

แบบมาตรฐานทางเข้า – ออก ทางหลวง

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดข้อกำหนดเงื่อนไขทั่วไป

การขออนุญาตที่ดิน วัตถุประสงค์ที่ดิน และการทำทางเชื่อมทางหลวง

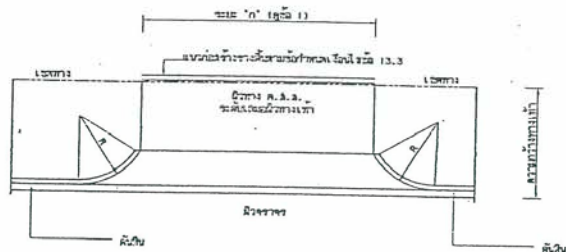
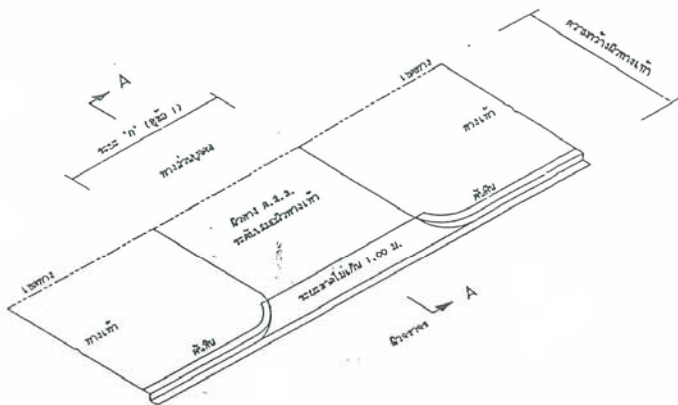
- การที่ดินในทางเท้า หมายความว่า การที่ดินในทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก โดยที่ดินในทางเข้า - ออก อยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงบรรจบกับผิวจราจรหรือขอบคันดินที่มีส่วนลาดชันไม่เกิน 1.00 เมตร รัศมีสายปากเท่ากับความกว้างของทางเข้า แต่ไม่เกิน 5 เมตร
- การที่ดินในและระดับทางเท้า หมายความว่า การที่ดินในและเปิดช่องทางเข้า - ออก โดยระดับทางเท้าในทิศทางจราจรทางเข้า - ออก อยู่ระดับเดียวกับผิวจราจรถนนสายหลักและลาดลงจากขอบคันดินบรรจบกับแนวเขตทาง มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3 รัศมี สายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้า แต่ไม่เกิน 5 เมตร
- การทำทางเชื่อม หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้า - ออก ผู้มีจราจรของถนนที่ยังคงปรับปรุงไม่ได้เขตทางและให้รวม หมายถึง การทำทางเข้า - ออก ตามแบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท
- ห้ามมิให้ที่ดินในทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก ดึงแถว ห้องแถวหรืออาคารที่มีสภาพเหมือนดัดแถว ห้องแถว เป็นการเจาะแต่ละห้อง ยกเว้นเป็นทางลอดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้า - ออกอื่น ซึ่งอยู่หลังอาคารนั้น
- การที่ดินในทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก หมายความว่า การที่ดินในทางเท้าให้ที่ดินในทางเท้าได้แก่ผิวจราจรทางเข้า - ออก แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
- สถานที่ราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษาและหอประชุม ให้ที่ดินในทางเท้าได้แก่ผิวจราจรทางเข้า - ออก แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร ในกรณีที่มีความจำเป็น อาจขออนุญาตให้ทางเข้า - ออก กว้างกว่า 8.00 เมตร ได้เป็นราย ๆ ไป
- อาคารที่ต้องมีที่จอดรถยนต์ ก่อสร้างแล้ว และทางเข้า - ออก ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้ขออนุญาตตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้
 - ทางเข้า - ออก ที่ให้รถยนต์สวนทางเดียว ให้ที่ดินในทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 4.50 เมตร
 - ทางเข้า - ออก ที่ให้รถยนต์สวนทางกันได้ ให้ที่ดินในทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 8.00 เมตร
 - แนวศูนย์กลางของการที่ดินในทางเท้า เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ของที่จอดรถยนต์ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส ขออนุญาตให้ที่ดินในทางเท้าได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินช่องทางละ 4.50 เมตร และให้เข้า - ออก เป็นแนวเดียวกับแนวคันดินตั้งแต่ 45 ถึง 60 องศา
- ทางเข้า - ออก ส่วนบุคคลให้ขออนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่มีประชาชนใช้สอยร่วมกันให้ที่ดินในทางเท้าได้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางนั้น ๆ แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - ถนนส่วนบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 286 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2515 เรื่อง ควบคุมการจัดสรรที่ดิน ให้ที่ดินในทางเท้ากว้างเท่าผิวจราจรของถนนที่กำหนดในข้อกำหนดของคณะกรรมการควบคุมการจัดสรรที่ดิน แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร ในกรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 10.00 เมตร จึงไปให้ที่ดินในทางเท้าทำทางเข้า - ออก แยกกัน กว้างช่องทางละ 4.50 เมตร และแยกจากกันไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- ถนนที่มีประกาศของหน่วยงานราชการ ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนดห้ามสร้างอาคารบางประเภทในบริเวณไม่น้อยกว่า 15.00 เมตร จากเขตถนน ให้ที่ดินในทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้า - ออก โดยให้มีลักษณะที่เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ข้างต้นต่อไปนี้
 - ในพื้นที่แปลงหนึ่งให้ทำทางเข้า - ออก ได้สองทางเดียว ยกเว้นที่ดินสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส ให้ทำทางเข้า - ออก ได้สองช่องทาง
 - ที่ดินแปลงหนึ่งหรือหลายแปลงที่มีกรรมสิทธิ์เดียว ติดต่อกันเกินกว่า 300 เมตร ตามแนวนอนให้ทำทางเข้า - ออก ได้เกินกว่าหนึ่งช่องทาง ระยะห่างของศูนย์กลางแต่ละช่องทางไม่น้อยกว่า 300 เมตร
 - ที่ดินแปลงใดที่มีทางเข้า - ออก ขึ้นอยู่แล้ว ห้ามทำทางเข้า - ออก อีก เว้นแต่ถนนซอยที่เชื่อมกับทางเข้า - ออก เดิมที่มีผิวจราจรกว้างกว่า 6.00 เมตร และเป็นทางเข้า - ออก ของที่จอดรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่กำหนดในกรณีที่จอดรถยนต์เกินกว่า 30 คัน
- การที่ดินในและระดับทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก ให้ขออนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - ทางเข้า - ออก ที่เป็นเส้นทางสัญจรที่เชื่อมระหว่างชุมชนขนาดใหญ่ หมู่บ้าน ตำบล ซึ่งมีประชาชนใช้สอยร่วมกันเป็นจำนวนมากเช่น ตลาด หอศิลป์
 - ทางเข้า - ออก อาคารที่มีผู้มาชุมนุมเป็นจำนวนมากเช่น ศูนย์การค้า โรงแรม และอาคารขนาดใหญ่ ให้พิจารณาเป็นราย ๆ ไป โดยต้องพิจารณาขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่มีการพัฒนาประกอบ ซึ่งผู้ขออนุญาตจะต้องแสดงรายละเอียดแบบแปลนโครงการอาคารและการใช้ประโยชน์ เส้นทางการจราจร ที่จอดรถและอื่น ๆ
 - ให้ที่ดินในและระดับทางเท้าได้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางสายนั้น ๆ แต่ไม่เกิน 9.00 เมตร ในกรณีที่มีความจำเป็นขออนุญาตให้ทำทางเข้า - ออก กว้างกว่า 9.00 เมตร ได้เป็นราย ๆ ไป
 - ให้ทำการลดระดับดินทางเท้าที่ปากทางเข้า - ออก ด้วย
- กรณีถนนที่ไม่มีทางเท้า การทำทางเชื่อมให้ขออนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - ทางเข้า - ออก อาคารพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และสถานีบริการจำหน่ายเชื้อเพลิง ให้ขออนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท
 - ให้ทำทางเชื่อมมีความกว้างเท่ากับหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ที่ดินในทางเท้าตามข้อ 5.2, 5.3, 5.5, 5.6 และให้ช่องทางกว้างข้างละไม่เกิน 1.50 เมตร
 - รัศมีสายปากจรดเชื่อมของผิวจราจร กรณีทางเชื่อมเข้า - ออก อื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 7.1 ขออนุญาตให้มีรัศมีสายปากไม่เกิน 5.00 เมตร
- ทางเข้า - ออก บริเวณทางแยก
 - ห้ามเข้า - ออก ในช่วงทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและแนวกรมของเนิน (Line of sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 - ถ้าขอบทางหรือไหล่ทางเข้า - ออก ด้านใดด้านหนึ่งตั้งห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงหรือจุดตัดระหว่างแนวถนนหรือที่ก่อสร้างแยกกับเขตทางหลวง สำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 เมตร
 - บริเวณทางแยกถ้าระดับหรือขอบทางต่างระดับ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ ให้เสนอกรมทางหลวงชนบท เป็นราย ๆ ไป

- ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้สะพาน
 - สะพานราบ (ช่วงทางที่เข้าหาสะพานที่มีความลาดชันระหว่าง 0 - 4%)
 - ทางเข้า - ออก ใกล้สะพาน ให้ระยะจากขอบทางเข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 - สะพานโค้ง จุกทางเข้า - ออก ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งและจุดปลายโค้งดังนี้
 - ทางเข้า - ออก ใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 4 - 8% ให้ระยะจากขอบทางเข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งไม่น้อยกว่า 40 เมตร
- ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ
 - ให้ขอบทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้ทางรถไฟห่างจากระยะทางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้รางรถไฟ
 - จะต้องมีระยะของเนินเพียงพอที่จะสามารถหยุดรถไฟได้ทัน บริเวณโค้งรถไฟที่มีรัศมีไม่น้อยกว่า 100 เมตร ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและตำแหน่งของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศ กรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องมีระยะของเนินเพียงพอที่จะสามารถหยุดรถไฟได้ทัน บริเวณโค้งรถไฟที่มีรัศมีไม่น้อยกว่า 100 เมตร ต้องได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
- รายละเอียดของการระบายน้ำ
 - ต้องก่อสร้างทางเข้า - ออก ให้มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะป้องกันมิให้อาคารระบายน้ำของถนนทางหลวงชนบทเสียหาย
 - ทางเข้า - ออก ที่ผ่านบ่อพัก (MANHOLE) จะต้องก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงคงทนการใช้งานเดิม คือสามารถเปิด - ปิดเพื่อการตรวจและทำความสะอาดได้
 - กรณีให้น้ำจากบริเวณที่ดินของผู้ขออนุญาตสามารถไหลผ่านทางเข้า - ออก ผู้มีจราจรถนนได้ จะต้องก่อสร้างรางดินกั้นในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต โดยให้มีขนาดเพียงพอไม่ให้ไหลลงสู่ผิวจราจรถนนได้
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องร่าง แผนผังบริเวณและรูปตัดถนนบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร และที่ว่างสำหรับจอดรถภายในที่ดินของผู้รับอนุญาตด้วย โดยยื่นแบบแปลนแบบผังและรายละเอียดดังกล่าว จำนวน 2 ชุด
- ผู้ขออนุญาตเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออก ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนเริ่มมีการก่อสร้าง ผู้ขออนุญาต ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทางหรืออาคารสาธารณะใด ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงโครงการสาธารณะใด ๆ ที่ป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาตเองแต่เพียงผู้เดียว
- ห้ามมิให้เข้าทางเข้า - ออก เป็นที่จอดรถ หรือใช้ประโยชน์อื่นใดนอกจากที่ขออนุญาต - - - - - ข้อ 6 ที่ดินที่ขออนุญาตเท่านั้น
- เมื่อมีความจำเป็นแก่การหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต กรมทางหลวงชนบท หรือผู้ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในการยื่นขออนุญาตเข้า - ออก ทางหลวง ไม่เป็นไปตามรายละเอียด ข้อกำหนดเงื่อนไขข้างต้น หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น จะต้องได้รับการพิจารณาจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทเป็นราย ๆ ไป
- หากรายละเอียดข้อกำหนดเงื่อนไขทั่วไปขัดแย้ง หรือคลาดเคลื่อนไม่ตรงกับแบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง ให้ยึดแบบมาตรฐานเข้า - ออก ทางหลวง ของแต่ละแบบนั้น ๆ เป็นหลัก

ได้ยื่นเข้าแจ้งและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐาน ทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)

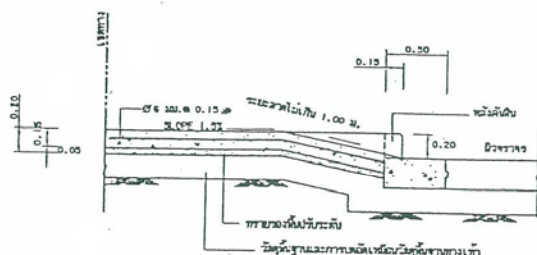
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ชอกรับ		หัวหน้าหน่วยฯ
	ตรวจรับ		หัวหน้ากลุ่มงานฯ
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
	อนุมัติ		อธิบดี
รายละเอียดข้อกำหนด	แบบเลขที่		
	ทศ. 01/2548		



แปลน ทางเข้า - ออก

ก. ทั้งหมดกว้างทางเท้า 5.00 ม.

NOT TO SCALE



ขยาย ①

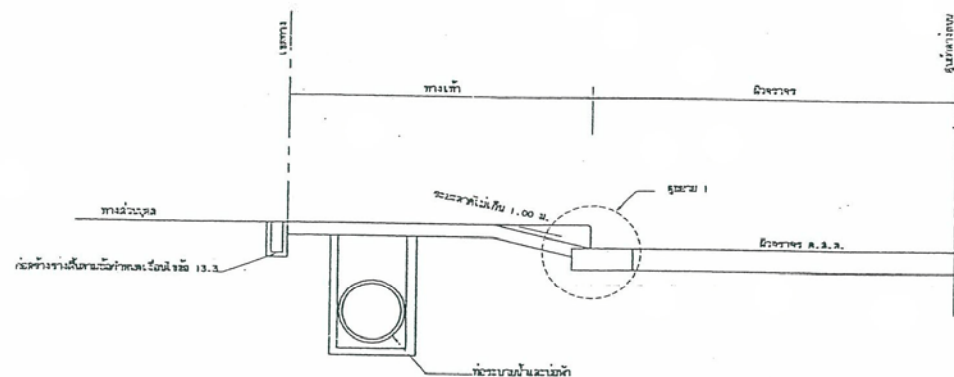
มาตราส่วน 1:20

รายการประกอบและข้อกำหนด

1. หลักเกณฑ์ในการกำหนด ความกว้างของทางเข้า - ออก (ระยะ "ก") เป็นดังนี้

- (1) ที่จอดรถยนต์ สถานที่ราชการ องค์การ รัฐบาล ห้างสรรพสินค้า สถานศึกษา และหอประชุม กว้างเท้าของเดิม แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
- (2) บ้านพักอาศัย กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร
- (3) อาคารที่ต้องมีที่จอดรถ กลับรถและทางเข้า - ออก ของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - รถยนต์วิ่งทางเดียว กว้างไม่เกิน 4.50 เมตร
 - รถยนต์วิ่งสวนทางกัน กว้างไม่เกิน 8.00 เมตร
- (4) ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่ประชาชนใช้สอยร่วมกัน กว้างเท่าเดิมแต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
- (5) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง - ก๊าซ ให้ดูตามมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง
ชน.01/2546 - ชน.05/2546

2. หากทางส่วนบุคคลใดที่ต่อเนื่องกับทางเข้า - ออก มีระดับต่ำกว่าผิวทางเท้า ให้ปรับเข้าทางส่วนบุคคลนั้น โดยใช้วัสดุเช่นเดียวกับทางส่วนบุคคลนั้น ๆ และมีส่วนลาดไม่มากกว่า 10% หรือตามที่อธิบดี



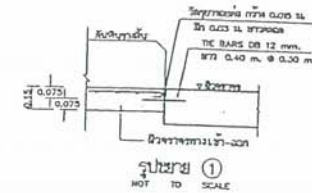
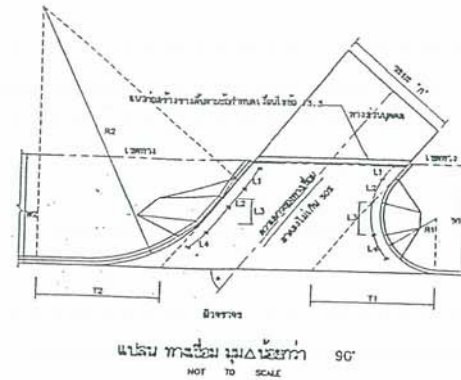
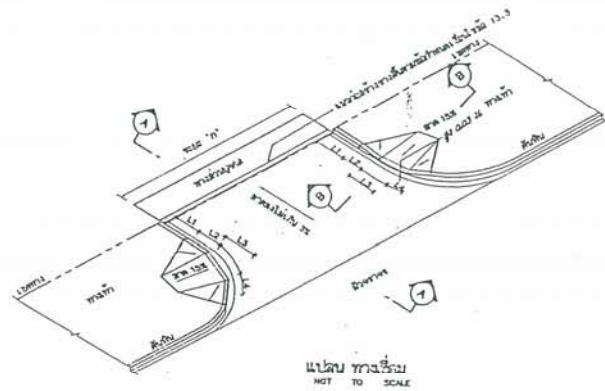
รูปที่ ④ - ⑤

NOT TO SCALE

ให้ท่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐาน ทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ชื้ออนุญาต
(นาย, นาง, นางสาว)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ	.....	หัวหน้าหน่วยฯ
	ตรวจแบบ	.....	หัวหน้ากลุ่มงานฯ
	เห็นชอบ	.....	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	อนุมัติ	.....	อธิบดี
แบบ.การตัดสินใจทางเท้า	แบบเลขที่		
	พ.ร. 02/2546		



Δ = INTERSECTION ANGLE
 $W1, W2$ = SIDE WALK WIDTH
 T = TANGENT LENGTH
 $T1 = W1 / \tan \Delta$
 $T2 = W2 / \tan \Delta$
 $R = \text{RADIUS OF CURVATURE}$
 $R1 = \frac{T1}{\tan(\Delta/2)}$
 $R2 = \frac{T2}{\tan(\Delta/2)}$

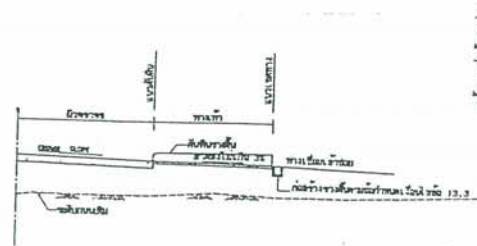
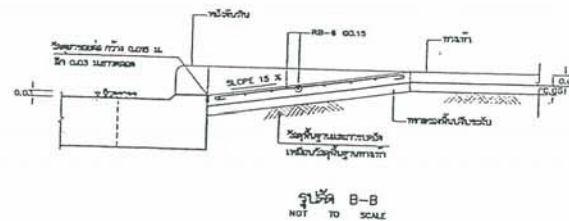
ตารางขนาดขี้นล่าง

W1, W2	L1	L2	L3	L4
1.00	0.00	0.00	1.00	1.00
2.00	0.00	1.00	1.00	1.00
3.00	0.50	1.00	1.50	1.00
4.00	1.00	1.00	2.00	1.00
5.00	2.00	1.00	2.00	1.00

รายการประกอบและข้อกำหนด

การตัดถนนและระดับทางเพื่อให้ขนาดได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1. เป็นทางเข้า - ออก ที่เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างชุมชนขนาดใหญ่ หมู่บ้าน ตำบล เช่น ครอบคลุม เนินดิน
2. เป็นทางเข้า - ออก อาคารที่มีผู้มาชุมนุมเป็นจำนวนมาก เช่น ศูนย์การค้า โรงแรมและอาคารขนาดใหญ่ ให้พิจารณาเป็นราย ๆ ไป โดยต้องพิจารณาข้อมูลการจราจรบริเวณที่ดินที่จะมีการพิจารณาประกอบ ซึ่งผู้อนุญาตจะต้องแสดงรายละเอียด แบบแปลนโครงการ อาคารและการใช้ประโยชน์เส้นทางจราจร ที่จอดรถและอื่น ๆ
3. ความกว้างของทางเข้า - ออก (ระยะก) ให้มีจราจรของถนนหรือทางสายนั้น แต่ไม่เกิน 9.00 เมตร รัศมีภายในปากไม่เกิน 5.00 เมตร
4. ระยะ L1, L2, L3 และ L4 กำหนดให้เป็นแนวทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้เหมาะสมกับสถานที่ก่อสร้างและประโยชน์ใช้สอย
5. ให้ทำการลดระดับถนนทางเท้าที่ปากซอยหรือปากทางเข้า-ออกทางเชื่อมกันด้วย
6. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
7. สถานีวิจัยการนำมีเรือเทถึง - ก้าว ให้ดูตามมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง ร.น.01/2546 - ร.น.05/2546

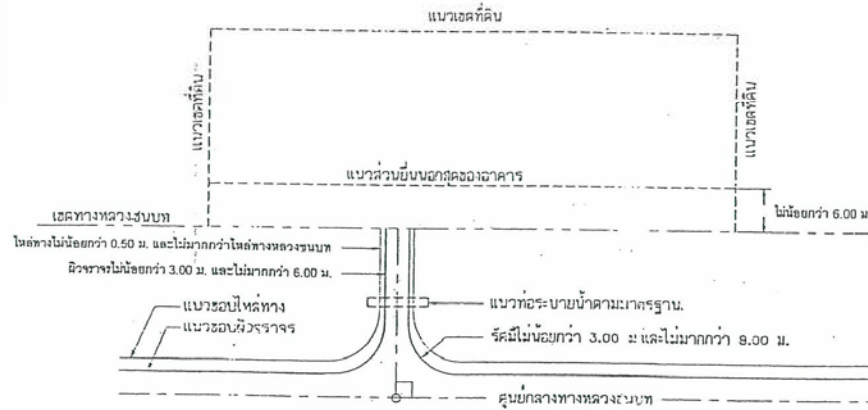


แบบ D-D
NOT TO SCALE

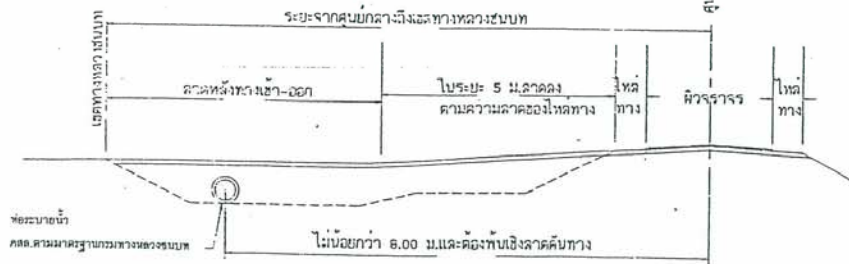
ลงชื่อ (ผู้อนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ		หัวหน้าหน่วยงาน
	ตรวจสอบ		หัวหน้ากลุ่มงาน
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนัก
	อนุมัติ		อธิบดี
แบบ : การตัดถนนและระดับทางเท้า		แบบเลขที่ พร. 03/2546	

มาตรฐาน ทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข (สำหรับ อาคารพักอาศัย)

- ทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท บริเวณทางแยก
 - ห้ามเข้า - ออก ในช่วงช่องทางเลี้ยวในทางแยก และตามแนวการมองเห็น
 - สันขอบทางหรือไหล่ทางเข้า - ออก ด้านใกล้ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของขอบทางหลวงชนบท หรือจุดตัดระหว่างแนวขอบครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงชนบท ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ทางเข้า - ออกทางหลวงชนบท ที่อยู่ใกล้สะพาน
 - สะพานราบ (สะพานที่มีความชันไม่เกิน 4%) ทางเข้า - ออก ใกล้สะพาน ให้ระยะจากขอบทาง เข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากตอม่อสะพานไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 - สะพานโค้งตั้ง
 - ทางเข้า - ออก ใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 4-8% ให้ระยะจากขอบทาง เข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคันและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 40 เมตร
- ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ให้ขอบทางเข้า-ออก ด้านใกล้ทางรถไฟห่างจากทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้รางจะต้องมีระยะการมองเห็นที่เพียงพอและสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 เมตร จะได้รับการพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า $\frac{1}{4}$ ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด โดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
- ผิวจราจรของทางเข้า-ออก ทางหลวงชนบทที่ขออนุญาตจะต้องทำผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวงชนบท ณ ที่เข้า - ออก และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวงชนบท
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณ และรูปตัดทางหลวงชนบท บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท แสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใด ๆ ในระยะอย่างน้อย 6 เมตร จากเขตทางหลวงชนบท ถึงแนวส่วนยื่นนอกสุดของอาคาร เพื่อให้เป็นทางสาธารณะ หรือที่จอดรถ
- ผู้ขออนุญาต จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออก ทางหลวงชนบท ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง ผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณะใด ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะใด ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาต แต่เพียงผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาตกรมทางหลวงชนบท หรือผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบท มีอำนาจเพิกถอน การอนุญาตนี้ได้ทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า-ออกทางหลวงชนบท เป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด หรือไม่เป็นไปตามฉบับนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น จะต้องได้รับการพิจารณาจากกรมทางหลวงชนบท เป็นราย ๆ ไป

ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ.....(ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว.....)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ	.....	หัวหน้าหน่วยฯ
	ตรวจแบบ	.....	หัวหน้ากลุ่มงานฯ
	เห็นชอบ	.....	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	อนุมัติ	.....	อธิบดี
แบบ : สำหรับอาคารพักอาศัย		แบบเลขที่ ทส. 05/2546	

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
ชน.01/2546	เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวง (สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบสองทาง
สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 เมตร

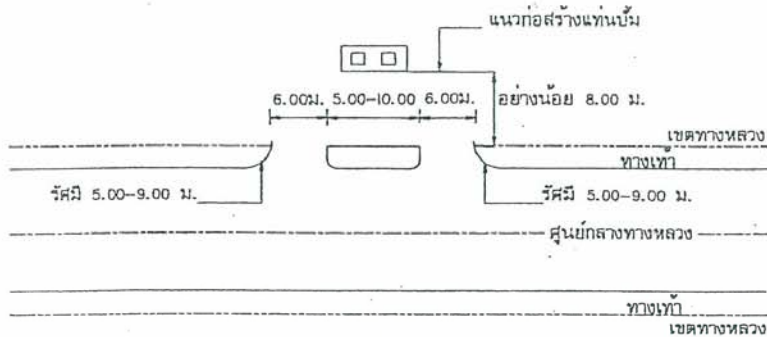
ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาล ให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเรียงลาดสะพาน ที่ใช้สะพานทอด ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งราบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิวจากราเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างมิวจากราเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มิได้นำผู้เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต ทม. และบริเวณชลประทานให้ใช้ท่อขนาด 2 - Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะก่อสร้างหรือทำการก่อสร้าง ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณะประเภทอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณะประเภทอื่นเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เจ้าของผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหลวงหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตโดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีความจำเป็นอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

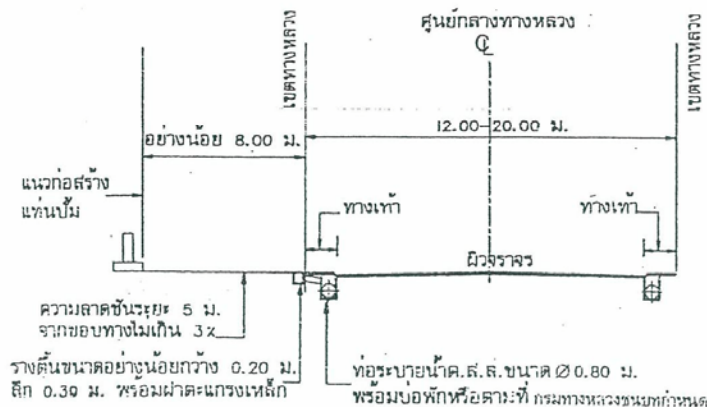
หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ (ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)



แปลน



รูปตัดตามขวาง

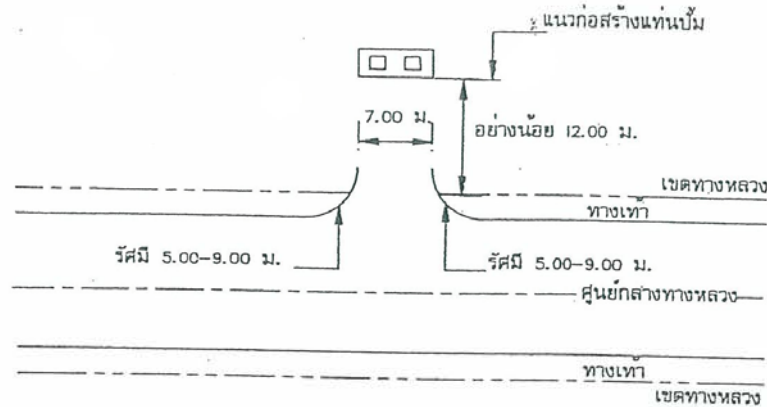
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ออกแบบ	.....	หัวหน้าหน่วย,
ตรวจแบบ	.....	หัวหน้ากลุ่มงาน,
เห็นชอบ	.....	ผู้อำนวยการสำนัก,
อนุมัติ	.....	อธิบดี,
แบบ : สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบเลขที่	ชน. 01/2546

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
ชน.02/2546	เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวง (สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบทางเดียว
สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 เมตร



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจารจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยา และเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งรวมที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งรวม
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่อนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ (ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)

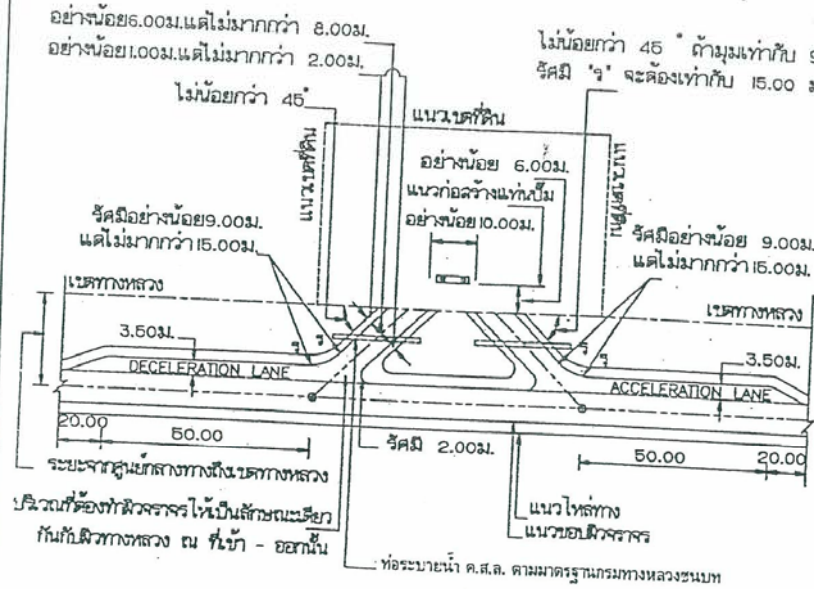
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คล. อย่างน้อย 1 - $\varnothing$ 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และบริเวณท่อให้ใช้ท่อขนาด 2 - $\varnothing$ 1.00 เมตร หากรองรับน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่การทำงานหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ		หัวหน้าหน่วย,
	ตรวจสอบ		หัวหน้ากลุ่มงาน,
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนัก,
	อนุมัติ		อธิบดี
แบบ : สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบเลขที่ ชน. 02/2546	

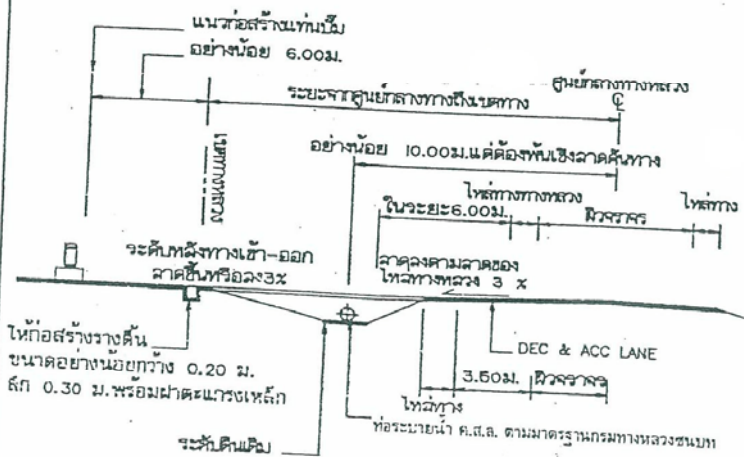
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
ชน.03/2546	เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวง (สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ)

มาตรฐานลักษณะทางเข้า - ออก ทางหลวง



แบบแปลน



รูปตัดขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรทางด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งรวมที่รัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งรวมทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งรวม
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่ถึงเพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีโค้งเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ความประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

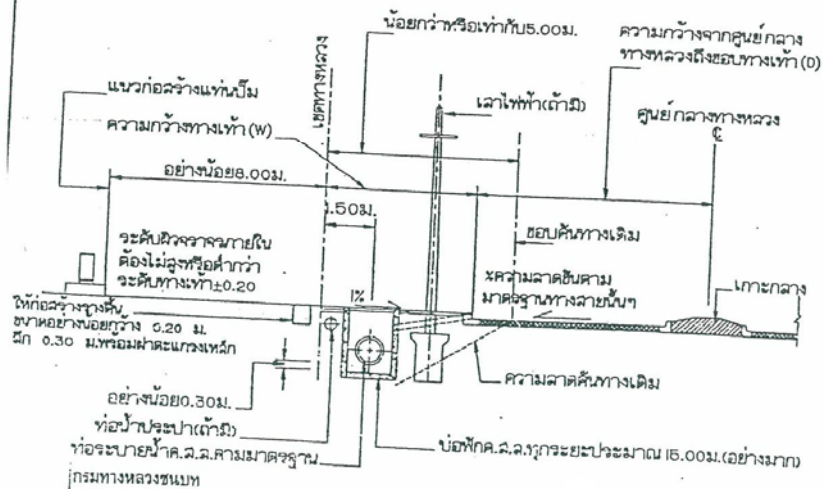
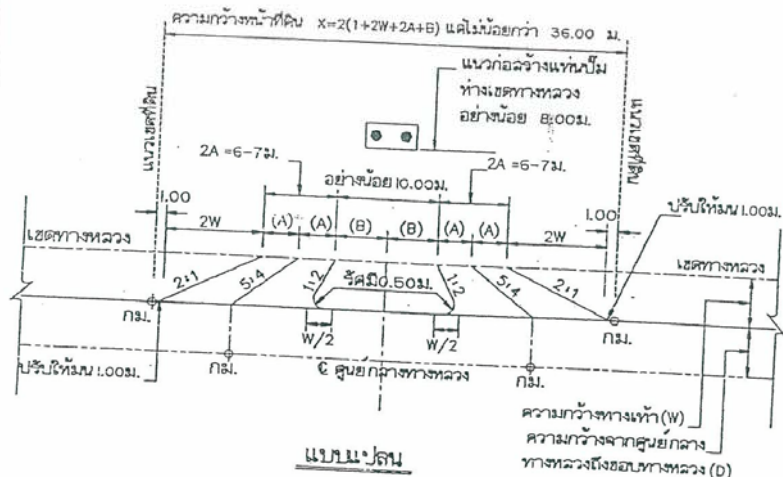
ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ (ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวง แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มิได้นำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คล. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2 - Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่การทำงานหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเรียกถอนการอนุญาตได้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานหรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ		หัวหน้าหน่วย,
	ตรวจแบบ		หัวหน้ากลุ่มงาน,
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนัก,
	อนุมัติ		อธิบดี,
แบบ : สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบเลขที่ ชน. 03/2546	

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00



รูปตัดตามขวาง

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
ชน.04/2546	เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวง (สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ) (กรณีค้นทางเดิมห่างจากเขตทางน้อยกว่า 5.00 เมตร

1. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจารจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาลไม่ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อน์ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากทางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งรวมที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร สำหรับในเมือง และรัศมีน้อยกว่า 1,000 เมตร สำหรับนอกเมือง และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจบทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งรวม
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่นอกทางหลวงที่มีความเร็วสามชั้น 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับลักษณะที่ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่อนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ (ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาต
ทางทางเข้า - ออก ทางหลวง แล่งทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขต
ที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละ
สาขาทาง
11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิด
ของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า $3/4$ ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูง
กว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนยอดอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย $1 - \varnothing 0.60$ เมตร
11.4 ในเขต กทม. และบริเวณชลประทานให้ใช้ท่อขนาด $2 - \varnothing 1.00$ เมตร หากร่องน้ำไม่
กว้างพอให้ใช้ขนาด $1 - \varnothing 1.20$ เมตร หรือใช้ถ้ำถ่านหินพิเศษสำหรับทางหลวง
นั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก
กรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบ
ก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้าง
ผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องาน
ทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยน
แปลงแก้ไขทางสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบ
ของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีการขออนุญาตเป็นงานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไข
ที่กำหนดในกฎกระทรวง กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก
กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณี
ความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม			
แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ		หัวหน้าหน่วย
	ตรวจแบบ		หัวหน้ากลุ่มงานฯ
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนักงาน
	อนุมัติ		อธิบดี
แบบ : สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบเลขที่	
		ร.บ. 04/2546	

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบเลขที่	ข้อกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง
ชน.05/2546	เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ทางหลวง (สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบทางเดียว
สำหรับเขตทางระหว่าง 8.00 - 12.00 เมตร

ข้อกำหนดเงื่อนไข

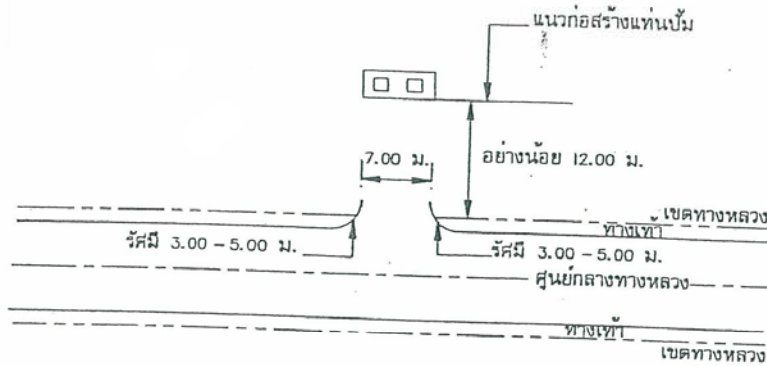
1. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีสี่เหลี่ยมเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของเกาะ ยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใด ๆ บนทางหลวงพิเศษ และทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจารจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของวงเวียนลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากวงรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของทางหลวงดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีสี่เหลี่ยมเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดปลายโค้งของทางโค้งรวม
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีสี่เหลี่ยมเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในมือ 80 เมตร และนอกมือ 150 เมตร
8. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. มิตรจารจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างมิตรจารจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวง ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง

หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ (ผู้ขออนุญาต)
(นาย, นาง, นางสาว)

10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แบบยื่นบริเวณและรูปตัดทางหลวงบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวง แยกทางเข้า - ออก เขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีผู้นำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 2 - Ø 1.00 เมตร หากท่อไม่ให้กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่ผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้หรือกรณีความจำเป็นอย่างอื่น ให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป



แปลน



รูปตัดตามขวาง

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวง	ออกแบบ		หัวหน้าหน่วย
	ตรวจแบบ		หัวหน้ากลุ่มงานฯ
	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการสำนักงานฯ
	อนุมัติ		อธิบดี
แบบ : สำหรับเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบเลขที่ ชน. 05/2546	