

คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

(ปรับปรุงจาก คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ปี พ.ศ. 2544)

ตามมติคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

จัดทำโดย

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2550



คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

(ปรับปรุงจาก คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ปี พ.ศ. 2544)

ตามมติคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

จัดทำโดย

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2550

สารบัญ

หมวด 1	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	1
	1. ก่อนดำเนินการ	2
	2. ขณะดำเนินการก่อสร้าง	3
	3. หลังการดำเนินการก่อสร้าง	6
หมวด 2	**วิธีการปฏิบัติ**	7
หมวด 3	**การจัดซ่อม**	11
	1. การถม	12
	2. ถนนคอนกรีต	12
	3. ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	13
	4. ทางเท้า	13
	5. บ่อพักในผิวจราจรหรือทางเท้า	13
	6. อื่น ๆ	14
หมวด 4	**การซ่อมแนวร่องที่ขุด**	15
หมวด 5	**บัญชีรายชื่อถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา**	19
หมวด 6	**มาตรการเพิ่มเติมในการกวดขันการทำงานสาธารณูปโภค**	44
ภาคผนวก		
ภาคผนวก 1	ประเภทงานฉุกเฉินเร่งด่วน	52
ภาคผนวก 2	ตัวอย่างหนังสือขออนุญาต หนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง สาธารณูปโภค และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงการก่อสร้าง	56
ภาคผนวก 3	บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค	66
ภาคผนวก 4	การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	77
ภาคผนวก 5	คำสั่งและประกาศกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง	118

หมวด 1
ขั้นตอนการดำเนินงาน

หมวด 1
ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ก่อนดำเนินการ

1.1 ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ดำเนินการด้านสาธารณูปโภค แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครเพื่อขออนุญาตดำเนินการด้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณะ โดยยื่นเรื่องขออนุญาตต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคติดตามเรื่องเพื่อชี้แจงข้อสงสัยต่างๆ ตลอดจนประสานงานกับกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ

1.2 การยื่นเรื่องขออนุญาตดำเนินการด้านสาธารณูปโภคต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ต้องมีหนังสือพร้อมเอกสารตามตัวอย่างในภาคผนวก 2 และกรุงเทพมหานครจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 45 วัน นับจากวันที่ได้รับเรื่อง หากพ้นกำหนดแล้ว หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ได้รับแจ้งให้ถือว่ากรุงเทพมหานครอนุญาตให้ดำเนินการได้

1.3 หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ไม่ได้จ่ายเงินสมทบค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค กรุงเทพมหานครจะเรียกเก็บเงินจากการดำเนินการขออนุญาต และเข้าใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง รายการละ 50,000 บาท (ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) ครั้งที่ 2(34)/2548 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2548)

1.4 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคได้จ้างเหมา บริษัท ห้าง ร้าน เป็นผู้ดำเนินการ ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ใช้คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ และบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางสาธารณะในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเป็นเอกสารประกอบในการประกวดราคา

1.5 แนวและตำแหน่งงานสาธารณูปโภคที่จะดำเนินการในที่ดินของเอกชนหรือที่อื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคขออนุญาตโดยตรงกับเจ้าของที่ดินนั้นๆ

1.6 ในกรณีที่แนวและตำแหน่งที่ขออนุญาต ผ่านต้นไม้ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครจะคิดค่าเสียหายตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1024/2526 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2526 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาปลูกและคิดค่าเสียหายต้นไม้ในเขตกรุงเทพมหานคร

1.7 หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานครต้องลงมือดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 1 ปี หากพ้นกำหนดและยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคยื่นขออนุญาตใหม่โดยแนบสำเนาหนังสืออนุญาตเดิมมาด้วย

2. ขณะดำเนินการก่อสร้าง

2.1 เมื่อได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานครแล้ว หน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องมีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค ประกอบด้วย แผนงานก่อสร้างและผู้รับผิดชอบ พร้อมวันเริ่มดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 15 วัน โดยใช้แบบฟอร์มตามภาคผนวก 2 หากพ้นกำหนดเวลา 1 เดือน นับจากวันแจ้งเริ่มดำเนินการ และยังไม่ดำเนินการก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณูปโภคยื่นขอเข้าพื้นที่ก่อสร้างใหม่ กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคก่อสร้างไม่แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการขอขยายอายุหนังสืออนุญาตก่อสร้างก่อนหมดอายุ ทั้งนี้ ครั้งละไม่เกิน 1 ปี และต้องได้รับการขยายอายุหนังสืออนุญาตจากกรุงเทพมหานครก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

2.2 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการก่อสร้างหรือเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้ถือว่า ใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดการอนุญาตและให้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใหม่

2.3 ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบสภาพเดิมตามแนวที่จะทำการก่อสร้าง และลงนามร่วมกัน พร้อมบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน โดยหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ต้องอำนวยความสะดวกด้านเครื่องมือและยานพาหนะ

2.4 เมื่อหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการจัดซ่อมถาวรคืนสภาพเดิมต้องมีหนังสือแจ้งให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ทราบเพื่อร่วมตรวจสอบสภาพความเสียหายที่แท้จริง และศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา จะแจ้งผลการตรวจสอบสภาพให้ทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้ตรวจสอบสภาพร่วมกัน ในการตรวจสอบสภาพหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ จะต้องอำนวยความสะดวก ด้านเครื่องมือและยานพาหนะ

2.5 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคขณะดำเนินการก่อสร้างไปพบสิ่งก่อสร้างของหน่วยงานอื่นกีดขวางอยู่ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ดำเนินการแจ้งให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา และหน่วยงานสาธารณูปโภคเจ้าของสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทราบก่อนดำเนินการ กรณีที่มีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างได้ ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่กำลังก่อสร้างพิจารณาแก้ไขแนวที่ได้รับอนุญาตตามสภาพที่เหมาะสมและให้มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ตามแบบฟอร์มในภาคผนวก 2) ต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธาใหม่ และจะต้องได้รับอนุญาตก่อน จึงจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

2.6 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคมอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดซ่อมถาวร ตามบัญชีรายชื่อถนนแนบท้าย

2.6.1 ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ส่งเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบประมาณการค่าจัดซ่อมขั้นต้นร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ก่อนที่หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้น ๆ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค

2.6.2 กรุงเทพมหานครจะเริ่มดำเนินการจัดซ่อมถาวรตามข้อ 2.5.1 ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ก่อนที่กรุงเทพมหานครจะเริ่มเข้าดำเนินการจัดซ่อม หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ต้องรับผิดชอบและดูแลสภาพการจัดซ่อมชั่วคราวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายแก่ยวดยานพาหนะหรือประชาชนที่สัญจรไปมา กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเกิดความเสียหายมากกว่าประมาณการขั้นต้นในข้อ 2.5.1 หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ต้องส่งมอบเงินค่าจัดซ่อมเพิ่มเติมให้กับกรุงเทพมหานครภายใน 30 วัน นับจากวันที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

2.7 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคเป็นผู้ดำเนินการจัดซ่อมถาวร

กรุงเทพมหานครตรวจพบ การจัดซ่อมถาวรของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ไม่เป็นไปตามแบบและรายการมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้ กรุงเทพมหานครจะแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทราบและดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องแล้วเสร็จ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ

2.8 ในกรณีที่กรุงเทพมหานครมีโครงการปรับปรุงถนน ในบริเวณที่หน่วยงานสาธารณูปโภคได้รับอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคโอนเงินค่าจัดซ่อมถาวรให้กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาจ้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค หากในสัญญาจ้างไม่ได้ระบุค่าจัดซ่อมถาวร ให้ยึดถือตามราคามาตรฐานของกรุงเทพมหานครเป็นเกณฑ์ ส่วนการจัดซ่อมชั่วคราวให้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภค และให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

2.9 ในกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน (ตามบัญชีในภาคผนวก 1)

หน่วยงานสาธารณูปโภคจำเป็นต้องดำเนินการทันที หากดำเนินการล่าช้าจะเกิดความเสียหาย ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ดำเนินการได้ทันที โดยจะต้องปฏิบัติดังนี้.-

2.9.1 ต้องแจ้งการดำเนินงานให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ทราบก่อนดำเนินการจัดซ่อม และให้มีหนังสือขออนุญาตพร้อมแบบแผนผังกำหนดสถานที่และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ภายใน 3 วัน นับจากวันที่ได้ประสานกับศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่ และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ ตามตัวอย่างที่แสดงในภาคผนวก 2

2.9.2 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ติดต่อประสานงานกับศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา เพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายร่วมกัน

2.9.3 เมื่อหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทำการจัดซ่อมถาวรเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งตรวจรับสภาพงานก่อสร้างนั้นๆ

2.10 กรณีตรวจสอบพบข้อบกพร่องหรือมีการร้องเรียนจากการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง จำนวน 2 ครั้ง หากหน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการแก้ไข กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งยกเลิกใบอนุญาต และเข้าดำเนินการจัดซ่อมพร้อมทั้งคิดเงินจากหน่วยงานสาธารณูปโภค

2.11 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต และไม่เป็นกรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน (ภาคผนวก 1) กรุงเทพมหานครจะคิดค่าทดแทนครั้งละไม่เกิน 100,000 บาท และให้หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องจัดซ่อมคืนสภาพเดิมให้เรียบร้อยจนกว่าจะได้รับหนังสืออนุญาต และหน่วยงานสาธารณูปโภคต้องรื้อย้ายกรณีที่แนวและตำแหน่งก่อสร้างที่เป็นปัญหาหรืออุปสรรคต่อสิ่งก่อสร้างของกรุงเทพมหานครบริเวณนั้น ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น (ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) ครั้งที่ 2(34)/2548 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2548)

2.12 การดำเนินการก่อสร้างในกรณีการขุดเปิดผิวจราจรหรือทางเท้าให้ดำเนินการเป็นช่วงๆ ช่วงละไม่เกิน 50 เมตร และจะต้องจัดซ่อมชั่วคราวให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการช่วงต่อไป

2.12.1 ให้ดำเนินการในเวลา 22.00 – 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร

2.12.2 กรณีมีความจำเป็นดำเนินการในเวลากลางวันให้ยื่นขออนุญาตผ่อนผันและต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2.12.3 ในกรณีก่อสร้างบ่อพักสำหรับบ่อดันในระบบท่อดึงหรือท่อดัน ให้ปิดด้วยแผ่น ค.ส.ล. ขอบเหล็กหรือรูปแบบอื่นๆ จะต้องมีระดับเสมอกับผิวจราจรข้างเคียง และไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรตลอดเวลา และต้องได้รับการเห็นชอบจากกรุงเทพมหานคร

2.13 ขณะดำเนินการก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณูปโภคติดตั้งป้ายประกาศของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่ดำเนินการแล้ว ให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบ โดยติดตั้งทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร และป้ายประกาศดังกล่าวจะยกออกได้ต่อเมื่อการจัดซ่อมถาวรแล้วเสร็จ (ตามภาคผนวก 4)

3. หลังการดำเนินการก่อสร้าง

3.1 การจ่ายเงินค่าจ้างเหมางวดสุดท้าย ที่หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างเหมาจะจ่ายได้ต่อเมื่อคณะกรรมการของกรุงเทพมหานครตรวจสอบรับสภาพเรียบร้อยแล้วซึ่งมีขั้นตอนการตรวจสอบรับสภาพดังต่อไปนี้

3.1.1 กรุงเทพมหานครจะแจ้งกำหนดวัน เวลา พร้อมสถานที่ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสภาพภายหลังการจัดซ่อมถาวรให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทราบภายใน 7 วัน นับจากวันที่กรุงเทพมหานครได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานสาธารณูปโภค โดยจะตรวจสอบสภาพภายใน 15 วัน และแจ้งผลการตรวจสภาพทราบภายใน 7 วัน หากกรุงเทพมหานครไม่ได้แจ้งผลการตรวจสอบสภาพหลังจากได้รับหนังสือแจ้งภายใน 45 วัน ให้ถือว่า กรุงเทพมหานครได้ตรวจรับสภาพแล้ว และให้จ่ายเงินงวดสุดท้ายให้ผู้รับจ้างได้

3.1.2 คณะกรรมการตรวจสอบความเรียบร้อยในการจัดซ่อมแนวร่องสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

1. หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณูปโภค กผภ. เป็นผู้แทนสำนักการโยธา
2. สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1-6) เป็นผู้แทนสำนักการโยธา
3. ผู้แทนสำนักงานวิศวกรรมจราจร เป็นผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง
4. หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษาท่อ เป็นผู้แทนสำนักการระบายน้ำ
5. หัวหน้าฝ่ายโยธา เขตท้องที่ เป็นผู้แทนสำนักงานเขตท้องที่

3.2 หน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องค้ำประกันการจัดซ่อมถาวรระยะเวลา 2 ปี หากกรุงเทพมหานครตรวจพบข้อบกพร่องภายในระยะเวลาค้ำประกัน กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการจัดซ่อม หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง กรุงเทพมหานครจะเข้าดำเนินการจัดซ่อมทันที พร้อมคิดเงินค่าจัดซ่อมจากหน่วยงานสาธารณูปโภค และให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

3.3 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ หรือกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้องถึง 2 ครั้ง แล้ว หน่วยงานสาธารณูปโภคยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด กรุงเทพมหานครจะดำเนินการระงับการพิจารณาอนุญาตเป็นการชั่วคราวของงานรายอื่นที่จะยื่นขออนุญาตถัดไปตามเขตพื้นที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้น หากหน่วยงานสาธารณูปโภคได้แก้ไขงานให้ถูกต้องแล้ว กรุงเทพมหานครจะดำเนินการพิจารณางานยื่นขออนุญาตที่ได้ระงับเป็นการชั่วคราวไว้ต่อไป

หมวด 2
วิธีการปฏิบัติ

หมวด 2
วิธีการปฏิบัติ

1. หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณในการก่อสร้างและงานจัดซ่อมสาธารณูปโภคให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ตามภาคผนวก 4

2. การขุดพื้นถนน ทางเท้าและอื่นๆ จะต้องป้องกันมิให้สิ่งสาธารณูปโภคที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเกิดแตกร้าวหรือชำรุด หากเกิดแตกร้าวหรือชำรุดให้หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

3. ต้องขนย้ายเศษวัสดุที่ขุดขึ้นมาออกไปจากบริเวณก่อสร้างที่ดำเนินการในเขตทางสาธารณะภายใน 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น

4. ต้องควบคุมดูแลกองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในแนวเขตก่อสร้าง โดยต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร การระบายน้ำ และความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2535 ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภคฉบับลงวันที่ 23 กันยายน 2539 หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5. ต้องไม่สูบน้ำออกจากแนวร่องหรือหลุมลงบนพื้นถนนหรือทางเท้า หากในกรณีจำเป็นต้องสูบน้ำให้สูบน้ำลงทางระบายน้ำที่มีอยู่แล้วต้องระมัดระวังมิให้ดินเลนลงไปในทางระบายน้ำ รวมทั้งมิให้น้ำไหลลงบนผิวถนนหรือทางเท้าเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ยวดยานและประชาชนที่สัญจรไปมา

6. กรณีวางท่อสาธารณูปโภคใหม่ทดแทนท่อเดิม ในส่วนท่อสาธารณูปโภคเดิมจะต้องรื้อออกโดยแนบภาพถ่ายแสดงการรื้อออกเป็นหลักฐานแนบประกอบหนังสือแจ้งจัดซ่อมถาวรต่อกรุงเทพมหานคร

7. ส่วนประกอบต่าง ๆ ของสาธารณูปโภคที่วางบนทางเท้า เช่น ตู้โทรศัพท์ ตู้ควบคุม เสาไฟฟ้า หรือตู้ประเภทอื่นใด หากหน่วยงานสาธารณูปโภคมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคออก ต้องรื้อย้ายส่วนประกอบของสิ่งสาธารณูปโภคออกทั้งหมด และจัดซ่อมทางเท้าคืนสภาพเดิม

8. ในกรณีที่ขุดผิวจราจรแต่ละวัน ก่อนเปิดการจราจรต้องจัดซ่อมผิวจราจรชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์บดอัดแน่น หรือกลบแนวร่องด้วยหินคลุกบดอัดแน่นแล้วปิดทับด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร ยึดติดแน่นให้เรียบเสมอกับผิวจราจรข้างเคียง และรอยต่อระหว่างแผ่นเหล็กกับผิวจราจรเดิม ให้ปูทับด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนให้กลมกลืนกัน และต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จนกว่าจะดำเนินการจัดซ่อมถาวร ในกรณีขุดทางเท้าแต่ละวัน ให้ดำเนินการจัดซ่อมแนวร่องชั่วคราว ด้วยคอนกรีตปรับผิวเรียบเสมอกับผิวทางเท้าเดิมข้างเคียง จนกว่าจะดำเนินการจัดซ่อมถาวร

9. ต้องจัดทำป้ายประกาศในบริเวณที่รับอนุญาตพร้อมจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง และชื่อผู้ควบคุมงาน เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานสาธารณูปโภคตลอดเวลา และติดตั้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร โดยจะต้องดูแลรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยจนกว่างานจัดซ่อมถาวรจะแล้วเสร็จ (ตามภาคผนวก 4)

10. การก่อสร้างบ่อพักในผิวจราจรให้หล่อบ่อพักสำเร็จรูปแล้วนำมาติดตั้งตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาต โดยให้เสนอรายละเอียดรูปแบบของบ่อพัก พร้อมกำหนดระยะเวลาการคืนผิวจราจรและฝาบ่อพักแบบถาวรในขั้นตอนคำขออนุญาต

11. การจัดซ่อมผิวจราจรถาวร ค.ส.ล. บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น หรือบริเวณปากซอยทางร่วมทางแยก ให้ใช้คอนกรีตที่มีความต้านแรงอัดได้ตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร โดยให้เปิดการจราจรได้ภายใน 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น

12. การพิจารณาอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการด้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณะ หากกรุงเทพมหานครประสงค์จะเข้าก่อสร้างปรับปรุงหรือดำเนินการอื่นใดเป็นเหตุให้ต้องมีการย้ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ได้ก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว ให้หน่วยงานสาธารณูปโภครื้อย้ายเป็นการเร่งด่วนภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากกรุงเทพมหานคร ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น

13. กรณีที่กรุงเทพมหานครมีข้อตกลงหรือกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณะ กรุงเทพมหานครจะจัดทำบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค โดยให้หน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องยึดถือและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

14. วัสดุที่ใช้ในการจัดซ่อมถาวร ต้องมีคุณสมบัติถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

15. กรุงเทพมหานครจะมอบแบบก่อสร้างและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานครและคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคหรือซีดี ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคได้รับทราบ ไม่น้อยกว่า 5 ชุด และทุกหน่วยงานจะต้องเก็บไว้เป็นเอกสารอ้างอิง

16. ราคาค่าก่อสร้างในการจัดซ่อมถาวรของงานสาธารณูปโภคที่หน่วยงานสาธารณูปโภค มอบให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการจัดซ่อมถาวร กรุงเทพมหานครจะแจ้งราคาค่าจัดซ่อมถาวรให้หน่วยงานสาธารณูปโภคได้รับทราบล่วงหน้า และหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงราคาจัดซ่อมถาวร กรุงเทพมหานครจะแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน

17. ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคส่งแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) และซีดี ให้สำนักการโยธา จำนวน 3 ชุด มาพร้อมกับหนังสือแจ้งให้กรุงเทพมหานครตรวจรับสภาพภายหลังการจัดซ่อมถาวร

18. As-built Drawing ที่จัดส่งมาหัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ จะต้องรับรองความถูกต้อง หากภายหลังจากหน่วยงานต่างๆ เข้าดำเนินการก่อสร้างไม่ตรงกับ As-built Drawing หน่วยงานสาธารณูปโภคเจ้าของเรื่องนั้นจะต้องรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากแบบ As-built Drawing ดังกล่าว

19. ไม่อนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภควางตู้คอนเทนเนอร์ เครื่องมือ เครื่องจักร และอื่นๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างสาธารณูปโภคบนผิวจราจร ทางเท้า หรือบนเกาะกลาง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากหน่วยงานสาธารณูปโภคมีความจำเป็นให้ขออนุญาตต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา และจะพิจารณาอนุญาตเป็นรายๆ ไป

20. คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ให้ทุกหน่วยงานสาธารณูปโภคถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน

หมวด 3
การจัดซ่อม

หมวด 3
การจัดซ่อม

1. การถม

แนวร่องหรือหลุมที่ขุดไว้ให้ถมด้วยทรายใหม่พร้อมบดอัดแน่น หนาไม่เกินชั้นละ 15 เซนติเมตร และถมเป็นชั้นๆ จนถึงระดับชั้นรองพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) หรือชั้นพื้นฐาน (BASE COURSE) ตามรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2. ถนนคอนกรีต

การซ่อมถนนคอนกรีตต้องดำเนินการตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร และตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในหมวด 4 มีหลักเกณฑ์ในการดำเนินการดังนี้

2.1 ก่อนทำการขุดหรือซ่อมถนนคอนกรีต จะต้องใช้เครื่องตัดคอนกรีต ตัดคอนกรีตเป็นแนวลึกลงไปไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร และต้องซ่อมถนนคอนกรีตให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร หากถนนเดิมมีความหนามากกว่า 25 เซนติเมตร ให้จัดซ่อมถนนมีความหนาเท่าถนนเดิม

2.2 ถนนคอนกรีตที่รื้อออกหรือซ่อม โดยมีส่วนที่เหลือของแผงคอนกรีตกว้างมากกว่า 1.50 เมตร

2.2.1 เหล็กเสริมเดิมให้คงไว้ ยาวไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง

2.2.2 การเสริมเหล็กให้ทาบเหล็กเสริมใหม่กับเหล็กเสริมเดิม โดยมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณีที่เหล็กเสริมเดิมยาวไม่พอให้ใช้วิธีเชื่อมแทนการทาบ

2.2.3 รอยต่อที่ตัดไว้เป็นแนว ให้หยอดด้วยวัสดุหยอดรอยต่อตามที่กำหนดในแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2.2.4 กรณีมีการพังทลายของชั้นพื้นฐาน (Base Course) ใต้พื้นถนนคอนกรีต จนทำให้เกิดโพรงช่องว่าง (Void) ให้ดำเนินการตามหมวด 3 ข้อ 1 จนถึงระดับที่ไม่สามารถดำเนินการได้ จากนั้นให้ใช้คอนกรีตอัดแน่นด้วยแรงลม (Grouting) จนเต็มโพรงช่องว่างนั้น

2.3 ถนนคอนกรีตที่รื้อออกหรือซ่อม โดยมีส่วนที่เหลือของแผงคอนกรีตกว้างน้อยกว่า 1.50 เมตร นอกจากต้องดำเนินการตามข้อ 2.1 และ 2.2 แล้วให้ดำเนินการต่อไปนี้ด้วย

2.3.1 ต้องรักษา Dowel Bar และ Tie Bar ของเดิมเอาไว้ให้เชื่อมกับแผงที่จะซ่อม หากไม่สามารถรักษาเหล็กเสริมดังกล่าวไว้ได้ให้ถือปฏิบัติตามข้อ 2.2.2

2.3.2 การสร้างชั้นพื้นฐาน (Base Course) ทางด้านไหล่ทางต้องมีความกว้างกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร หรือตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2.3.3 หากชั้นพื้นฐานของแผงคอนกรีตข้างแนวร่องพังทลายลงมา จนทำให้เกิดโพรงช่องว่าง (Void) ใต้พื้นถนนคอนกรีต ให้ดำเนินการตามข้อ 2.2.4

2.4 ถนนคอนกรีตที่มีเหล็กเสริมเป็นเหล็ก WIRE MESH ให้รื้อออกทั้งแผง และดำเนินการจัดซ่อมใหม่

3. ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

3.1 ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องดำเนินการจัดซ่อมผิวจราจรหนาไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร หรือตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร โดยการถมแนวร่องด้วยทรายตามหมวด 3 ข้อ 1 จึงจะทำการสร้างชั้นรองพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) และชั้นพื้นฐาน (BASE COURSE) ให้ได้ตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร ก่อนซ่อมผิวจราจรแอสฟัลต์ให้ใช้เครื่องตัดแนวให้ตรง โดยต้องคลุมพื้นที่ส่วนที่ชำรุดหรือที่มีรอยแตกร้าวที่กว้างที่สุดออกไปอีก ข้างละอย่างน้อย 0.30 เมตร โดยให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิมเป็นรูปเหลี่ยม ในกรณีที่จะต้องจัดซ่อมผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 2.00 เมตร และมีเนื้อที่ตั้งแต่ 200.00 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องใช้เครื่องปูแอสฟัลต์ผสม (PAVER) เท่านั้น

3.2 ถนน ค.ส.ล. เสริมผิวแอสฟัลต์ ในการจัดซ่อมให้สร้างพื้นฐานของถนนถึงชั้นรองรับคอนกรีตเดิม และเทคอนกรีตให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร (ตามหมวด 3 ข้อ 2 และ หมวด 4) ก่อนทำผิวแอสฟัลต์ แต่ถ้าพื้นคอนกรีตอยู่ลึกกว่าผิวจราจรมากกว่า 0.20 เมตร ให้จัดซ่อมตามข้อ 3.1

4. ทางเท้า

4.1 ก่อนดำเนินการจัดซ่อมทางเท้าทุกประเภทให้เทคอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร ในแนวร่องที่ขุด ใต้ผิวทางเท้าทุกกรณี

4.2 ทางเท้าอินเตอร์ล็อคหรือบล็อคคอนกรีตจะต้องดำเนินการจัดซ่อมเต็มแผงของทางเท้าตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

4.3 ทางเท้าแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปหรือแผ่นกระเบื้อง จะต้องดำเนินการจัดซ่อมตามแนวร่องออกไปอีกข้างละ 1 แนวแผ่น โดยให้กลมกลืนกับผิวทางเท้าเดิม

4.4 ในกรณีทางเท้าเดิมมีหลายประเภทให้จัดซ่อมตามประเภทของทางเท้าเดิม

5. บ่อพักในผิวจราจรหรือทางเท้า

5.1 ให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น ส่วนฝาบ่อพักทั้งที่เป็นฝาเหล็กหรือฝาคอนกรีต ขอบเหล็กจะต้องมีระดับเสมอกับผิวจราจรหรือทางเท้าข้างเคียง โดยให้ดำเนินการตามหมวด 2 ข้อ 8 และแต่ละบ่อพักจะต้องคืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จ ตามที่ได้รับอนุญาต

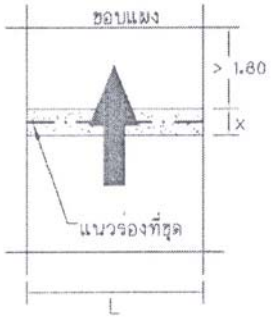
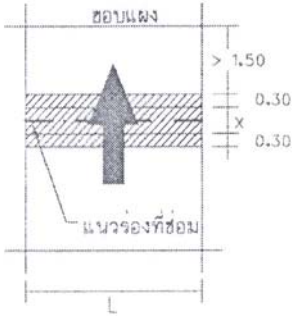
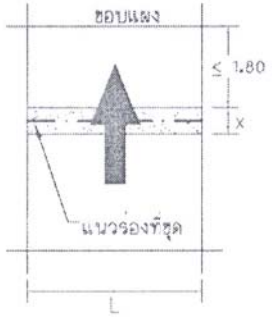
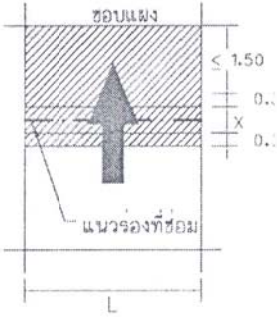
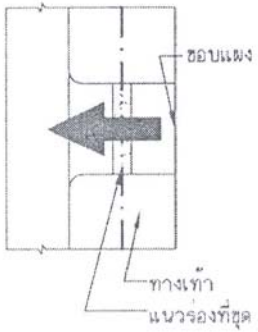
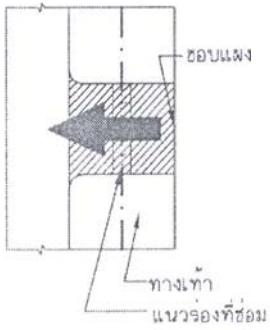
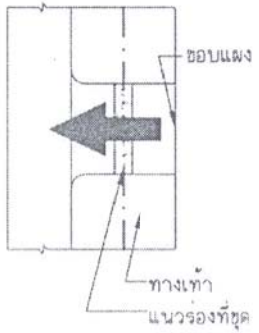
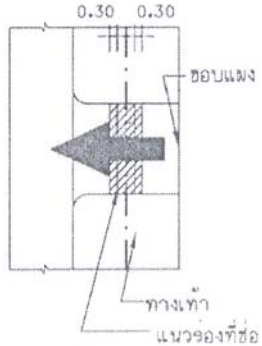
6. อื่น ๆ

6.1 ถนนหินคลุกหรือถนนลูกรังหรือไหล่ทาง ที่ใช้เป็นผิวจราจรชั่วคราวได้ และห่างจากผิวจราจรไม่เกิน 1.50 เมตร เมื่อกลบหลังท่อด้วยทรายบดอัดแน่นแล้วให้กลบชั้นบนด้วยหินคลุกหรือลูกรังตามสภาพเดิม หนาไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร บดอัดแน่น 95% (MODIFIED AASHTO)

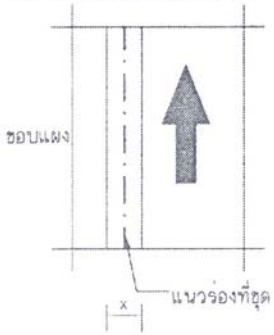
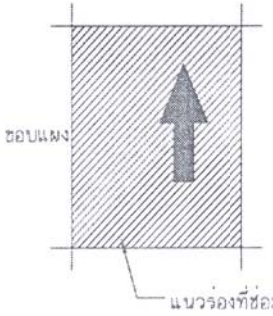
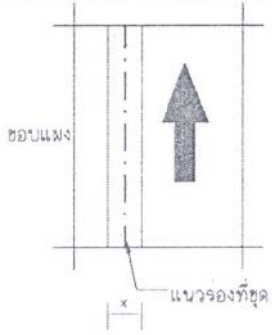
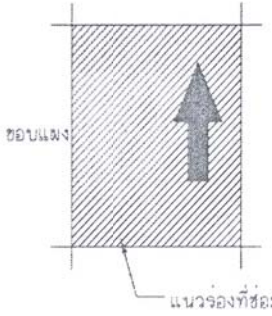
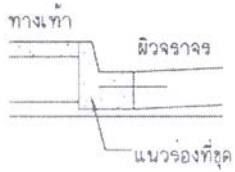
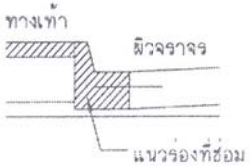
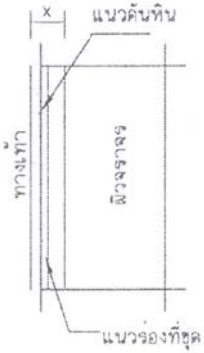
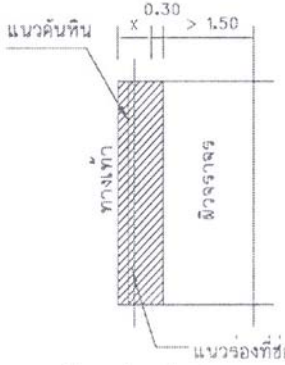
6.2 การควบคุมคุณภาพวัสดุ การทดสอบวัสดุและความหนาแน่นของชั้นทรายหลังท่อ ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง รวมทั้งรายการมาตรฐานอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในแบบรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ทำการทดสอบ เท่านั้น

หมวด 4
การซ่อมแนวร่องที่ขุด

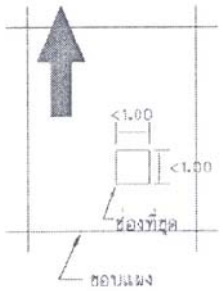
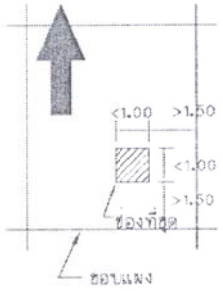
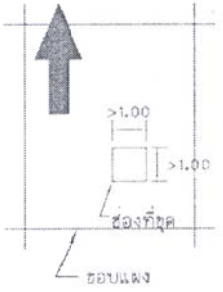
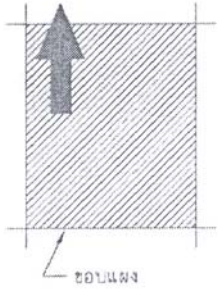
ก. การซ่อมแนวร่องที่ขุดตามขวางในถนนคอนกรีต

กรณีที่	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม
กรณีที่ 1	1.1 แนวซ่อมห่างขอบแผง > 1.50 ม. 		1.2 แนวซ่อมห่างขอบแผง ≤ 1.50 ม. 	
กรณีที่ 2	2.1 ซอยสาธารณะที่มีทางออกอื่น 		2.2 ทางเข้าออกส่วนบุคคลหรือซอยตัน 	 ถ้าแนวร่องที่ซ่อมห่างจากขอบแผง < 1.50 ม. ให้ซ่อมตามกรณีที่ 1.2

ข. การซ่อมแนวร่องที่ขุดตามยาวในถนนคอนกรีต

กรณีที่	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม
<u>กรณีที่ 3</u>	3.1 แนวซ่อมห่างขอบแผง > 1.50 ม. 		3.2 แนวซ่อมห่างขอบแผง ≤ 1.50 ม. 	
<u>กรณีที่ 4</u> ขุดใต้แนวคันหิน (ห้ามวางแนวผ่าน ช่องรับน้ำลงท่อระบายน้ำ)	4.1 กรณีมีรางตื้น 		4.2 กรณีไม่มีรางตื้น 	 ถ้าแนวร่องที่ซ่อมห่างจากขอบแผง < 1.50ม. ให้ซ่อมทั้งแผง

ค. การซ่อมแนวรองที่ขุดเป็นจุดในถนนคอนกรีต

กรณีที่	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม	การขุดวางท่อ	วิธีการจัดซ่อม
กรณีที่ 5 ถ้าขอบช่องที่ซ่อมห่างจากขอบแผง <1.50 ม. ให้ซ่อมทั้งแผง	5.1 ขนาด < 1.00×1.00 ม. 		5.2 ขนาด ≥ 1.00×1.00 ม. 	

หมวด 5
บัญชีรายชื่อถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

หมวด 5
บัญชีรายชื่อถนน

บัญชีรายชื่อถนน ตรอก ซอย ดังต่อไปนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา (ถนน ตรอก ซอยที่นอกเหนือจากบัญชีนี้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตท้องที่)

1. เขตบางกะปิ

1. ถนนศรีบูรพา (จากถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนรามคำแหง)
2. ถนนเสรีไทย (ถนนสุขาภิบาล 2) (จากสี่แยกบางกะปิ ถึงถนนศรีบูรพา)
3. ถนนลาดพร้าว (จากคลองจั่น ถึงถนนเสรีไทย (ถนนสุขาภิบาล 2))
4. ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) (จากคลองกะจะ ถึงสุดเขตทางหลวงเทศบาล (คลองบ้านม้า 2))
5. ถนนศรีนครินทร์ (จากถนนลาดพร้าว ถึงคลองกะจะ)
6. ถนนพระราม 9 (จากคลองแสนแสบ ถึงคลองกะจะ)
7. ถนนพ่วงศิริ (จากสี่แยกบางกะปิ ถึงถนนรามคำแหง)
8. ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงคลองบ้านม้า)
9. ถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1))
10. ถนนรามคำแหง 39 (จากถนนรามคำแหง ถึงคลองแสนแสบ)
11. ถนนรามคำแหง 65 (จากถนนรามคำแหง ถึงคลองแสนแสบ)
12. ถนนโพธิ์แก้ว (จากคลองตาหนัง ถึงถนนลาดพร้าว 101)
13. ถนนลาดพร้าว 101 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนโพธิ์แก้ว)
14. ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
15. ถนนนวมินทร์ (จากบริเวณสี่แยกบางกะปิ ถึงคลองพังพวย)

2. เขตบางเขน

1. ถนนสุขาภิบาล 4 (ซอยรามอินทรา 23) (จากถนนรามอินทรา ถึงซอยพหลโยธิน 48)
2. ถนนสุขาภิบาล 5 (จากแยกซอยรามอินทรา 39 ถึงคลองบัวมล)
3. ถนนวัชรพล (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองท่าแร้ง)
4. ถนนลาดปลาเค้า (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองหลุมไผ่)
5. ถนนอยู่เย็น (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองตาเร่ง)
6. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองตาเร่ง)
7. ถนนพหลโยธิน (จากคลองบางบัว ถึง กม. 18+100 และ กม. 19+000 ถึงคลองถนน)

3. เขตบึงกุ่ม

1. ถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) (จากถนนศรีบูรพา ถึงคลองระหัส)
2. ถนนนวลจันทร์ (จากถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
3. ถนนสุคนธสวัสดิ์ (จากซอยนวลจันทร์ ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
4. ถนนรามอินทรา 40 (จากถนนรามอินทรา ถึงถนนนวลจันทร์)
5. ถนนโพธิ์แก้ว (จากถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) ถึงคลองตาหนัง)
6. ถนนนวมินทร์ (จากลำรางหลวงวิจิตร ถึงคลองพังพวย)
7. ถนนนวมินทร์ (จากคลองพังพวย ถึงคลองชะล่า)

4. เขตมีนบุรี

1. ถนนสีหบุรานุกิจ (จากสี่แยกมีนบุรี ถึงถนนร่มเกล้า)
2. ถนนสามวา (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงลำรางสามวา)
3. ถนนหทัยราษฎร์ (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงลำรางโต๊ะสุข)
4. ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงคลองลาดบัวขาว)
5. ถนนพระยาสุเรนทร์ (จากถนนรามอินทรา ถึงลำรางลำควายตาย)
6. ถนนประชาร่วมใจ (จากถนนนิมิตรใหม่ ถึงคลองบึงลำไผ่)
7. ถนนราษฎร์อุทิศ (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงลำรางโต๊ะเสาเก่า)
8. ถนนนิมิตรใหม่ (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงซอยเหมือนสวาท)
9. ถนนมีนพัฒนา (จากถนนเสรีไทย ถึงถนนรามคำแหง)
10. ถนนคุ้มเกล้า (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงคลองตาเสือ)
11. ถนนเสรีไทย (จากสี่แยกมีนบุรี ถึงคลองบางชัน)

5. เขตลาดพร้าว

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากคลองตาเร่ง ถึงแยกถนนสังคมสงเคราะห์)
2. ถนนเสนานิคม 1 (จากคลองลาดพร้าว ถึงหมู่บ้านเสนานิเวศน์)
3. ถนนลาดปลาเค้า (จากสี่แยกวังหิน ถึงคลองหลุ่มไผ่)
4. ถนนโชคชัย 4 (จากคลองทรงกระเทียม ถึงสุดระยะถนนลาดพร้าววังหิน)
5. ถนนสตรีวิทยา 2 (จากถนนโชคชัย 4 ถึงถนนสุคนธสวัสดิ์)
6. ถนนสุคนธสวัสดิ์ (จากถนนสตรีวิทยา 2 ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
7. ถนนลาดพร้าววังหิน (จากถนนโชคชัย 4 ถึงสี่แยกวังหิน)

8. ถนนนาคนิวาส (จากถนนสังคมสงเคราะห์ ถึงถนนสตรีวิทยา 2)
9. ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงซอยสหกรณ์ 1)
10. ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
11. ถนนอยู่เย็น (จากคลองตาเร่ง ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)

6. เขตหนองจอก

1. ถนนมิตรไมตรี (จากคลองลัดตาเตี้ย ถึงถนนประชาสำราญ)
2. ถนนเลียบวารี (จากถนนราษฎร์อุทิศ ถึงถนนเชื่อมสัมพันธ์)
3. ถนนสังฆสันติสุข (จากถนนบุรีภิรมย์ ถึงคลองหลวงแพ่ง)
4. ถนนบุรีภิรมย์ (จากถนนเชื่อมสัมพันธ์ ถึงถนนสังฆสันติสุข)
5. ถนนคู้ – คลองสิบ (จากถนนมิตรไมตรี ถึงสุดเขต กทม.)
6. ถนนคลองสิบ – คลองสิบสี่ (จากถนนคู้ – คลองสิบ ถึงถนนคลองสิบสี่)
7. ถนนอยู่วิทยา (จากถนนสังฆสันติสุข ถึงถนนสุวินวงศ์)
8. ถนนประชาสำราญ (จากถนนสกุลดี ถึงสุดเขต กทม.)
9. ถนนผดุงพันธ์ (จากถนนสกุลดี ถึงสุดเขต กทม.)
10. ถนนร่วมพัฒนา (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงคลองลำตาอิน)
11. ถนนคลองเก้า (จากถนนคู้-คลองสิบ ถึงสุดเขต กทม.)
12. ถนนเชื่อมสัมพันธ์ (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงถนนสกุลดี)
13. ถนนฉลองกรุง (จากถนนสุวินทวงศ์ ถึงคลองลำมะขาม)
14. ถนนสกุลดี (จากถนนประชาสำราญ ถึงตลาดหนองจอก)

7. เขตสะพานสูง

1. ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) (จากคลองบ้านม้า 2 ถึงคลองบางชัน)
2. ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากคลองบ้านม้า ถึงทางเข้าหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง)
3. ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากคลองทับช้างล่าง ถึงคลองทับช้างบน)

8. เขตวังทองหลาง

1. ถนนลาดพร้าว (จากคลองลาดพร้าว ถึงคลองจั่น)
2. ถนนโชคชัย 4 (จากลาดพร้าว ถึงคลองทรงกระเทียม)
3. ถนนลาดพร้าว 71 (ถนนลาดพร้าว ถึงถนนสังคมสงเคราะห์)

4. ถนนลาดพร้าว 80 (ถนนลาดพร้าว ถึงสุดซอย)
5. ถนนสุทธิสารตอนปลาย (ซอยเกตุนุติ 3) (จากซอยลาดพร้าว 64 ถึงคลองลาดพร้าว)
6. ถนนจันทิมา (จากซอยลาดพร้าว 80 ถึงคลองลาดพร้าว)
7. ถนนประชาอุทิศ (จากคลองลาดพร้าว ถึงถนนศรีวรา)
8. ถนนมหาดไทย (จากถนนลาดพร้าว ถึงคลองแสนแสบ)
9. ถนนรามคำแหง 39 (เทพลีลา) (จากคลองแสนแสบ ถึงถนนศรีวรา)
10. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากแยกถนนสังคมสงเคราะห์ ถึงคลองลาดพร้าว)
11. ถนนสังคมสงเคราะห์ (จากแยกถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโชคชัย 4)

9. เขตสายไหม

1. ถนนสุขาภิบาล 5 (จากคลองหนองบัวมล ถึงถนนสายไหม)
2. ถนนสายไหม (จากคลองสอง ถึงคลองพระยาสุเรนทร์)
3. ถนนวัชรพล (จากคลองท่าแร้ง ถึงถนนเพิ่มสิน)
4. ถนนจตุโชติ (จากถนนสุขาภิบาล 5 ถึงคลองพระยาสุเรนทร์)
5. ถนนจันทรเบกษา (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนเลียบคลองสอง)
6. ถนนพหลโยธิน (จากคลองบางเขน ถึงแยก คปอ.)

10. เขตพระนคร

1. ถนนจักรเพชร (จากถนนมหาไชย ถึงถนนอัษฎางค์)
2. ถนนพาหุรัด (จากถนนจักรเพชร ถึงถนนบ้านหม้อ)
3. ถนนพระพิทักษ์ (จากถนนบ้านหม้อ ถึงถนนอัษฎางค์)
4. ถนนบ้านหม้อ (จากถนนเจริญกรุง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
5. ถนนตรีเพชร (จากถนนจักรเพชร ถึงถนนเจริญกรุง)
6. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสนามไชย ถึงคลองโอ่งอ่าง)
7. ถนนบูรพา (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพาหุรัด)
8. ถนนอัษฎางค์ (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
9. ถนนมหาราช (จากถนนพระจันทร์ ถึงถนนราชินี)
10. ถนนหน้าพระลาน (ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช)
11. ถนนท้ายวัง (จากถนนมหาราช ถึงถนนสนามไชย)
12. ถนนสนามไชย (จากถนนราชดำเนินใน ถึงถนนมหาราช)

13. ถนนพระจันทร์ (จากถนนหน้าพระธาตุ ถึงถนนมหาราช)
14. ถนนราชินี (จากถนนมหาราช ถึงถนนพระอาทิตย์)
15. ถนนหน้าพระธาตุ (จากถนนหน้าพระลาน ถึงถนนราชินี)
16. ถนนราชดำเนินใน (จากถนนสะพานผ่านภิภพลีลา ถึงถนนสนามไชย)
17. ถนนหลักเมือง (จากถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
18. ถนนกัลยาณไมตรี (จากถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
19. ถนนบุญศิริ (จากถนนอัษฎางค์ ถึงถนนตะนาว)
20. ถนนประชาธิปไตย (จากคลองบางลำพู ถึงคลองผดุงกรุงเกษม)
21. ถนนวิสุทธิกษัตริย์ (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนราชดำเนินนอก)
22. ถนนพระอาทิตย์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนราชินี)
23. ถนนเจ้าฟ้า (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนพระอาทิตย์)
24. ถนนพระสุเมรุ (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนพระอาทิตย์)
25. ถนนบวรนิเวศน์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนตะนาว)
26. ถนนตะนาว (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนบำรุงเมือง)
27. ถนนราชดำเนินกลาง (จากสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ถึงสะพานผ่านภิภพลีลา)
28. ถนนจักรพงษ์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนราชดำเนินกลาง)
29. ถนนกรุงเกษม (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนราชดำเนินนอก)
30. ถนนอุณากรรณ (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)
31. ถนนตีทอง (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)
32. ถนนมหาไชย (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนจักรเพชร)
33. ถนนสิบสามห้าง (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนตะนาว)
34. ถนนตานี (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนสิบสามห้าง)
35. ถนนข้าวสาร (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนตะนาว)
36. ถนนมหรรณพ (จากถนนดินสอ ถึงถนนตะนาว)
37. ถนนบำรุงเมือง (จากถนนอัษฎางค์ ถึงคลองโอ่งอ่าง)
38. ถนนศิริพงษ์ (จากคลองวัดราชนัดดา ถึงคลองราชบพิธ)
39. ถนนสามเสน (จากคลองบางลำพู ถึงคลองผดุงกรุงเกษม)
40. ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า)
41. ถนนพระพิพิธ (ถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
42. ถนนเฟื่องนคร (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)

43. ถนนดินสอ (จากคลองรอบกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
44. ถนนรามบุตรี (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนจักรพงษ์)
45. ถนนไกรสีห์ (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนจักรพงษ์)
46. ถนนสะพานพุทธ (จากถนนตรีเพชร ถึงถนนจักรเพชร)
47. ถนนหับเผย (จากถนนราชดำเนินใน ถึงถนนราชินี)
48. ถนนสำราญราษฎร์ (จากถนนมหาไชย ถึงถนนศิริพงษ์)

11. เขตดินแดง

1. ถนนดินแดง (จากถนนราชวิถี ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
2. ถนนมิตรไมตรี (จากถนนดินแดง ถึงถนนวิภาวดีรังสิต และถนนประชาสงเคราะห์)
3. ถนนมิตรไมตรี 1 (จากหลังสนามกีฬาไทย – ญี่ปุ่น ถึงถนนมิตรไมตรี)
4. ถนนมิตรไมตรี 2 (จากถนนมิตรไมตรี ถึงถนนมิตรไมตรี 3)
5. ถนนมิตรไมตรี 3 (จากถนนมิตรไมตรี ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
6. ถนนอโศก-ดินแดง (จากถนนประชาสงเคราะห์ ถึงถนนรัชดาภิเษก และสะพานข้ามคลองสามเสน)
7. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนวิภาวดีรังสิต ถึงถนนรัชดาภิเษก)
8. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนอโศก-ดินแดง ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
9. ถนนประชาสุข (จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
10. ถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ (จากคลองห้วยขวาง ถึงถนนมิตรไมตรี)
    (จากคลองห้วยขวาง ถึงถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ)
    (จากคลองห้วยขวาง ถึงถนนประชาสุข)
11. ถนนดินแดง 1 (จากซอยโรงเรียนราชประสงค์ ถึงถนนจตุรทิศ)
12. ถนนจตุรทิศ (จากถนนประชาสงเคราะห์ ถึงคลองสามเสน)ล

12. เขตห้วยขวาง

1. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนรัดาภิเษก ถึงคลองลาดพร้าว)
2. ถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองลาดพร้าว)
3. ถนนประชาอุทิศ (จากถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ ถึงคลองลาดพร้าว)
4. ถนนพระราม 9 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
5. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
6. ถนนเทียมร่วมมิตร (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนประชาอุทิศ)

7. ถนนลาดพร้าว (จากคลองน้ำแก้ว ถึงคลองลาดพร้าว)
8. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากคลองลาดพร้าว ถึงถนนพระราม 9)
9. ถนนเลียบคลองแสนแสบ (ถนนเพชรพระราม) (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนพระราม 9)
10. ถนนเลียบคลองบางกะปิ (ถนนเพชรอุทัย) (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนพระราม 9)
11. ถนนเทอดพระเกียรติ (ถนนวัฒนธรรม) (จากถนนพระราม 9 ถึงถนนเทียมร่วมมิตร)
12. ถนนรัชดาภิเษก (จากคลองแสนแสบ ถึงคลองน้ำแก้ว)
13. ถนนกำแพงเพชร 7 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
14. ถนนสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) (จากคลองแสนแสบ ถึงถนนเพชรบุรี)
15. ถนนทองหล่อ (สุขุมวิท 55) (จากถนนเพชรบุรี ถึงคลองแสนแสบ)

13. เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

1. ถนนกรุงเกษม (จากถนนราชดำเนินนอก ถึงถนนพระรามที่ 4)
2. ถนนกรุงแมน (จากถนนกรุงเกษม ถึงถนนแมนไท)
3. ถนนกะออม (จากถนนนครสวรรค์ ถึงถนนราชดำเนินนอก)
4. ถนนแก้ว (จากถนนหลวง ถึงถนนดิสมารค์)
5. ถนนขวัญ (จากถนนหลวง ถึงถนนดิสมารค์)
6. ถนนคลองถมจุลนาค (จากถนนหลานหลวง ถึงถนนบริพัตร์)
7. ถนนจักรพรรดิพงษ์ (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนราชดำเนินนอก)
8. ถนนเจริญกรุง (จากคลองโอ่งอ่าง ถึงถนนพระรามที่ 4)
9. ถนนเจ้าคำรพ (จากถนนวรจักร ถึงถนนพลับพลาไชย)
10. ถนนเฉลิมเขต 1 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงซอยสวนมะลิ 2)
11. ถนนเฉลิมเขต 2 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงซอยสวนมะลิ 2)
12. ถนนเฉลิมเขต 3 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงถนนยุคล 2)
13. ถนนเฉลิมเขต 4 (จากถนนยุคล 1 ถึงซอยสวนมะลิ 1)
14. ถนนดำรงรักษ์ (จากถนนกรุงเกษม ถึงถนนบริพัตร์)
15. ถนนดิสมารค์ (จากถนนวรจักร ถึงถนนยุคล 2)
16. ถนนนครสวรรค์ (จากสะพานเทวกรรมรังรักษ์ ถึงถนนราชดำเนินนอก)
17. ถนนนาคราช (จากถนนบำรุงเมือง ถึงคลองมหานาค)
18. ถนนบำรุงเมือง (จากคลองโอ่งอ่าง ถึงสะพานกษัตริย์ศึก)
19. ถนนบริพัตร์ (จากถนนดำรงค์รักษ์ ถึงถนนเจริญกรุง)

20. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเจริญกรุง ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
21. ถนนพลับพลาไชย (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
22. ถนนไมตรีจิตต์ (จากถนนหลวง ถึงถนนพระรามที่ 4)
23. ถนนมิตรพันธ์ (จากถนนหลวง ถึงถนนเจริญกรุง)
24. ถนนถนนยุคล 2 (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนหลวง)
25. ถนนราชดำเนินนอก (จากถสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ถึงสะพานมัฆวาฬรังสรรค์)
26. ถนนวรจักร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
27. ถนนเสือป่า (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนหลวง)
28. ถนนหลานหลวง (จากถนนราชดำเนินนอก ถึงถนนกรุงเกษม)
29. ถนนหลวง (จากคลองโอ่งอ่าง ถึงถนนกรุงเกษม)
30. ถนนสันติภาพ (จากถนนกรุงเกษม ถึงถนนพลับพลาไชย)

14. เขตสัมพันธวงศ์

1. ถนนเจริญกรุง (จากสะพานดำรงสถิตย์ ถึงคลองผดุงกรุงเกษม)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเจริญกรุง ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
3. ถนนโยธา (จากถนนเจริญกรุง ถึงซอยวานิช 2)
4. ถนนข้ามหลาม (จากถนนเจริญกรุง ถึงคลองผดุงกรุงเกษม)
5. ถนนตรีมิตร (จากถนนทรงวาด ถึงวงเวียนโอเดียน)
6. ถนนลำพูลไชย (จากถนนเยาวราช ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนเจริญพานิช (จากวงเวียนโอเดียน ถึงซอยพานิช 2)
8. ถนนเยาวราช (จากวงเวียนโอเดียน ถึงคลองโอ่งอ่าง)
9. ถนนบริพัตร (จากถนนเยาวราช ถึงถนนเจริญกรุง)
10. ถนนมหาจักร (จากถนนอนุวงศ์ ถึงถนนเจริญกรุง)
11. ถนนจักรวรรดิ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงคลองโอ่งอ่าง)
12. ถนนมังกร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนทรงวาด)
13. ถนนผดุงด้าว (จากถนนพาดสาย ถึงถนนเจริญกรุง)
14. ถนนเยาวพานิช (จากถนนทรงวาด ถึงถนนเยาวราช)
15. ถนนพาดสาย (จากถนนเยาวพานิช ถึงถนนทรงสวัสดิ์)
16. ถนนทรงสวัสดิ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงท่าน้ำสวัสดี)
17. ถนนไตรมิตร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)

18. ถนนทรงวาด (จากถนนราชวงศ์ ถึงถนนเจริญกรุง)
19. ถนนอนุวงศ์ (จากถนนราชวงศ์ ถึงถนนมหาจักร)
20. ถนนตรอกไกร (จากอนุวงศ์ ถึงถนนจักรวรรดิ์)
21. ถนนราชวงศ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)

15. เขตบางรัก

1. ถนนมหาพฤฒาราม (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนสาทรเหนือ ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
3. ถนนมหานคร (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนสี่พระยา)
4. ถนนนเรศ (จากถนนสี่พระยา ถึงถนนสุรวงศ์)
5. ถนนเดโช (จากถนนสุรวงศ์ ถึงถนนสีลม)
6. ถนนสาทรเหนือ (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนสีลม (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
8. ถนนสุรศักดิ์ (จากถนนสีลม ถึงถนนสาทรเหนือ)
9. ถนนคอนแวนต์ (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
10. ถนนประมวญ (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
11. ถนนศาลาแดง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
12. ถนนจรัสเวียง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนศรีเวียง)
13. ถนนปั้น (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
14. ถนนศรีเวียง (จากถนนประมวญ ถึงถนนเจริญกรุง)
15. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงสะพานทิพย์เสถียร)
16. ถนนสี่พระยา (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนพระรามที่ 4)
17. ถนนทรัพย์ (จากถนนสี่พระยา ถึงถนนสุรวงศ์)
18. ถนนสุรวงศ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
19. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (จากถนนสุรวงศ์ ถึงถนนสาทรเหนือ)
20. ซอยศาลาแดง 1 (จากถนนศาลาแดง ถึงถนนพระรามที่ 4)
21. ซอยศาลาแดง 2 (จากถนนศาลาแดง ถึงถนนคอนแวนต์)
22. ถนนมเหสักข์ (จากถนนสุรวงศ์ ถึงถนนสีลม)
23. ถนนมหาเศรษฐ์ (จากถนนสี่พระยา ถึงถนนสุรวงศ์)

16. เขตปทุมวัน

1. ถนนรองเมือง (จากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงถนนพระรามที่ 4)
2. ถนนพระรามที่ 1 (จากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงถนนราชดำริ)
3. ถนนราชดำริ (จากสะพานเฉลิมโลก ถึงถนนพระรามที่ 4)
4. ถนนจารุเมือง (จากถนนจรัสเมือง ถึงถนนพระรามที่ 4)
5. ถนนพญาไท (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานเฉลิมหล้า 56 (หัวช้าง))
6. ถนนเจริญเมือง (จากถนนรองเมือง ถึงถนนบรรทัดทอง)
7. ถนนจรัสเมือง (จากถนนรองเมือง ถึงถนนบรรทัดทอง)
8. ถนนอังรีดูนังต์ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนพระรามที่ 1)
9. ถนนวิทยุ (จากสะพานวิทยุ (คลองแสนแสบ) ถึงถนนพระรามที่ 4)
10. ถนนพระรามที่ 4 (จากสะพานเจริญสวัสดิ์ ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
11. ถนนพระรามที่ 6 (จากคลองมหานาค ถึงถนนจรัสเมือง)
12. ถนนบรรทัดทอง (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานเจริญผล (คลองมหานาค))
13. ถนนเลียบคลองผดุงกรุงเกษม (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานนพวงศ์)
14. ถนนเพลินจิต (จากถนนราชดำริ ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
15. ถนนสารสิน (จากถนนราชดำริ ถึงถนนวิทยุ)
16. ถนนหลังสวน (จากถนนเพลินจิต ถึงถนนสารสิน)
17. ถนนชิดลม (ถนนเพลินจิต ถึงคลองแสนแสบ)

17. เขตคลองเตย

1. ถนนสุขุมวิท (จากทางรถไฟสายช่องนนทรีย์ ถึงซอยสุขุมวิท 52)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากทางรถไฟสายช่องนนทรีย์ ถึงถนนสุขุมวิท)
3. ถนนสุขุมวิท 16 (ซอยสามมิตร) (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงซอยไฝสิงห์โต)
4. ถนนสุขุมวิท 22 (ซอยน้ำทิพย์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
5. ถนนสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
6. ถนนสุขุมวิท 40 (บ้านกล้วยใต้) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนสุขุมวิท 42 (ซอยกล้วยน้ำไท) (จากถนนสุขุมวิท ถึงทางรถไฟปากน้ำสายเก่า)
8. ถนนสุขุมวิท 50 (ซอยเกษมสุวรรณ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนทางรถไฟปากน้ำสายเก่า)
9. ถนนพระราม 3 (จากทางรถไฟสายท่าเรือ ถึงห้าแยก ณ ระนอง)
10. ถนนเชื้อเพลิงตะวันออก (จากถนนเชื่อเพลิงตะวันตก ถึงถนนพระราม 3)

11. ถนนดวงพิทักษ์ (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
12. ถนนทางรถไฟปากน้ำสายเก่า (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสุดเขตคลองเตย)
13. ถนนรัชดาภิเษก (จากห้าแยก ณ ระนอง ถึงถนนสุขุมวิท)
14. ถนน ณ ระนอง (จากห้าแยก ณ ระนอง ถึงคลังน้ำมันเชลล์)
15. ถนนสุนทรโกษา (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนอาจณรงค์)
16. ถนนเกษมราษฎร์ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนอาจณรงค์)
17. ถนนอาจณรงค์ (จากถนนเกษมราษฎร์ ถึงสุดเขตคลองเตย)
18. ถนนท่าเรือ (จากถนนอาจณรงค์ ถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทย)

18. เขตวัฒนา

1. ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
2. ถนนสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
3. ถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
4. ถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองบางนางจีน)
5. ถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
6. ถนนสุขุมวิท 3 (นานาเหนือ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
7. ถนนสุขุมวิท 49 (ซอยกลาง) (จากถนนสุขุมวิท ถึงสุดซอย)
8. ถนนปรีดีพนมยงค์ (ถนนสุขุมวิท 71) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองตัน)
9. เส้นทางลัดสุขุมวิท 3-71 (จากซอยนานา (สุขุมวิท 3) ถึงถนนสุขุมวิท 71)

19. เขตบางคอแหลม

1. ถนนจันทน์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงซอยกิ่งจันทร์)
2. ถนนเจริญกรุง (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองกรวย)
3. ถนนมไหสวรรย์ (จากสะพานกรุงเทพ ถึงถนนเจริญกรุง)
4. ถนนพระรามที่ 3 (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนรัชดาภิเษก)
5. ถนนเหนือ – ใต้ (จากถนนพระรามที่ 3 ถึงซอยอยู่ดี)
6. ถนนประดู่ (ซอยประดู่ 1) (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนรัชดาภิเษก)
7. ถนนไผ่เงิน (จากซอยอยู่ดี ถึงซอยศรีวัฒนา)
8. ถนนแฉล้มนิมิตร (จากซอยประดู่ 1 ถึงคลองบางโคล่น้อย)

20. เขตยานนาวา

1. ถนนพระรามที่ 3 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
2. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนพระรามที่ 3)
3. ถนนสาธุประดิษฐ์ (จากถนนจันทน์ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
4. ถนนนนทรี (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนพระรามที่ 3)
5. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (จากถนนจันทน์ ถึงถนนพระรามที่ 3)
6. ถนนจันทน์เก่า (จากถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ถึงถนนนางลิ้นจี่)
7. ถนนนางลิ้นจี่ (จากถนนเย็นอากาศ ถึงถนนพระรามที่) 3
8. ถนนเย็นอากาศ (จากถนนนางลิ้นจี่ ถึงซอยศรีบำเพ็ญ)
9. ถนนประดู่ 1 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนสาธุประดิษฐ์)
10. ถนนเชื่อเพลิง (ฝั่งตะวันตก) (จากซอยศรีรุ้ง ถึงคลังน้ำมันเอสโซ่)

21. เขตสาทร

1. ถนนสาทร 11 (เซ็นหลุยส์ 3) (จากถนนสาทรใต้ ถึงถนนจันทน์)
2. ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (จากถนนสาธรใต้ ถึงถนนจันทน์ และฝั่งขาออกถึงถนนจันทน์เก่า)
3. ถนนจันทน์ (จากถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ถึงคูน้ำกิ่งจันทร์)
4. ถนนจันทร์เก่า (จากถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนนราธิวาสราชนครินทร์)
5. ถนนเย็นอากาศ (จากซอยศรีบำเพ็ญ ถึงถนนนางลิ้นจี่)
6. ถนนสาทรใต้ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง)
7. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเชื้อเพลิง ถึงถนนสาทรใต้)
8. ถนนสาธุประดิษฐ์ (จากถนนจันทน์ ถึงสาธุประดิษฐ์ 12)
9. ถนนเจริญราษฎร์ (จากถนนสาทรใต้ ถึงซอยอยู่ดี)
10. ถนนเชื้อเพลิง (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงปากซอยศรีรุ้ง)
11. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสาทรใต้ ถึงคลองกรวย)
12. ถนนนางลิ้นจี่ (จากถนนสวนพลู ถึงถนนเย็นอากาศ)
13. ถนนสวนพลู (จากถนนสาธรใต้ ถึงถนนนางลิ้นจี่)
14. ถนนเย็นจิต (จากถนนจันทน์ ถึงซอยวัดปรก 1)
15. ถนนเซ็นหลุยส์ 2 (ซอยเซ็นหลุยส์ 2)
16. ถนนจันทน์ตัดใหม่ (จากถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนนราธิวาสราชนครินทร์)

22. เขตพระโขนง

1. ถนนสุขุมวิท (จากซอยสุขุมวิท 52 ถึงถนนสุขุมวิท 101/1)
2. ถนนสุมวิท 62 (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายเก่า - สายปากน้ำ)
3. ถนนทางรถไฟสายปากน้ำเก่า (จากสถานีรถไฟสวนอ้อย ถึงคลองบางอ้อฝั่งเหนือ)
4. ถนนสุขุมวิท 101 (ซอยปุณณวิถี) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองบ้านหลาย)
5. ถนนสุขุมวิท 101/1 (ซอยวชิรธรรมสาธิต) (จากถนนสุขุมวิท ถึงซอยอุดมสุข 51 (ประวิทย์และเพื่อน))

23. เขตบางนา

1. ถนนสุขุมวิท (จากซอยสุขุมวิท 101/1 ถึงสุดเขตรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนสรรพาวุธ (จากสี่แยกบางนา ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
3. ถนนทางรถไฟสายเก่า (จากคลองบางอ้อ ถึงสุดเขตรับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)
4. ถนนสุขุมวิท 103 (ซอยอุดมสุข) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองเคล็ด)
5. ถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาซาล) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์)
6. ถนนสุขุมวิท 107 (จากถนนสุขุมวิท ถึงสุดเขตรับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนเชื่อมซอยลาซาล – แบริ่ง (จากถนนสุขุมวิท 105 (ลาซาล) ถึงสุดเขตรับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)

24. เขตประเวศ

1. ถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) (จากคลองหนองบอน คลองตาพุก)
2. ถนนสุขาภิบาล 2 (จากถนนสุขุวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) ถึงถนนวงแหวนตะวันออก)
3. ถนนพัฒนาการ (จากคลองบึง ถึงถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช))
4. ถนนสุขุมวิท 103 (ซอยอุดมสุข) (จากคลองเคล็ด ถึงถนนศรีนครินทร์)
5. ถนนศรีนครินทร์ (จากคลองตาสาด ถึง กม. 10)
6. ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช))
7. ถนนทางเข้าสวนหลวง ร.9 (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงสวนหลวง ร.9)

25. เขตสวนหลวง

1. ถนนพัฒนาการ (จากสี่แยกคลองตัน ถึงสะพานข้ามลำบึงบ้านม้า)
2. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถึงสี่แยกคลองตัน)
3. ถนนรามคำแหง (จากสี่แยกคลองตัน ถึงสะพานข้ามคลองกะจะ)

4. ถนนสวนหลวง ช่วงที่ 1 (จากถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) ถึงสามแยกสวนหลวง)
   ช่วงที่ 2 (จากสามแยกสวนหลวง ถึงสี่แยกหมู่บ้านปัญญา)
   ช่วงที่ 3 (จากสามแยกสวนหลวง ถึงถนนพัฒนาการ)
5. ถนนสุขุมวิท 71 (จากคลองตัน ถึงสี่แยกคลองตัน)
6. ถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) (จากสะพานข้ามคลองบางนาจีน ถึงสะพานข้ามคลองหนองบอน)
7. ถนนศรีนครินทร์ (จากสะพานข้ามคลองกะจะ ถึงสะพานข้ามคลองตาสาด)
8. ถนนพระรามเก้า (Local Road) (จากคลองแสนแสบ ถึงสุดถนนปลายซอยพระรามเก้า 62)
9. ถนนพระรามเก้า (จากคลองกะจะ ถึงถนนศรีนครินทร์)

26. เขตลาดกระบัง

1. ถนนฉลองกรุง (จากถนนหลวงแพ่ง ถึงคลองลำมะขาม)
2. ถนนประชาพัฒนา (จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงคลองทับยาว)
3. ถนนลาดกระบัง (จากคลองตาพุก ถึงคลองหัวตะเข้)
4. ถนนเชื่อมคลองมอญ (จากถนนประชาพัฒนา ถึงถนนเลียบคลองมอญ)
5. ถนนหลวงพรตพิทยพยัต (จากถนนฉลองกรุง ถึงหน้าวิทยาลัยช่างศิลป)
6. ถนนหลวงแพ่ง (จากคลองหัวตะเข้ ถึงคลองกาหลง)
7. ถนนพัฒนาชนบท 3 (จากถึงร่มเกล้า 1 ถึงสถานีอนามัยคลองต้นนุ่น)
8. ถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่ง (จากคลองประเวศบุรีรมย์ ถึงคลองตาอิน)
9. ถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งเหนือ) (จากถนนร่มเกล้า ถึงถนนฉลองกรุง)
   ถนนเจ้าคุณทหาร (ฝั่งใต้) (จากถนนร่มเกล้า ถึงถนนฉลองกรุง)
10. ถนนถนนร่มเกล้า 1 (จากถนนร่มเกล้า ถึงถนนพัฒนาชนบท 3)
11. ถนนคุ้มเกล้า (จากถนนฉลองกรุง ถึงถนนเจ้าคุณทหาร ถึงลำแพงพวย)
12. ถนนเลียบคลองมอญ (จากคลองลำปลาทิว ถึงคลองทับยาว)

27. เขตคลองสามวา

1. ถนนหทัยราษฎร์ (จากลำรางโต๊ะสุข ถึงคลองสามตะวันตก)
2. ถนนพระยาสุเรนทร์ (จากคลองกีบหมู ถึงวัดพระยาสุเรนทร์)
3. ถนนนิมิตรใหม่ (จากซอยวีแสงไทย ถึงสุดเขต กทม.)
4. ถนนประชาร่วมใจ (จากคลองบึงลำไผ่ ถึงคลองลัดตาเตี้ย)
5. ถนนหทัยมิตร (จากถนนนิมิตรใหม่ ถึงถนนหทัยราษฎร์)

6. ถนนเลียบคลองสอง (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงถนนหทัยราษฎร์)
7. ถนนคู้บอน (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงวัดคู้บอน)
8. ถนนจตุโชค (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงคลองพระยาสุเรนทร์)
9. ถนนสามวา (จากลำรางสามวา ถึงคลองหนึ่งตะวันตก)

28. เขตคันนายาว

1. ถนนสวนสยาม (จากถนนเสรีไทย ถึงถนนรามอินทรา)
2. ถนนคู้บอน (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองคู้บอน)
3. ถนนนวมินทร์ (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองหนองแขม)

29. เขตตลิ่งชัน

1. ถนนชัยพฤกษ์ (จากคลองชักพระ ถึงวัดชัยพฤกษ์มาลา)
2. ถนนฉิมพลี (จากถนนชักพระ ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 1)
3. ถนนสวนผัก (จากถนนชัยพฤกษ์ ถึงถนนกาญจนาภิเษก)
4. ถนนทุ่งมังกร (จากถนนสวนผัก ถึงถนนบรมราชชนนี)
5. ถนนพุทธมณฑลสาย 1 (สายเดิม) (จากถนนบรมราชชนนี ถึงถนนบางเชือกหนัง)
   (สายใหม่) (จากคลองบางเชือกหนัง ถึงทางรถไฟสายใต้)
6. ~~ถนนแก้วเงินทอง~~ (จากถนนฉิมพลี ถึงคลองชักพระ)
7. ~~ถนนบางเชือกหนัง~~ (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 1 (เดิม))
8. ~~ถนนสุขาภิบาล-บางระมาด~~ (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงพุทธมณฑลสาย 1)
9. ~~ถนนวัดแก้ว-พุทธมณฑลสาย 1~~ (จากถนนฉิมพลี-วัดเงิน ถึงวัดศิริวัฒนาราม)
10. ~~ถนนฉิมพลี~~ (จากถนนชักพระ ถึงถนนบรมราชชนนี)
11. ~~ถนนฉิมพลี-วัดเงิน~~ (จากถนนฉิมพลี ถึงคลองชักพระ)

30. เขตบางกอกน้อย

1. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากแยกบรมราชชนนี ถึงคลองมอญ)
2. ถนนพรานนก (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าเรือ))
3. ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า (จากสะพานพระปิ่นเกล้า ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์)
4. ถนนอิสรภาพ (จากคลองมอญ ถึงถนนสุทธาวาส)
5. ถนนสุทธาวาส (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงถนนอิสรภาพ)

6. ถนนบรมราชชนนี (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึง สุดเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงคลองชักพระ)
8. ถนนอรุณอมรินทร์ (จากคลองมอญ ถึงถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า)

31. เขตบางกอกใหญ่

1. ถนนอิสรภาพ (จากสะพานเจริญพาสน์ ถึงคลองมอญ)
2. ถนนเพชรเกษม (จากสะพานเนาวจำเนียร ถึงสะพานบางไผ่)
3. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากคลองมอญ ถึงต่างระดับท่าพระ)
4. ถนนอรุณอัมรินทร์ (จากสะพานอนุทินสวัสดิ์ ถึงคลองมอญ)
5. ถนนรัชดาภิเษก (จากสะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ ถึงต่างระดับท่าพระ)
6. ถนนพาณิชยการธนบุรี (จรัญฯ 13) (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสะพานข้ามคลองคลองบางกอกใหญ่)
7. ถนนวังเดิม (จากถนนอรุณอัมรินทร์เก่า ถึงถนนอิสรภาพ)

32. เขตบางพลัด

1. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึง กม. 5+610 สุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนอรุณอัมรินทร์ (จากถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงใต้สะพานพระราม 8)
3. ถนนราชวิถี (จากเชิงสะพานกรุงธนบุรี ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์)
4. ถนนสิรินธร (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึง กม. 2+600)

33. เขตภาษีเจริญ

1. ถนนเพชรเกษม (จากสะพานบางไผ่ ถึงคลองราชมนตรี)
2. ถนนสายบางแวก (จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองลัดตาเหนียว)
3. ถนนเทอดไท (พัฒนาการเดิม) (จากคลองวัดนางชี ถึงคลองราชมนตรี)
4. ถนนศาลาธนบุรี (ถนนทรัพย์สิน-บางขุนเทียน) (จากถนนเทอดไท ถึงคลองบางโคลัด)
5. ถนนราชมนตรี ช่วงที่ 1 (จากซอยเพชรเกษม 58 ถึงคลองราชมนตรี)
   ช่วงที่ 2 (จากคลองบางแวก ถึงสุดเขตภาษีเจริญ)
6. ถนนรัชมงคลประศาสน์ (จากถนนเทอดไท ถึงท่าน้ำภาษีเจริญ)
7. ถนนพุทธมณฑลสาย 1 (สายใหม่) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางเชือกหนัง)

34. เขตบางแค

1. ถนนราชมนตรี ช่วงที่ 1 (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตบางแค)
   ช่วงที่ 2 (จากคลองราชมนตรี ถึงคลองบางแวก)
2. ถนนบางแวก (จากคลองลัดตาเหนียว ถึงคลองทวีวัฒนา)
3. ถนนพุทธมณฑลสาย 2 (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางเชือกหนัง)
4. ถนนบางแค-บางบอน (ถนนสุขาภิบาล 1) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางเชือกหนัง)
5. ถนนเพชรเกษม (จากคลองราชมนตรี ถึงคลองทวีวัฒนา)
6. ถนนอัสสัมชัญ (จากวงเวียนที่ 3 ถึงซอยอัสสัมชัญ 14)
7. ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ (จากถนนเพชรเกษม ถึงวงเวียนที่ 3)
8. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากถนนเลียบคลองทวีวัฒนา ถึงคลองบางเชือกหนัง)
9. ซอยเพชรเกษม 69 (ถนนอินทาปัจ) (เพชรเกษม 69) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองภาษีเจริญ)
10. ซอยคลองหนองใหญ่ (จากถนนบางแค-บางบอน ถึงถนนกาญจนาภิเษก)
11. ซอยร่มไทร (จากถนนบางบอน 2 ถึงถนนบางบอน 3)
12. ถนนบางบอน 2 (จากซอยอินทาปัจ 13 ถึงคลองบางโคลัด)
13. ถนนบางแค-บางบอน (สุขาภิบาล 1) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางโคลัด)
14. ถนนเทอดไท (ถนนพัฒนาการ) (จากคลองราชมนตรี ถึงถนนบางแค-บางบอน)
15. ถนนบางไผ่ (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2)

35. เขตหนองแขม

1. ถนนเพชรเกษม (จากคลองทวีวัฒนา ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนบางบอน 3 (จากคลองภาษีเจริญ ถึงคลองหนามแดง)
3. ถนนเพชรเอกชัย (จากเพชรเกษม 81 ถึงถนนเอกชัย)
4. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนทวีวัฒนา)
5. ถนนทวีวัฒนา (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางไผ่)
6. ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ (จากซอยเพชรเกษม 69 ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ (จากถนนบางบอน 3 ถึงโรงเรียนวัดหนองแขม)
8. ถนนเพชรเอกชัย (ซอยเพชรเกษม 81) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองภาษีเจริญ)

36. เขตทวีวัฒนา

1. ถนนทวีวัฒนา (จากคลองบางไผ่ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนศาลาธรรมสพน์ (จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงคลองทวีวัฒนา)
3. ถนนสวนผัก (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2)
4. ถนนเลียบคลองทวีวัฒนา (จากทางรถไฟสายใต้ ถึงคลองบางเชือกหนัง)
5. ถนนพุทธมณฑลสาย 2 (จากคลองบางเชือกหนัง ถึงทางรถไฟสายใต้)
6. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากทางรถไฟสายใต้ ถึงคลองบางเชือกหนัง)
7. ถนนอุทยาน (อักษะ) (จากถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 4)
8. ถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก (จากถนนกาญจนาภิเษก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

37. เขตบางบอน

1. ถนนบางขุนเทียน (จากถนนเอกชัย ถึงทางรถไฟ (สายแม่กลองมหาชัย))
2. ถนนบางบอน 1 (ถนนบางบอน-บางแค) (จากถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองคลองโคลัด)
3. ถนนบางบอน 3 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนามแดง)
4. ถนนบางบอน 4 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนามแดง)
5. ถนนบางบอน 5 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนามแดง)
6. ถนนเอกชัย (จากคลองวัดสิงห์ ถึงถนนกาญจนาภิเษก)

38. เขตคลองสาน

1. ถนนลาดหญ้า (จากวงเวียนใหญ่ ถึงสำนักการศึกษา)
2. ถนนเจริญรัถ (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงถนนเจริญนคร)
3. ถนนสมเด็จเจ้าพระยา (จากถนนประชาธิปก ถึงถนนลาดหญ้า)
4. ถนนอิสรภาพ (จากถนนประชาธิปก ถึงถนนลาดหญ้า)
5. ถนนท่าดินแดง (จากถนนลาดหญ้า ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
6. ถนนพญาไม้ (จากถนนสมเด็จเจ้าพระยา ถึงสุดเขตคลองสาน บริเวณใต้สะพานพุทธ)
7. ถนนกรุงธนบุรี (จากถนนเจริญนคร ถึงคลองบางไส้ไก่)
8. ถนนเจริญนคร (จากแยกคลองสาน ถึงสะพานเจริญนคร 5)
9. ถนนวิเศษสรรค์ (จากถนนลาดหญ้า ถึงถนนเจริญรัถ)

39. เขตจอมทอง

1. ถนนจอมทอง (จากแยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงสะพานข้ามคลองบางขุนเทียน)
2. ถนนวุฒากาศ (จากถนนจอมทอง ถึงคลองวัดใหม่ยายนุ้ย)
3. ถนนเอกชัย (จากสะพาข้ามคลองบางขุนเทียน ถึงสะพานข้ามคลองวัดสิงห์)
4. ถนนพุทธบูชา (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงลำกระโดงข้างหมู่บ้านสวนริมน้ำ)
5. ถนนจอมทองบูรณะ (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางปะแก้ว)
6. ถนนสุขสวัสดิ์ (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสะพานข้ามคลองบางปะแก้ว)
7. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสะพานข้ามคลองบางสะแก)
8. ถนนบางมดพัฒนา (พระรามที่ 2 ซอย 33) (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองตาสุก)

40. เขตธนบุรี

1. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (จากถนนรอบวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานข้ามคลองบางสะแก)
2. ถนนอินทรพิทักษ์ (จากถนนรอบวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานเนาวจำเนียร)
3. ถนนมไหสวรรย์ (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงถนนเจริญนคร)
4. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงสะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่)
5. ถนนเทอดไท (จากถนนอินทรพิทักษ์ ถึงสะพานข้ามคลองด่าน)
6. ถนนประชาธิปก (จากวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานพระปกเกล้า)
7. ถนนวุฒากาศ (จากถนนเทอดไท ถึงคลองศาลเจ้าต้นโพธิ์)
8. ถนนอิสรภาพ (จากกลางสะพานเจริญพาสน์ ถึงถนนประชาธิปก)
9. ถนนเจริญนคร (จากสะพานเจริญนคร 5 ถึงสะพานเจริญนคร 8)
10. ถนนอรุณอมรินทร์ (จากสะพานอนุทินสวัสดิ์ ถึงถนนประชาธิปก)
11. ถนนรอบวงเวียนใหญ่
12. ถนนกรุงธนบุรี (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงคลองบางไส้ไก่)
13. ถนนพญาไม้ (จากสุดเขตคลองสาน บริเวณใต้สะพายพุทธ ถึงเชิงสะพานพุทธ)

41. เขตบางขุนเทียน

1. ถนนสะแกงาม (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล)
2. ถนนบางกระดี่ (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามไชย)
3. ถนนบางขุนเทียนชายทะเล (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงเลียบคลองพิทยาลงกรณ์)
4. ถนนท่าข้าม (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม)

5. ถนนแสมดำ (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามไชย)
6. ถนนบางขุนเทียน (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงทางรถไฟ (สายแม่กลองมหาชัย))

42. เขตราษฎร์บูรณะ

1. ถนนประชาอุทิศ (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงคลองข้างโรงเรียนขจรโรจน์)
2. ถนนขนานทางด่วน (จากถนนราษฎร์บูรณะ ถึงถนนสุขสวัสดิ์)
3. ถนนจอมทองบูรณะ (จากสะพานข้ามคลองบางปะแก้ว ถึงถนนประชาอุทิศ)
4. ถนนสุขสวัสดิ์ 13 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนราษฎร์บูรณะ)
5. ถนนสุขสวัสดิ์ 27 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนราษฎร์บูรณะ)
6. ถนนราษฎร์บูรณะ (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนสุขสวัสดิ์ 50 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนประชาอุทิศ)

43. เขตทุ่งครุ

1. ถนนประชาอุทิศ (จากคลองข้างโรงเรียนขจรโรจน์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนพุทธบูชา (จากซอยพุทธบูชา 24 ถึงถนนประชาอุทิศ (แยกนาหลวง))
3. ถนนครุใน (จากถนนประชาอุทิศ ถึงคลองรางใหญ่)
4. ถนนซอยประชาอุทิศ 90 (จากถนนประชาอุทิศ ถึงแฟลตทุ่งครุ กทม. และแยกไปจนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

44. เขตพญาไท

1. ถนนพหลโยธิน (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงสะพานข้ามคลองบางซื่อ)
2. ถนนพระรามที่ 6 (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงทางลอดทางรถไฟ)
3. ถนนประดิพัทธ์ (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
4. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
5. ถนนสาลีรัฐวิภาค (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนสุทธิสารวินิจฉัย)
6. ถนนดินแดง (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
7. ถนนเศรษฐศิริ 1 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
8. ถนนเศรษฐศิริ 2 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
9. ถนนกำแพงเพชร 5 (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนพระรามที่ 6 (แยกกำแพงเพชร))
10. ถนนนครไชยศรี (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)

11. ถนนย่านสินค้าพหลโยธิน (จากถนนกำแพงเพชร ถึงถนนพระรามที่ 6)
12. ถนนเชื่อมถนนพหลโยธินกับถนนวิภาวดีรังสิต (ซอยกาญจนาคม) (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)

45. เขตดุสิต

1. ถนนราชวิถี (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
2. ถนนราชสีมา (จากถนนนครไชยศรี ถึงสะพานวิสุทธกรรมนฤมาน)
3. ถนนสามเสน (จากถนนทหาร ถึงคลองผดุงกรุงเกษม)
4. ถนนนครไชยศรี (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
5. ถนนสวรรคโลก (จากถนนนครไชยศรี ถึงถนนพิษณุโลก)
6. ถนนอำนวยสงคราม (จากถนนพระรามที่ 5 ถึงถนนสามเสน)
7. ถนนทหาร (จากถนนพระรามที่ 5 ถึงถนนแม่น้ำเจ้าพระยา)
8. ถนนสุคันธาราม (จากถนนสวรรคโลก ถึงถนนพระรามที่ 5)
9. ถนนสุโขทัย (จากถนนสวรรคโลก ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
10. ถนนนครปฐม (จากถนนศรีอยุธยา ถึงถนนลูกหลวง)
11. ถนนสังคโลก (จากถนนสามเสน ถึงถนนขาว)
12. ถนนดาวข่าง (จากถนนสุโขทัย ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
13. ถนนขาว (จากถนนสุโขทัย ถึงถนนราชวิถี)
14. ถนนพิชัย (จากถนนอำนวยสงคราม ถึงถนนราชวิถี)
15. ถนนประดิพัทธ์ (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนพระรามที่ 5)
16. ถนนราชดำเนินนอก (จากถนนศรีอยุธยา ถึงสะพานมัฆวานรังสรรค์)
17. ถนนเทอดดำริ (จากสะพานปูนซีเมนต์ไทย 1 (สะพานดำ) ถึงถนนนครไชยศรี)
18. ถนนนครสวรรค์ (จากถนนพิษณุโลก ถึงสะพานเทวกรรมรังรักษ์)
19. ถนนพิษณุโลก (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนสามเสน)
20. ถนนเขียวไข่กา (จากถนนสามเสน ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
21. ถนนสุพรรณ (จากถนนสุโขทัย ถึงคลองสามเสน)
22. ถนนพระรามที่ 5 (จากถนนประดิพัทธ์ ถึงถนนลูกหลวง)
23. ถนนลูกหลวง (จากตลาดผดุงกรุงเกษม ถึงถนนสามเสน)
24. ถนนศรีอยุธยา (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
25. ถนนพระรามที่ 6 (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนเตชะวณิช)

26. ถนนอู่ทองนอก (จากถนนราชสีมา ถึงถนนสามเสน)
27. ถนนหลานหลวง (จากถนนพิษณุโลก ถึงสะพานจตุรภักตร์รังสฤษดิ์)
28. ถนนเศรษฐศิริ (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนพระรามที่ 5)
29. ถนนอู่ทองใน (จากถนนราชวิถี ถึงพระลานพระราชวังดุสิต)
30. ถนนประชาราษฎร์สาย 1 (จากสะพานพิบูลย์สงคราม ถึงถนนทหาร)
31. ถนนร่วมจิตต์ (จากถนนอำนวยสงคราม ถึงถนนนครไชยศรี)
32. ถนนเตชะวณิช (จากสะพานเปรมประชา ถึงถนนประดิพัทธ์)

46. เขตราชเทวี

1. ถนนบรรทัดทอง (จากสะพานเจริญผล (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรี)
2. ถนนวิทยุ (จากสะพานวิทยุ (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
3. ถนนพระรามที่ 6 (จากสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถึงสะพานข้ามคลองสามเสน)
4. ถนนพญาไท (จากสะพานเฉลิมหล้า 56 (หัวช้าง) ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ)
5. ถนนโยธี (จากถนนพญาไท ถึงถนนพระรามที่ 6)
6. ถนนรางน้ำ (จากถนนพญาไท ถึงถนนราชปรารภ)
7. ถนนราชปรารภ (จากถนนเพชรบุรี ถึงถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง))
8. ถนนอโศก-ดินแดง (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
9. ถนนเพชรบุรี (จากทางรถไฟ ถึงถนนราชปรารภ (แยกประตูน้ำ))
10. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากแยกราชปรารภ (แยกประตูน้ำ) ถึงถนนอโศก-ดินแดง)
11. ถนนจารุรัตน์ (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนนิคมมักกะสัน)
12. ถนนศรีอยุธยา (จากถนนราชปรารภ ถึงทางรถไฟ)
13. ถนนนิคมมักกะสัน (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนราชปรารภ)
14. ถนนราชวิถี (จากถนนราชปรารภ (สามเหลี่ยมดินแดง) ถึงทางรถไฟ)
15. ถนนชิดลม (จากสะพานชิดลม (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
16. ถนนนานาเหนือ (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงสะพานมิตรสัมพันธ์ 1 (คลองแสนแสบ))
17. ถนนพหลโยธิน (จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงสะพานข้ามคลองสามเสน)
18. ถนนราชดำริ (จากสะพานเฉลิมโลก ถึงถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ))
19. ถนนอโศก (จากสะพานมิตรสัมพันธ์ 2 (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
20. ถนนกำแพงเพชร 5 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนศรีอยุธยาและจากถนนศรีอยุธยา ถึงถนนราชวิถี)
21. ถนนกำแพงเพชร 7 (จากถนนนิคมมักกะสัน ถึงถนนอโศก-ดินแดง)

47. เขตจตุจักร

1. ถนนพหลโยธิน (จากสะพานข้ามคลองบางซื่อ ถึงสะพานข้ามคลองบางบัว)
2. ซอยพหลโยธิน 18 (จากถนนหลโยธิน ถึงเชื่อมซอยพหลโยธิน 18/1)
3. ซอยพหลโยธิน 18/1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงเชื่อมซอยพหลโยธิน 18)
4. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนประชาชื่น ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
5. ถนนเทศบาลสงเคราะห์ (จากถนนประชาชื่น ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
6. ถนนกำแพงเพชร (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนพระรามที่ 6)
7. ถนนกำแพงเพชร 1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
8. ถนนกำแพงเพชร 2 (จากถนนกำแพงเพชร ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
9. ถนนกำแพงเพชร 3 (จากถนนกำแพงเพชร 1 ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
10. ถนนหอวัง (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
11. ซอยลาดพร้าว 8 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
12. ถนนลาดพร้าว (จากถนนพหลโยธิน ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
13. ซอยเสือใหญ่อุทิศ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนเสนานิคม 1)
14. ซอยอาภาภิรมย์ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนลาดพร้าว)
15. ซอยอาลาดิน (จากถนนพหลโยธิน ถึงโรงเรียนช่างฝีมือทหาร)
16. ถนนกำแพงเพชร 4 (จากถนนกำแพงเพชร 2 ถึงถนนกำแพงเพชร 3)
17. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากถนนกำแพงเพชร 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)
18. ถนนเสนานิคม 1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงสะพานวังหิน)
19. ถนนงามวงศ์วาน (จากสะพานข้ามคลองเปรมประชากร ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)

48. เขตดอนเมือง

1. ถนนสรงประภา (จากถนนเชิดวุฒากาศ ถึงคลองประปา)
2. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากสะพานข้ามคลองหลักสี่ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

49. เขตหลักสี่

1. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงคลองวัดหลักสี่)
2. ถนนประชาชื่น (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงถนนแจ้งวัฒนะ) อยู่ใน จ.นนทบุรี
3. ถนนงามวงศ์วาน (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงสะพานข้ามทางแยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น)

50. เขตบางซื่อ

1. ถนนกรุงเทพฯ – นนทบุรี (จากถนนประชาราษฎร์สาย 2 ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนประชาราษฎร์สาย 1 (จากสะพานพิบูลย์สงคราม ถึงสะพานข้ามคลองซุง)
3. ถนนประชาราษฎร์สาย 2 (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงสะพานสูงบางซื่อ)
4. ถนนวงศ์สว่าง (จากสะพานพะรามที่ 7 ถึงถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี)
5. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ถึงถนนประชาชื่น)
6. ถนนประชาชื่น (จากถนนประชาราฎร์สาย 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)
7. ถนนเตชะวนิช (จากสะพานสูงบางซื่อ ถึงคลองบางซื่อ)
8. ถนนเทอดดำริ (จากสะพานสูงบางซื่อ ถึงสะพานปูนซีเมนต์ไทย 1 (สะพานดำ))
9. ถนนพิบูลสงคราม (จากสะพานข้ามคลองซุง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

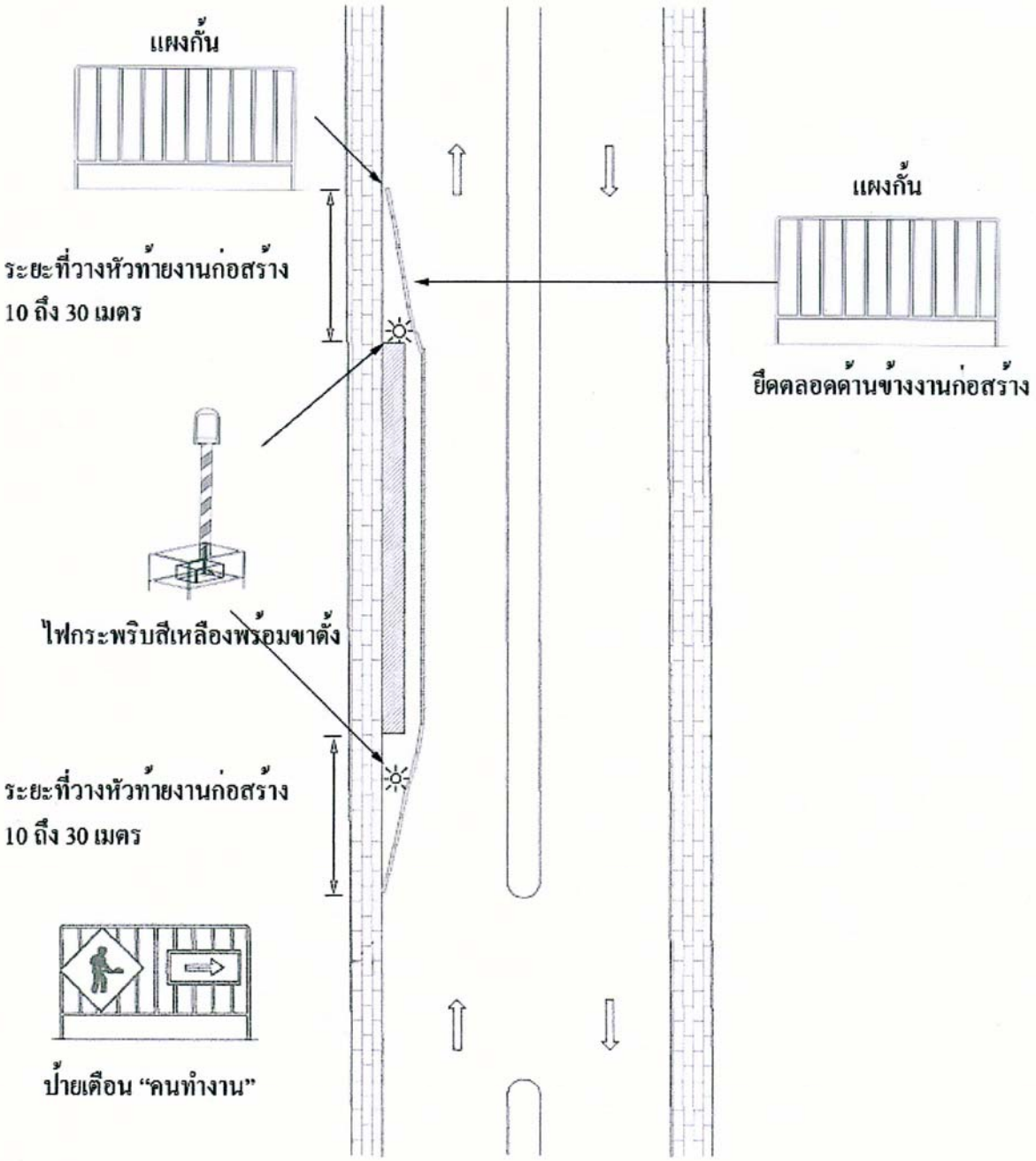
หมวด 6
มาตรการเพิ่มเติมในการกวดขันการทำงานสาธารณูปโภค

ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้าชิดไหล่ทาง

ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า

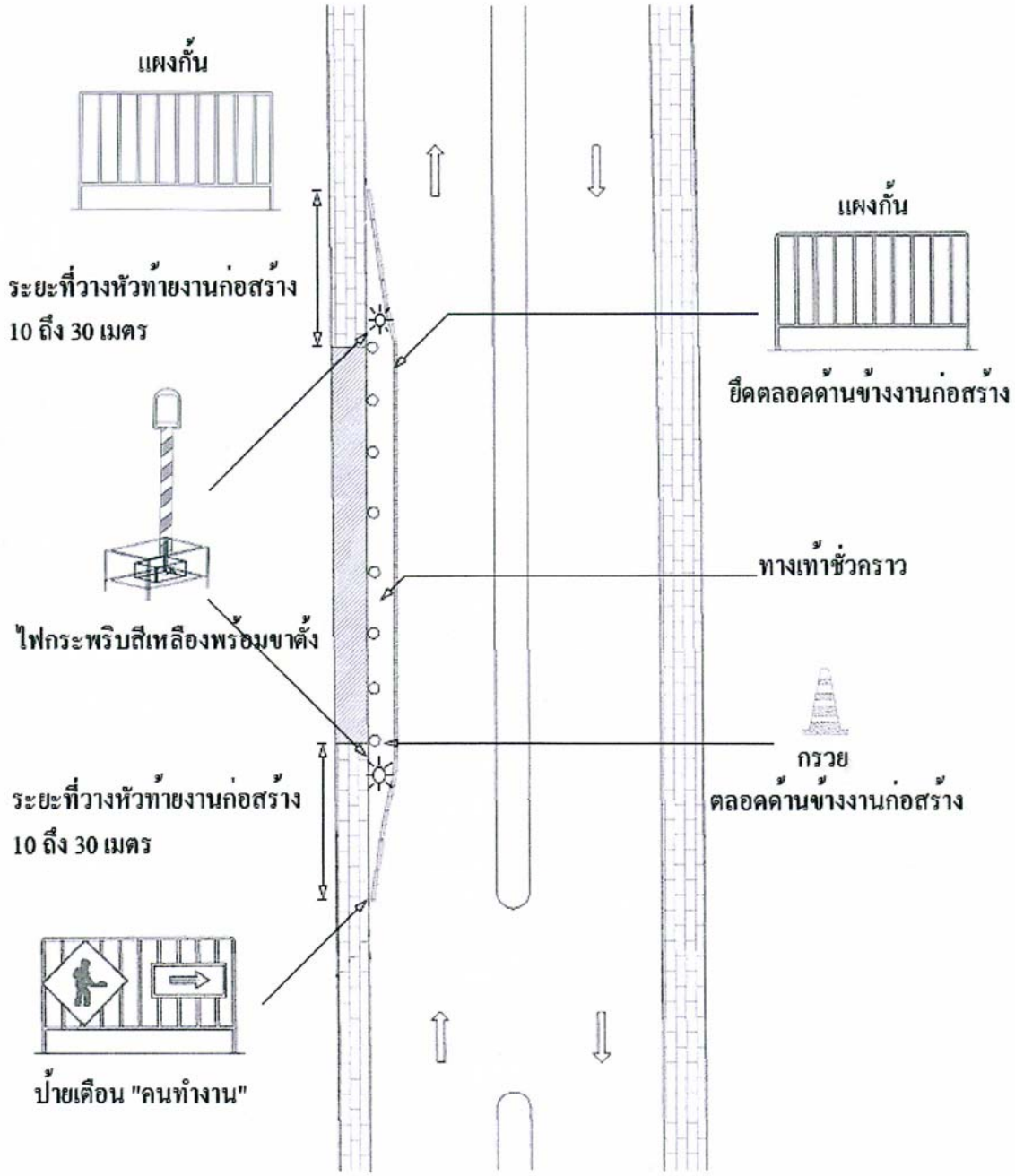


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 2 บริเวณขอบทางเท้า

ก. กรณีปิดทางเท้า

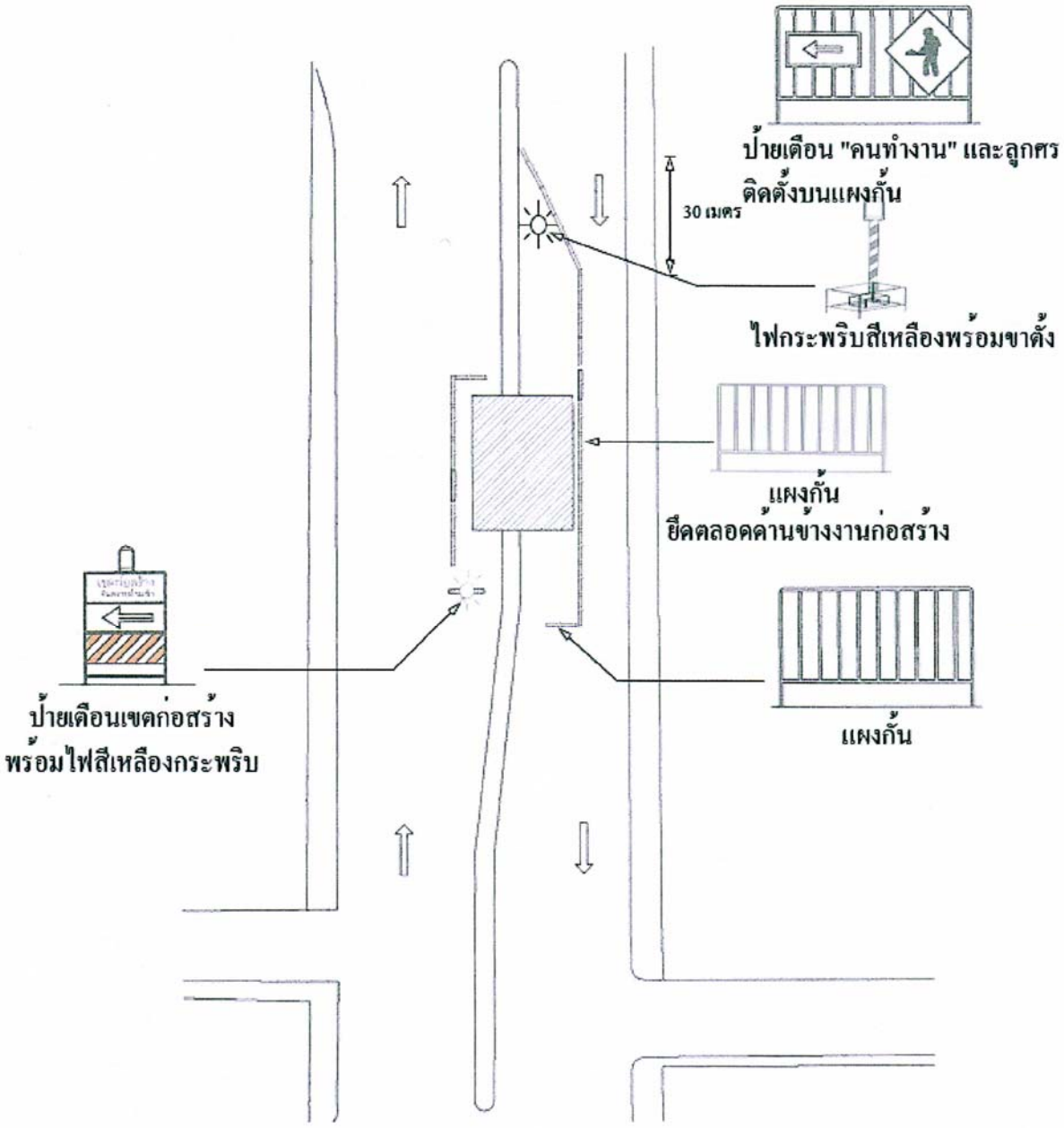


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยู่เกาะกลาง

ก. กรณีมีเกาะกลางเดียว

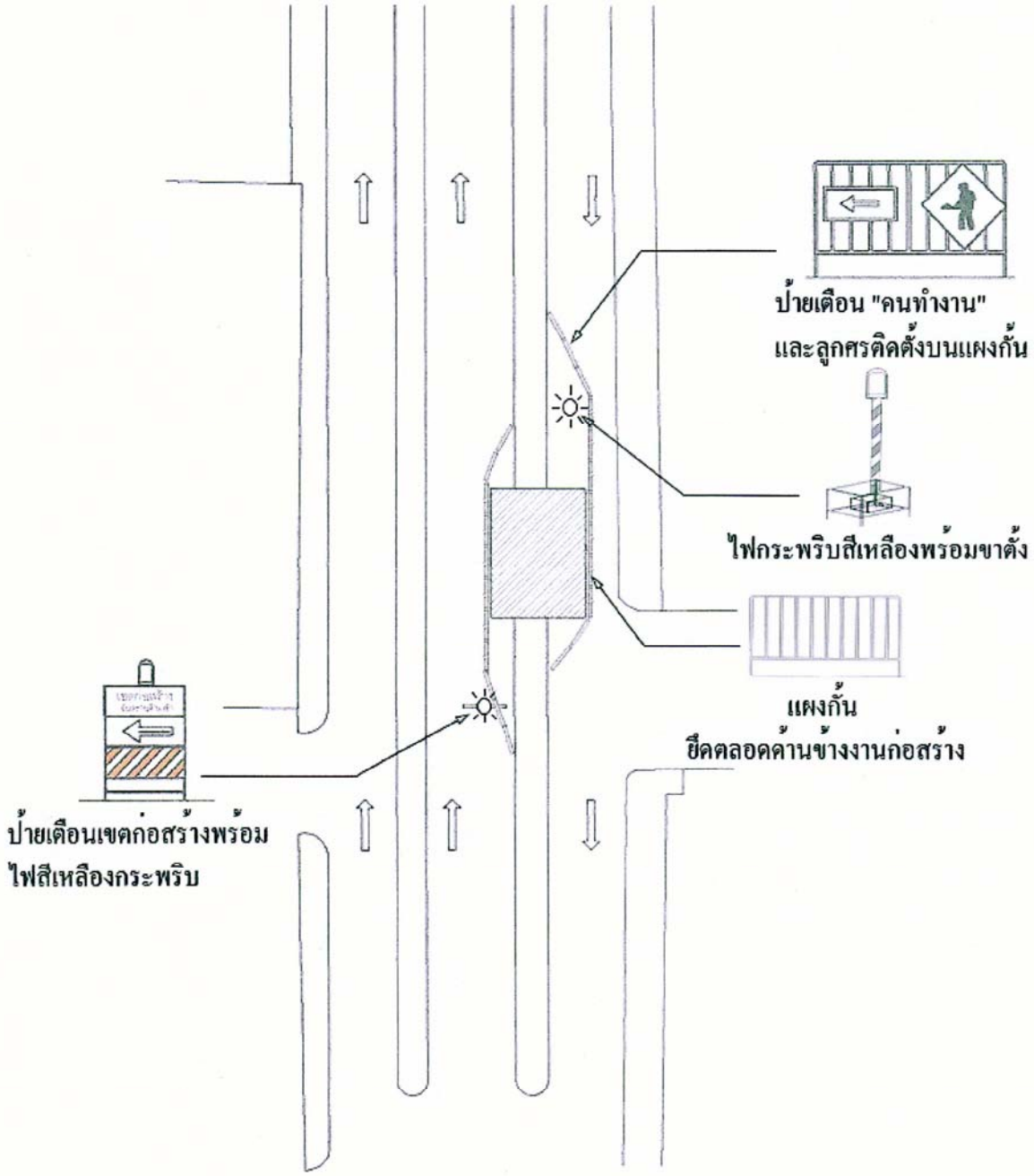


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยู่เกาะกลาง

ข. กรณีมีเกาะกลางคู่

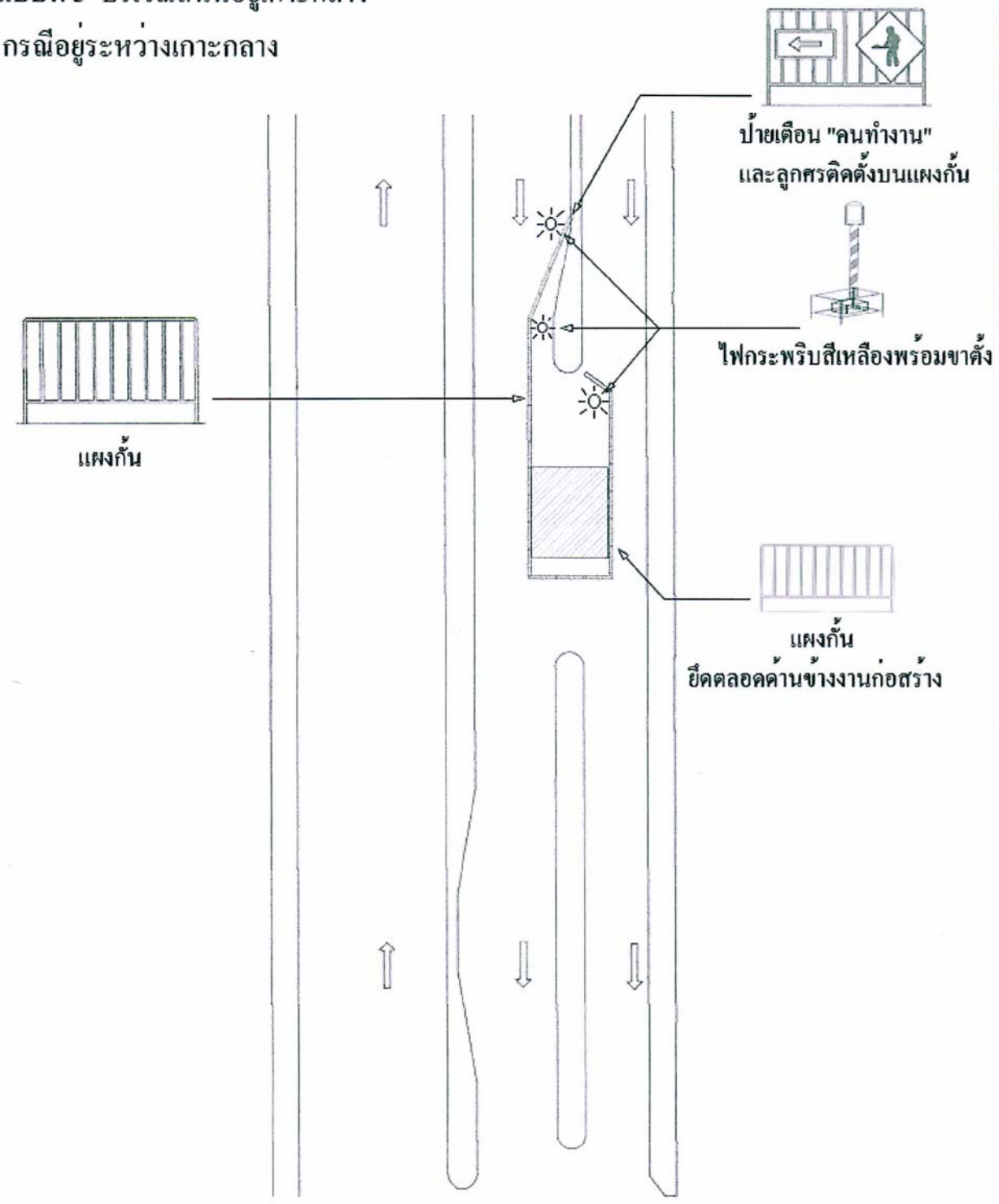


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยู่เกาะกลาง

ค. กรณีอยู่ระหว่างเกาะกลาง

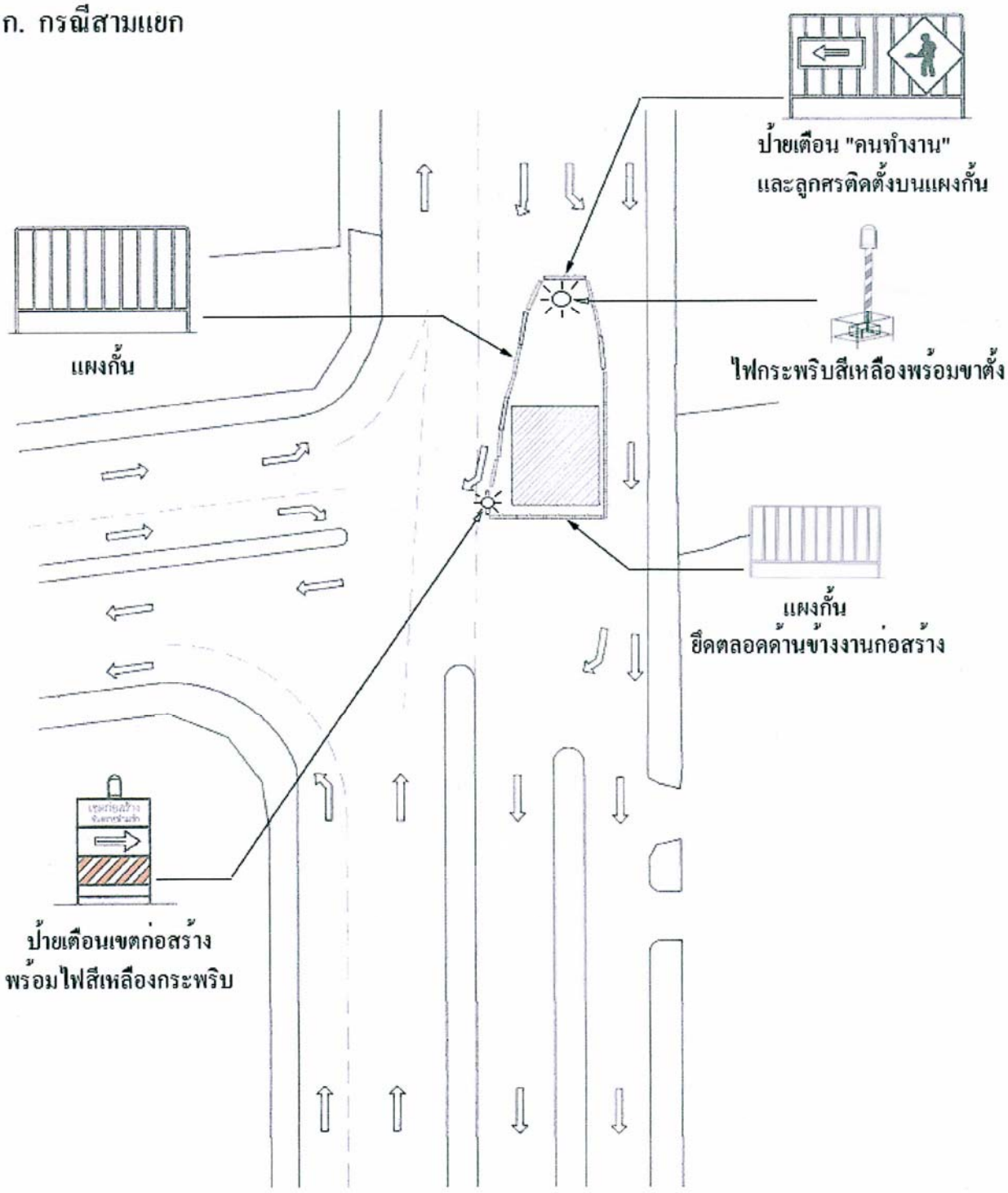


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 4 บริเวณที่อยู่ตรงแยก

ก. กรณีสามแยก

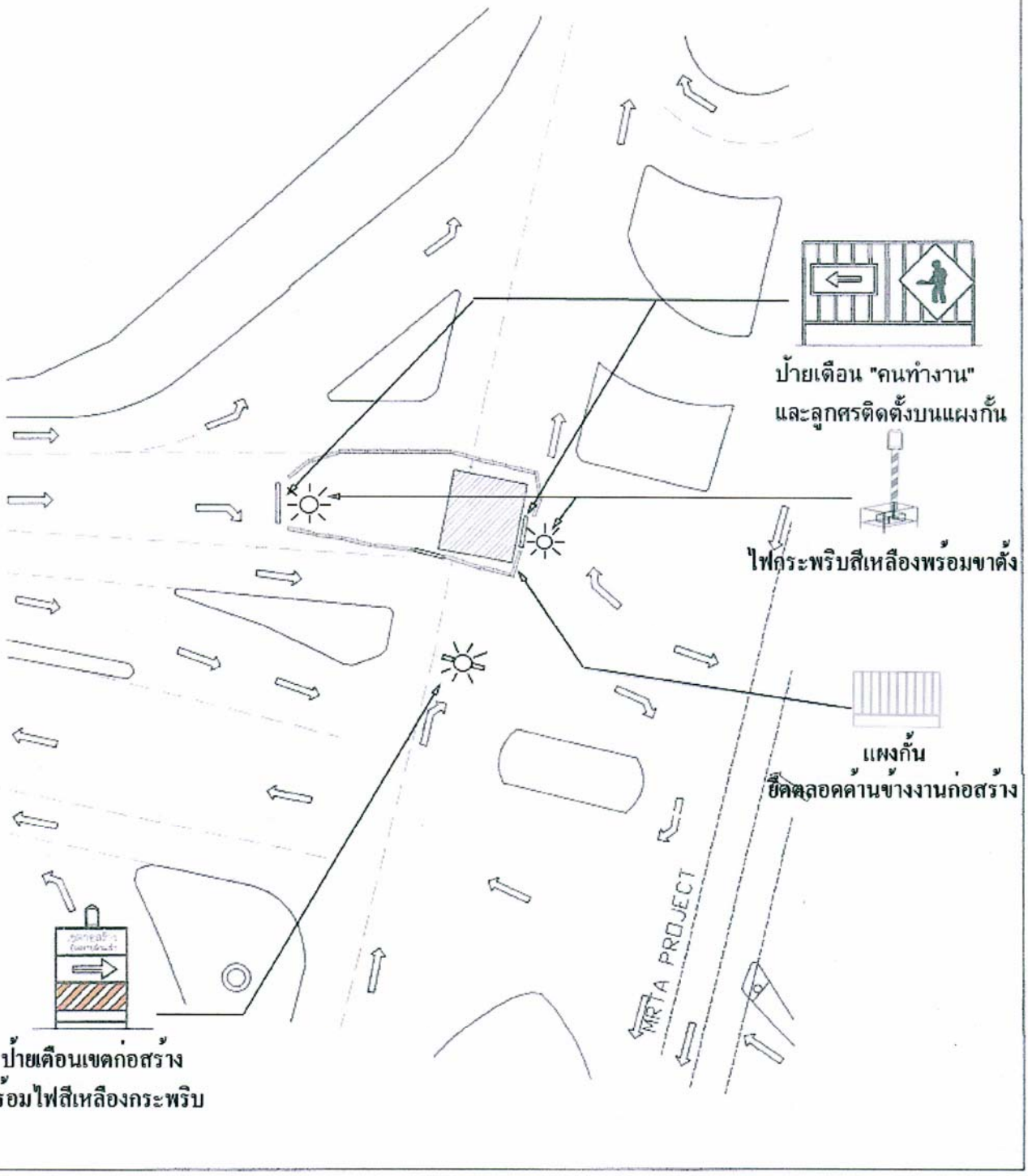


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 4 บริเวณที่อยู่ตรงแยก

ข. กรณีหลายแยก



ภาคผนวก

ภาคผนวก 1
ประเภทงานฉุกเฉินเร่งด่วน

ประเภทงานฉุกเฉินเร่งด่วน
(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
งานของการประปานครหลวง 1. งานซ่อมท่อประปา 2. งานติดตั้งมาตรวัดน้ำของสำนักงานประปาสาขา (มาตรรายย่อย ไม่มีวางท่อ) 3. งานขุดยกหัวประตูน้ำ	1. งานซ่อมฝาบ่อพักประตูน้ำ 2. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	
งานของการไฟฟ้านครหลวง 1. งานขุดถนน เพื่อซ่อมท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเนื่องจากสายใต้ดินชำรุด 2. งานขุดถนน เพื่อซ่อมท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเนื่องจากรถชนเสาต้นที่เป็นที่ขึ้นของสายใต้ดิน	1. งานซ่อมฝาบ่อพัก 2. งานซ่อมไฟถนน 3. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	

ประเภทงานฉุกเฉินเร่งด่วน

(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
งานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานอื่น ๆ 1. สายโทรศัพท์เสียหาย เนื่องจากน้ำเข้าหรือสายโทรศัพท์ชำรุดทำให้โทรศัพท์ขัดข้องเป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องจัดซ่อมทันทีที่หาเหตุเสียพบ 2. วางสายโทรศัพท์เร่งด่วนให้กับหน่วยราชการ 3. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น รถชนตู้พักคอดินหรือเสาหัก 4. กรณีท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินชำรุด เนื่องจากถนนเกิดการทรุดตัวและต้องทำการแก้ไขด่วน มิฉะนั้นจะทำให้สายโทรศัพท์ชำรุดได้	1. งานซ่อมฝาบ่อพัก 2. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	

ประเภทงานฉุกเฉินเร่งด่วน
(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานฉุกเฉินเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
งานของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) 1. สายสื่อสารเสียหาย เนื่องจากน้ำเข้าหรือสายสื่อสารชำรุดทำให้สื่อสารขัดข้องเป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องจัดซ่อมทันทีที่หาเหตุเสียพบ 2. วางสายสื่อสารเร่งด่วนให้กับหน่วยราชการ 3. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น รถชนตู้พักคอดินหรือเสาหัก 4. กรณีท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินชำรุด เนื่องจากถนนเกิดการทรุดตัวและต้องทำการแก้ไขด่วน มิฉะนั้นจะทำให้สายสื่อสารชำรุดได้	1. งานซ่อมฝาบ่อพัก 2. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	

ภาคผนวก 2
ตัวอย่างหนังสือขออนุญาต หนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงการก่อสร้าง

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ด้วยมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่) ในเขตทางของถนนที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธาโดยมีรายละเอียดดังนี้

1.**หน่วยงาน**..... .....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง) .....

2.**ลักษณะงานและเหตุผลความจำเป็น (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน)** .....

.....

.....

.....

3.**ระยะเวลาดำเนินการ** ประมาณ.....วัน (คาดว่าจะเริ่มงาน.....)

4.**การใช้พื้นที่** **เป็น** ☐ จุด ☐ แนว ☐ พื้นที่

ฝั่งถนน ☐ ฝั่งเดียว ☐ สองฝั่ง ☐ ที่เกาะในถนน

ทิศทาง ☐ ขาออกเมือง ☐ ขาออกเมือง

บริเวณ ☐ เหนือพื้นทางเท้า ☐ ใต้พื้นทางเท้า ☐ เหนือผิวถนน ☐ ใต้ผิวถนน

☐ เหนือเกาะ ☐ ใต้เกาะ

เขต.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

แผนที่สังเขป	แสดงทิศ
	+

5. **การจัดการจราจร**

☐ ต้องการปิดช่องจราจร รวมประมาณ.....วัน

☐ ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....-.....เมตร ยาว.....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....-.....เมตร ยาว.....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

6. **ผู้รับผิดชอบ**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2. สำหรับผู้นัดตรวจสอบสถานที่ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค 2.1 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2.2 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....

7.**เอกสารประกอบ**

1. แบบขออนุญาต จำนวน 8 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
   - 1.1 ในแบบแปลน ให้แสดงแบบแผนที่สังเขป โดยใส่ระยะทางห่างจากถนนหลักถึงบริเวณที่ขออนุญาต หรือสถานที่ใกล้เคียง
   - 1.2 ในแบบแปลน ให้แยกแปลนและรูปตัดออกจากกันและใช้มาตราส่วนที่เหมาะสม สามารถอ่านได้ชัดเจน และกำหนดให้ใช้ภาษาไทยเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นศัพท์เฉพาะทาง
   - 1.3 ให้แนบภาพถ่าย โดยระบุตำแหน่งที่ขออนุญาตเป็นระยะๆ และให้กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง พร้อมความยาวด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดเขียนแบบงานก่อสร้าง
   - 1.4 ให้แนบแผนการดำเนินการก่อสร้าง ตามวันที่ดำเนินการได้จริง
   - 1.5 ให้สำรวจแนวสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในแนวเขตทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ในการพิจารณา โดยให้แยกสีแต่ละสิ่งสาธารณูปโภคบริเวณที่ดำเนินการและให้กำหนดรายละเอียดของแนวสาธารณูปโภคเดิมด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดหรือเขียนบนแนวสาธารณูปโภคเดิม
   - 1.6 ให้จัดส่งรายละเอียดดังกล่าวด้วยกระดาษ A3 หรือ A4 จำนวน 8 ชุด พร้อมบันทึกข้อมูลตั้งแต่ 1.1 – 1.5 ในรูปแบบ CD จำนวน 3 ชุด

2. แนวคิดแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง จำนวน 8 ชุด
3. แผนงานก่อสร้าง จำนวน 8 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบโดยด่วนด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค กรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค กรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน

(ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ด้วยมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่) ในเขตทางของถนนที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธาโดยมีรายละเอียดดังนี้

1.**หน่วยงาน**..... .....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง) .....

2.**ลักษณะงานและเหตุผลความจำเป็น (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน)** .....

.....

.....

.....

3.**ระยะเวลาดำเนินการ** ประมาณ.....วัน (คาดว่าจะเริ่มงาน.....)

4.**การใช้พื้นที่** **เป็น** ☐ จุด ☐ แนว ☐ พื้นที่

ฝั่งถนน ☐ ฝั่งเดียว ☐ สองฝั่ง ☐ ที่เกาะในถนน

ทิศทาง ☐ ขาออกเมือง ☐ ขาออกเมือง

บริเวณ ☐ เหนือพื้นทางเท้า ☐ ใต้พื้นทางเท้า ☐ เหนือผิวถนน ☐ ใต้ผิวถนน

☐ เหนือเกาะ ☐ ใต้เกาะ

เขต.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

แผนที่สังเขป	แสดงทิศ

5. **การจัดการจราจร**

☐ ต้องการปิดช่องจราจร รวมประมาณ.....วัน

☐ ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....-.....เมตร ยาว.....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....-.....เมตร ยาว.....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

6. **ผู้รับผิดชอบ**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค 2.1 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2.2 ชื่อ ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....

7.**เอกสารประกอบ**

1. แบบขออนุญาต จำนวน 8 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
   - 1.1 ในแบบแปลน ให้แสดงแบบแผนที่สังเขป โดยใส่ระยะทางห่างจากถนนหลักถึงบริเวณที่ขออนุญาตหรือสถานที่ใกล้เคียง
   - 1.2 ในแบบแปลน ให้แยกแปลนและรูปตัดออกจากกันและใช้มาตราส่วนที่เหมาะสม สามารถอ่านได้ชัดเจนและกำหนดให้ใช้ภาษาไทยเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นศัพท์เฉพาะทาง
   - 1.3 ให้แนบภาพถ่าย โดยระบุตำแหน่งที่ขออนุญาตเป็นระยะๆ และให้กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง พร้อมความยาวด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดเขียนแบบงานก่อสร้าง
   - 1.4 ให้แนบแผนการดำเนินการก่อสร้าง ตามวันที่ดำเนินการได้จริง
   - 1.5 ให้สำรวจแนวสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในแนวเขตทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ในการพิจารณา โดยให้แยกสีแต่ละสิ่งสาธารณูปโภคบริเวณที่ดำเนินการและให้กำหนดรายละเอียดของแนวสาธารณูปโภคเดิมด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดหรือเขียนบนแนวสาธารณูปโภคเดิม
   - 1.6 ให้จัดส่งรายละเอียดดังกล่าวด้วยกระดาษ A3 หรือ A4 จำนวน 8 ชุด พร้อมบันทึกข้อมูลตั้งแต่ 1.1 – 1.5 ในรูปแบบ CD จำนวน 3 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบโดยด่วนด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขอเข้าก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่ และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

อ้างถึง หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0902/.....ลงวันที่.....

ตามที่หนังสืออนุญาตที่อ้างถึง ขอแจ้งรายละเอียดการเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง ดังนี้

1.**หน่วยงาน**.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง).....

2.**ลักษณะงาน (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน)**.....

.....

.....

3.**ระยะเวลาดำเนินการ** จะเริ่มวันที่.....จะเสร็จวันที่.....รวมประมาณ.....วัน

4.**การใช้พื้นที่** **เป็น** ☐ จุด ☐ แนว ☐ พื้นที่

ฝั่งถนน ☐ ฝั่งเดียว ☐ สองฝั่ง ☐ ที่เกาะในถนน

ทิศทาง ☐ ขาเข้าเมือง ☐ ขาออกเมือง

บริเวณ ☐ เหนือพื้นทางเท้า ☐ ใต้พื้นทางเท้า ☐ เหนือผิวถนน ☐ ใต้ผิวถนน

☐ เหนือเกาะกลาง ☐ ใต้เกาะกลาง

เขต.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

5. **เครื่องจักรกลหนักที่ใช้และมาตรการด้านความปลอดภัย**

.....

.....

แผนที่สังเขป	แสดงทิศ
อนุญาต (เลขที่.....) (ลงชื่อ)	

6. **การจัดการจราจร**

☐ ต้องการปิดช่องจราจร

☐ ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....- .....เมตร ยาว .....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....- .....เมตร ยาว .....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

ตั้งแต่วันที่.....ถึง วันที่.....

☐ ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

7. **ผู้รับผิดชอบ**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค 2.1 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2.2 ชื่อ ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....

8. **เอกสารประกอบ**

1. ผังจัดการจราจรและมาตรการด้านความปลอดภัยจำนวน 3 ชุดๆละ.....แผ่น (หากมีการเปลี่ยนแปลงจะมีหนังสือแจ้งอีกครั้งหนึ่ง)
2. แผนการก่อสร้างและการแบ่งจ่ายงวดเงินแก่ผู้รับเหมา จำนวน 3 ชุดๆละ.....แผ่น
3. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ(ผู้รับเหมา).....จำนวน 3 ชุดๆละ.....แผ่น
4. หนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเกินบัญชีที่.....ลงวันที่.....จำนวน.....บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต

ขอเสดงความนับถือ

อนุญาต (เลขที่.....)

กท 0902/ ..... ลงวันที่.....

เรียน.....

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ตรวจสอบสถานที่ก่อนเริ่มงานน

0 นัดตรวจสถานที่

วันที่.....

0 ผลการตรวจสอบ

(ตามรายละเอียดที่แนบ)

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

.....*(ผู้แทนกผภ)*

.....*(ผู้แทนว่ยงาน)*

.....*(ผู้แทนธนข.)*

ตัวอย่างหนังสือขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างสาธารณูปโภค

(ใช้สำเนาหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคเดิม มาเพิ่มเติม)

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่(เลขที่เดิม) / ***R(วันที่.....)***

วันที่.....

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่ และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

อ้างถึง หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0902/.....ลงวันที่.....

ตามที่หนังสืออนุญาตที่อ้างถึง ขอแจ้งรายละเอียดการเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง ดังนี้

1.**หน่วยงาน**.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง) .....

2. **ลักษณะงาน**.....

.....

.....

3.**ระยะเวลาดำเนินการ** จะเริ่มวันที่.....จะเสร็จวันที่.....รวมประมาณ.....วัน

4.**การใช้พื้นที่** **เป็น** ☐ จุด ☐ แนว ☐ พื้นที่

ฝั่งถนน ☐ ฝั่งเดียว ☐ สองฝั่ง ☐ ที่เกาะในถนน

☐ ทิศทาง ☐ ขาเข้าเมือง ☐ ขาออกเมือง

บริเวณ ☐ เหนือพื้นทางเท้า ☐ ใต้พื้นทางเท้า ☐ เหนือผิวถนน ☐ ใต้ผิวถนน

☐ เหนือเกาะกลาง ☐ ใต้เกาะกลาง

เขต.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

5. **เครื่องจักรกลหนักที่ใช้และมาตรการด้านความปลอดภัย**

.....

.....

แผนที่สังเขป	แสดงทิศ
อนุญาต (เลขที่.....) (ลงชื่อ)	◯ *จุดอุปสรรค* ••• *แนวการแก้ไข*

หมายเหตุ ***(..R...)*** ส่วนที่เขียน/พิมพ์เพิ่มเติม

6. **การจัดการจราจร**

☐ ต้องการปิดช่องจราจร

☐ ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....- .....เมตร ยาว .....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

☐ ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....- .....เมตร ยาว .....-.....เมตร เวลา.....-.....น.

ตั้งแต่วันที่.....ถึง วันที่.....

☐ ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

7. **ผู้รับผิดชอบ**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2. สำหรับผู้นัดตรวจสอบสถานที่ ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค 2.1 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ..... 2.2 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์เวลาทำงาน..... โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน..... โทรศัพท์มือถือ.....

8. **เอกสารประกอบ**

1. ผังจัดการจราจรและมาตรการด้านความปลอดภัยจำนวน 8 ชุดๆละ.....แผ่น (หากมีการเปลี่ยนแปลงจะมีหนังสือแจ้งอีกครั้งหนึ่ง)
2. แผนการก่อสร้างและการแบ่งจ่ายงวดเงินแก่ผู้รับเหมา จำนวน 8 ชุดๆละ.....แผ่น
3. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ(ผู้รับเหมา).....จำนวน 8 ชุดๆละ.....แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต

ขอเสดงความนับถือ

อนุญาต (เลขที่.....)

กท 0902/..... ลงวันที่.....

เรียน.....(สนข.)

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ผลการตรวจสอบร่วม

0 ควรแก้ไขตามที่แจ้งเพราะไม่สามารถสร้างตามที่ได้รับอนุญาตได้

0 ไม่ควรแก้ไขตามที่แจ้งเพราะ.....

ควรดำเนินการดังนี้

แก้ไข.....(ตามรายละเอียดที่แนบ)

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

.....*(กผภ)*

.....*(ผู้แทนน่วยงาน)*

.....*(ผู้แทนสนข.)*

หมายเหตุ *(..R...)* ส่วนที่เขียน/พิมพ์เพิ่มเติม

ภาคผนวก 3

บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค



บันทึกข้อตกลง

ระหว่าง

กรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค

เกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

ตามที่กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภค 4 ระดับ คือ การประสานงานระดับนโยบาย (ระดับหัวหน้าหน่วยงาน) การประสานงานระดับอำนวยการ (ระดับรองหัวหน้าหน่วยงาน) โดยคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) การประสานงานระดับปฏิบัติการ (โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการในการอนุญาตและประสานการดำเนินงานสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร) และการประสานงานระดับพื้นที่ (โดยสำนักงานเขต) ไปแล้วนั้น

เพื่อให้เกิดความเคร่งครัดในการปฏิบัติตามหลักและวิธีประสานงานเกี่ยวกับการขุดและจัดซ่อมถนนระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภคกับกรุงเทพมหานคร (ซึ่งอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนเป็นคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง ผู้ว่าการการประปานครหลวง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้อำนวยการองค์การรถไฟฟ้ามหานคร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อธิบดีกรมโยธาธิการ อธิบดีกรมทางหลวง ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ จึงทำบันทึกข้อตกลงในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1. ให้มีการปฏิบัติงานทางเทคนิคตามที่กำหนดไว้ ตามหลักและวิธีการประสานงานเกี่ยวกับการขุด และจัดซ่อมถนน ระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภคกับกรุงเทพมหานคร (ซึ่งอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนเป็นคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค) อย่างเคร่งครัด

2. หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ขอก่อสร้าง สำหรับงานที่มีค่าก่อสร้างงานโยธาเกินกว่า 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) และหน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ได้ดำเนินการโดยใช้บุคลากรและเครื่องจักรกลของหน่วยงานสาธารณูปโภคเอง หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้น ๆ จะกำหนดให้ผู้รับจ้างเปิดบัญชีเงินเบิกเกิน (O/D) กับธนาคารตามที่จะแจ้งให้ทราบก่อนเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงาน ในวงเงิน 5% ของค่าก่อสร้างงานโยธา ซึ่งไม่น้อยกว่า 250,000 บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ไม่มากกว่า 25,000,000 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) หรือไม่เกินมูลค่างานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในเขตทาง เพื่อให้กรุงเทพมหานคร สามารถ

/ดำเนินการเบิกจ่าย ...

ดำเนินการเบิกจ่าย เพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และเกิดความสะดวก และปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ให้กรุงเทพมหานครมีสิทธิเบิกเงินตามบัญชีดังกล่าว และต้องแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ก่อสร้างทราบทันที ก่อนดำเนินจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพดี โดยด่วนต่อไป

3. บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2543 เป็นต้นไป

4. แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่ายให้มีการตกลงร่วมกันในระดับเจ้าหน้าที่

ลงนาม ณ วันที่ 26 เมษายน 2543

(นายพิจิตต รัตตกุล)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(น.ส.สุนันท์ โชคดารา)
ผู้อำนวยการฝ่ายตำรวจจราจร
ทำการแทนผู้ว่าการ การสื่อสารแห่งประเทศไทย

(นายยงยุทธ ศรีเจริญ)
รองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง
ทำการแทนผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง

(นายพีระพงศ์ อิศรภักดี)
รองผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รักษาการแทนผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางชวนพิศ ฉายเหมือนวงศ์)
รองผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
ทำการแทนผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ

(นายโกศล รัตนาภรณ์)
รองอธิบดีกรมโยธาธิการ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโยธาธิการ

(พล.ต.ท.เสรี เตมียเวส)
ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
ปฏิบัติราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

(นายธงชัย ยงเจริญ)
ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

(นายสมชาย จารุเกษมรัตนะ)
รองผู้ว่าการฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทนผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นายสุวิทย์ ศิริยงค์)
รองผู้ว่าการ การประปานครหลวง
ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการ การประปานครหลวง

(นายประภัสร์ จงสงวน)
ผู้อำนวยการองค์การรถไฟฟ้ามหานคร

(นายต่อพงศ์ วัจนะสวัสดิ์)
รองเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(นางสุนีรัตน์ ศิริสุวรรณชน)
วิศวกร ระดับ 11
ทำการแทนผู้ว่าการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

(นายทรงศักดิ์ แพเจริญ)
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 11
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย
ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทาง
ของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543

---

1. ทั่วไป

แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และเบิกจ่ายเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครนี้ ใช้ประกอบการดำเนินการตามที่ระบุในข้อ 4 ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543 ("บันทึกข้อตกลงฯ")

2. แนวทางปฏิบัติ

แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และเบิกจ่ายเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร กำหนดไว้ดังนี้

2.1 ให้ใช้บันทึกข้อตกลงฯ เป็นเอกสารประกวดราคา และส่วนหนึ่งของสัญญา โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างแสดงหนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเกินบัญชีให้กรุงเทพมหานคร ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำมาแสดงเพื่อแจ้งเข้าพื้นที่กับกรุงเทพมหานคร และยกเลิกการเปิดบัญชี O/D หลังจากซ่อมถาวรเสร็จเรียบร้อยแล้ว และหากเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น เนื่องจากการซ่อมนี้กำหนดให้เป็นความรับผิดชอบให้ผู้รับจ้าง

2.2 วงเงินที่ระบุในบัญชี O/D และหนังสือยินยอมให้กันเงินตามข้อตกลงฯ ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคมีหนังสือแจ้งกรุงเทพมหานครทราบ เพื่อใช้ประกอบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

2.3 กรุงเทพมหานครจะแจ้งราคาต่อหน่วยไว้เป็นมาตรฐานทุกต้นปีงบประมาณ แต่ราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงไปตามราคาตลาด โดยกรุงเทพมหานครจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

2.4 ถึงแม้ว่าจะมีการใช้เงินที่เปิดบัญชี O/D ไปแล้ว ก็ไม่ต้องเปิดบัญชี หรือกันวงเงินเพิ่มเติมให้ครบตามวงเงินอีก

2.5 ในการเบิกจ่ายเงินจากบัญชี O/D กรุงเทพมหานครจะแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค ล่วงหน้า 1 ชั่วโมงก่อนเข้าซ่อม หากไม่ได้รับแจ้งภายในเวลาที่กำหนดก็จะดำเนินการจัดซ่อมเอง โดยทำผังถ่ายรูป ทำบันทึกตรวจสอบร่วม (หากมีผู้แทนหน่วยงานนั้น และให้มีผู้รับจ้างอยู่ในบริเวณนั้น) และจะดำเนินการเช่นเดียวกันนี้อีกเมื่อซ่อมเสร็จ ตามแบบฟอร์มที่แนบ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการเบิกเงินจากธนาคาร

3. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค

เรียน ผู้แทน 0 กปน. 0 กฟน. 0 ทีโอที 0 กสท. 0 ทรู 0 อื่นๆ(ระบุ).....ที่.....

โทร 1125 1130 13 .... วันที่.....

โทรสาร .... เวลา.....น.

จาก

แจ้งกลับ กำลังซ่อม/ให้ซ่อมด้วย เวลา.....น.

เรื่อง แจ้งให้ซ่อมความเสียหายในถนน.....

ลายมือชื่อ..... ผู้แทน.....

ข้อความ ด้วยได้ 0 ตรวจพบ 0 รับรายงาน ว่า ถนน.....บริเวณ.....

แขวง.....เขต.....ชำรุดใน 0 ผิวจราจร 0 ทางเท้า 0 อื่นๆ.....

ชนิด 0 คอนกรีต 0 แอสฟัลต์ 0 ปูกระเบื้อง 0 อื่นๆ.....หากไม่จัดซ่อมภายในเวลา.....น. กทม. จะดำเนินการซ่อมและเบิกจ่ายจากบัญชีเงินเบิกเกินตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543 ต่อไป

ลายมือชื่อ..... (.....)

บันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนซ่อม

ข้าพเจ้าตามที่ได้ลงลายมือชื่อท้ายบันทึกนี้ได้ร่วมกันตรวจสอบก่อนดำเนินการซ่อมตามที่แจ้งข้างต้นเมื่อวันที่.....เวลา.....น. ตามผังและรายละเอียดข้างล่างนี้และรูปถ่ายที่แนบรวม.....รูป

ทิศ

สรุปรายละเอียดที่ซ่อม

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์.....ตรม.
2. .....
3. .....

ผังสังเขปแสดงตำแหน่ง ขนาด และความลึกเฉลี่ยก่อนซ่อม

ผู้แทน กทม. (.....) ลายมือชื่อ.....

ผู้แทน..... (.....) ลายมือชื่อ.....(ถ้ามี)

ผู้แทนผู้ก่อสร้าง (.....) ลายมือชื่อ.....(ถ้ามี)

บันทึกการตรวจสอบร่วมหลังซ่อม

ข้าพเจ้าตามที่ได้ลงลายมือชื่อท้ายบันทึกนี้ได้ร่วมกันตรวจสอบหลังดำเนินการซ่อมตามที่แจ้งข้างต้นเมื่อวันที่.....เวลา.....น. ตามผังและรายละเอียดข้างต้นนี้และรูปถ่ายที่แนบรวม.....รูป

ผู้แทน กทม. (.....) ลายมือชื่อ.....

ผู้แทน..... (.....) ลายมือชื่อ.....

ผู้แทนผู้ก่อสร้าง (.....) ลายมือชื่อ.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค (กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการฯ โทร 0 2585 0857)

ที่ ..... **วันที่** .....

เรื่อง การจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค

เรียน ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

ด้วยกลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค ได้ตรวจสอบ/รับรายงานว่า ถนน ..... บริเวณ ..... แขวง ..... เขต ..... ชำรุดใน o ผิวจราจร o ทางเท้า o อื่นๆ ..... ชนิด o คอนกรีต o แอสฟัลต์ o ปูกระเบื้อง o อื่นๆ ..... จึงได้แจ้งผู้แทน o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... จัดซ่อมเมื่อวันที่ ..... เวลา ..... น.

กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภคได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้รับจ้างของ o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ไม่ดำเนินการจัดซ่อมภายใน 1 ชั่วโมง นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้ง จึงได้ประสานงานกับสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ (ศูนย์ฯ .....) ดำเนินการจัดซ่อมตามบันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนซ่อม ดำเนินการตรวจสอบตามบันทึกการตรวจสอบร่วมหลังซ่อมและจัดทำรายละเอียดราคาจัดซ่อมที่จะเรียกเก็บจากบัญชีเงินเบิกเกิน ตามที่ o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ได้แจ้งมาตามหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่ ..... ลงวันที่ ..... แล้ว ตามสำเนาที่แนบ เห็นควรมีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อโอนเงินจากบัญชีเงินเบิกเกินดังกล่าวเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานคร และมีหนังสือแจ้ง o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ตามที่แนบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ กท 0902/

เรียน ผอ.สนย.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามหนังสือที่แนบ รวม 2 ฉบับ



ที่ กท 0902/

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กทม. 10400

เรื่อง ขอเบิกเงินจากบัญชีเงินเบิกเกิน

เรียน ผู้จัดการธนาคาร .....

อ้างถึง หนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเกนบัญชีให้กรุงเทพมหานครที่ ..... ลงวันที่ .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาค่าจัดซ่อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ..... ยินยอมให้กรุงเทพมหานครเบิกเงินเพื่อใช้จ่ายในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดซ่อมความเสียหาย มีรายละเอียดตามที่แนบ (1) ซึ่งคิดเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม ..... บาท (.....) ตามรายละเอียดราคาค่าจัดซ่อมตามที่แนบ (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชี ..... ของกรุงเทพมหานครต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร./โทรสาร 0 2585 0857



ที่ กท 0902/

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กทม. 10400

เรื่อง การจ่ายเงินจากบัญชี O/D

เรียน (หัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภค)

อ้างถึง 1. หนังสือ (หน่วยงานสาธารณูปโภค) ที่ ..... ลงวันที่
2. บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543
3. แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาค่าจัดซ่อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง (1)(หน่วยงานสาธารณูปโภค) ได้แจ้งกำหนดการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมแนบหนังสือยินยอมให้ธนาคารกับวงเงินเกินบัญชีให้กรุงเทพมหานครตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่อ้างถึง (2) ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

ในการก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตปรากฏว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นจำเป็นต้องจัดซ่อม เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการจัดซ่อมความเสียหายตามแนวทางปฏิบัติฯ ที่อ้างถึง (3) มีรายละเอียดที่แนบ (1) ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม ..... บาท (.....) ตามรายละเอียดราคาค่าจัดซ่อมตามที่แนบ (2) ซึ่งได้มีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานครแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร./โทรสาร 0 2585 0857



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายโยธา (หมวด ..... โทร .....)

ที่ ..... **วันที่** .....

เรื่อง การจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค

(กรณี .....)

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ด้วยฝ่ายโยธา ได้ตรวจสอบ/รับรายงานว่า ถนน ..... บริเวณ ..... แขวง ..... เขต ..... ชำรุดใน o ผิวจราจร o ทางเท้า o อื่นๆ ..... ชนิด o คอนกรีต o แอสฟัลต์ o ปูกระเบื้อง o อื่นๆ ..... จึงได้แจ้งผู้แทน o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... จัดซ่อมเมื่อวันที่ ..... เวลา ..... น.

ฝ่ายโยธาได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้รับจ้างของ o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ไม่ดำเนินการจัดซ่อมภายใน 1 ชั่วโมง นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้ง จึงได้ดำเนินการจัดซ่อมตามบันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนซ่อม ดำเนินการตรวจสอบตามบันทึกการตรวจสอบร่วมหลังซ่อมและจัดทำรายละเอียดราคาจัดซ่อมที่จะเรียกเก็บจากบัญชีเงินเบิกเกิน ตามที่ o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ได้แจ้งมาตามหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างที่ ..... ลงวันที่ ..... แล้ว ตามสำเนาที่แนบ เห็นควรมีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อโอนเงินจากบัญชีเงินเบิกเกินดังกล่าวเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานคร และมีหนังสือแจ้ง o กปน. o กฟน. o ทีโอที o กสท. o อื่นๆ ..... ตามที่แนบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามหนังสือที่แนบรวม 2 ฉบับ



ที่ กท 0902/

สำนักงานเขต .....
ถนน..... เขต.....
กทม. .....

เรื่อง ขอเบิกเงินจากบัญชีเงินเบิกเกิน

เรียน ผู้จัดการธนาคาร .....

อ้างถึง หนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเกินบัญชีให้กรุงเทพมหานครที่ ..... ลงวันที่ .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาค่าจัดซ่อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ..... ยินยอมให้กรุงเทพมหานครเบิกเงินเพื่อใช้จ่ายในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดซ่อมความเสียหาย มีรายละเอียดตามที่แนบ (1) ซึ่งคิดเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม ..... บาท (.....) ตามรายละเอียดราคาค่าจัดซ่อมตามที่แนบ (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชี ..... ของกรุงเทพมหานครต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายโยธา
โทร./โทรสาร .....



ที่ กท 0902/

สำนักงานเขต .....
ถนน..... เขต.....
กทม. .....

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินจากบัญชี O/D

เรียน (หัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภค)

อ้างถึง 1. หนังสือ (หน่วยงานสาธารณูปโภค) ที่ ..... ลงวันที่
2. บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543
3. แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาค่าจัดซ่อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง (1)(หน่วยงานสาธารณูปโภค) ได้แจ้งกำหนดการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมแนบหนังสือยินยอมให้ธนาคารกับวงเงินเกินบัญชีให้กรุงเทพมหานครตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่อ้างถึง (2) ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

ในการก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตปรากฏว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นจำเป็นต้องจัดซ่อม เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการจัดซ่อมความเสียหายตามแนวทางปฏิบัติฯ ที่อ้างถึง (3) มีรายละเอียดที่แนบ (1) ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม ..... บาท (.....) ตามรายละเอียดราคาค่าจัดซ่อมตามที่แนบ (2) ซึ่งได้มีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานครแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายโยธา
โทร./โทรสาร .....

ภาคผนวก 4

การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ



การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

คำสั่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
ที่ ๖ /๒๔๘๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการรักร่องแขม ถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ

เนื่องจากมีการร่องแขมปรับปรุงถนน ขุดท่อและร่างท่อ ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งงานประปา งานโทรศัพท์ และงานของการไฟฟ้านครหลวง จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางสัญจร ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีระเบียบข้อบังคับที่รัดกุมสำหรับการกั้นรั้วและวางรัวดุแขมถนนในระหว่างปฏิบัติงานของหน่วยงานดังกล่าว เช่น กรมทางหลวงก็กำหนดไปแบบหนึ่ง กรุงเทพมหานครก็กำหนดไปอีกแบบหนึ่ง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่เข้าใจและขาดแก่การปฏิบัติ ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและเพื่อความสะดวกในการจราจร คณะอนุกรรมการป้องกันอุบัติภัยจราจร จึงมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๔๘๔ เห็นควรให้ตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจขึ้นเรียกชื่อว่า "คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการรักร่องแขม ถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ"

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๔๘๔ จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการรักร่องแขม ถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ ขึ้น ประกอบด้วย.-

๑.	ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง	เป็น ประธานอนุกรรมการ
๒.	ผู้แทนกรุงเทพมหานคร	เป็น อนุกรรมการ
๓.	ผู้แทนกรมโยธาธิการ	เป็น อนุกรรมการ
๔.	ผู้แทนกองบังคับการตำรวจจราจร	เป็น อนุกรรมการ
๕.	ผู้แทนกองบังคับการตำรวจทางหลวง	เป็น อนุกรรมการ
๖.	ผู้แทนองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย	เป็น อนุกรรมการ
๗.	ผู้แทนการประปานครหลวง	เป็น อนุกรรมการ
๘.	ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง	เป็น อนุกรรมการ
๙.	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการรักระบบการจราจรทางบก สำนักนโยบายและแผนขนส่งทางบกไทย	เป็น อนุกรรมการ
๑๐.	นายบัญชา วัฒนสินธุ์	เป็น อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๑.	นายชงค์เพช แจ้งสว่างวงศ์	เป็น อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจชุดนี้มีหน้าที่ดังนี้

๑. กำหนดระเบียบข้อบังคับ ข้อปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับการกั้นรั้วและวางของบนถนน

๒. กำหนดแบบมาตรฐาน พร้อมทั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับใช้ในทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานถนน

๓. กำหนดข้อแนะนำให้มีรัดกุมและอุปกรณ์ต่าง ๆ อันเป็นสิ่งกีดขวางถนน

๔. ให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจชุดนี้เร่งพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน แล้วรายงานต่อคณะอนุกรรมการป้องกันอุบัติภัยจราจร เพื่อจะได้เสนอคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติพิจารณาต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๔๘๔

พลเอก

(เปรม ศิลปอาชา)
นายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ



คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
รับที่ 89
ลงวันที่ 1 ก.พ. 27

ที่ กค.0634/ /8/

สำนักงานวิศวกรรมการจราจร
กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตพญาไท
กทม. 10400

/ กุมภาพันธ์ 2527

เรื่อง การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค

เรียน เลขานุการคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 50 เล่ม

ตามที่คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการจัดซ่อมถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ให้จัดทำแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 9/2526 เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2526 และมอบหมายให้กรมทางหลวงรับไปเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปแล้ว นั้น

บัดนี้ สำนักงานวิศวกรรมการจราจร กรมทางหลวง ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการโดยด่วนต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพล อัศภาภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมการจราจร

โทร.2015583

สำเนาส่ง

- คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการจัดซ่อมถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

ที่ _____ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑

เรื่อง การจัดซื้อเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานก่อสร้าง ซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค

กราบเรียน รมว. มหาดไทย

ด้วยคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ (กปอ.) ได้มีมติเห็นชอบให้คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณากำหนดระเบียบการจัดซื้อยานพาหนะ ประปา ไฟฟ้าและโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ จัดทำแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนสะพานและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ และมอบหมายให้กรมทางหลวง จัดพิมพ์เผยแพร่ตามระเบียบฯ ที่พิจารณาต่อไป รายละเอียดที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ กปอ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแล้ว

นัดนี้ สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวงและคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ฯ ดังกล่าว ได้จัดทำหนังสือระเบียบดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงกราบเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณาอนุมัติในหลักการตามระเบียบฯ ที่พิจารณาต่อไป.

พลเอก

(ประจวบ สุนสรรังกูร)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
เลขที่ 3142
วันที่ 2 มิ.ย. 27
เวลา 10.30 น.

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๒๐๓/๒๕๔๐

แผนกโทรสาร
เลขที่ 50 146
วันที่ 17 มี.ค. 27
เวลา 11.10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๒๗

เลขที่ 2375
วันที่ 3 มิ.ย. 27
เวลา 10.30
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
รับที่ 1777
วันที่ 6 มิ.ย. 27
เวลา 10.30
กระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานก่อสร้าง ซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภค

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนามติคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗ และเอกสารประกอบ

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอว่า คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ (กปอ.) ได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดระเบียบการจัดซ่อมถนน ประปา ไฟฟ้า และโทรศัพท์ ของหน่วยราชการ โดยให้จัดทำหนังสือระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ และขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดปรากฏตามสำเนามติคณะและเอกสารประกอบที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗ ลงมติเห็นชอบด้วยกับการกำหนดแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติเสนอ และให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐทุกแห่งถือปฏิบัติต่อไป สำหรับเครื่องหมายและสัญญาณที่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐมีใช้อยู่เดิมก็ให้คงใช้ต่อไปได้ แต่อาจต้องเปลี่ยนหรือทำขึ้นใหม่ ก็ให้ดัดแปลงของเดิมหรือทำใหม่ตามรูปแบบเครื่องหมายและสัญญาณที่กำหนดใหม่แต่ประการใด

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปลั่ง มีจุด)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๙ มี.ค. 2527

๕ มี.ค. 2527

การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ
สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

โดยที่ในปัจจุบันปรากฏว่า มีหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขุดซ่อมต่างใช้วัสดุล้อมบริเวณที่ทำการขุดซ่อมถนนรวมทั้งเครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ กันไป แล้วแต่ความสะดวกของตน บางครั้งก็ใช้ถังน้ำมันหรือท่อมาวางกั้น เกิดเป็นสิ่งกีดขวางการจราจรขึ้นก็มี และป้ายสัญญาณแจ้งทางจราจรต่างคนต่างทำโดยขาดหลักเกณฑ์ ทำให้เกิดความสับสนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเอง อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เสมอ

คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติเห็นสมควรกำหนดแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้เป็นรูปแบบเดียวกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ดังนี้

ข้อ 1. ให้ทุกหน่วยงานของรัฐ และผู้รับเหมาของหน่วยงานของรัฐ จัดทำและติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้นี้เมื่อทำการจัดสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคบนทางสาธารณะหรือทางหลวงต่าง ๆ

ข้อ 2. ในกรณีฉุกเฉินหรือการปฏิบัติงานระยะสั้น ๆ อนุโลมให้ใช้รถงานที่มีไฟกระพริบสีเหลืองมาจอดไว้ หรือติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองไว้ในที่เห็นได้ชัดเจนแทนก็ได้

ข้อ 3. สำหรับทางหลวงนอกเมือง ที่มีลักษณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนดไว้ให้เพิ่มจำนวนและขนาดป้ายจราจร ปรับระยะการติดตั้งป้ายจราจรและระยะเบี่ยงเบนตามหลักเกณฑ์ในแนวทางปฏิบัติ

ข้อ 4. ให้ทุกหน่วยงานของรัฐควบคุมผู้รับเหมาที่จัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคให้ปฏิบัติตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัตินี้

คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
มกราคม 2537

รูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการ

หน้า

ส่วนที่ 1 รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการ

- รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้า ชิดไหล่ทางหรือขอบเกาะกลาง ที่จำนวนการใช้ช่องจราจรยังเท่าเดิม
  - ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า 86
  - ข. กรณีปิดทางเท้า 87
- รูปแบบที่ 2 บริเวณกึ่งกลางถนน จำนวนการใช้ช่องจราจรยังเท่าเดิม 88
- รูปแบบที่ 3 สำหรับถนน 2 ช่องจราจร (รถสวนกันไม่ได้) 89
- รูปแบบที่ 4 สำหรับถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป
  - ก. ปิดช่องจราจรด้านชิดขอบทางหรือเกาะกลาง 90
  - ข. ปิดช่องจราจรกลาง 91
  - ค. ปิดช่องจราจรด้านชิดช่องจราจรทิศทางตรงกันข้าม 92
  - ง. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ไม่มีเกาะกลาง) 93
  - จ. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (มีเกาะกลาง) 94
  - ฉ. ปิดทางขนาน 95

ส่วนที่ 2 แนวทางติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการ

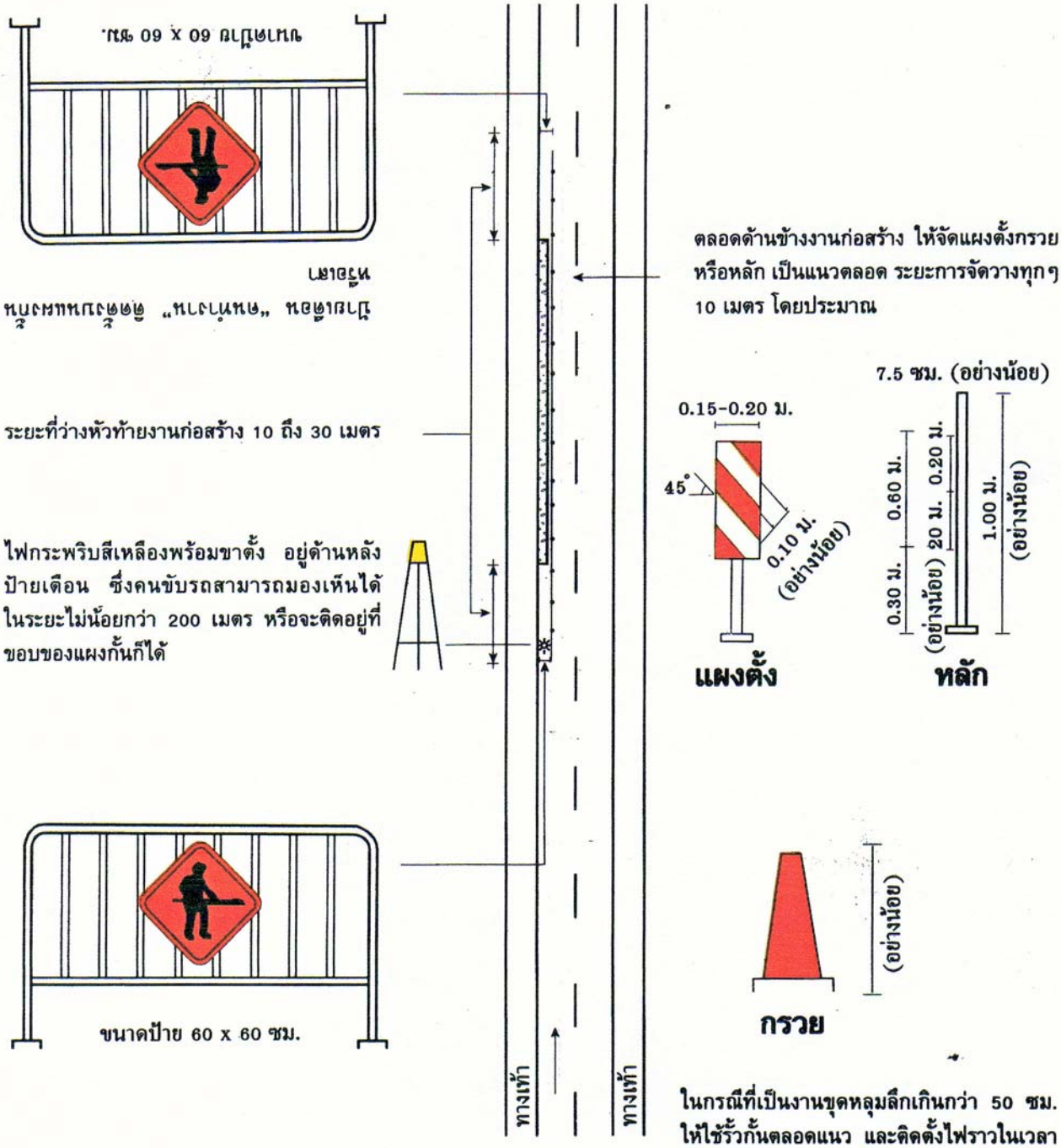
- 1. การเตือนล่วงหน้า 96
  - 1.1 กรณีติดตั้งป้ายชุดเดียว 97
  - 1.2 กรณีติดตั้งป้าย 2 ชุด 99
  - 1.3 กรณีติดตั้งป้าย 3 ชุด 100
  - 1.4 กรณีติดตั้งป้ายจราจร 101

- 2. การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวจราจร 103
    2.1 งานอยู่ชิดทางจราจร ช่องจราจรไม่ลดลง 103
    2.2 งานบนทาง 2 ช่องจราจร ทำให้รถสวนทางกันไม่ได้ 105
    2.3 การลดช่องจราจรของทางที่มีรถแล่นไปทิศทางเดียวกัน หลายช่องจราจร 107
    2.4 งานกึ่งกลางถนน ช่องจราจรไม่ลดลง 110
    2.5 การปิดช่องจราจรกลาง 111
- 3. การแสดงขอบเขตปฏิบัติงานและแสดงแนวจราจร 112
    3.1 งานขุดหลุมลึกหรือขยายสะพาน 112
    3.2 งานเป็นแนวยาวชิดขอบทาง 113
    3.3 งานชั่วคราวเฉพาะเวลากลางวัน 114
- 4. ป้ายประกาศและป้ายแนะนำ 114
    4.1 ป้ายงานหรือโครงการ 114
    4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานหรือลักษณะงาน 116
    4.3 ป้ายเส้นทางชั่วคราว 117

ส่วนที่ 1 รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการ

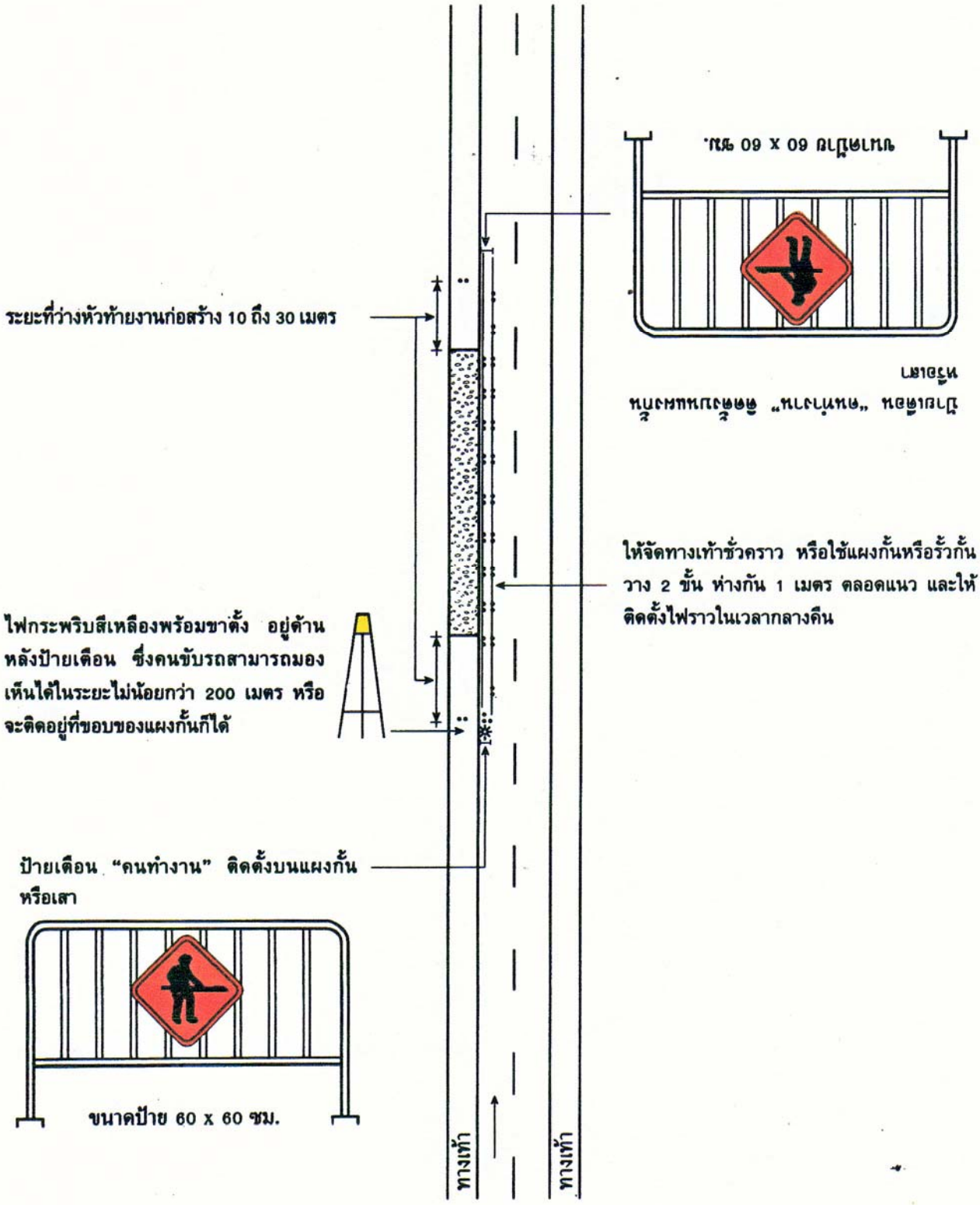
รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้า ชิดไหล่ทาง หรือขอบเกาะกลาง ที่จำนวนการใช้ช่องจราจร ยังเท่าเดิม

ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า

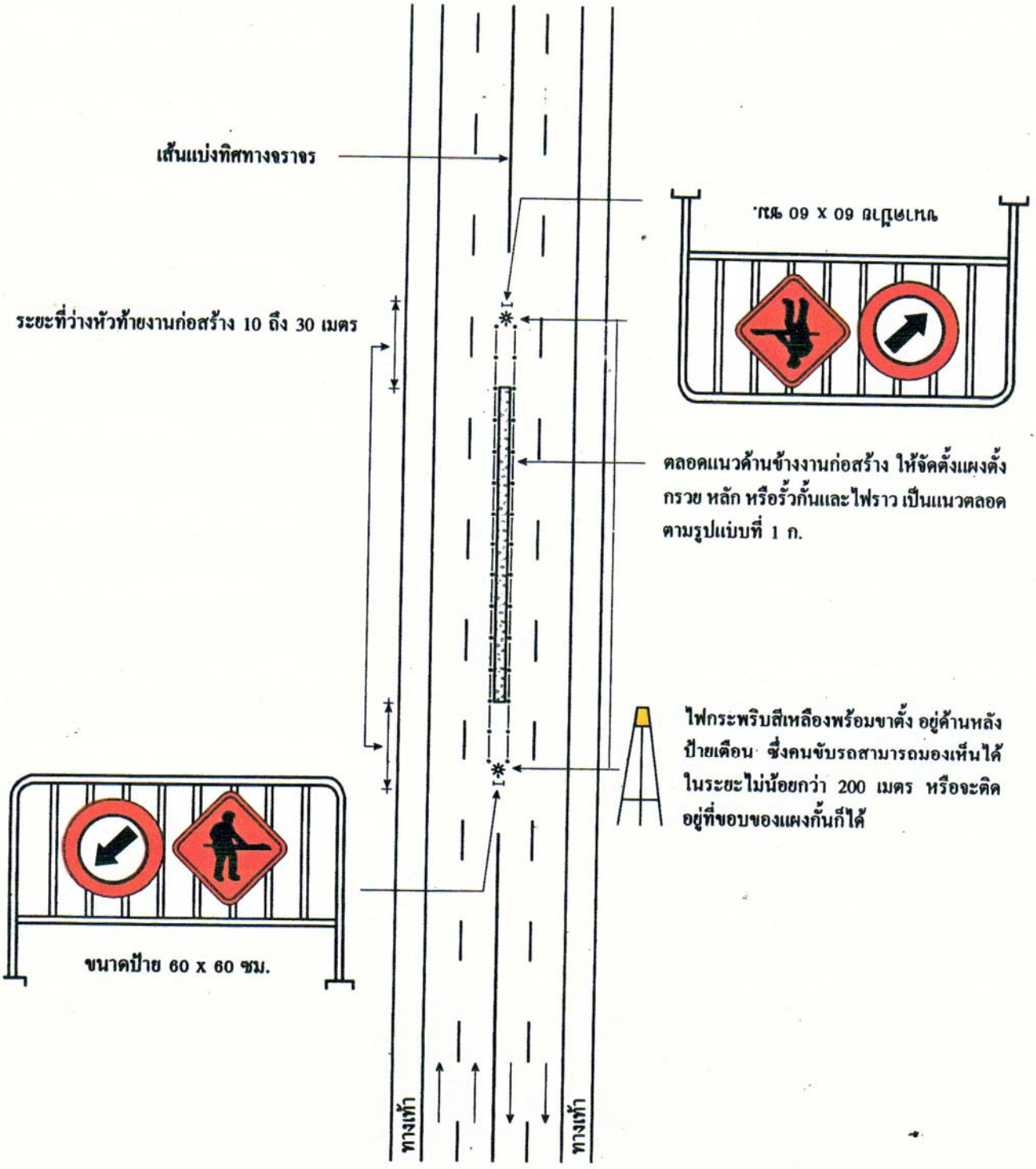


ในกรณีที่เป็นงานขุดหลุมลึกเกินกว่า 50 ซม. ให้ใช้รั้วกั้นตลอดแนว และติดตั้งไฟราวในเวลากลางคืนด้วย

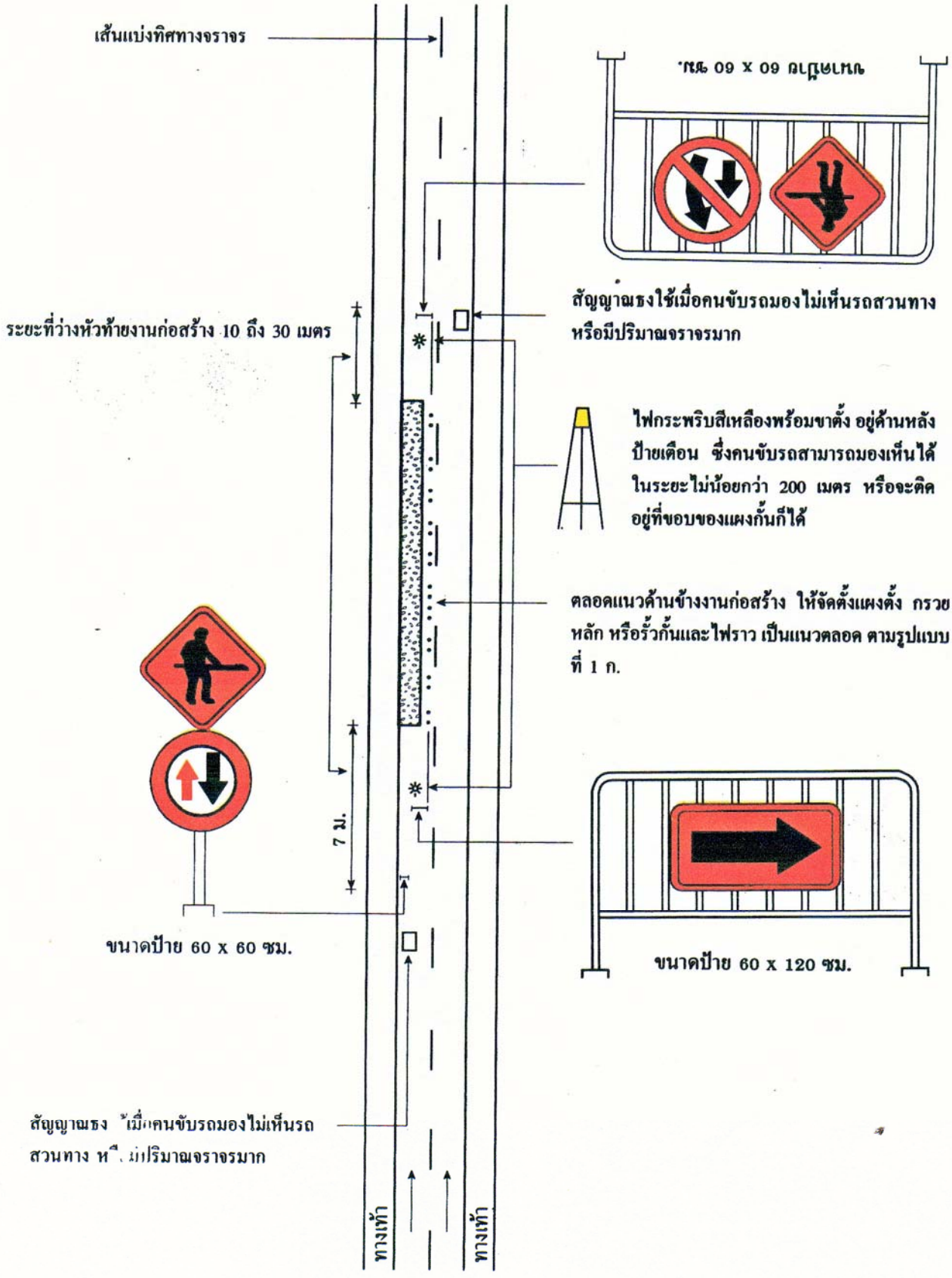
ข. กรณีปิดทางเท้า



รูปแบบที่ 2 บริเวณกึ่งกลางถนน จำนวนการใช้ช่องจราจรยังเท่าเดิม

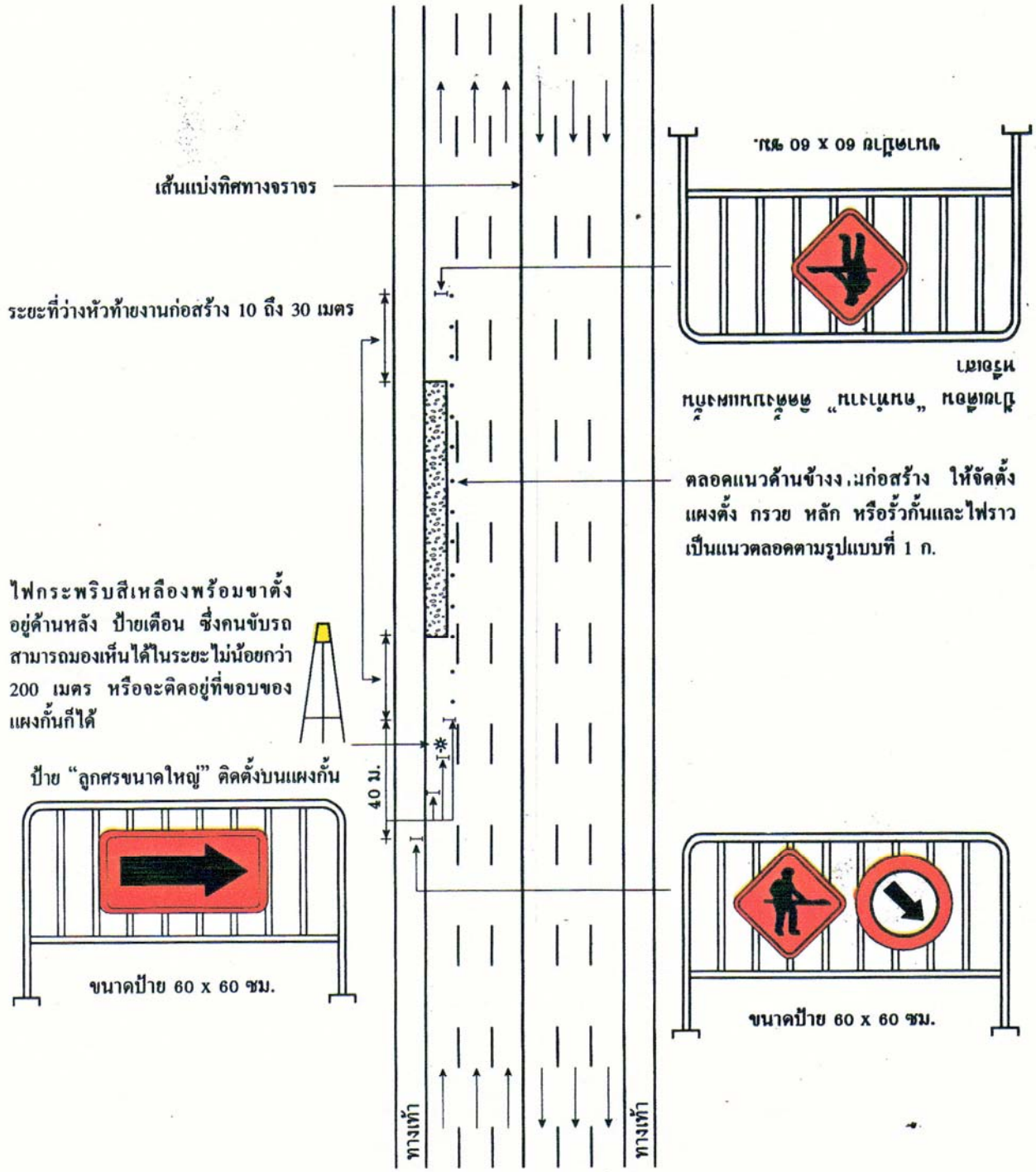


รูปแบบที่ 3 สำหรับถนน 2 ช่องจราจร (รถสวนกันไม่ได้)

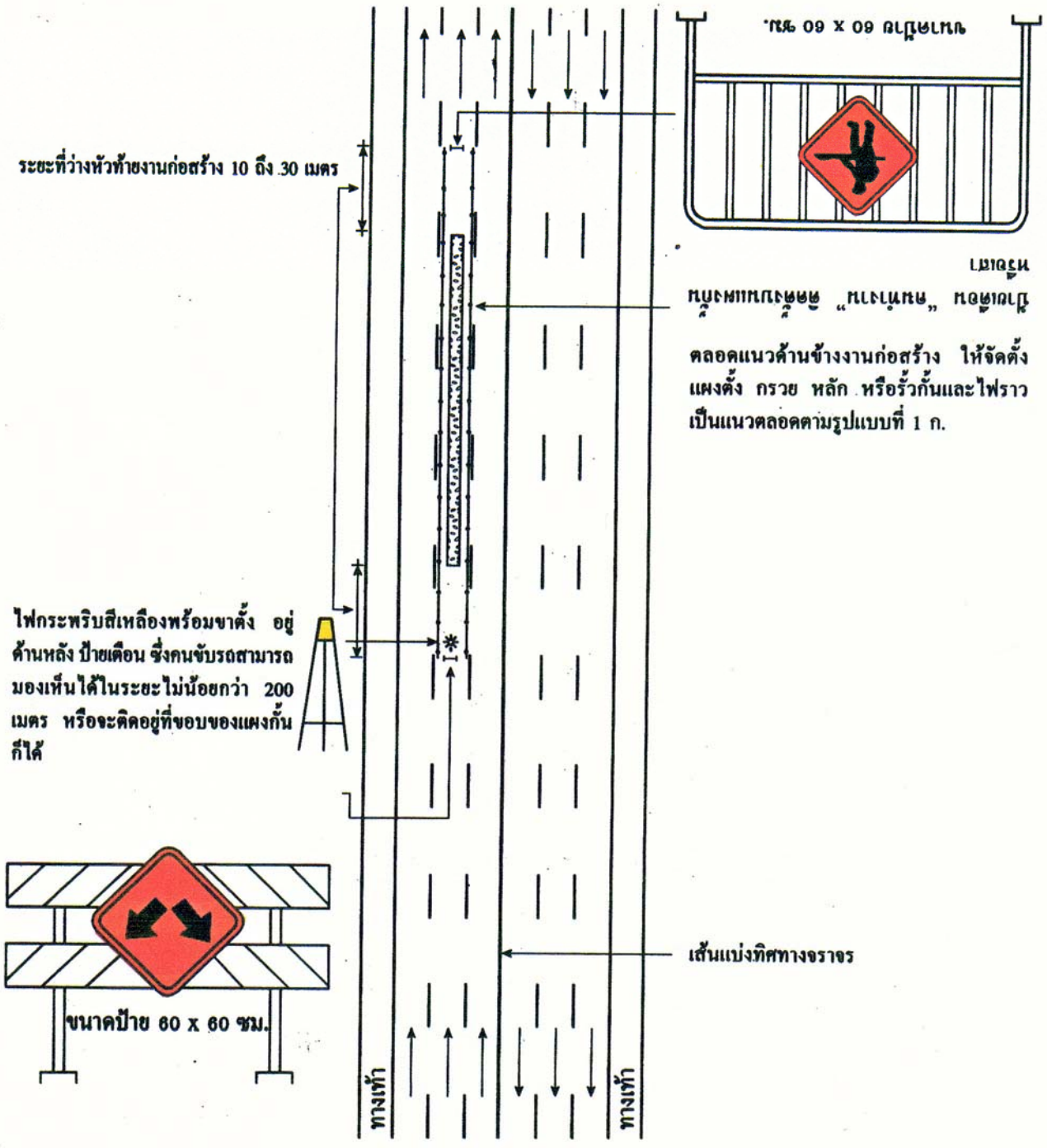


รูปแบบที่ 4 สำหรับถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป

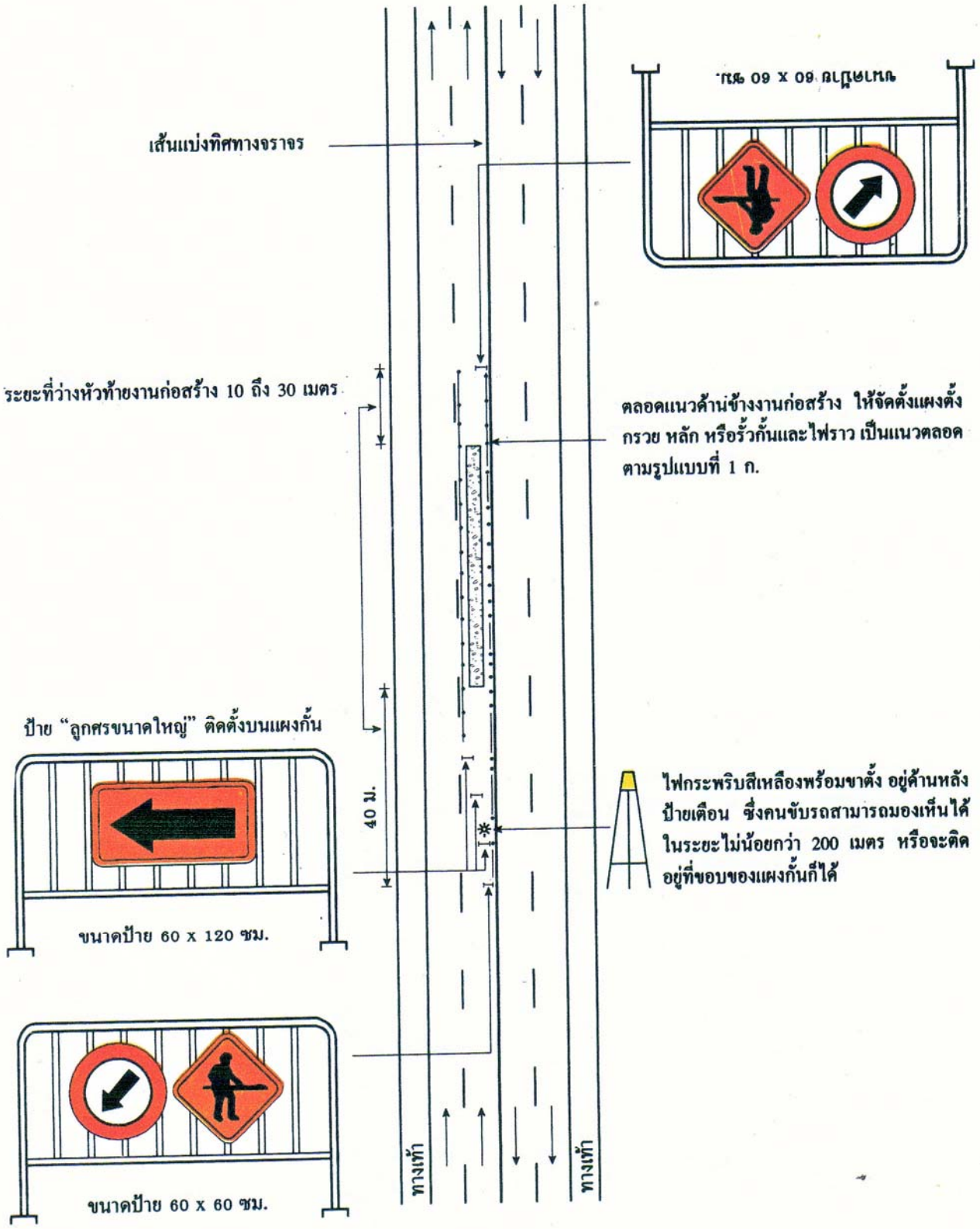
ก. ปิดช่องจราจรด้านชิดขอบทาง หรือ เกาะกลาง



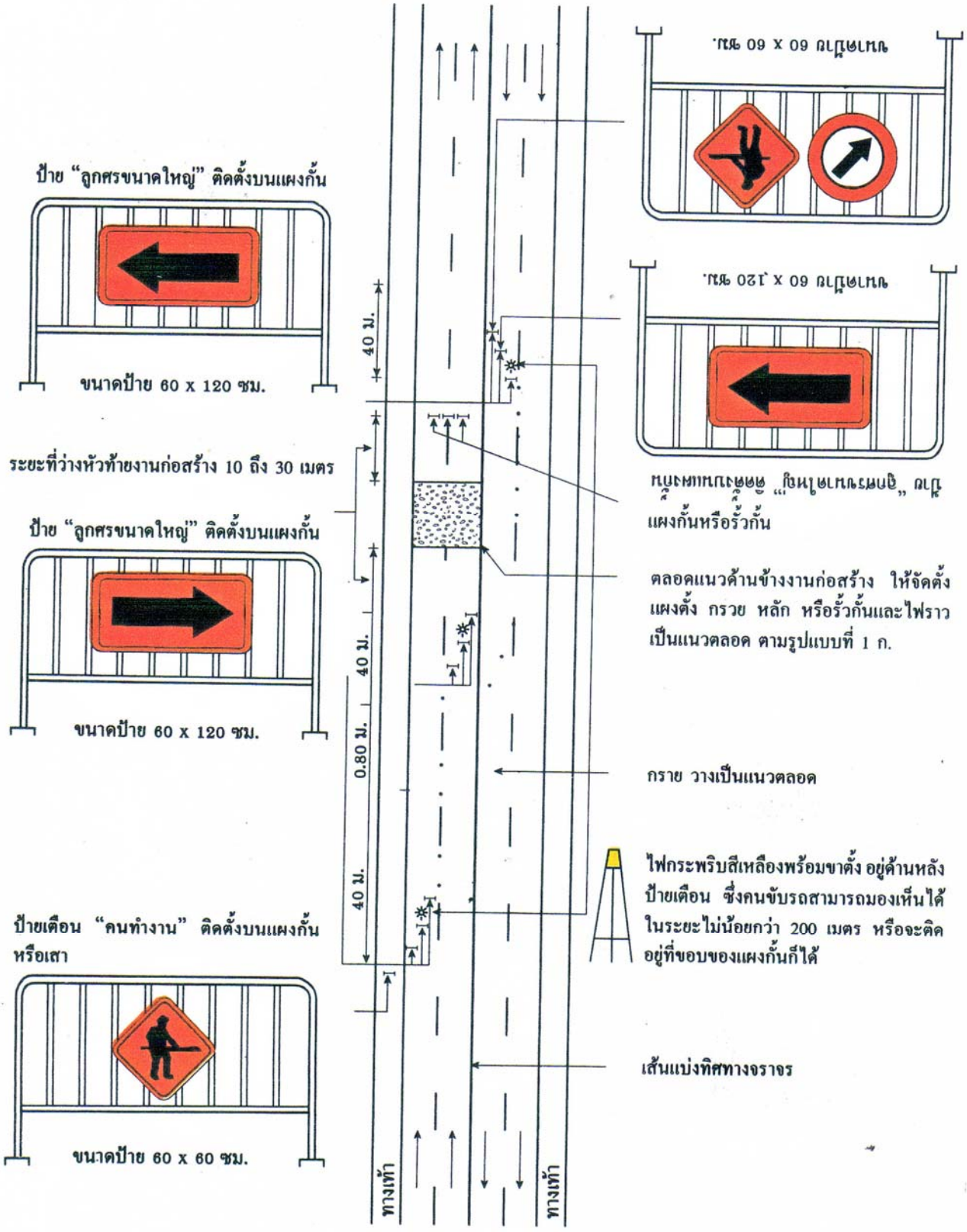
ข. ปิดช่องจราจรกลาง



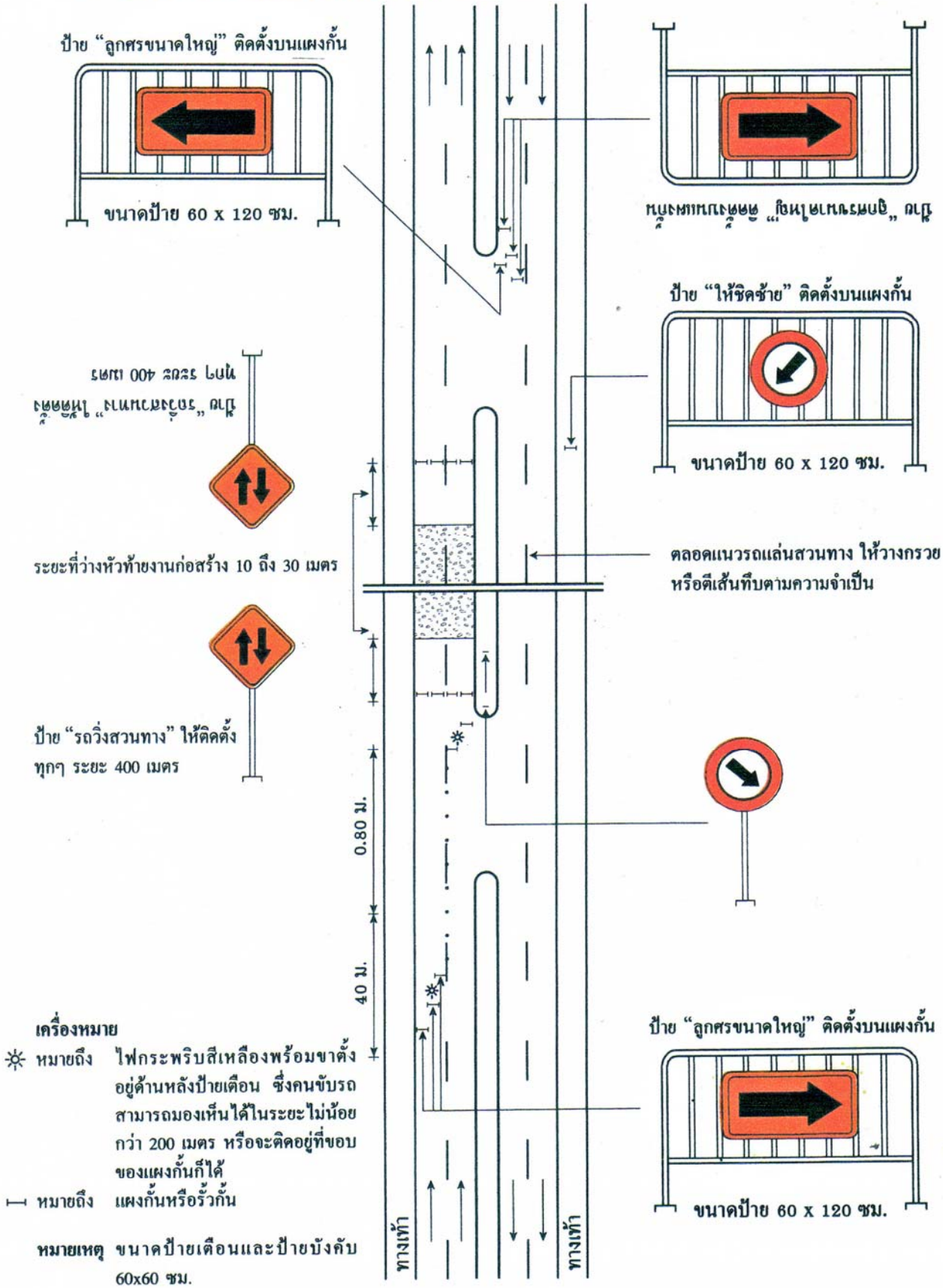
ค. ปิดช่องจราจรด้านชิดช่องจราจรทิศทางตรงข้าม



ง. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ไม่มีเกาะกลาง)



จ. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (มีเกาะกลาง)



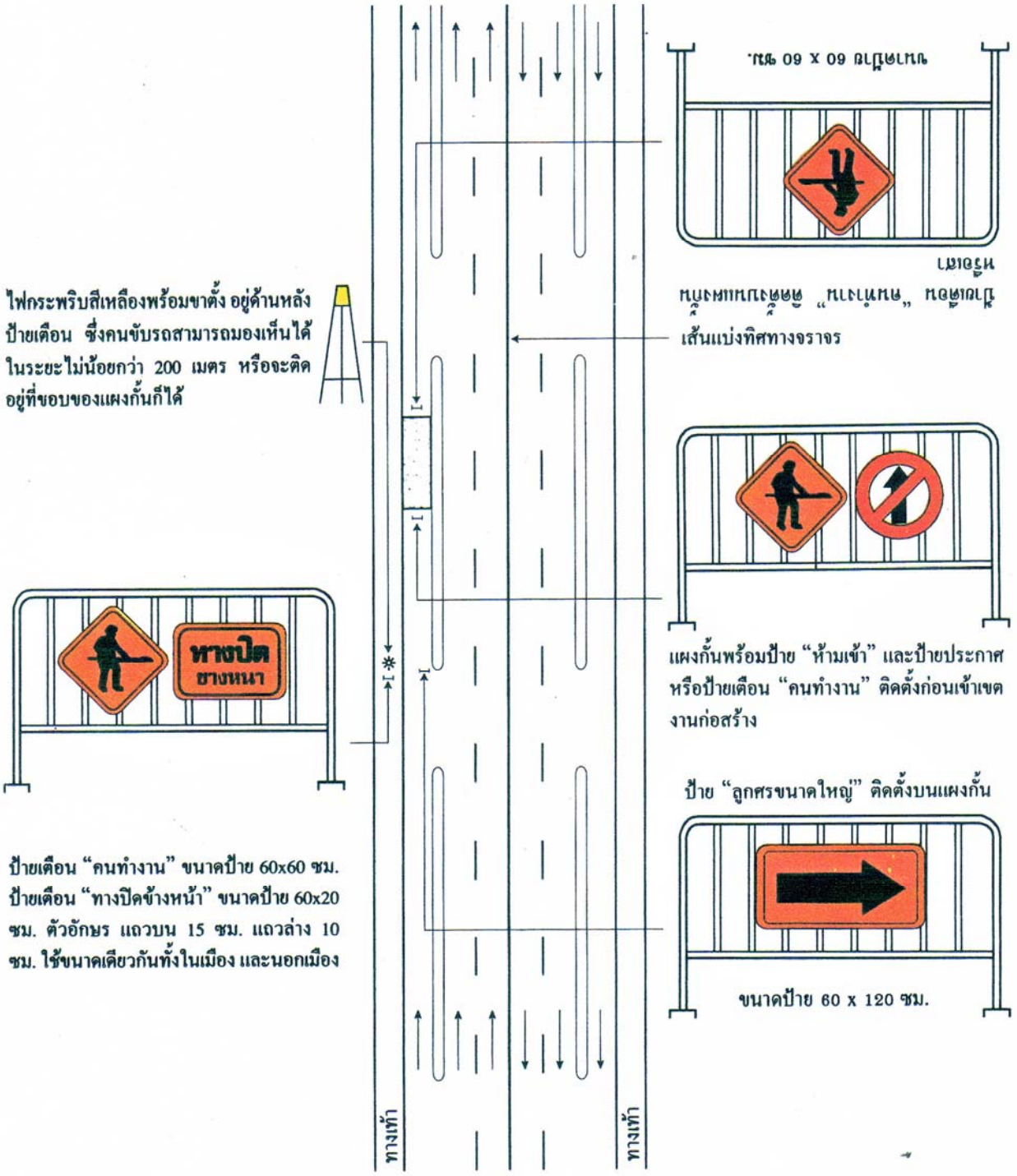
เครื่องหมาย

☼ หมายถึง ไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้ง อยู่ด้านหลังป้ายเตือน ซึ่งคนขับรถสามารถมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติดอยู่ที่ขอบของแผงกั้นก็ได้

I หมายถึง แผงกั้นหรือรั้วกั้น

หมายเหตุ ขนาดป้ายเตือนและป้ายบังคับ 60x60 ซม.

ฉ. ปิดทางขนาน



ไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้ง อยู่ด้านหลังป้ายเตือน ซึ่งคนขับรถสามารถมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติดอยู่ที่ขอบของแผงกั้นก็ได้

ป้ายเตือน "คนทำงาน" ขนาดป้าย 60x60 ซม. ป้ายเตือน "ทางปิดข้างหน้า" ขนาดป้าย 60x20 ซม. ตัวอักษร แถวบน 15 ซม. แถวล่าง 10 ซม. ใช้ขนาดเดียวกันทั้งในเมือง และนอกเมือง

เส้นแบ่งทิศทางจราจร

แผงกั้นพร้อมป้าย "ห้ามเข้า" และป้ายประกาศหรือป้ายเตือน "คนทำงาน" ติดตั้งก่อนเข้าเขตงานก่อสร้าง

ป้าย "ลูกศรขนาดใหญ่" ติดตั้งบนแผงกั้น

ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

ส่วนที่ 2 แนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการ

งานก่อสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ บนทางจราจร หรือทางเท้า หรืออยู่ใกล้ชิดกับทางจราจร เป็นจุดที่ทำให้ไม่สะดวกต่อการจราจร และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกว่าปกติ ทั้งนี้เพราะว่าผู้ขับรถหรือคนเดินเท้าไม่ได้คาดหมายว่าจะมีอุปสรรคข้างหน้า

ดังนั้น เมื่อหน่วยงานใดมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานบนถนนดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบในการติดตั้ง เครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เพียงพอ ดังต่อไปนี้คือ

1) เตือนล่วงหน้าให้ผู้ขับขี่ทราบก่อนถึงจุดอันตราย
2) แสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวจราจร
3) แสดงขอบเขตของการปฏิบัติงาน
4) ป้ายประกาศและป้ายแนะนำ

เครื่องหมายควบคุมการจราจรดังกล่าวจะต้องมีขนาดและความชัดเจนเพียงพอกับความเร็วของยวดยาน และถ้าใช้งานในเวลากลางคืนจะต้องให้แสงสว่าง หรือเป็นแบบสะท้อนแสงด้วย

1. การเตือนล่วงหน้า

ความจำเป็นในการเตือนล่วงหน้ามีมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับประเภทของทาง และความเร็วของการจราจร รวมทั้งลักษณะของอุปสรรคเนื่องจากการปฏิบัติงานด้วย โดยพิจารณาระยะติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ระยะติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเบี่ยงเบนแนวจราจร

ประเภทของทาง	ระยะติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงจุดเบี่ยง เบน, เมตร	
	ลดช่องจราจรหรือเบี่ยงเบนทางจราจร	อุปสรรคข้างทาง
ทางด่วนและสายประธานนอกเมือง	500-1,000 (2-3)*	300-500 (2)*
ทางหลวงนอกเมืองทั่วไป	200-300 (2)*	150-200 (1)*
ทางชานเมือง	70-100 (1)*	-
ถนนในเมืองหรือตรอกซอย	-	-

( ) ตัวเลขในวงเล็บคือจำนวนชุดของป้ายเตือนล่วงหน้าเป็นอย่างน้อย

1.1 กรณีติดตั้งป้ายชุดเดียว

ในการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าให้ใช้ป้าย "คนทำงาน" ติดตั้งทั้งทางด้านซ้ายและขวาของทาง ยกเว้น กรณีที่เป็นงานเล็กน้อยและใช้เวลาสั้น หรือเป็นงานที่ชิดริมถนนไปด้านเดียว หรือเป็นทางที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือไม่มีที่ติดตั้ง ก็ให้ติดตั้งเพียงด้านเดียวได้

ป้าย "คนทำงาน" เป็นป้ายที่ใช้เตือนได้โดยทั่วไป ไม่ว่าจะเป็นงานก่อสร้าง ซ่อมบำรุง ขุดถนน ทำผิวจราจร งานประปา ไฟฟ้า หรือโทรศัพท์ แต่ถ้าหากเป็นงานเฉพาะอย่างก็อาจเปลี่ยนไปใช้ป้ายเตือนเฉพาะงานนั้นๆ ก็ได้ คือ

- เมื่อมีการเปลี่ยนแนวทางจราจรให้ไปใช้ทางเบี่ยงชั่วคราว ใช้ป้าย "ทางเบี่ยงซ้าย" หรือ "ทางเบี่ยงขวา" แล้วแต่ทิศทางของทางเบี่ยง

- เมื่อมีเครื่องจักรกำลังทำงานอยู่ข้างทางซึ่งจะต้องล้ำเข้ามาในผิวจราจรเป็นครั้งคราวใช้ป้าย "เครื่องจักรกำลังทำงาน"

- เมื่อมีเจ้าหน้าที่กำลังสำรวจทางอยู่บนผิวจราจร ใช้ป้าย "สำรวจทาง"

เมื่อมีความจำเป็นต้องจำกัดความเร็ว ให้ติดตั้งป้าย "จำกัดความเร็ว" ประกอบกับป้ายเตือนดังกล่าวด้วยตามความเหมาะสม



คนทำงาน

พื้นป้ายสีแสดสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ตัวอักษรและเส้นขอบป้ายสีดำ

	ขนาด ป้ายใหญ่ ซ.ม.	ขนาด ตัวอักษร ซ.ม.
ในเมือง	60x60	7.5
นอกเมือง	90x90	10.0



ทางเบี่ยงซ้าย



ทางเบี่ยงขวา



เครื่องจักรกำลังทำงาน



สำรวจทาง



ป้ายจำกัดความเร็ว

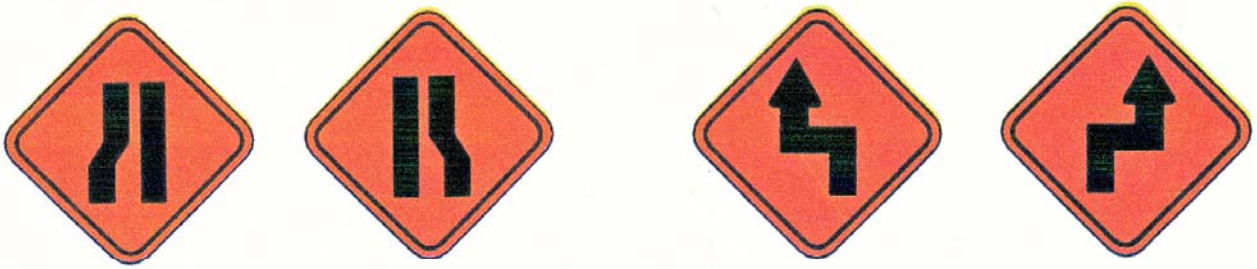
สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายสีแดงสะท้อนแสง ตัวอักษรสีดำ
ขนาดป้าย ในเมือง 60 ซ.ม.
นอกเมือง 90 ซ.ม.

รูปที่ 1.1 ป้ายเตือนล่วงหน้า

1.2 กรณีติดตั้งป้าย 2 ชุด

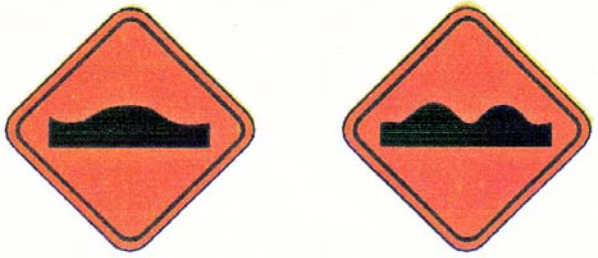
บนทางหลวงนอกเมืองเมื่อมีความจำเป็นต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า 2 ชุด ให้ติดตั้งป้าย "คนทำงาน" หรือป้ายที่ใช้แทนกันได้เป็นชุดแรก และติดตั้งป้ายเตือนสภาพทางเป็นชุดที่ 2 โดยให้ติดตั้งห่างกันประมาณ 100-150 ม. แต่ถ้าเป็นทางด่วนหรือสายประธานนอกเมือง อาจเพิ่มระยะห่างกันเป็น 200-300 ม. ก็ได้ การติดตั้ง ให้ติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวานอกจากมีข้อยกเว้น เช่นเดียวกับกรณีติดตั้งป้ายชุดเดียว

การติดตั้งป้ายกรณีนี้อาจติดตั้งป้าย "จำกัดความเร็ว" หรือป้ายห้ามแซง ร่วมด้วยก็ได้ตามสภาพของทาง



ช่องจราจรลดลง

ทางเลี้ยวกลับ



รถกระโดด

ผิวทางขรุขระ

ป้ายเตือนสีแสดสะท้อนแสง
เครื่องหมายและเส้นขอบป้ายสีดำ
ขนาดในเมือง 60x60 ซ.ม
นอกเมือง 90x90 ซ.ม

รูปที่ 1.2 ป้ายเตือนตามสภาพทางและป้ายห้ามแซง



ป้ายห้ามแซง

สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายและเส้นขีดทะแยงสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมายสีดำ
ขนาดในเมือง 60x60 ซ.ม นอกเมือง 90x90 ซ.ม

รูปที่ 1.2 (ต่อ) ป้ายเตือนตามสภาพทางและป้ายห้ามแซง

1.3 กรณีติดตั้งป้าย 3 ชุด

ทางด่วนและทางสายประธานเมื่อติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตั้งแต่ 3 ชุดขึ้นไป ให้ใช้ป้าย "คนทำงาน" ติดตั้ง เป็นชุดๆ ล่วงหน้าโดยมีแผ่นป้ายบอกระยะทางสีแสดประกอบ หรือจะใช้ป้ายชุดพิเศษ เช่น "ป้ายงานก่อสร้างทาง" เพิ่มจากรูปที่ 1.1 และรูปที่ 1.2 ก็ได้ ดังรูปที่ 1.3







ป้ายคนทำงานติดระยะทางประกอบ พื้นป้ายสีแสด

ขนาดป้ายประกอบ	ในเมือง	30x60	ซ.ม.
	นอกเมือง	45x90	ซ.ม.
ขนาดตัวอักษร	ในเมือง	10	ซ.ม.
	นอกเมือง	15	ซ.ม.

ป้ายเตือนสี่เหลี่ยมผืนผ้า พื้นป้ายสีแสด

ขนาดในเมือง	60x180	ซ.ม.
นอกเมือง	90x240	ซ.ม.
ขนาดตัวอักษรในเมือง	15	ซ.ม.
นอกเมือง	20	ซ.ม.

รูปที่ 1.3 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ชุดพิเศษ)

1.4 การติดตั้งป้ายจราจร

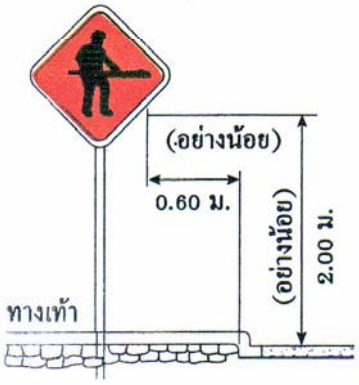
การติดตั้งป้ายเตือนสำหรับงานที่ใช้เวลานานวัน ให้ติดตั้งบนเสาโดยให้ขอบป้ายห่างจากขอบทางหรือไหล่ทางไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ถ้าติดตั้งเดี่ยวขอบล่างของป้ายในกรณีในเมืองจะต้องสูงอย่างน้อย 2.00 เมตร แต่ถ้าเป็นทางนอกเมืองจะต้องสูงอย่างน้อย 1.50 เมตร ทั้งนี้ให้วัดจากส่วนล่างของขอบป้ายถึงระดับผิวจราจร ส่วนป้ายจราจรที่ติดตั้งในแนวดิ่งเกิน 1 ป้าย บนที่เดียวกันต้องให้ส่วนล่างของป้ายอันล่างสุด สูงจากขอบผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร สำหรับทางนอกเมืองหรือเสาสามารถปักลงดินได้ สำหรับทางหลวงในเมืองหรือติดตั้งบนเสาตั้งชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

สำหรับป้ายเตือนสำหรับงานที่ใช้ในเวลาสั้นๆ อาจติดตั้งบนขาตั้งหรือแผงกั้นก็ได้โดยให้ขอบล่างของป้าย อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 0.50 เมตร

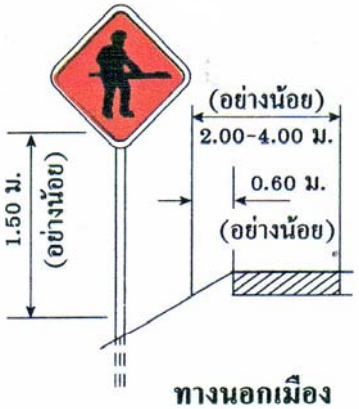
ทั้งนี้ดังตัวอย่างรูปที่ 1.4

การติดตั้งป้ายจราจร ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง

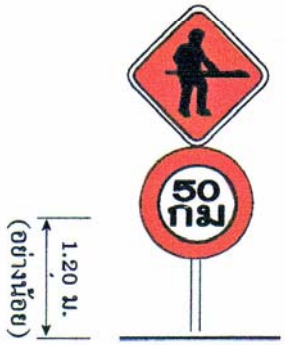
ติดตั้งบนเสา



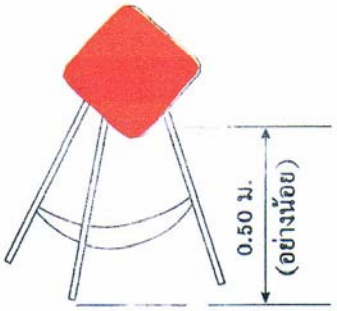
ทางในเมือง

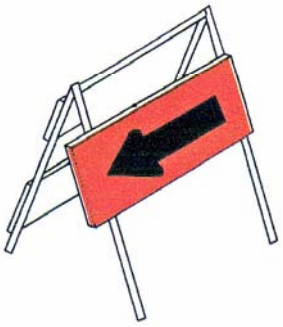


ทางนอกเมือง



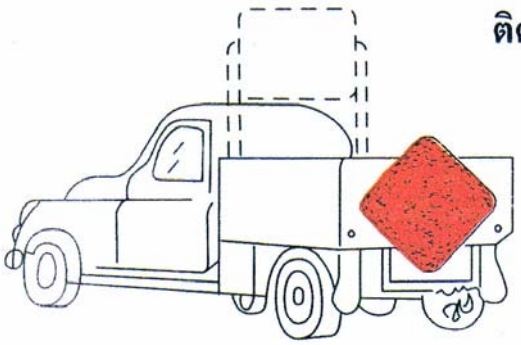
ติดตั้งบนขาตั้งหรือแผงกั้น



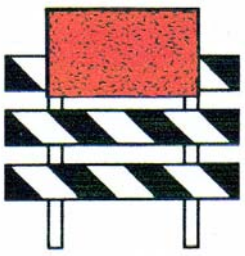




ติดตั้งที่อื่น ๆ



ติดบนรถ



ติดตั้งบนแผงกั้นข้างทาง

รูปที่ 1.4

2. การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวจราจร

การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่จุดนี้นับว่ามีความสำคัญมากที่สุด เพราะเป็นจุดที่ยวดยานเริ่มเผชิญกับความเปลี่ยนแปลงของทาง ดังนั้นป้ายและเครื่องหมายจะต้องชัดเจน และถ้าใช้ในเวลากลางคืนจะต้องเป็นป้ายที่สะท้อนแสงอย่างดี หรือให้มีแสงสว่างส่องป้ายด้วย

ระยะติดตั้งของเครื่องหมายควบคุมจราจรชุดนี้ควรติดตั้งก่อนถึงบริเวณทำงานประมาณ 10-30 เมตร สำหรับถนนในเมือง และ 30-50 เมตร สำหรับทางหลวงนอกเมืองเพื่อให้มีพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานและเพิ่มความปลอดภัย

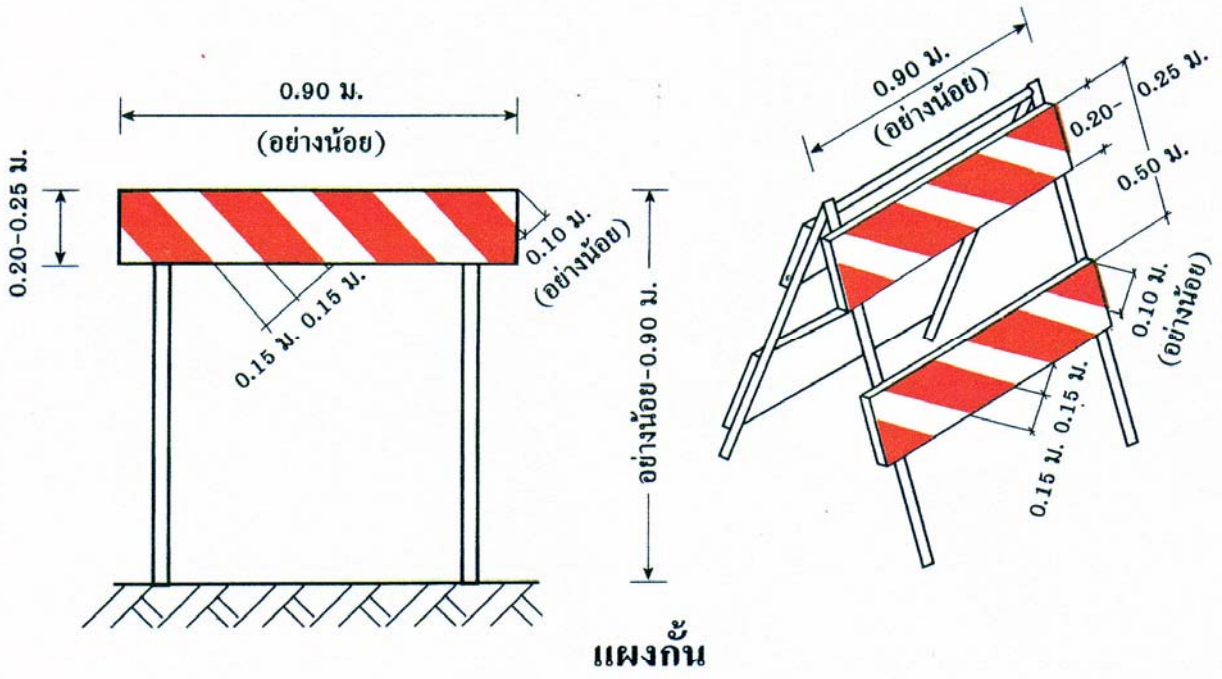
การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวจราจร มีแบบทั่วๆ ไป 5 แบบ ตามข้อ 2.1-2.5 ยกเว้นในกรณีที่เป็นงานฉุกเฉินหรือใช้เวลาสั้นๆ อาจใช้รถงานที่มีเครื่องหมายและไฟกระพริบมาจอดไว้ หรือใช้แผงกั้นตั้งไว้ในที่ๆ เห็นได้ชัดเจน

2.1 งานอยู่ชิดทางจราจรช่องจราจรไม่ลดลง

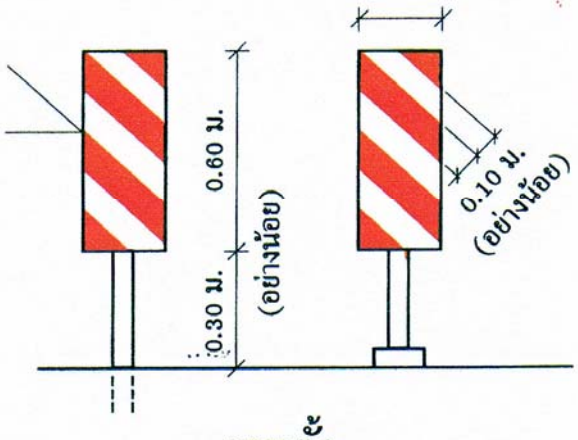
งานที่อยู่ชิดกับทางจราจรเช่นงานขยายผิวจราจร การขุดรางไปตามขอบทาง การกองวัสดุบนไหล่ทาง รวมทั้งงานบนช่องจราจรซ้ายที่อนุญาตให้จอดรถตลอดเวลาด้วย ให้ติดตั้งแผงกั้นแบบที่ 1 ตรงแนวที่ปฏิบัติงานหันเข้าหาทิศทางของการจราจร และถ้าเป็นทางที่ไม่มีเกาะกลางรถแล่นสวนทางกันให้ติดตั้งทั้งหัวและท้ายของงาน กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ให้นำป้ายเตือน "คนทำงาน" หรือป้ายเตือน "กองวัสดุข้างหน้า" มาติดตั้งแทนแผงกั้นหรือติดตั้งบนแผงกั้นเลยก็ได้

สำหรับงานขอบทางที่มีพื้นที่แคบไม่สามารถติดตั้งแผงกั้นหรือป้ายเตือนได้ ให้ใช้แผงตั้งหรือถังกลมแทน

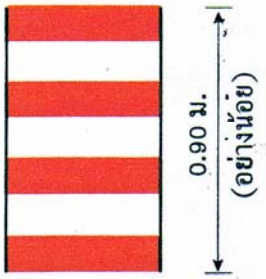
แผงกั้นแบบที่ 1, แผงตั้ง และถังกลมให้ใช้สีแสดสลับขาว ดังแสดงไว้ตามรูปที่ 2.1



แผงกั้น



แผงตั้ง



ถังกลม

รูปที่ 2.1 แบบแผงกั้น แผงตั้ง และถังกลม

2.2 งานบนทาง 2 ช่องจราจรทำให้รถสวนทางกันไม่ได้

การติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรแสดงจุดอุปสรรค ในกรณีนี้จะต้องมีทั้งสองด้านของงานประกอบด้วย

1) ป้ายบังคับ "ให้รถสวนทางมาก่อน" ติดตั้งเฉพาะด้านหน้าชิดขอบทาง

2) แผงกั้นแบบที่ 1 ติดตั้งถัดมาจากป้ายบังคับ ห่างจากป้ายบังคับ 7 เมตร โดยประมาณ ใกล้กับกึ่งกลางถนน และติดตั้งที่บริเวณท้ายงานด้วย

ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับล่วงหน้าตามข้อ 1 ที่ให้นำป้ายเตือนนั้นมาติดตั้งร่วมกับป้ายบังคับ "ให้รถสวนทางมาก่อน" ทางด้านหน้าและติดตั้งร่วมกับหรือแทนแผงกั้นทางด้านหลัง

3) ไฟกระพริบสีเหลือง ให้ติดตั้งหลังแผงกั้นด้านหน้าและหลังบริเวณกึ่งกลางช่องจราจรที่ปิดกั้น

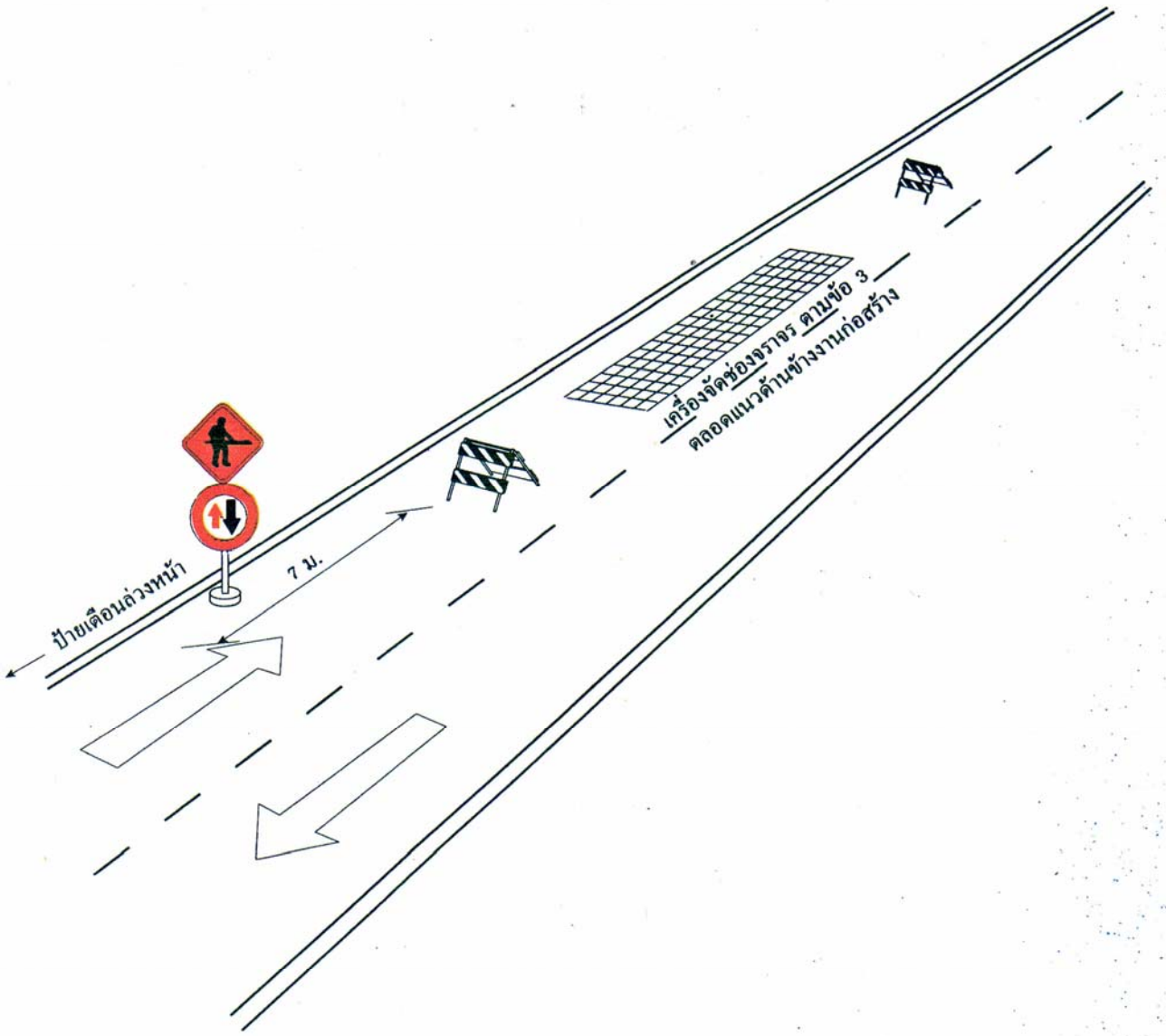
4) การให้สัญญาณ ใช้เมื่อมีปริมาณจราจรมากหรือเมื่อมองไม่เห็นรถสวนทาง การให้สัญญาณอาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งคือ ใช้คนโบกธง, ป้ายหยุด-ไป หรือสัญญาณไฟ

แบบการติดตั้งแสดงตามรูปที่ 2.2



ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน

สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายสีแดงสะท้อนแสง
ลูกศรสั้นสีแดง ลูกศรยาวสีดำ
ขนาดในเมือง 60 ซ.ม. นอกเมือง 90 ซ.ม.



รูปที่ 2.2 เครื่องหมายควบคุมการจราจรทาง 2 ช่องจราจร

2.3 การลดช่องจราจรของทางที่มีรถแล่นไปทิศเดียวกันหลายช่องจราจร

การลดช่องจราจรโดยทั่วไปให้ลดมาจากช่องจราจรริม (ซ้ายหรือขวาก็ได้) โดยให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายลูกศรขนาดใหญ่ตามรูปที่ 2.3 ก หลายๆ อัน โดยเริ่มตั้งที่ขอบทางก่อน อันถัดไปให้ค่อยๆ ล้ำเข้ามาในผิวจราจรทีละน้อย จนอันสุดท้ายตั้งบริเวณที่ใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรที่ปิด โดยให้พิจารณาระยะการเบี่ยงเบนแนวจราจรตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ระยะการเบี่ยงเบนแนวจราจร

	ระยะเบี่ยงเบนอย่างน้อย (เมตร)	ระยะห่างกัน (เมตร)	จำนวนชุดของป้าย
ทางด่วนและสายประธานนอกเมือง	150	20-30	7-8
ทางหลวงนอกเมืองทั่วไป	90	15-25	5-6
ถนนในเมืองและชานเมือง	40	5-10	3-4

ในบางกรณีอาจใช้ป้ายอื่นๆ เป็นป้ายชุดแรก แทนป้ายเครื่องหมายลูกศรขนาดใหญ่ดังนี้

- เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตามข้อ 1 ให้ใช้ป้ายชุดแรกเป็นป้าย "คนทำงาน"

- เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้ป้าย "ให้ชิดซ้าย" เป็นป้ายชุดแรก

- เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เส้นแบ่งช่องทางจราจร ให้ใช้ป้าย "เครื่องหมายลูกศรคู่" ติดตั้งเป็นชุดแรก

การติดตั้งป้ายในกรณีเหล่านี้อาจติดตั้งร่วมกันก็ได้ โดยให้ป้ายเตือนอยู่บนและป้ายบังคับอยู่ล่าง

การลดช่องจราจรตั้งแต่ 2 ช่องจราจรขึ้นไป ให้ทำการลดทีละช่องโดยให้มีระยะห่างกัน 2 เท่าของระยะเบี่ยงเบน

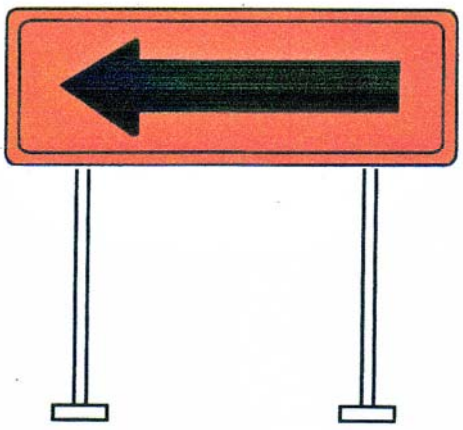
การลดช่องจราจรดังกล่าว ควรติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองประกอบด้วย โดยให้อยู่ประมาณกึ่งกลางช่องจราจรหลังแนวเบี่ยงเบน

แบบเครื่องหมายและการติดตั้งแสดงตามรูปที่ 2.3 ข

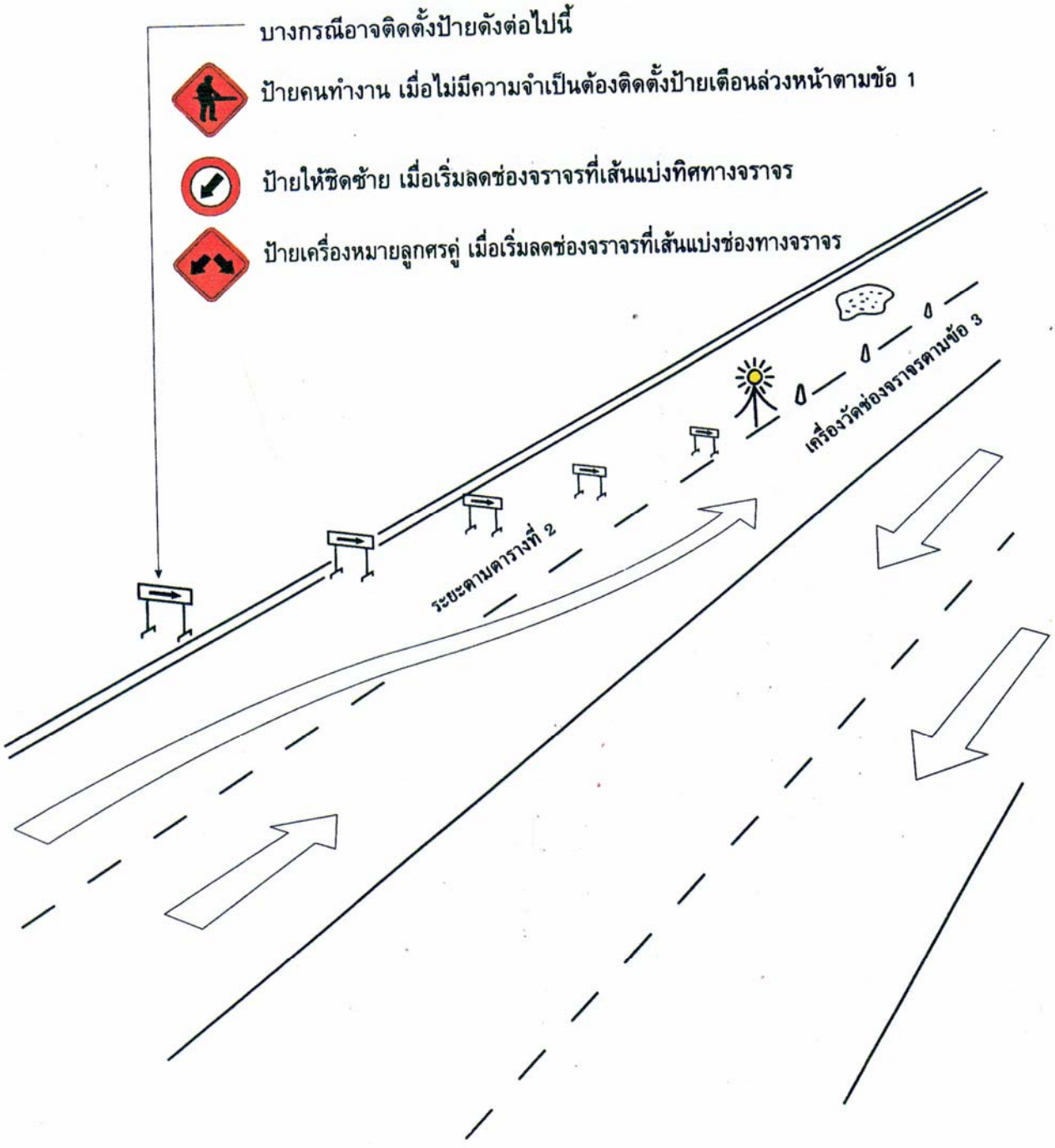


ป้ายลูกศรขนาดใหญ่

ขนาดป้ายในเมือง 45x90 ซม.
นอกเมือง 60x120 ซม.



รูปที่ 2.3 ก ป้ายลูกศรขนาดใหญ่



รูปที่ 2.3 ข การลดช่องจราจร

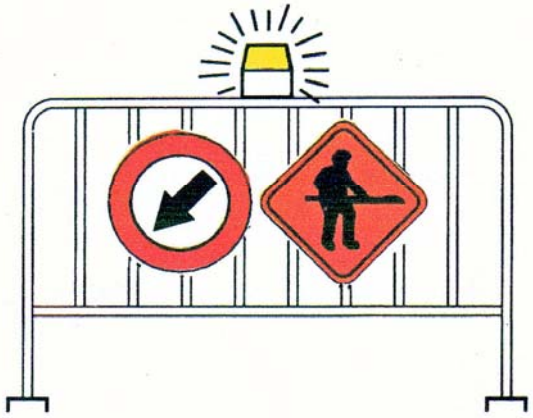
2.4 งานกึ่งกลางถนน ช่องจราจรไม่ลดลง

ถนนที่ไม่มีเกาะกลางเมื่อมีงานที่จะต้องทำตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจร เป็นพื้นที่แคบๆ จำนวนช่องจราจรยังเท่าเดิม ให้ติดตั้งป้าย "ให้ชิดซ้าย" และป้าย "คนทำงาน" ประกอบกับไฟกระพริบสีเหลือง ทั้งด้านกั้วงานและท้ายงาน ลักษณะป้ายตามรูปที่ 2.4

ป้ายจราจรทั้งสองจะติดตั้งเรียงกันตามแนวนอนบนขาตั้งหรือแผงลูกกรงเหล็กก็ได้ แต่ถ้าติดตั้งแล้วจะทำให้เครื่องหมายนั้นกว้างกว่าแนวปฏิบัติงานมากเกินไป ก็ให้ติดตั้งป้ายเรียงกันทางแนวตั้งโดยให้ป้ายเตือนอยู่บน

สำหรับไฟกระพริบสีเหลืองให้ติดตั้งด้านหลังของป้ายจราจรแต่ให้สูงกว่า

ให้ติดตั้งไฟกระพริบด้านหลังป้ายโดยไม่บังกัน



ก.



ข.

		ป้ายเตือน	ป้ายบังคับ
ขนาดป้าย	ในเมือง	60x60	60 ซม.
	นอกเมือง	90x90	90 ซม.

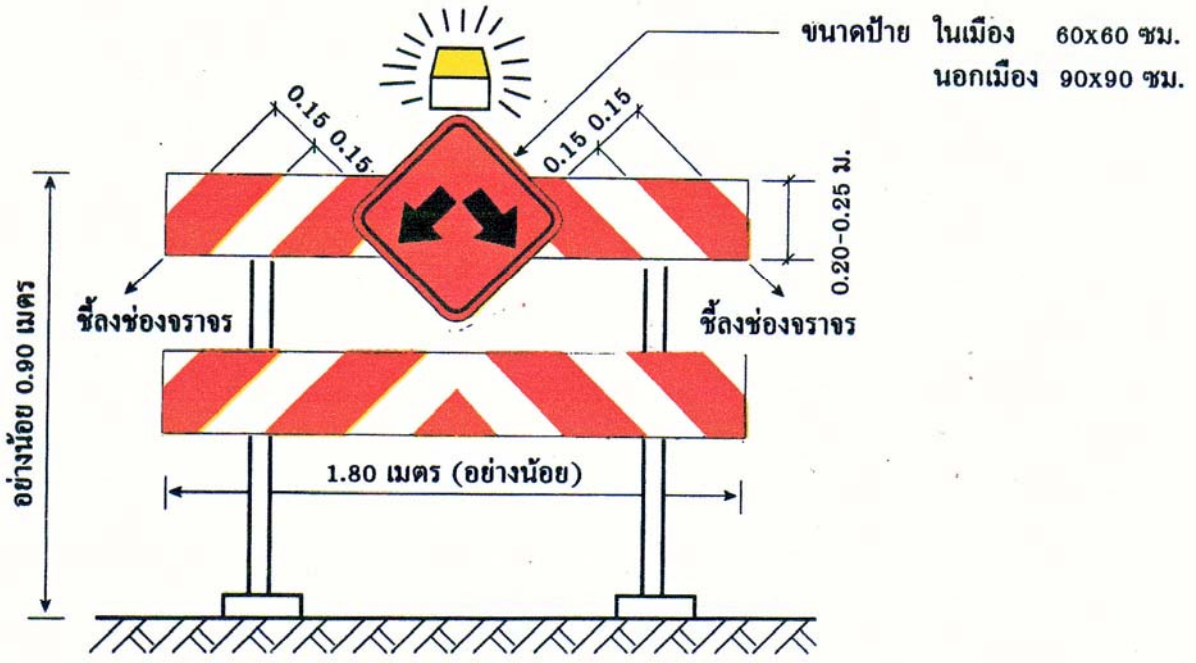
รูปที่ 2.4 ป้ายสำหรับงานกึ่งกลางถนน

2.5 การปิดช่องจราจรกลาง

บนทางที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 3 ช่องจราจรขึ้นไปที่รถแล่นไปในทิศทางเดียวกัน เมื่อมีการปิดช่องจราจรกลางจะทำให้เกิดอันตรายอย่างมาก เพราะผู้ขับรถมาตามช่องนั้นเกิดความลังเลและปฏิบัติงานจะต้องข้ามถนนไปมา ดังนั้นเมื่อมีงานบนช่องจราจรกลางก่อนอื่นควรหาวิธีหลีกเลี่ยงการปิดช่องเฉพาะช่องจราจรกลาง โดยการปิดช่องจราจร ริมถัดไปด้วย และจัดช่องจราจรเพิ่มขึ้นอีก 1 ช่อง เช่นการทำงานเบี่ยงชั่วคราวหรือการใช้ช่องจราจรของทางที่รถแล่นสวนมา ซึ่งวิธีการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรจะเป็นเช่นเดียวกับข้อ 2.3

แต่ถ้ามีความจำเป็นต้องปิดเฉพาะช่องจราจรกลาง เช่นไม่สามารถจัดช่องจราจรเพิ่มขึ้นได้ หรือเป็นงานระยะสั้น ก็ให้ติดตั้งป้าย "เครื่องหมายลูกศรคู่" บนแผงกั้น และด้านหลังติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง ตามรูปที่ 2.5

ติดตั้งไฟกระพริบด้านหลังป้าย หรือบนแผงกั้น โดยไม่ให้บังกัน



รูปที่ 2.5 การปิดช่องจราจรกลาง

3. การแสดงขอบเขตปฏิบัติงานและแสดงแนวจราจร

เมื่อได้จัดเครื่องหมายควบคุมการจราจรสำหรับการเตือนล่วงหน้า และแสดงจุดอุปสรรคแล้ว ยังต้องจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจรแสดงขอบเขตการปฏิบัติงานด้วย เพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณทำงานโดยสะดวกและปลอดภัย

เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ใช้แสดงขอบเขตของงานและแสดงแนวจราจรมี รั้ว, แผงลูกกรงเหล็ก, แผงตั้ง, หลัก, กรวย, ไฟราวและสีตีเส้น โดยให้พิจารณาใช้ตามลักษณะของงานดังต่อไปนี้

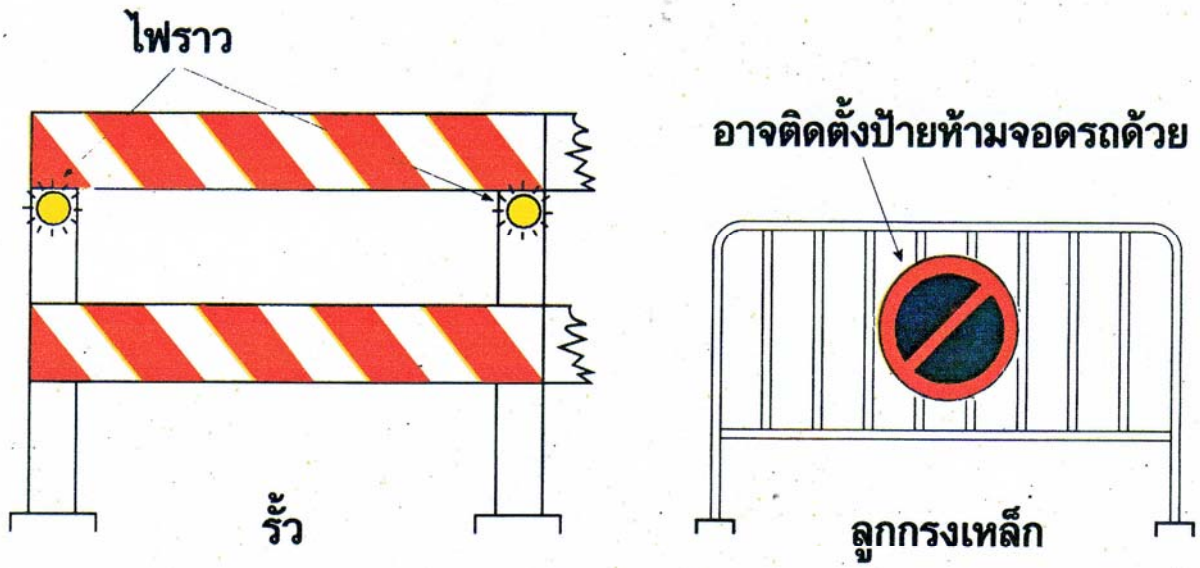
3.1 งานขุดหลุมลึกหรือขยายสะพาน

งานที่มีการขุดลึกๆ หรืองานขยายสะพานที่ให้การจราจรผ่านข้างๆ แนวก่อสร้างหรืองานอื่นๆ ซึ่งเมื่อยวดยานหรือคนเดินเท้าตกลงไปแล้วจะเกิดอันตรายอย่างมาก จะต้องมีการป้องกันอย่างดีโดยใช้รั้วกั้นตลอดแนว หรือใช้แผงลูกกรงเหล็กกั้นโดยรอบ

สำหรับทางในเมืองและทางคู่ ให้ติดตั้งไฟราวด้านที่อยู่ใกล้แนวจราจรด้วย

งานที่ใช้เวลานานบริเวณที่มีคนเดินเท้ามาก ก็ให้กั้นรั้วหรือแผงลูกกรงเหล็กเช่นกัน และถ้างานนั้นไปปิดกั้นทางเดินเท้า จะต้องจัดทำทางเท้าชั่วคราวให้ แต่ถ้าไม่สามารถจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวได้ ก็ให้กั้นรั้วหรือแผงลูกกรงเหล็กเข้าไปในผิวจราจรประมาณ 1 เมตร เพื่อให้คนเดินอย่างปลอดภัย

บนทางหลายช่องจราจรที่มีการเบี่ยงเบนแนวเป็นเวลานาน ให้ใช้สีตีเส้นแบ่งช่องจราจรประกอบด้วย

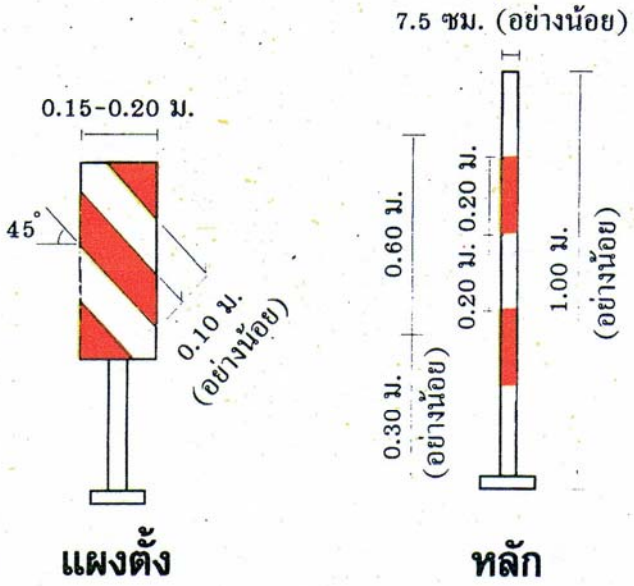


รูปที่ 3.1 แบบรั้วและแผงลูกกรงเหล็ก

3.2 งานเป็นแนวยาวชิดขอบทาง

งานที่ไม่ได้ขุดหลุมลึกนักและทำเป็นแนวยาวๆ ไปตามถนนต่อเนื่องไปเรื่อยๆ เช่น งานวางท่อประปา ฝังสายโทรศัพท์ ฝังสายไฟฟ้า และงานขยายทาง ให้ใช้แผงตั้งหรือหลักสีแสดสลับขาว ตามรูปที่ 3.2 ตั้งหรือปักเป็นระยะๆ ห่างกันไม่เกิน 30 เมตร

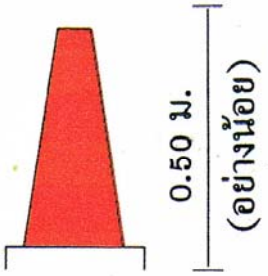
สำหรับงานในเมืองบริเวณที่มีคนพลุกพล่าน เมื่อต้องการกั้นไม่ให้คนเดินเข้ามาในบริเวณทำงานหรือรถเข้ามาจอด ให้ใช้หลักตั้งระยะห่างกัน 3-5 เมตร แล้วขึงเชือก



รูปที่ 3.2 แผงตั้งและหลัก

3.3 งานชั่วคราวเฉพาะเวลากลางวัน

งานชั่วคราวที่ใช้เวลาสั้นๆ เฉพาะเวลากลางวันให้ใช้กรวยสีแสดตามรูปที่ 3.3 ตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร แต่ถ้าเป็นทางในเมืองให้ตั้งห่างกัน 5-10 เมตร



กรวย

รูปที่ 3.3 กรวย

4. ป้ายประกาศและป้ายแนะนำ

งานถนนและสาธารณูปโภคบนถนนเป็นงานที่มักจะกีดขวางการจราจร หรืออาจทำให้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเข้า-ออก จึงจำเป็นต้องติดตั้งป้ายประกาศและป้ายแนะนำดังนี้

4.1 ป้ายงานหรือโครงการ เป็นป้ายประกาศแสดงให้ผู้ที่สนใจทราบเรื่องราวเกี่ยวกับงานหรือโครงการ เช่น ชื่องานหรือโครงการ ผู้รับจ้าง กำหนดเวลาทำงานและแล้วเสร็จงบประมาณและผู้ควบคุมงานรวมทั้งสถานที่ติดต่อ

งานหรือโครงการที่จำเป็นต้องติดตั้งป้ายนี้คือ งานขนาดใหญ่ใช้เวลานานและใช้งบประมาณมาก

การติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณเริ่มโครงการ ตัวอย่างของป้ายแสดงตามรูปที่ 4.1

ประกาศ (ชื่อหน่วยงาน).....

(ชื่อหน่วยงาน).....กำหนดดำเนิน.....(ทำอะไร).....

.....ขนาดของงาน.....

.....(เนื้องาน กว้าง ยาว).....

ดำเนินการโดย.....โทรศัพท์.....

สัญญาเริ่มต้น.....สัญญาสิ้นสุด.....

รวม.....วัน ต่ออายุสัญญา.....(ถ้ามี).....

งบประมาณทั้งสิ้น.....บาท

เจ้าหน้าที่ควบคุม.....(ชื่อ สกุล ตำแหน่ง สังกัด)

.....โทรศัพท์.....

ป้ายประกาศ ขนาดที่เห็นได้ชัด
ตัวอักษรโตพอสมควร

โครงการก่อสร้าง

ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข.....

ตอน.....กม.....ถึง.....กม.....

ก่อสร้างโดย.....

แล้วเสร็จประมาณ.....

ออกแบบและควบคุมโดย กรมทางหลวง

ป้ายประกาศขนาดป้าย 2.40x3.60 เมตร

ตัวอักษรใหญ่ 15 ซม. เล็ก 10 ซม.

รูปที่ 4.1 ป้ายงานหรือโครงการ

4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานหรือลักษณะงาน ใช้สำหรับงานขนาดเล็กเป็นเวลาสั้นๆ ประกอบด้วยป้ายเตือน "คนทำงาน" หรืออาจบอกลักษณะของงานด้วยก็ได้ ทั้งนี้ให้ใช้ตามความจำเป็น โดยข้อความที่ใช้ควรสั้นและเป็นที่รู้จักของคนทั่วไป ตามตัวอย่างดังรูปที่ 4.2



ป้ายชื่อหน่วยงานและลักษณะงาน
- พื้นป้ายสีแสดสะท้อนแสง
- ตัวอักษรสีดำ ขนาด 6 ซม.
- ป้ายกว้าง 20 ซม.

รูปที่ 4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานและลักษณะงาน

4.3 ป้ายเส้นทางชั่วคราว เป็นป้ายที่สำคัญมากเมื่อมีการปิดเส้นทางสัญจรที่ยวดยานใช้อยู่เป็นประจำ

การติดตั้งป้ายจะต้องติดตั้ง ณ จุดที่ยวดยานเริ่มเปลี่ยนเส้นทางไปจากเดิมโดยมีลูกศรชี้และอาจแนะนำชื่อถนนหรือซอยที่ให้ใช้ชั่วคราวด้วย ก็จะมีประโยชน์มากขึ้น

ป้ายเส้นทางชั่วคราวไม่มีแบบที่แน่นอน จะต้องออกแบบตามลักษณะของทางที่ปิดตามตัวอย่างดังรูปที่ 4.3



ป้ายเส้นทางชั่วคราว พื้นป้ายสีขาว
ขนาดป้าย 80120 ซม. (อย่างน้อย)
ตัวอักษร 10 ซม. (สีดำ)
ลูกศร 7 ซม. (สีดำ)



ป้ายห้ามเข้า พื้นป้ายสีขาว
ขนาดป้าย 80x120 ซม.
ตัวอักษร ใหญ่ 10 ซม. (สีดำ)
เล็ก 6 ซม. (สีดำ)
ลูกศร 8 ซม. (สีดำ)
ตัวอักษร "ห้ามเข้า" สีแดง

รูปที่ 4.3 ป้ายเส้นทางชั่วคราว

ภาคผนวก 5
คำสั่งและประกาศกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง

คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ 1067/2540

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับสำนวยการ

โดยที่เป็นการสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับสำนวยการ (ปสอ.) เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์และประสานแผนงาน แผนการเงิน ในสอดคล้องกัน ลดการซ้ำซ้อนและความเดือดร้อนของประชาชน

อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับสำนวยการ ดังนี้

1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
2. ประธานที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
3. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการ สำนักการโยธา)	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
4. ปลัดกรุงเทพมหานคร	เป็นประธาน
5. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการ สำนักการโยธา)	เป็นรองประธาน
6. ที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ดร. วุฒิชัย พรรณเชษฐ)	เป็นกรรมการ
7. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
13. รองเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
14. รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
15. รองผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
16. รองอธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
17. รองอธิบดีกรมโยธาธิการ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
18. รองผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
19. รองผู้ว่าการการประปานครหลวง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
20. รองผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ

/- 2 -

21. รองผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
22. รองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
23. รองผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
24. รองผู้อำนวยการองค์การรถไฟฟ้ามหานคร หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
25. รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
26. รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
27. ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	เป็นกรรมการ
28. ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา	เป็นกรรมการ
29. ผู้อำนวยการกองออกแบบ สำนักการโยธา	เป็นกรรมการ
30. ผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักการโยธา	เป็นกรรมการและเลขานุการ
31. หัวหน้าฝ่ายแผนงานโยธา กองแผนงาน สำนักการโยธา	เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
32. หัวหน้างานประสานแผนและอนุญาตสาธารณูปโภค ฝ่ายแผนงานโยธา กองแผนงาน สำนักการโยธา	เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1. ประสานแผนงาน แผนการเงิน ให้สอดคล้องกัน เพื่อลดการซ้ำซ้อนและความเดือดร้อนของประชาชน
2. เพื่อหาข้อยุติหากการประสานระดับปฏิบัติการและระดับพื้นที่ไม่สามารถตกลงกันได้
3. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อทำหน้าที่ในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการมอบหมาย
4. พิจารณาข้างที่ปรึกษา เพื่อตรวจสอบ และควบคุมการดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด
5. เสนอแนะแนวทางการประสานงานต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
6. ดำเนินการอื่นใด ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2550

(นายพิจิตต รัตตกุล)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ 1069/2543

เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ

ตามที่ได้มีคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1069/2540 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) ไปแล้วนั้น

เนื่องจากมีการปรับปรุงโครงสร้างของสำนักการโยธา อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1069/2540 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 เฉพาะข้อที่ 30 ถึงข้อที่ 32 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

30. ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรรมการและเลขานุการ

31. หัวหน้าฝ่ายแผนงานโยธา กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ส่วนนอกจากแก้ไขนี้แล้วให้คงไว้ตามเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

(นายพิจิตต รัตตกุล)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รองปลัดกรุงเทพมหานคร ..... วันที่ ../../..
ผอ.สนย. ..... วันที่ ../../..
ผอ.กอง.สนย. ..... วันที่ ../../..
หน.ฝ่าย.สนย. ..... วันที่ 17/ก.พ./43
หัวหน้าฝ่าย ..... วันที่ 17/ก.พ./43



ประกาศกรุงเทพมหานคร

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขออนุญาตใช้ทางเท้าสาธารณะ

โดยที่กรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่ในการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และการดูแลรักษาที่สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา 89(4) และ (10) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 แต่ปรากฏว่า หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรเอกชน ที่มีหน้าที่ให้บริการด้านสาธารณูปโภคแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ได้มีการขุดหลุม ปักเสาหรือวางท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนทางเท้าซึ่งเป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้สอยร่วมกัน โดยขาดความเป็นระเบียบและไม่ได้ขออนุญาตจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ดังนั้น เพื่อให้การใช้ทางเท้าสาธารณะซึ่งเป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้สอยร่วมกันเป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่เกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน จึงจำเป็นต้องออกประกาศกรุงเทพมหานครฉบับนี้ เพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติต่อไป

อาศัยอำนาจมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดระเบียบการใช้ทางเท้าในที่สาธารณะ ขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

1. ให้หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรเอกชนที่มีหน้าที่ให้บริการด้านสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งจำเป็นต้องขุดพื้นทางเท้าเพื่อปักเสา หรือวางท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนทางเท้าสาธารณะในลักษณะถาวร หรือกึ่งถาวร ต้องขออนุญาตต่อกรุงเทพมหานคร โดยให้ยื่นคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศต่อผู้อำนวยการเขตท้องที่ หรือสำนักการโยธา พร้อมเอกสารอย่างน้อย จำนวน 5 ชุด ดังนี้

1.1 แบบแปลนแสดงรูปด้าน รูปตัด แปลนพื้น มาตราส่วนไม่เล็กกว่า 1:100

1.2 แผนผังบริเวณ มาตราส่วนไม่เล็กกว่า 1:500

1.3 รายการประกอบแบบ และรายการคำนวณ (ถ้ามี)

2. ให้สำนักงานเขต หรือสำนักการโยธา พิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอ เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงสามารถดำเนินการได้

3. กรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้ขุดพื้นทางเท้าเพื่อปักเสา หรือวางท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนทางเท้าสาธารณะในลักษณะเกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

/4. เสาหรืออุปกรณ์ ...

4. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะ ต้องเว้นระยะห่างพอสมควรในบริเวณดังต่อไปนี้

4.1 ทางขึ้น ทางลงรถโดยสารประจำทางตลอดแนว

4.2 ทางขึ้น ทางลงรถยนต์สาธารณะ

4.3 ทางขึ้น ทางลงสะพานคนเดินข้าม

4.4 ทางขึ้น ทางลงอุโมงค์คนเดิน

4.5 ทางลาดคนพิการ และทางขึ้น ทางลงสำหรับคนพิการ

5. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะต้องอยู่ชิดด้านหลังคันหินโดยให้เว้นด้านใน (ชิดขอบทางเท้า) กว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร เพื่อเป็นทางคนเดินตลอดแนว ยกเว้นศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือบริเวณทางเท้าที่มีพื้นที่ทางเท้ากว้างกว่า 3.00 เมตร

6. ส่วนยื่นของเสาและอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องสูงจากพื้นมีระยะไม่ต่ำกว่า 2.50 เมตร

7. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะจะต้องไม่บดบังทัศนวิสัย หรือเป็นอุปสรรคต่อการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนทั้งกลางวันและกลางคืน

8. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะจะต้องไม่มีขอบแหลมหรือคม อันอาจเป็นอันตรายต่อประชาชนผู้สัญจรบนทางเท้าสาธารณะ

9. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะในลักษณะเกะกะกีดขวางทางสัญจรของประชาชน ให้หน่วยงานเจ้าของทรัพย์สินดำเนินการแก้ไขให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายใน 1 ปี

10. ถ้าหน่วยงานเจ้าของทรัพย์สินไม่ดำเนินการแก้ไข ให้สำนักงานเขตเจ้าของพื้นที่ทำการย้ายและคิดค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานเจ้าของทรัพย์สินนั้น

11. ในกรณีที่มีการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศ หรือข้อแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย กรุงเทพมหานครจะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่กับผู้ฝ่าฝืน

12. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือภยันตรายใด ๆ ทั้งสิ้นที่เกิดกับประชาชนอันเกิดจากการปักเสา หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนทางเท้าสาธารณะ

13. ในกรณีที่เสา หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะ ตามที่ได้รับอนุญาตเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขตท้องที่ต้องการจะพัฒนา หรือใช้สอยพื้นทางเท้า หรือทำการก่อสร้างบำรุงรักษาสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่จำเป็น ให้แจ้งผู้ได้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเคลื่อนย้าย รื้อถอนเสา หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งออกไปตามที่ได้รับแจ้งภายในกำหนดโดยเร็ว และจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดรวมถึงการปรับสภาพพื้นทางเท้าสาธารณะให้คืนสู่สภาพเดิม หากเกินระยะเวลาที่กำหนดแล้วยังไม่ดำเนินการ กรุงเทพมหานครจะเข้าดำเนินการเคลื่อนย้าย รื้อถอน และจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้ได้รับอนุญาต

/14.ในกรณี...

14. ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตไม่เห็นด้วยกับการพิจารณาไม่อนุญาตของสำนักงานเขตท้องที่หรือสำนักการโยธา ให้ยื่นอุทธรณ์โดยตรงต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

(นายสมัคร สุนทรเวช)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รายงานการประชุม

คณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

ครั้งที่ 2(34)/2548

วันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2548

ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 6 สำนักการโยธา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ถนนมิตรไมตรี (กทม.2)

ผู้เข้าประชุม

คณะกรรมการฯ

1.	นายสามารถ	ราชพลสิทธิ์	รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรรมการที่ปรึกษา	(ประธาน)
2.	นายจิม	พันธุโกมล	ผู้อำนวยการสำนักการโยธา	กรรมการ
3.	นายวินัย	ลิ่มสกุล	รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา	กรรมการ
4.	นายศรีสุวรรณ	ชินประหัษฐ์	แทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ	กรรมการ
5.	นายกิตติกูร	วิเศษสุมน	แทนผู้อำนวยการสำนักผังเมือง	กรรมการ
6.	น.ส.สุกฤตา	สื่อเจริญ	แทนผู้อำนวยการสำนักสวัสดิการสังคม	กรรมการ
7.	นางศิริรัตน์	สังข์สุวรรณ	แทนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร	กรรมการ
8.	พ.ต.ท.พิทักษ์	วรพฤกษ์	แทนรองผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล	กรรมการ
9.	นายบัญญัติ	บำรุงตน	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวง	กรรมการ
10.	นายไพโรจน์	ประไมทะกะ	แทนรองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	กรรมการ
11.	นายนิเวศน์	อรุณรัตน์	แทนรองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง	กรรมการ
12.	นายบุญชัย	ชัยกิตติรัตนา	แทนรองผู้ว่าการ การประปานครหลวง	กรรมการ
13.	นายยิ่งศักดิ์	ศรีสุขสวัสดิ์	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
14.	นายยิ่ง	เรืองต่อวงศ์	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
15.	นายพุฒิกัญจน์	กาญจนะพังคะ	แทนรองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กรรมการ
16.	นายวิทยา	พันธุ์มงคล	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	กรรมการ
17.	นายสิทธิชัย	บุญศรัทธา	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
18.	นางประนอม	ตุงคะสามน	แทนรองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ	กรรมการ
19.	นายธันว์	สินธวาลัย	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
20.	นายวิฑูร	สุขสรรควณิช	ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง	กรรมการ
21.	นายธนู	ศรีคช	ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ	กรรมการ
22.	นายสรศักดิ์	เลิศปัญญา	แทนผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ	กรรมการ
23.	นายอรวิทย์	เหมะจุฑา	ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	กรรมการและเลขานุการ
24.	นางวราภรณ์	เอื้ออารีย์	หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโยธา กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

25. นายปราโมทย์	รัตนประทีปทอง	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
26. นายไทภัทร	ธนสมบัติกุล	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
27. น.ส.โพธิ์ดี	ตันติผลาชีวะ	บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
28. นายดำริห์	บุญประสม	การประปานครหลวง
29. นายนเรศร์	อมรลักษณานนท์	การไฟฟ้านครหลวง
30. นายวิชิต	สาธิตโกวิทชัย	การไฟฟ้านครหลวง
31. นายบุญชัย	เบญจพงศ์	การไฟฟ้านครหลวง
32. นายชัยภัทร	สุขไพบูลย์วัฒน์	การไฟฟ้านครหลวง
33. นายรุจ	เหราพัตย์	การไฟฟ้านครหลวง
34. นายนิธิ	อาจองค์	การไฟฟ้านครหลวง
35. นายสันติ	นำสินวิเชษฐชัย	การไฟฟ้านครหลวง
36. นายพรชัย	เอี่ยมลอย	รักษาการผู้จัดการศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

ผู้ไม่เข้าประชุม (ติดราชการ)

1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
2. ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
3. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นายไชยยุทธ ณ นคร)	ประธานกรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน	กรรมการ
5. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
6. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือผู้แทน	กรรมการ
7. รองผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 14.10 น.

ประธาน (นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) กล่าวเปิดประชุมแล้วดำเนินการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน รผว.กทม.(นายสามารถฯ)

1.1 การลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการนำสายลงดิน

แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า กรุงเทพมหานครจะลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมมือโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานครระหว่างกรุงเทพมหานครกับการไฟฟ้านครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามนโยบายจัดระเบียบบนทางเท้า

สาธารณูปโภคดำเนินการก่อสร้าง 109 รายการ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จ 103 รายการ และเดือนพฤษภาคม มีหน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการก่อสร้าง 200 รายการ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จ 194 รายการ

มติที่ประชุม รับทราบและให้รายงานต่อไป

3.3 สรุปผลการประสานโครงการของกรุงเทพมหานคร

ฝ่ายเลขาฯ แจ้งให้ทราบว่าในปีงบประมาณ 2546-2548 มีโครงการที่อยู่ระหว่างออกแบบ 15 โครงการ อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง 5 โครงการ อยู่ระหว่างลงนามสัญญา 29 โครงการ ส่วนโครงการที่ยังไม่มีข้อมูล 8 โครงการ สำหรับโครงการในปี 2549 เป็นโครงการต่อเนื่องและโครงการใหม่ 5 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างสภากรุงเทพมหานครพิจารณา สำหรับงบประมาณที่ขอจัดสรรงบประมาณมีโครงการต่อเนื่องและโครงการใหม่ 38 โครงการ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนจะนำเข้าคณะกรรมการผู้แทนสภาราษฎร์รายชื่อโครงการและผลการดำเนินงานมีตามรายละเอียดที่แนบ

มติที่ประชุม รับทราบและให้รายงานต่อไป

3.4 บริษัท ทศทฯ แจ้งขอเปลี่ยนรายชื่อผู้แทน (ทศท. ลอบ./119 ลว. 11 เม.ย.48)

ฝ่ายเลขาฯ แจ้งว่า บริษัท ทศท. ได้มีหนังสือที่ ทศท.ลอบ./119 ลว. 11 เม.ย. 48 ขอเปลี่ยนแปลงรายชื่อ ผู้แทน

จาก "นายถาวร จตรุพรกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ด้านปฏิบัติการนครหลวงที่ 1"

เป็น "นายยิ่งศักดิ์ ศรีสุขสวัสดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ภาคบริการนครหลวงที่ 1 "

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องสืบเนื่อง

4.1 โครงการแผนแม่บทท่อรวมสาธารณูปโภค

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า โครงการแผนแม่บทท่อรวมสาธารณูปโภคอยู่ระหว่างนำเสนอ กปส. ซึ่งยังไม่มีการจัดประชุมในช่วงนี้ ซึ่งจะได้ติดตามและรายผลต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบและให้รายงานต่อไป

กระทรวงมหาดไทยได้นำเรื่องการ ปรับปรุงระเบียบฯ นี้ เสนอ สลค. ซึ่งได้รวบรวมนำเสนอรองนายกฯ (นายวิษณุ เครืองาม) แล้ว ยังไม่มีการนัดประชุม

มติที่ประชุม **รับทราบและให้รายงานต่อไป**

4.7 โครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในเกาะรัตนโกสินทร์

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า ได้มีหนังสือขอทบทวนการจัดสรรงบเงินอุดหนุนรัฐบาล แผนงานการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน 10 ล้านบาท ไปที่สำนักงานงบประมาณแล้ว ขณะนี้ยังไม่ทราบผล

ประธาน หาก กฟน. จะดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่จะลงนามก็ไม่ต้องใช้งบประมาณนี้

มติที่ประชุม **รับทราบและให้ยกเลิกการขอทบทวน และในการประชุมครั้งหน้าให้ใช้ชื่อโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร**

4.8 ค่าใช้จ่ายที่จะเรียกเก็บจากหน่วยงานสาธารณูปโภค

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า หลังการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ(ปสอ.) ครั้งที่ 5(32)/2547 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547 ที่ได้นำเสนอวิธีเรียกเก็บเงินสมทบค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภคจากหน่วยงานที่ไม่สมทบค่าใช้จ่ายปีละ 1 ล้านบาทในลักษณะเหมาจ่ายรายการละ 50,000.- บาท คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าควรพิจารณาจากปริมาณงานที่ก่อสร้างนั้น ฝ่ายเลขาฯ ได้พิจารณาทบทวนแล้วเห็นควรเรียกเก็บจากหน่วยงานที่ไม่ได้สมทบค่าใช้จ่ายปีละ 1 ล้านบาท เป็นจำนวนรายการละ 50,000.- บาท ในกรณีที่ไม่ใช่งานฉุกเฉินเร่งด่วน หรือหน่วยงานดำเนินการเองโดยไม่ได้จ้างเหมา และไม่ใช่การดำเนินงานหน่วยงานเจ้าของถนน

มติที่ประชุม **เห็นควรให้พิจารณาเรียกเก็บเงินสมทบค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานที่ไม่ได้สมทบค่าใช้จ่ายปีละ 1 ล้านบาท ยกเว้นหน่วยงานเจ้าของถนน รายการละ 50,000.- บาท ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเร่งด่วนหรือดำเนินการเอง โดยให้นำเสนอออกเป็นประกาศกรุงเทพมหานคร ต่อไป**

4.9 สรุปผลการดำเนินงานตามที่กรรมการเสนอต่อที่ประชุม

ฝ่ายเลขาฯ รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามที่กรรมการนำเสนอต่อที่ประชุม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีความเห็น/ชี้แจงและมีมติดังนี้

แจ้ง/นำเสนอ/รายงาน	ความเห็น/ชี้แจง	มติที่ประชุม
4.1.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเคหะร่มเกล้า (เพิ่มเติม)	- ฝ่ายเลขาฯ แจ้งว่า จะก่อสร้างจากคลองสองถึงถนนร่มเกล้า และคลองหนึ่งถึงถนนราษฎร์พัฒนา เพื่อให้งานก่อสร้าง ต่อเนื่องกันและ กปน. สามารถร่วม วางท่อประปา เพื่อจ่ายน้ำให้ประชาชนได้ ซึ่งได้รับงบรัฐบาลปี 2548 แล้วสำหรับงบประมาณปี 2549 ขณะนี้ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมาธิการฯ แล้ว จะประกวดราคาภายในกันยายน 2548 และลงนาม เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ กทม.	- รับทราบและให้รายงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

5.1 การดำเนินงานตามมติที่ประชุมประสานงานสาธารณูปโภคระดับนโยบาย ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548

5.1.1 ตามระเบียบวาระที่ 3 (ข้อ 3.1) การจัดระเบียบความเรียบร้อยของถนนและทางเท้า

ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอว่าที่ประชุมมีมติดังนี้

1. ขอความร่วมมือสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในการจัดทำทางเท้าให้เรียบร้อยสวยงาม โดยถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของกรุงเทพมหานครในการติดตั้งสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะในถนนนำร่อง 10 สายของกรุงเทพมหานคร ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการจัดระเบียบตู้โทรศัพท์แล้วเหลือสายเคเบิลเล็กน้อย

มติที่ประชุม **ให้คณะกรรมการฯ อนุเคราะห์ให้ความร่วมมือด้วย**

ฝ่ายเลขาฯ

2. ให้รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายสามารถ ราชพลสิทธิ์) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการจัดระเบียบความเรียบร้อยของถนนและทางเท้า การทำทางเท้าชวนเดิน การจัดระเบียบตู้โทรศัพท์สาธารณะ ป้ายโฆษณา

มติที่ประชุม **ให้คณะกรรมการฯ อนุเคราะห์ให้ความร่วมมือดำเนินการตามแผนงานต่อไป**

ลำดับที่	หัวข้อ / หน่วยงาน	มติที่ประชุม	หมายเหตุ
	10.2 การรื้อย้ายสายโทรศัพท์ที่กีดขวางการก่อสร้างโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางลอดสี่แยกเกษตรศาสตร์ และทางลอดที่ปากเกร็ด และโครงการทางเข้า - ออกท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่ 2 ตอนจากทางแยกต่างระดับร่มเกล้า (Access A & E) เป็นต้น (ล่าช้า)	- มอบผู้แทน กสท. และ ทีโอที เร่งรัดดำเนินการ	
	10.3 การรื้อย้ายเสา สาย ท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างใดในเขตทางหลวงของผู้ซึ่งดำเนินกิจการอันเป็นสาธารณูปโภค(ประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ และหน่วยงานราชการต่างๆ) (จัดงบรื้อย้ายล่วงหน้า) 10.4 การขอบรรจบไฟฟ้ามีขั้นตอนมากและต้องติดต่อประสานงานกับหลายหน่วยงานของการไฟฟ้าเอง ได้แก่ การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เพื่อขยายทางหรือก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือรถข้าม	- มอบกรรมการพิจารณาดำเนินการ - มอบผู้แทน กฟน.เร่งรัดดำเนินการ	
11	<u>กรมทางหลวงชนบท</u> 11.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนนกัลปพฤกษ์ จำนวน 2 แห่ง 11.2 โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง ในถนนกัลปพฤกษ์และถนนราชพฤกษ์	- มอบคณะกรรมการส่งมอบและรับมอบถนนของ กทม. ดำเนินการ - รับทราบ (เนื่องจากยังไม่ส่งมอบถนนให้ กทม.)	
12	<u>กรมชลประทาน</u> 12.1 การประสานความร่วมมือ การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย 12.2 การแก้ไขปัญหาภัยแล้ง 12.3 การแก้ไขปัญหาน้ำเสีย	- รับทราบ - รับทราบ - รับทราบ	

5.3 การคิดค่าทดแทนจากการไม่ปฏิบัติตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค กรณีดำเนินการ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต ซึ่งไม่เป็นกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน

ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอว่า ตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค หมวด 1 ข้อ 1.9 กำหนดไว้ดังนี้ "กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินก่อนได้รับอนุญาตและไม่เป็นกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องคิดค่าทดแทนจากการไม่ปฏิบัติตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ ตามประกาศหรือข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร และยังหมายถึงอาจต้องรื้อย้ายกรณีที่แนวและตำแหน่งก่อสร้างเป็นปัญหาหรืออุปสรรคต่อสิ่งก่อสร้างของกรุงเทพมหานครบริเวณนั้น ๆ ทั้งนี้ ให้ถือว่า การดำเนินการดังกล่าวของหน่วยงานสาธารณูปโภคเป็นการอนุญาตตามความในข้อ 1.7 (การพิจารณาอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการด้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณะ หรือสถานที่อื่นในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หากกรุงเทพมหานครประสงค์จะเข้าก่อสร้างปรับปรุงหรือดำเนินการอื่นใดเป็นเหตุให้ต้องมีการย้ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ได้ก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว ให้หน่วยงานสาธารณูปโภครื้อย้าย เป็นการเร่งด่วนภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากกรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงผลกระทบและความปลอดภัยเป็นหลัก ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น)"

ผอ.สนย. เห็นควรเรียกเก็บค่าทดแทนตามความเหมาะสมของงานในวงเงินไม่เกินครั้งละ 100,000 บาท

มติที่ประชุม **เห็นควร ให้ฝ่ายเลขาฯ พิจารณาเสนอออกเป็นประกาศกรุงเทพมหานครต่อไป**

5.4 กรรมการนำเสนอต่อที่ประชุม

5.4.1 ขอความร่วมมือโครงการบ้านเอื้ออาทร

ผู้แทน กคช. นำเสนอว่า จากการประชุมระดับนโยบาย การเคหะแห่งชาติขอความร่วมมือจาก กทม. ในการประชาสัมพันธ์โครงการบ้านเอื้ออาทร ซึ่งจะเปิดจองในเดือนพฤษภาคม โดยจะให้สิทธิแก่คนจนที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กทม. ครึ่งหนึ่ง รวมทั้งจะให้โอกาสแก่พนักงานของ กทม. ที่มีความเดือดร้อน และได้รับเงินเดือนไม่เกิน 15,000 บาท

มติที่ประชุม **รับทราบ**

เมื่อไม่มีผู้ใดเสนอเรื่องต่อที่ประชุมอีก ประธานจึงกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.

ผู้จดรายงานการประชุม

(นายพรชัย เอี่ยมลอย)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายอรวิทย์ เหมะจุฑา)

ที่ กท 0902/ 9027

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

11 ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน **ผู้ว่าการการประปานครหลวง**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในผิวจราจรและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกะพริบ อีกทั้งมีการขุดทิ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วแผงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกะพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อ ..... กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร สุวัธนเดชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. 0 2248 1988 – 9
โทรสาร 0 2246 7943

ที่ กท 0902/ 9027

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

11 ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในผิวจราจรและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกะพริบ อีกทั้งมีการขุดทิ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วแผงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกะพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อ ..... กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร ตุวัธนเดชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. 0 2248 1988 – 9
โทรสาร 0 2246 7943

17 ธ.ค. 2550
หัวหน้ากลุ่มงาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550
เจ้าหน้าที่ ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550

ที่ กท 0902/ 9027

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

11 ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน **กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในผิวจราจรและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกะพริบ อีกทั้งมีการขุดทิ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วแผงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกะพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อ ..... กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร สุวัธนเดชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. 0 2248 1988 – 9
โทรสาร 0 2246 7943

ส.ค. 2550
ส.ค. 2550
ส.ค. 2550

ที่ กท 0902/ ๙๐๒๗

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

11 ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในผิวจราจรและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกะพริบ อีกทั้งมีการขุดทิ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วแผงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกะพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อ ..... กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร สุวัธนเดชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. 0 2248 1988 – 9
โทรสาร 0 2246 7943

ส.ค. 2550
หัวหน้ากลุ่มงาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 50
เจ้าหน้าที่ ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550

ที่ กท 0902/ 9027

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

11 ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในผิวจราจรและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกะพริบ อีกทั้งมีการขุดทิ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วแผงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกะพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายวัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อ ..... กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร ตุวัธนเดชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. 0 2248 1988 – 9
โทรสาร 0 2246 7943

ตัวหน้ากลุ่มงาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550
เจ้าหน้าที่ ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน ..... วันที่ 7 ธ.ค. 2550


PEDESTRIANS
ทางเดิน
กฟน.
กฟน.
กฟน.


End
กฟน.
กฟน.
กฟน.
กฟน.
กฟน.


PEDESTRIANS
ทางเดิน
กฟน.


PEDESTRIANS
ทางเดิน


การไฟฟ้านครหลวง
สวนซอมแซมและ
บำรุงรักษา
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT
02833555
ขออภัยใน
ความไม่สะดวก
WE APOLOGIZE FOR THE
INCONVENIENCE CAUSED
Landscaping Works
THIS SECTION
เริ่มงาน
Commencement Date
22 - 9 - 2006
คาดว่าจะแล้วเสร็จ
Anticipated Completion Date
30-12-06
Original Completion Date
30-12-06
ALL SECTIONS



รายงานการประชุม

คณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

ครั้งที่ 1(38)/2551

วันพฤหัสบดีที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 6 สำนักการโยธา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ถนนมิตรไมตรี (กทม.2)

ผู้มาประชุม

คณะกรรมการฯ

1.	นายพิชัย	ไชยพจน์พานิช	รองปลัดกรุงเทพมหานคร	ประธาน
2.	นายชาตินัย	เนาวภูต	ผู้อำนวยการสำนักการโยธา	รองประธาน
3.	นายอรรถพร	สุวัธนเดชา	รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา	กรรมการ
4.	นายบุญยืน	คุณเจริญ	แทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ	กรรมการ
5.	นายภักดี	กล่อมคอน	แทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการ
6.	นายเสกสรรค์	แป้นไผ่	แทนผู้อำนวยการสำนักผังเมือง	กรรมการ
7.	นางสาวสุจิตรา	ตันติ์สุวรรณา	แทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
8.	นางสาวธัญลักษณ์	ครามะคำ	แทนผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	กรรมการ
9.	นางสุมนทา	รุ่งเรือง	แทนสำนักนโยบายและแผนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
10.	พ.ต.อ. อภิสิทธิ์	เมืองเกษม	แทนรองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล	กรรมการ
11.	นายทรงศักดิ์	สุวัฒนะ	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวง	กรรมการ
12.	นายบุญชัย	เบญจพงค์	แทนรองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง	กรรมการ
13.	นายกมล	ประเสริฐศิริวัฒน์	แทนรองผู้ว่าการ การประปานครหลวง	กรรมการ
14.	นายปรีชา	บุญไพศาล	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
15.	นายวิโรจน์	พันธ์มณี	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
16.	นางอินทิรา	รัตนปัญญากร	แทนรองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กรรมการ
17.	นายพิพัฒน์	ราษฎร์ศิริ	แทนรองผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	กรรมการ
18.	นายทวิช	พึ่งตน	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย	กรรมการ
19.	นายพรชัย	ศรีสว่าง	แทนรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
20.	นางประนอม	ตุงคะสามน	แทนรองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ	กรรมการ

21.	นายธันว์	สินธวาลัย	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
22.	นายทรงชัย	เลิศวรศิริกุล	ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	กรรมการ
23.	นายวิฑูร	สุขสรรควณิช	ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา	กรรมการ
24.	นายสมบูรณ์	คะนึงวณิชกุล	ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา	กรรมการ
25.	นายทวีศักดิ์	เลิศประพันธ์	ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา	กรรมการและเลขานุการ
26.	นางวราภรณ์	เอื้ออารีย์	หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโยธา กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ)

1.	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
2.	รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
3.	ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
4.	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
5.	รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	นายธิติ	ทรงเจริญกิจ	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา
2.	นายสมประสงค์	ตั้งพูนผล	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา
3.	นายสมชาย	เดชากรณ์	หัวหน้ากลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะศูนย์ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
4.	นายนิวัฒน์	ดวงจิโน	หัวหน้ากลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะศูนย์ 2 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
5.	นายปราโมทย์	รัตนประทีปทอง	หัวหน้ากลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะศูนย์ 5 สำนักงานก่อสร้างและ บูรณะ สำนักการโยธา
6.	นางอุษา	เลิศยะโส	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐาน
7.	นายดำริห์	บุญประสม	การประปานครหลวง
8.	นายวีระยุทธ	ศิริสวัสดิ์	กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา
9.	นายวีระวัฒน์	สมบูรณ์วิบูล	การประปานครหลวง
10.	นายชาญเวช	ยุวธิต	การไฟฟ้านครหลวงเขตวัดเลียบ

11.	นายชัยภัทร	สุขไพบูลธิวัชน์	การไฟฟ้านครหลวง
12.	นายพิษณุ	เปียร์นนท์	การไฟฟ้านครหลวง
13.	นายนิธิ	อาจองค์	การไฟฟ้านครหลวง
14.	นายศิริศักดิ์	โปริโน	การไฟฟ้านครหลวง

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ประธาน (นายพิชัย ไชยพจน์พานิช รองปลัดกรุงเทพมหานคร) กล่าวเปิดประชุมแล้วดำเนินการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1	**เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**
ประธาน	กรุงเทพฯ ถูกร้องเรียนจากประชาชนเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคทั้งของกรุงเทพฯเองและหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง หลังจาก กผภ.สนย.อนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินงานแต่ผู้รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานไม่ปฏิบัติตามคู่มือจึงขอให้หน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน
มติที่ประชุม	**รับทราบ**
ระเบียบวาระที่ 2	**รับรองรายงานการประชุมครั้งก่อน**
ฝ่ายเลขาฯ	นำเสนอรายงานการประชุม ครั้งที่ 2(37)/2550 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 7 มิถุนายน 2550 ต่อที่ประชุม
มติที่ประชุม	**ระเบียบวาระที่ 1(หน้าที่3) แก้ไขดังนี้จากเดิม นายพิชัยฯ แก้ไขเป็น นายประพนธ์ฯ**
ระเบียบวาระที่ 3	**เรื่องเสนอเพื่อทราบ** **3.1 การจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมมือในการติดตั้งบริการน้ำประปาเร่งด่วน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร**
ฝ่ายเลขาฯ	รายงานว่า กรุงเทพมหานครกับการประปานครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมมือในการติดตั้งประปาเร่งด่วนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 พื้นที่ 22 สำนักงานเขต จำนวน114 เส้นทาง สำนักการโยธาได้อนุญาตการประปานครหลวงแล้ว กรุงเทพมหานครมีหนังสือแจ้งตกลงค่าใช้จ่ายงวดแรกเป็นจำนวนเงิน 45,729,067.11 บาทซึ่งอยู่ระหว่างการประสานเรื่องงบประมาณและข้อตกลงการจ่ายเงินให้การประปานครหลวง
ผู้แทน กปน.	กปน. เร่งรัดการดำเนินการสำรวจออกแบบเพื่อนำเสนอประกวดราคา

ประธาน ให้ดำเนินการเร่งรัดจัดสรรเงินเพื่อจ่ายให้การประปานครหลวง

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.2 มาตรการเร่งด่วนตามมติที่ประชุมหัวหน้าหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม 2550 ห้องประชุมชั้น4 ตึกการุณยสภา วิทยาลัยพยาบาลเกื้อการุณย์

ฝ่ายเลขาฯ ผอ.สนย. รายงานผลการกวดขันการทำงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค หลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานของกรุงเทพมหานครครั้งที่10/2550 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550

1. ให้ดำเนินการติดตั้งแผงเหล็กพร้อมไฟกระพริบ
2. ให้ดำเนินการติดตั้งแผงเหล็กโดยต่อเนื่อง
3. ป้ายดำเนินการต้องชัดเจนพร้อมบอกวัตถุประสงค์ในการดำเนินการ

ผอ.สนย. ได้ดำเนินจัดส่งรายละเอียดเอกสารให้หน่วยงานสาธารณูปโภครับทราบถึงมาตรการเร่งด่วนนี้เมื่อไหร่

ฝ่ายเลขาฯ ได้ทำหนังสือลงวันที่ 15 ธันวาคม 2550 แจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคทุกหน่วยงานให้ทราบถือปฏิบัติเป็นมาตรการเพิ่มเติมและได้ทำหนังสือแจ้งให้ทุกสำนักงานเขต 50 เขตให้ทราบถือปฏิบัติเป็นมาตรการเพิ่มเติม

ประธาน มีเรื่องการร้องเรียนผ่าน1555และหนังสือพิมพ์ฯ กรุงเทพมหานครจึงกำหนดมาตรการให้ทุกหน่วยงานสาธารณูปโภคถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและมลภาวะโดยมีการประชุมให้ทางสำนักงานเขตทุกเขตดูแลอย่างใกล้ชิดกรณีมีการดำเนินงานไม่ดีให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ดำเนินคดี จึงเรียนให้ทุกหน่วยงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ผอ.สนย. การทำงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคควรเห็นผลภายใน 2-3 เดือนนี้โดยต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.3 มาตรการเร่งด่วนเรื่องฝุ่นละอองและมลภาวะ

ประธาน เป็นมาตรการเดียวกันกับวาระที่ 3.2

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.4 การจัดระเบียบตู้โทรศัพท์สาธารณะและสายเคเบิล

หัวหน้ากลุ่มงานปฏิบัติฯ กผภ. ผลการดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร การจัดเก็บตู้โทรศัพท์บนทางเท้า สำนักการโยธาได้ประสานและรวบรวมผลการจัดระเบียบตู้โทรศัพท์ที่ได้รับรายงานจากสำนักงานเขต จำนวน 50 เขตผลการจัดระเบียบตู้โทรศัพท์ในเดือนธันวาคม สรุปได้ ดังนี้

- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ได้รับอนุญาตแล้ว(A) จำนวน 6,535 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาต (B) จำนวน 17,216 ตู้
- ได้รื้อถอนแล้ว(C) จำนวน 686 ตู้
- ยังไม่ได้รื้อถอน จำนวน 16,530 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ได้ยื่นขออนุญาตแล้ว(D) จำนวน 7,776 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ไม่ได้ยื่นขออนุญาต จำนวน 8,754 ตู้

สรุป มีตู้โทรศัพท์สาธารณะรวม (A+B-C+D) จำนวน 30,841 ตู้

ฝ่ายเลขาฯ ข้อมูลที่ได้ให้ผู้ที่รับผิดชอบรายงานเข้ามา ครั้งล่าสุดได้รายงานให้ ผว.กทม. และ ผว.กทม. ให้ดำเนินการแก้ไขตู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยดูแล

ประธาน ในส่วนตู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขอย่างไร

ฝ่ายเลขาฯ ตู้ที่ติดตั้งก่อนปี 2546 ยังไม่ได้ประกาศเกณฑ์เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 2546 ผู้ว่ากรุงเทพฯมีประกาศเกณฑ์การติดตั้งตู้โทรศัพท์สาธารณะทำให้ตู้บางตู้ที่ติดตั้งไปแล้วไม่ถูกเกณฑ์ในแนวทางแก้ไข

1. ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์
2. ในกรณีไม่สามารถติดตั้งได้ต้องย้ายไปอยู่ในจุดที่สามารถติดตั้งได้ ซึ่งอำนาจการอนุญาตการติดตั้งตู้โทรศัพท์ขึ้นอยู่กับผู้อำนวยการสำนักงานเขต

ประธาน มอบ กผภ.สนย. ดำเนินการประสานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อจัดระเบียบให้ถูกต้องตามเกณฑ์

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.5 สรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

(1) สรุปผลการอนุญาตสาธารณูปโภค (ปีงบประมาณ 2550)

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ กผภ. ในปีงบประมาณ 2550 (เดือนตุลาคม 2549 – เดือนกันยายน 2550) มีหน่วยงานต่างๆ ขออนุญาตเดิม 62 รายการ ขออนุญาตใหม่ 93 รายการ ได้รับอนุญาต 28 รายการ คงเหลือการอนุญาต 127 รายการ และในปีงบประมาณ 2551 (เดือนตุลาคม 2550 – เดือนกันยายน 2551) **ในเดือน ธันวาคม 2550** มีหน่วยงานต่างๆ ขออนุญาตเดิม 127 รายการ ขออนุญาตใหม่ 127 รายการได้รับอนุญาต 31 รายการ คงเหลือการอนุญาต 223 รายการ ในส่วนที่อยู่ระหว่างขออนุญาตเพิ่มเติมรอลงนามเพื่อขออนุญาต 117 รายการดังนั้นยังมีเรื่องที่ยังไม่อนุญาตอยู่ 106 รายการซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินขั้นตอนเพื่ออนุญาต ในส่วนของประปาตาม MOU ได้อนุญาตหมดทุกรายการ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

(2) สรุปผลการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ปีงบประมาณ 2550)

หัวหน้ากลุ่มงานปฏิบัติฯ กผภ. ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) หน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ดำเนินการ 435 รายการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 130 รายการ หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการก่อสร้าง 181 รายการ ส่งตรวจคืนสภาพ 44 รายการ อยู่ระหว่างค้ำประกัน 5 ปี 141 รายการและในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2550 – กันยายน 2551) **ในเดือน16 มกราคม 2551** มีหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ดำเนินการ 498 รายการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 169 รายการ หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการก่อสร้าง 197 รายการส่งตรวจคืนสภาพ 141 รายการอยู่ระหว่างค้ำประกัน 5 ปี 97 รายการ

ฝ่ายเลขาฯ เรื่องการตรวจรับคืนสภาพ ปัจจุบันมีหลายพื้นที่มากที่ยังไม่มีการตรวจรับคืนสภาพจึงขอฝากให้ทุกหน่วยงานเร่งการส่งตรวจคืนสภาพ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.6 สรุปผลการประสานโครงการของกรุงเทพมหานคร

3.6.1 สรุปผลการดำเนินโครงการของ สนย.

โครงการปี 2547-2551 งบประมาณกรุงเทพมหานคร+เงินอุดหนุนรัฐบาลที่ยังไม่ก่อหนี้ผูกพัน รวม 38 โครงการ

3.6.2 การวางแผนงบประมาณของ สกบ.สนย. ประจำปี 2552

งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณ งานก่อสร้างและบูรณะ (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) วงเงิน 1,138,485,700 บาท (ตามเอกสารที่แนบในวาระการประชุมครั้งที่ 1(38)/2551) แจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภคทราบเพื่อประสานการดำเนินการโครงการร่วมกันต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ วาระที่ 3.6.2 เป็นงานปรับปรุงถนนและทางเท้าจึงแจ้งให้ทุกหน่วยงานรับทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

3.7 การปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

ฝ่ายเลขาฯ ผู้อำนวยการสำนักการโยธาได้มีคำสั่งที่ 30/2550 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค คณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับใหม่เสร็จเรียบร้อย จะนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อประกาศใช้ต่อไป

มติที่ประชุม **เห็นชอบร่างคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค**

ระเบียบวาระที่ 4 **เรื่องสืบเนื่อง**

4.1 โครงการแผนแม่บทท่อรวมสาธารณูปโภค

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า สืบเนื่องจากมติของสภากรุงเทพมหานครในการกำหนดนโยบายในการก่อสร้างถนนสายหลักต้องวางระบบท่อของระบบสาธารณูปโภคไว้ใต้ดิน ได้นำเสนอการแต่งตั้งคณะทำงานฯเพื่อวางแนวทางในการบริหารพื้นที่ ถนนสายใหม่นอกเขตเมืองและการดำเนินการพิจารณาในการจัดสรรพื้นที่ของแต่ละหน่วยงาน

ผอ.สนย. การกำหนดท่อสาธารณูปโภครวมต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการออกกฎหมาย ยกร่างรวมถึงการบริหารการจัดการร่วมกันในการดำเนินการท่อรวมร่วมกัน

มติที่ประชุม **รับทราบและให้คณะทำงานฯและหน่วยงานสาธารณูปโภคหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป**

4.2 โครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

4.2.1 การตั้งศูนย์ฯ เต็มรูปแบบ

ฝ่ายเลขาฯ ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค ตามโครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค ตามคำสั่งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ ที่ 01/ 2548 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2549

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ

กผภ. 1. เรื่องจ้างบุคลากร ลูกจ้างโครงการ 12 คน พนักงานขับรถ 4 คน ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการภายในสามถึงสี่เดือนนี้ (มี.ค.-เม.ย.2551)

2. รายงานการใช้จ่ายเงินสมทบคณะอนุกรรมการดูแลเงินสมทบในปี2547 มีหน่วยงานสาธารณูปโภค 4 หน่วยงาน (กสท.,ทสท.,กฟน.,กปน.) จ่ายเงินสมทบรวม 4.0 ล้านบาทถึงปัจจุบันคง (17/01/2551) คงเหลือ 2,538,523.70 บาท

ฝ่ายเลขาฯ ในการจัดตั้งศูนย์ยังไม่เต็มรูปแบบในเรื่องการจ้างบุคลากรซึ่ง กผภ. กำลังดำเนินการปรับศูนย์ฯ ให้ดำเนินงานได้เต็มรูปแบบ

มติที่ประชุม **รับทราบและให้รายงานความคืบหน้า**

4.2.2 ประเมินผลการปฏิบัติโครงการของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ

กผภ. ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 45 วัน ปีงบประมาณ 2550 ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 52.49 วัน ปีงบประมาณ 2551 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 – เดือนธันวาคม 2550 ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 36.51 วัน ซึ่งอยู่ในกรอบเวลา 45 วัน

มติที่ประชุม **รับทราบและในการตั้งเป้าหมายให้รวดเร็วนั้นในการดำเนินงานอย่าให้มีผลกระทบต่อประชาชน**

4.3 การจัดทำแผนประสานงานสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประจำปี 2551

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภคได้ดำเนินการจัดส่งแบบฟอร์มให้หน่วยงาน (สนน. สจส. สกบ. สำนักงานเขต 50 เขต กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) แม่ข่าย กรอกแบบฟอร์มจัดส่งให้ทางศูนย์ฯ ดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมแบบฟอร์มที่ทางหน่วยงานต่างๆ ได้ส่งมา

ผอ.กผภ. ในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานขอความร่วมมือทุกหน่วยงานจัดส่งแผนการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคทุกหน่วยงานรวบรวมให้กับทางศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค เพื่อเก็บรวบรวมเพื่อดำเนินการจัดทำแผนการทำงานร่วมกัน

มติที่ประชุม **รับทราบและให้รายงานความคืบหน้าต่อไป**

4.4 โครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร

4.4.1 โครงการนำสายลงดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนน 15 สาย

ฝ่ายเลขาฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงบประมาณโครงการฯ จากเดิม ในถนน 15 สาย งบประมาณ 122 ล้านบาท เป็น ในถนน 17 สาย งบประมาณ 165.24 ล้านบาท ในขณะนี้ กผภ. อยู่ระหว่างจัดทำบันทึกขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณกรุงเทพฯ

ผู้แทน กฟน. การเรียกเก็บเงินค่าใช้จ่าย กฟน.เก็บค่าใช้จ่ายหลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จทั้งหมด

ประธาน ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ฝ่ายเลขาฯ ระยะเวลาในการดำเนินงาน 360 วันตามแผนงานที่ กฟน. จัดส่ง

มติที่ประชุม **รับทราบ**

4.4.2 โครงการนำสายลงดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนนสุขุมวิท

มีการชะลอโครงการเนื่องจากปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนเกิดความเดือดร้อนจากโครงการนี้ ผลงานที่ดำเนินงานได้ 22% (จากรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาอนุญาตสาธารณูปโภคครั้งที่ 2/11/2550 (28/11/2550)

ผู้แทน กฟน. การดำเนินโครงการนำสายลงดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนนสุขุมวิท ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการใหม่แล้วโดยกฟน.มีหนังสือขออนุญาตเข้ามาใหม่พร้อมแผนการดำเนินงานโดยจะเริ่มดำเนินงานโยธาช่วงเดือน ก.พ.-เม.ย.

มติที่ประชุม **รับทราบ**

4.4.3 โครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินรอบเกาะรัตนโกสินทร์

ฝ่ายเลขาฯ รายงานว่า การไฟฟ้านครหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการแก้ไขรูปแบบและประมาณราคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว รวบรวม

แบบและประมาณราคาเพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ถนน 5 สาย (ราชดำเนินกลาง,ราชดำเนินใน,เชตุพน,ท้ายวัง,มหาราช) สำนักการโยธามีหนังสือที่ กท 0902/8834 ลงวันที่ 30 พ.ย. 2550 แจ้ง กฟน. ให้จัดส่งรายละเอียดการคิดราคาต่อหน่วย กฟน. แจ้งว่าอยู่ระหว่างการรวบรวมรายละเอียดจัดส่งให้สนย.
ในถนน 3 สาย (หน้าพระลาน,สนามไชย,ข้าวสาร) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เห็นชอบในหลักการให้ กฟน. ทีโอที และ กสท ดำเนินการโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินและสำนักการโยธามีหนังสือที่ กท 0902/8864 ลว. 30 พ.ย. 2550 แจ้ง กฟน. ทีโอที และ กสท ให้เสนอราคาเพื่อดำเนินการจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ กสท และทีโอที ได้เสนอราคามาแล้ว กฟน. ยังไม่ได้เสนอราคา

ผู้แทน กฟน. การไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างการรวบรวมรายละเอียดการคิดราคาต่อหน่วยให้ กผภ.

มติที่ประชุม **ให้ กผภ.สนย. ประสานโดยตรงกับการไฟฟ้านครหลวง**

ระเบียบวาระที่ 5 **เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**

5.1 การดำเนินงานตามที่ประชุมประสานงานสาธารณูปโภคระดับนโยบายครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550

5.1.1 โครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช

ฝ่ายเลขาฯ สำนักการโยธาดำเนินการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สจส. , สนน. , กฟน. , กปน. , กสท. และ ทีโอที เพื่อประชุมหารือปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการนำสายลงดินในถนนเยาวราช ผลดำเนินการโครงการดังกล่าวสำนักการโยธาได้ดำเนินการเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ปัจจุบันผู้ว่ากรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะทำงานโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ 2313/2550 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550 และได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2550 มติที่ประชุมให้นำปัญหาและอุปสรรคไปศึกษาและหาแนวทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการวางท่อรวมสาธารณูปโภคและขอรายละเอียดจากหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ โดยจะมีการนัดประชุมคณะคณะทำงานโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2551

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ 6 **เรื่องอื่น ๆ**

6.1 การไฟฟ้านครหลวงนำเสนอแผน 10 ปีของการไฟฟ้านครหลวง(แผนแม่บทโครงการเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินปี 2551- 2565)

ผู้แทน กฟน. กฟน.ได้จัดดำเนินการจัดทำแผนโดยโครงการในแผนฯฉบับที่ 10 ปี 2551-2556 (ตามเอกสารที่แจกในที่ประชุม)

มติที่ประชุม **รับทราบ**

6.2 การตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างดับบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯและบริเวณสามย่าน

ผอ.กผภ. ให้ กฟน. ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High mass) การตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างดับบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯและบริเวณสามย่าน

ผู้แทน กฟน. เสาไฟฟ้าเสาสูงมีหลายหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบทั้งของกรุงเทพฯเองและของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กฟน.จะประสานให้รองผู้ว่าการ กฟน.สั่งการให้เขต กฟน.ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High mass) มีอยู่ที่จุดใดบ้างที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพฯ

มติที่ประชุม **รับทราบและรายงานผลการดำเนินการ**

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.

ผู้จดรายงานการประชุม

(นายนนท์ ดีมั่น)

นายช่างโยธา 2

คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ ๑๒๕๗/ 2548

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค

ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ

ด้วยเป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 976/2545 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2545 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 920/2546 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2546 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 709/2547 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 3627/2547 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2547 และแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ ประกอบด้วย

1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการสำนักการโยธา)	กรรมการที่ปรึกษา
3. ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
4. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการสำนักการโยธา)	ประธานกรรมการ
5. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา	รองประธานกรรมการ
6. รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา (สั่งราชการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค)	กรรมการ
7. ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ หรือผู้แทน	กรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน	กรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง หรือผู้แทน	กรรมการ
10. ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน	กรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล หรือผู้แทน	กรรมการ

12. ผู้อำนวยการ...

12. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
13. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร หรือผู้แทน	กรรมการ
14. รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้แทน	กรรมการ
15. รองอธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้แทน	กรรมการ
16. รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง หรือผู้แทน	กรรมการ
17. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท หรือผู้แทน	กรรมการ
18. รองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง หรือผู้แทน	กรรมการ
19. รองผู้ว่าการ การประปานครหลวง หรือผู้แทน	กรรมการ
20. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
21. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
22. รองผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
23. รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กฟฝ. จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
24. รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
25. รองผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
26. รองผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ หรือผู้แทน	กรรมการ
27. ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา	กรรมการ
28. ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา	กรรมการ
29. ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	กรรมการ
30. ผู้อำนวยการกองแผนงานและสาธารณูปโภค สำนักการโยธา	กรรมการและเลขานุการ
31. หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโยธา กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการ...

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1) ประสานแผนงาน แผนการเงินให้มีความสอดคล้องเพื่อลดการซ้ำซ้อนและความเดือดร้อนของประชาชน

2) พิจารณาหาข้อยุติกรณีการประสานระดับปฏิบัติการและระดับพื้นที่ไม่สามารถตกลงกันได้

3) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อทำหน้าที่ในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรมการมอบหมาย

4) พิจารณาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบและควบคุมการดำเนินการตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

5) เสนอแนะทางการประสานงานต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

6) อนุมัติการจัดซื้อ จัดจ้าง และการใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานและการพัฒนาวิสัยทัศน์ในการทำงานของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

7. กำหนดนโยบายด้านสาธารณูปโภค

8. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

9. กำหนดรูปแบบและวิธีการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

10. ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภคสามารถดำเนินการไปได้ตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รบว.กทม. วันที่ 15 พ.ย. 2548

ปลัดกรุงเทพมหานคร วันที่ ๑๕ พ.ย. ๔๘

หัวหน้าสำนักงานฯ วันที่ -

หัวหน้าฝ่าย วันที่ ๑๑ พ.ย. ๔๘

เจ้าหน้าที่การเงิน วันที่ ๑๐ / ๑๑ / ๔๘

เจ้าหน้าที่พัสดุ/ธุรการ วันที่ ๑๐ / ๑๑ / ๔๘

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
รับที่ สนย. 277
วันที่ 13 มี.ค. 2551
เวลา 11.30 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการโยธา (กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค โทร 0 2248 1988-9 หรือโทร 2077)

ที่ กท 0902/ 1582 **วันที่** 29 กุมภาพันธ์ 2551

เรื่อง การปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

สนย. 405
รับที่ 12 มี.ค. 2551
เวลา 8.30 น.

ฝ่ายเลขานุการ กองกลาง สนป.
รับที่ สนย. 45
วันที่ -7 มี.ค. 2551
เวลา 10.40 น.

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

ต้นเรื่อง ผู้อำนวยการสำนักการโยธาได้มีคำสั่งสำนักการโยธา ที่ 30/2550 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค คำสั่งที่ 49/2550 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2550 เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และคำสั่งที่ 116/2550 ลงวันที่ 27 เมษายน 2550 เรื่อง การขยายระยะเวลาการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค โดยมีระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ 105 วัน กำหนดแล้วเสร็จ 27 พฤษภาคม 2550 และหนังสือกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ที่ กท 0902/2970 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2550 เรื่อง ขอขยายระยะเวลาการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค โดยผู้อำนวยการสำนักการโยธาอนุมัติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก 90 วัน นับจากคำสั่งที่ 116/2550 ลงวันที่ 27 เมษายน 2550 และกำหนดแล้วเสร็จ 25 สิงหาคม 2550

ข้อเท็จจริง

1. คณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคได้ดำเนินการจัดการประชุมจำนวน 16 ครั้ง ในทั้งหมด 5 หมวด ใช้ระยะเวลานานประมาณ 200 วัน และได้ดำเนินการจัดทำเป็นคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน 139 หน้า พร้อมนำเสนอผู้อำนวยการสำนักการโยธาทราบ (ตามเอกสารที่แนบ)

2. สำนักการโยธาได้นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครระดับอำนวยการ (ปสอ.) ครั้งที่ 1(38)/2551 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2551 เพื่อแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภคทราบ และที่ประชุมรับทราบตามที่เลขานุการ ปสอ. (ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสาน – สาธารณูปโภค สำนักการโยธา) เสนอ

3. สำนักการโยธาได้สรุปสาระสำคัญเปรียบเทียบระหว่างคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับปี 2544 และฉบับปรับปรุง ปี 2550 ดังรายละเอียดตามตารางแนบท้ายมาด้วยแล้ว

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักการโยธาพิจารณาแล้วเพื่อสามารถนำคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคปี 2550 มาใช้งานในการก่อสร้างงานสาธารณูปโภคได้ถูกต้อง เห็นควรนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ปี 2550 ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบต่อไป

(นายชาตินัย เนาวภูต)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

(นายพิชัย ไชยพจน์พานิช)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผอ.สนย.
รับที่ กผก-129
วันที่ 10 เม.ย. 2551
เวลา ... น.

สนย.(นิติ) ที่ 152
- 9 เม.ย. 2551
เวลา 15.15 น.

รผว. กทม. 1
รับที่ รผว. 455
วันที่ 3 เม.ย. 2551
เวลา 15.20 น.

สำนักงานเลขานุการ ผว.กทม.
รับ 0413
- 1 เม.ย. 2551
เวลา 9.40 น.

เรียน ผว.กทม.
เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตาม สนย. และ รป.กทม. เสนอ

(นายพงศ์ศักติฐ์ เสมสันต์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
11 มี.ค. 2551

31 มี.ค.
(นางบรรณโศภิษฐ์ เมฆวิชัย)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

- เห็นชอบตามที่ ป.กทม.เสนอ และให้สนย. นำเสนอที่ประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ทราบด้วย

(นายวัลลภ สุวรรณดี)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- 3 เม.ย. 2551

เรียน ผอ.กผก.
พิจารณาดำเนินการ

(นายชาตินัย เนาวภูต)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา