญ่ (All Terrain Cranes)

5. รถบรรทุกติดเครน โดยรูปลักษณะจะเหมือนรถบรรทุกของ แต่ติดตั้งเครนเข้าไป



รูปที่ 5. รถบรรทุกติดเครน