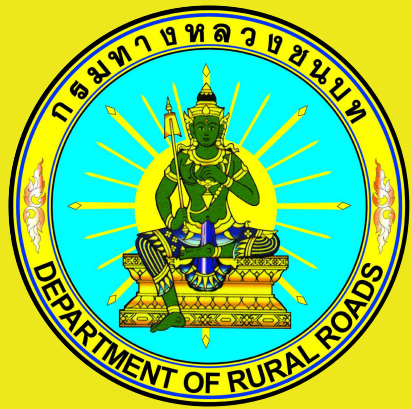
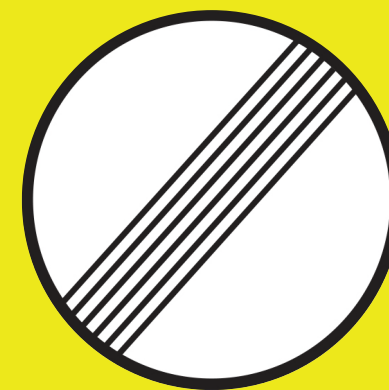




กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น



สิงหาคม ๒๕๖๓



แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

สิงหาคม 2563

คำนำ

ตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 กำหนดให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจกำหนดมาตรฐาน และลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ประกอบกับประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน การให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา ทางและสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบท กำหนด นั้น

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 – ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย อุ่งใจใช้ทางหลวงชนบท ซึ่งได้จัดทำแบบแนะนำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้า โรงเรียนสำหรับทางหลวงชนบทขึ้น เพื่อปรับปรุงให้ถนนทางหลวงชนบทบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษามีมาตรฐานความปลอดภัยเท่าเทียมกัน ควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ความรู้แก่นักเรียน และอำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นว่าควรขยายผลการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่นบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษาให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเท่าเทียมกันด้วย

ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดทำแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ขึ้น เพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานทาง สำหรับการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนบนทางหลวงท้องถิ่น อย่างไรก็ตามแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ เป็นเพียงแบบแนะนำพื้นฐานเท่านั้น ดังนั้นผู้ออกแบบจะต้องกำหนดระยะ ขนาด ตำแหน่งที่จะปักหรือติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้มีความเหมาะสมและถูกต้อง ตามหลักวิศวกรรมด้วย

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ ต่อผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งจะก่อให้เกิด ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้นถนนต่อไป



(นายปฐม เฉลยวาเรศ)

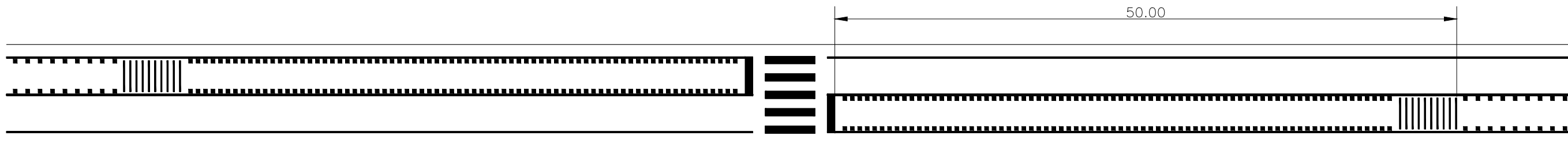
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

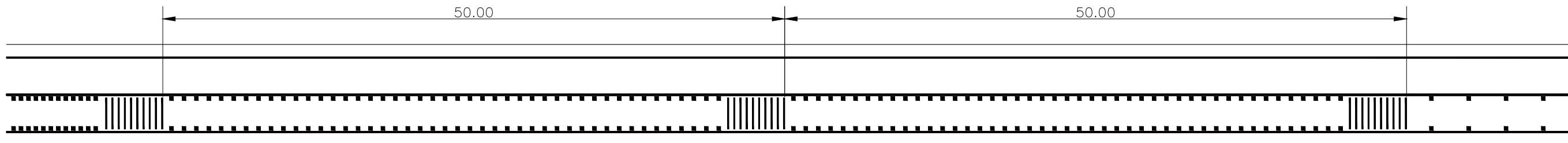
แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	จร(ถ)-501/63
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร(ถ)-502/63
3	แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	จร(ถ)-503/63
4	รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	จร(ถ)-504/63
5	รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	จร(ถ)-505/63
6	ตัวอักษรและตัวเลข	จร(ถ)-506/63

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

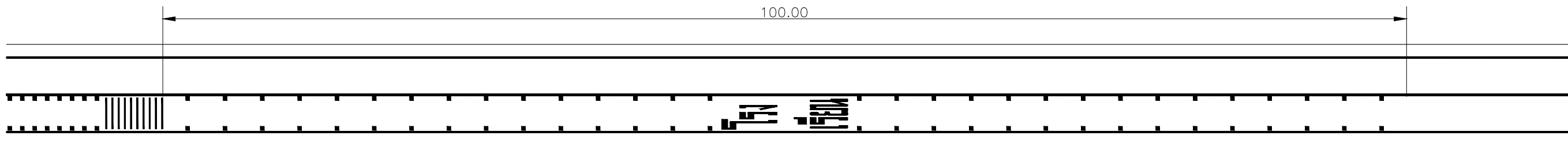
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น ทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งของต่าง ๆ เหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
7. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ป้ายจราจร, อุปกรณ์อำนวยความสะดวก อาจปรับแต่งหรือเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้น ๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุมาจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายจราจรเดิมที่ไม่ใช่แล้ว ส่งมอบคืนให้แก่หน่วยงานราชการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินนั้น



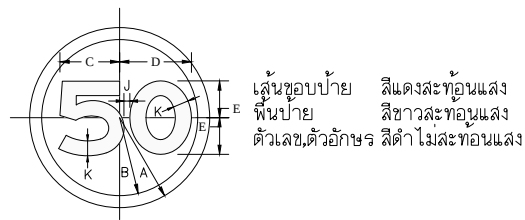
แบบขยายทางมาลัย และเส้นชะลอความเร็วช่วง A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง B
มาตราส่วน NOT TO SCALE

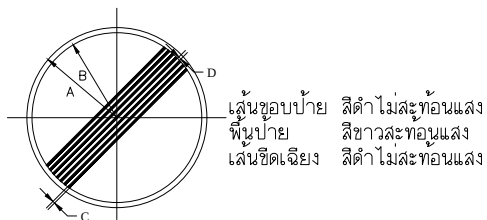


แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง C
มาตราส่วน NOT TO SCALE



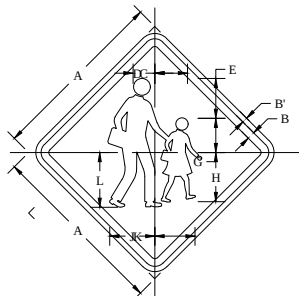
ตารางแสดงขนาดป้าย บ.32

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	1.6
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1



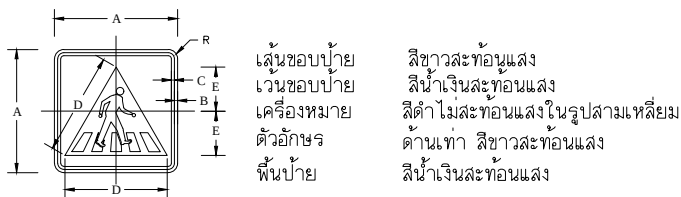
ตารางแสดงขนาดป้าย บ.55

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร			
	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1
2	30	28	0.5	1.33
3	37.5	35	0.63	1.67
4	45	42	0.75	2.00



ตารางแสดงขนาดป้าย ด.57

ผ.57		มิติเป็นเซนติเมตร										
ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	8.75	12.5	11.5	10.25	14	
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75	
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25	
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28	



ตารางแสดงป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม

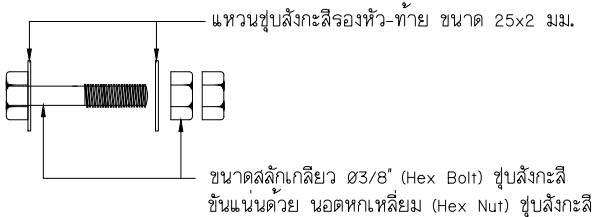
ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม	มิติเป็นเซนติเมตร					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	R
2	60	1.5	2	50	21.65	3.5
3,4	90	2	3	75	32.5	5.3

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่นขนาดเล็ก ตรอกซอยหรือถนนในเมืองที่มีเขตทางหลวงจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทัว ๆ ไป	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ม.ขึ้นไป	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

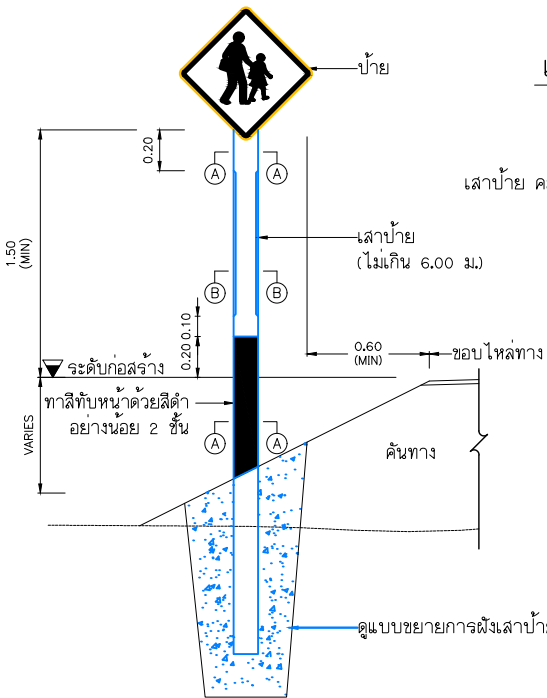
ยกเว้น ถนนเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

รายละเอียดป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม



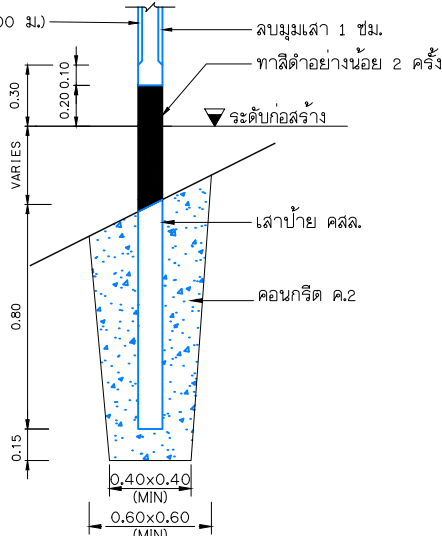
แบบขยายสลักเกลียว

ไม่แสดงมาตราส่วน



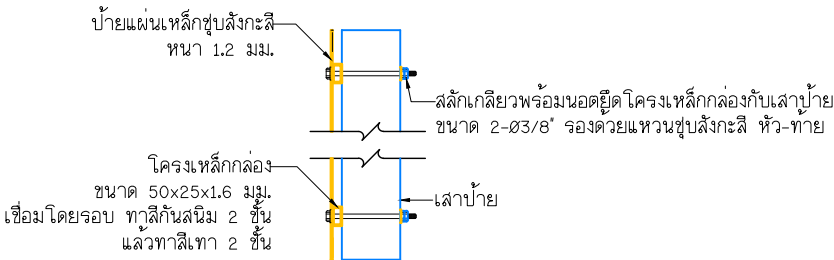
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ และป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



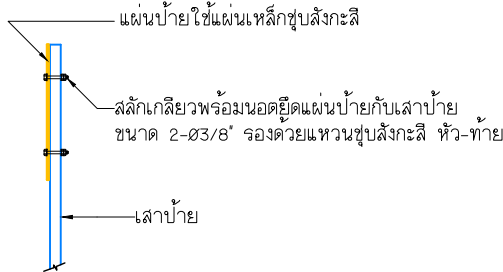
แสดงการฝังเสาป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

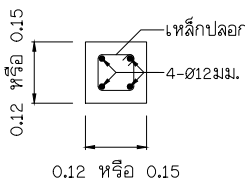


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน

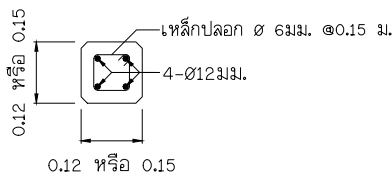
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้เป็นไปตามแบบแนะนำ เลขที่ จร(ณ)-506
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบลึงกะสิหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิถุนสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จัปเหล็กแล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
- แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้าย บ.32, บ.55, ด.57 และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม ใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272
- ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบเป็นค่าน้อยที่สุด ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้
- ให้ผู้รับจ้างทำแบบรายละเอียดตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรของโครงการ นำเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2

 แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น	
รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	
แบบเลขที่ จร(ณ)-505/63	แผ่นที่ 5

ก ข ข ค ค ฅ ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฏ ฎ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ฌ ำ ะ แ ะ ั ั
 ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ ำ
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ราชบุรี 1025

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

รายการประกอบแบบ

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทยและตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษร เว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอันสมควรให้ลดระยะห่างลงตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่างให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็นเซนติเมตร

	แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น
	ตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ รร(ถ)-506/63	แผ่นที่ 6



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ ๗๙/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มี คำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทาง และงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการ ปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผล จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | ที่ปรึกษา |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น | | ประธานคณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์ | ผส.ทช.ที่ ๑๑ | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายอาคม ดันติพงษ์อำภา | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.) | คณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) | | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๕. นายกฤษฎี เมื่อนันท | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

- พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม
 - กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
 - ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
 - เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้
 - สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
 - ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๓๕ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะกรรมการที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		ประธานคณะกรรมการ
๒. นายวีระเดช ชีวาพัฒนานวงศ์	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๓. นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์	ผอ.กвт. (สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี))	คณะกรรมการ
๔. นายกล้าหาญ ทารักษา	ผอ.ขทช. ขอนแก่น	คณะกรรมการ
๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สวว.)	คณะกรรมการ
๖. นายปริญญญา เอกศิริวรานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สทท.)	คณะกรรมการ
๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๙. นางสาวจรรรัตน์ วิถีธนพานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๑๐. นายกฤษณ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธำชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายกันต์ธร ชินภา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (กผง.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย

๑. นายธนิต วิทย์เมธ	ผอ.กบท. (สปร.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายจอม ตีระวนิชย์	ผอ.กสท. (สปร.)	คณะกรรมการ
๓. นายนิติกร คล้ายชม	ผอ.กปท. (สสท.)	คณะกรรมการ
๔. นายนพปฎล เสี่ยงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สปร.)	คณะกรรมการ

- ๒ -

๕. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	
	และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะกรรมการ
๖. นายชาญศักดิ์ แร่งสาริกรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน (สปร.)	คณะกรรมการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์	ผอ.กพจ. (สอป.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย	ผอ.กвт. (สทช.ที่ ๒ (สระบุรี))	คณะกรรมการ
๓. นายอิษย์ ศิริประเสริฐ	ผอ.กвт. (สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี))	คณะกรรมการ
๔. นายสมนธ์ พิทักษ์วินัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สวว.)	คณะกรรมการ
๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๖. นายกฤษณ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสัญญา สำลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ ประกอบด้วย

๑. นายมานิต นิลเขตร์	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายครรชิต อิมสมบัติ	ผอ.กบข. (สปร.)	คณะกรรมการ
๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๔. นายบวรนนท์ มานูจำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๕. นายปิยวัฒน์ เชื้อนเชียงสา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๖. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

๑. นายโอฬาร เวียงวีระ	ผอ.กสถ. (สสอ.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์	ผอ.กตป. (สอป.)	คณะกรรมการ
๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์	สถาปนิกปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๔. นายกรวรรค์ สุริยา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๕. นายนิวัฒน์ จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๖. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายนิพล ตั้งคคูปำนนท์	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุพัชรงค์ ธงชัย	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๖ หมวดงานสะพาน ประกอบด้วย

๑. นายไกรวัล วัฒนา	ผอ.กอกค. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายอดิสร อภิรักษ์วินิชย์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายพุทธิพงษ์ หะลิห์รัตนวัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงาน
๔. ว่าที่ร้อยตรีธีรวัจน์ ผกผำ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	
	และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นางสาวจรรุัตน์ วิถีธนพาณิश्य์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายกฤษฏี เมลิองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายธันวา วิบูลย์ศรีณย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

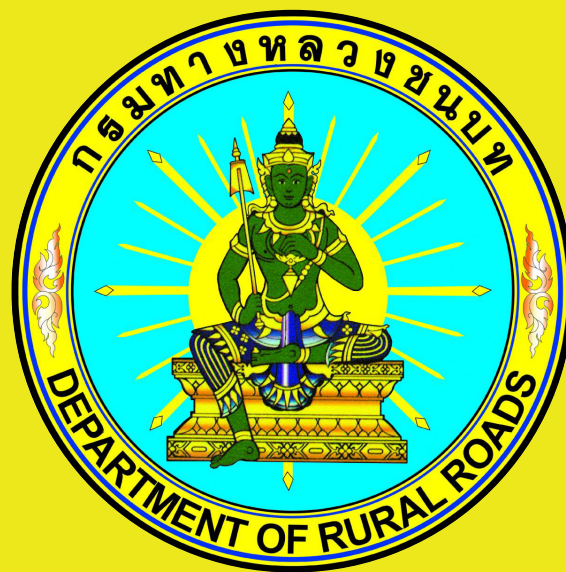
- ๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย
- ๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
- ๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย
- ๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
- ๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม