

รายการข้อกำหนดรายละเอียดวัสดุและวิธีการผลิตป้ายชื่อซอยแยกย่อย
รายการเลขที่ สวจ.ม. ๐๐๒-๐๓/๕๖

.....

๑. โครงการป้ายชื่อซอย

- ๑.๑ รูปแบบโครงป้ายชื่อซอยแยกย่อย เป็นไปตามรูปแบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๑,ป.๐๐๙๓-๐๒,ป.๐๐๙๓-๐๓, ป.๐๐๙๓-๐๕,ป.๐๐๐๙๓-๐๖,ป.๐๐๙๓-๐๗
- ๑.๒ โครงป้ายและการทดสอบความแข็งแรง
- ๑.๒.๑ โครงป้ายทำจากวัสดุโพลีเอทิลีนเทคนีสดำ ส่วนของกรอบป้าย ให้หล่อยึดติดกับแผ่นอะลูมิเนียมหนา ๑ มม. (ตามข้อ ๒) จำนวน ๒ แผ่น ฝังยึดอยู่ในกรอบโครงป้าย
- ๑.๒.๒ โครงป้ายทั้งชุดจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง โดยผู้ผลิตสามารถเสริมเหล็กภายในโครงสร้างของกรอบโครงป้าย และจะต้องทนทานต่อสภาพอากาศในกรุงเทพมหานคร ไม่น้อยกว่า ๕ ปี เมื่อทดสอบความแข็งแรงของโครงป้ายที่ประกอบหรือฉลขึ้นรูปสำเร็จแล้ว โดยการจัดวางในแนวนอนที่มีจุดรองรับที่ปลายกรอบป้ายและปลายโคนเสาของกรอบโครงป้าย แล้ววางน้ำหนัก ๘๐ กก. ลงบนจุดเชื่อมต่อกรอบป้ายกับโคนเสากรอบโครงป้าย และเมื่อตรวจพินิจด้วยตาแล้วโครงป้ายจะต้องไม่แอ่นงอ เกิน ๕ ซม.และไม่ปรากฏรอยแตกร้าวของโครงป้าย โดยในระหว่างที่มีการยื่นของประกวดราคาผู้เสนอราคาจะต้องมีตัวอย่างกรอบโครงป้ายด้วยเพื่อใช้ประกอบการเสนอราคา
- ๑.๓ การอ่านและการกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่เป็นตัวเลขเป็นหลักที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก และในส่วนที่เป็นงานฝีมือให้คลาดเคลื่อนได้โดยไม่ต้องไม่ให้เกิดการผิดเพี้ยนของรูปแบบความปราณีสวยงาม และลักษณะการใช้งาน

๒. แผ่นอะลูมิเนียมสำหรับทำป้ายชื่อซอย

รูปแบบแผ่นป้ายบอกชื่อซอย เป็นไปตามรูปแบบ ป.๐๐๙๓-๐๑,ป.๐๐๙๓-๐๒ เป็นแผ่นอะลูมิเนียมแผ่นบางตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ขนาดความหนา ๑.๐ มิลลิเมตร (ระยะความคลาดเคลื่อนตามมาตรฐาน มอก. ๓๓๑-๒๕๒๓) เมื่อนำมาตัด ปั้นแผ่นอะลูมิเนียม ต้องขัดแต่งสลับคมต่างๆ ให้เรียบร้อย แผ่นอะลูมิเนียม เมื่อ ตัด ปั้น แล้วต้องมีรูปร่าง ขนาด ลักษณะสัดส่วนตามรูปแบบที่กำหนดและต้องไม่บิดงอหรือเว้าแหว่ง

๓. แผ่นสะท้อนแสงสำหรับผนังป้ายชื่อซอย

- ๓.๑ ทำความสะอาดพื้นผิวแผ่นป้ายอะลูมิเนียมไม่ให้มีฝุ่นละอองและน้ำมัน พร้อมทั้งจะนำมาฉีกด้วยแผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงบนพื้นป้าย เป็นแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ ๑ (engineering grade) สีน้ำเงิน และตัวอักษรที่ใช้ฉีกบนแผ่นป้ายเป็นแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ ๙ สีขาว คุณสมบัติตามรายการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๔๙ และจะต้องรับการรับรองการตรวจสอบคุณสมบัติจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและการพลังงาน
- ๓.๒ รูปแบบตัวอย่างหน้าป้ายตามแบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๓ และอักษรบอกชื่อซอย ต่างๆ ให้ใช้ตัวอักษรตาม แบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๗


/-๒

๔. ฝาครอบโคนเสา

- ๔.๑ รูปแบบฝาครอบโคนเสาไฟเบอร์กลาส เป็นไปตามรูปแบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๕
- ๔.๒ เป็นฝาครอบโคนเสาไฟเบอร์กลาสผสมสีดำโดยเฉพาะ หล่อทั้งหมด มีใยแก้วเป็นตัวประสาน ให้ไฟเบอร์กลาสมีความเหนียวและแข็งแรงทนทาน พร้อมขัดแต่งให้เรียบร้อยไม่บิดงอและทนทาน สภาพอากาศในกรุงเทพมหานคร ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕. แท่งคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูปหุ้มโคนเสาท่อเหล็ก

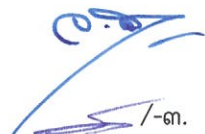
- ๕.๑ รูปแบบเป็นไปตามแบบ เลขที่ ๐๐๙๓-๐๖
- ๕.๒ เป็นแท่งคอนกรีตเสริมเหล็กรูปทรงกระบอกภายในกลมกลวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ๒๐ เซนติเมตร เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน ๗๕.๕ มม. แบบหล่อโคนเสาสำเร็จรูปจะต้องใช้แบบเหล็กหรือไฟเบอร์กลาสเท่านั้น เมื่อหล่อเป็นรูปแล้ว ต้องมีรูปร่าง ลักษณะ สัดส่วน เป็นไปตามรูปแบบโซ่วผิวเกลี้ยงเรียบไม่ฉาบปูนและต้องไม่แตกร้าว

๖. ฐานต่อม่อและการติดตั้งเสา

- ๖.๑ รูปแบบฐานต่อม่อเป็นคอนกรีตหล่อในที่ ตามรูปแบบการติดตั้ง เลขที่ ๐๐๙๓-๐๔
- ๖.๒ ขั้นตอนการติดตั้ง ให้ผู้รับจ้างขุดหลุมแล้วกระทุ้งกันหลุมจนแน่นได้ระดับ นำเสาติดตั้งในระดับที่กำหนด จึงเทคอนกรีตในอัตรา ๑:๒:๔ พร้อมทั้งกระทุ้งคอนกรีตให้ทั่วและกลบดินและกระทุ้งจนแน่น แล้วตกแต่งผิวทางเท้าด้วยปูนทรายหรือวัสดุอื่นให้กลมกลืนกับสภาพทางเท้าเดิม สำหรับถนนที่ไหล่ทางเป็นดิน ให้กลบดินโดยรอบจนแน่นเสมอระดับดินเดิมและเสาเมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วจะต้องตั้งตรงได้ตั้งไม่มีการเอนเอียงโยกคลอนหรือหมุนได้ ถ้ามีปัญหาในการติดตั้งเสาป้าย ผู้ว่าจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานที่จุดติดตั้งป้ายต่างไปจากตำแหน่งเดิมได้ ในกรณีที่บริเวณนั้นใต้ดินที่ขุดลงไปเพื่อจะติดตั้งเสามีสาธารณูปโภคอื่นฝังอยู่หรือมีอุปสรรคอื่นๆ ที่ไม่อาจฝังแท่นคอนกรีตสำเร็จรูปลงได้ ให้ผู้รับจ้างหล่อฐานคอนกรีตหล่อทับที่ โดยปริมาตรของคอนกรีตจะต้องไม่น้อยกว่าแท่นคอนกรีตสำเร็จรูป ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของฝ่ายผู้ว่าจ้างเสียก่อน โดยผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้าง สามารถสั่งให้เปลี่ยนตำแหน่งจุดติดตั้งและอุปกรณ์ประกอบต่างออกไปจากที่กำหนดไว้ในแบบได้ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามด้วยดีโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างนอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงกันไว้

๗. เสาป้ายบอกชื่อซอย

- ๗.๑ รูปแบบเสาป้ายบอกชื่อซอย เป็นไปตามรูปแบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๔
- ๗.๒ เป็นเสาเหล็กอาบสังกะสีกลมกลวง ๓ นิ้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ๗๕ มม. มีความหนาเมื่ออาบสังกะสีแล้วไม่ต่ำกว่า ๒ มม. เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน $+0.๒$ มิลลิเมตร ไม่ทาสี เชื่อมครึ่งเหล็ก หนา ๖ มม. กว้าง ๕ ซม. ยาว ๑๐ ซม. และبيبปลายโคนเสาให้แบนเพื่อป้องกันการโยกคลอนหรือหมุนได้ ให้ล้างสีสกปรก คราบน้ำมันและสีเครื่องหมายต่างๆ ที่ปรากฏบนเสาให้หมด ท่อเหล็กที่นำมาใช้ต้องเป็นของใหม่ ไม่มีสนิมขุม โคลน น้ำมันหรือสารอื่นเกาะผิว และไม่เคยใช้งานมาก่อน



/-๓.

๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องถอดถอนป้ายและอุปกรณ์ที่มีอยู่เดิม(ถ้ามี) ซึ่งชำรุดหรือหมดสภาพแล้วออกทันที โดยถอดแยกเป็นชิ้นส่วนแต่ละประเภท พร้อมทำบัญชีรายการอุปกรณ์เก่าคืนให้แก่กรุงเทพมหานครก่อนส่งมอบงานซึ่งจะถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย หลุมบ่อซึ่งเกิดจากการถอดถอนเสาออก ผู้รับจ้างจะต้องทำการกลบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยตามสภาพใกล้เคียง มูลดินหรือเศษวัสดุจะต้องขนย้ายออกในเวลาเดียวกัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับการนี้จะถูกรวมไปกับราคายื่นไว้ด้วยแล้ว

๗.๔ ฐานเสาและการติดตั้งให้เป็นไปตามรูปแบบการติดตั้งป้ายแบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๔, ป.๐๐๙๓-๐๕, ป.๐๐๙๓-๐๖

๘. เงื่อนไขทั่วไปในการทำงาน

ในระหว่างการปฏิบัติงานตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะกำหนดจุดติดตั้งป้ายให้ทุกจุด และก่อนการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องให้ผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบตัวอย่างขั้นต้น เช่น ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงป้ายหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อนทำการติดตั้ง

๙. ระยะเวลาทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายชื่อซอยแยกย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวนจุด(จัดจ้างเฉพาะครั้งคราวนั้น) ให้แล้วเสร็จภายในเวลาตามที่กำหนด(จำนวนวัน)

๑๐. เอกสารแนบท้ายรายการ

แบบมาตรฐานป้ายบอกชื่อถนน ซอย แบบเลขที่ ป.๐๐๙๓-๐๑ ถึง ป.๐๐๙๓-๐๗ จำนวน ๗ แผ่น

ผู้กำหนดรายการ

(นายประวิทย์ มหาครุฑ)

หัวหน้ากลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒

(นายศุภมิตร ลายทอง)

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร

(นายสุธน อาณากุล)

แผ่นที่ ๑ รวม ๑ แผ่น

- ☐ เข้าเพิ่ม
- ☐ เสนอ
- ☐ อื่นๆ

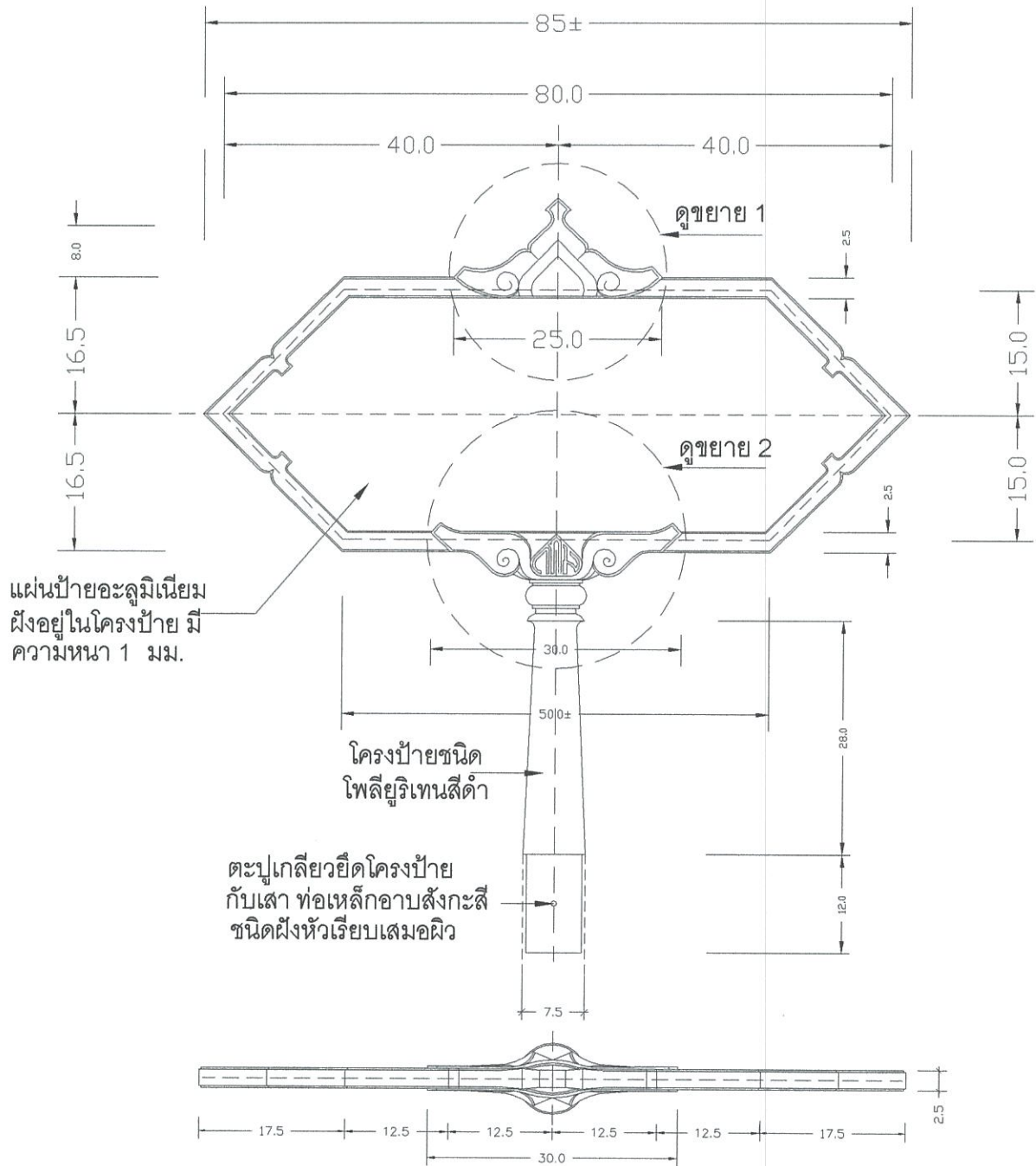
ลำดับ	รายการ	จำนวน		ราคา	จำนวนเงิน		ค่าแรง		จำนวนเงิน		
		จำนวนหน่วย	หน่วย	หน่วยละ	ค่าของ		หน่วยละ		ค่าแรง		
๑	โครงป้ายบอกชื่อซอยชนิดโพลียูริเทนสีดำ	๑	โครง	๒,๕๐๐						๒,๕๐๐	-
๒	แผ่นอะลูมิเนียมป้ายบอกชื่อซอย ขนาด ๓๐ x ๘๐ ซม.หนา ๑ มม.										
	ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ ๑ สีน้ำเงิน ผนักตัวอักษรสีขาวแบบที่	๒	แผ่น	๗๕๐						๗๕๐	-
๓	เสาเหล็กออบสังกะสี ขนาด Ø ๓ นิ้ว ยาว ๓.๐๐ เมตร (بيبโคนเส	๑	ต้น	๑,๓๐๐						๑,๓๐๐	-
๔	ฝาครอบโคนเสาไฟเบอร์กลาส	๑	ชิ้น	๑๒๐						๑๒๐	-
๕	โคนเสาสำเร็จรูป	๑	ชิ้น	๑๕๐						๑๕๐	-
๖	ฐานคอนกรีต	๑	ชิ้น	๑๕๐						๑๕๐	-
๘	ค่าแรงประกอบติดตั้งและตกแต่งทางเท้า	๑	จุด					๑๐๐		๑๐๐	-
	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	๑	จุด							๕,๐๗๐	-
ประมาณการเป็นเงิน (ห้าพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)										๕,๐๗๐	-

จำนวนโดย.....

นายประวิทย์ มหาครุฑ
นายช่างศิลป์ชำนาญงาน
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
15 พ.ค. 2556

(นายศุภมิตร ลายทอง)
หัวหน้ากลุ่มงานเครื่องหมายจราจร ๒
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

รูปด้านหน้า-หลัง



รูปด้านบน

หน่วยเป็นเซนติเมตร

๕๖๕

แบบ มาตรฐานโครงป้ายบอกชื่อ ซอยแยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาคุณ

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาคุณ

ผอ.สวจ.

ป

๐

๐

๙

๓

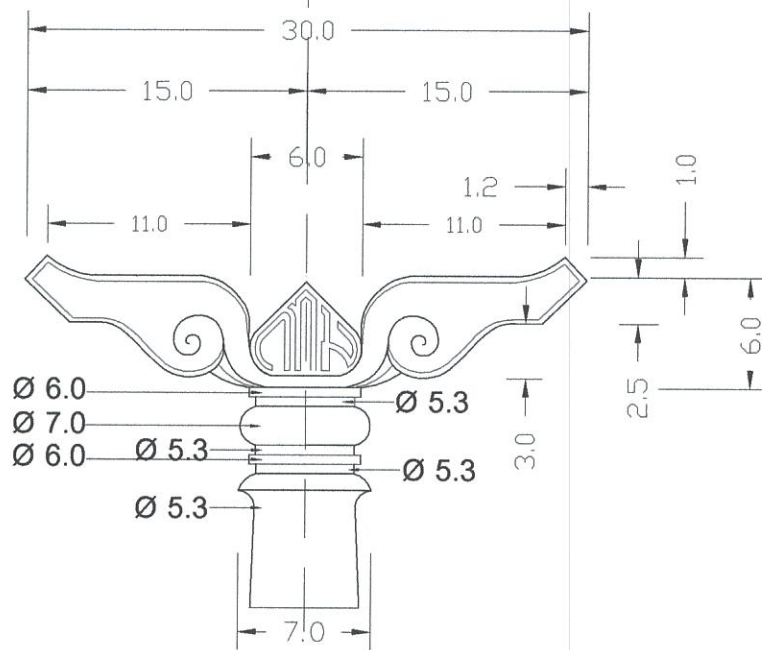
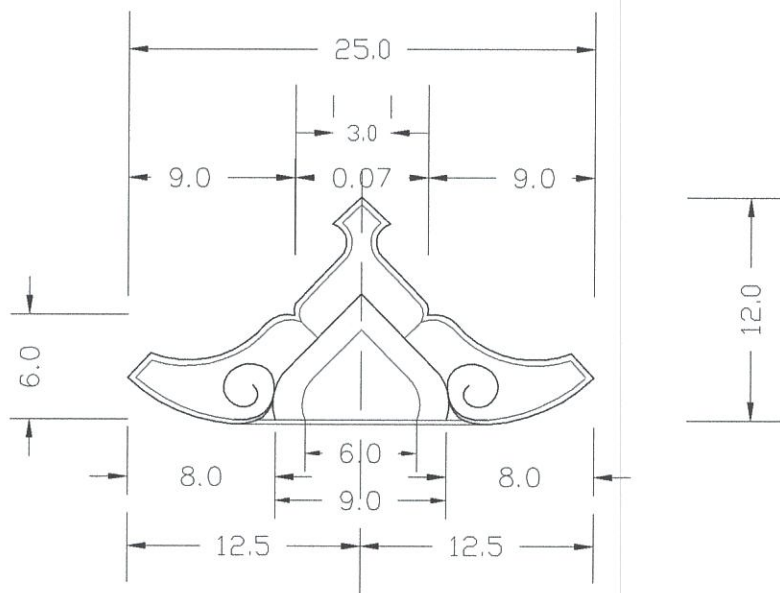
๐๑

มาตราส่วน

-

รวม

ขยาย 1



ขยาย 2

หน่วยเป็นเซนติเมตร

สจส

แบบ มาตรฐานโครงป้ายบอกชื่อ ซอยแยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาคุณ

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาคุณ

ผอ.สวจ.

ป 0 0 9 3

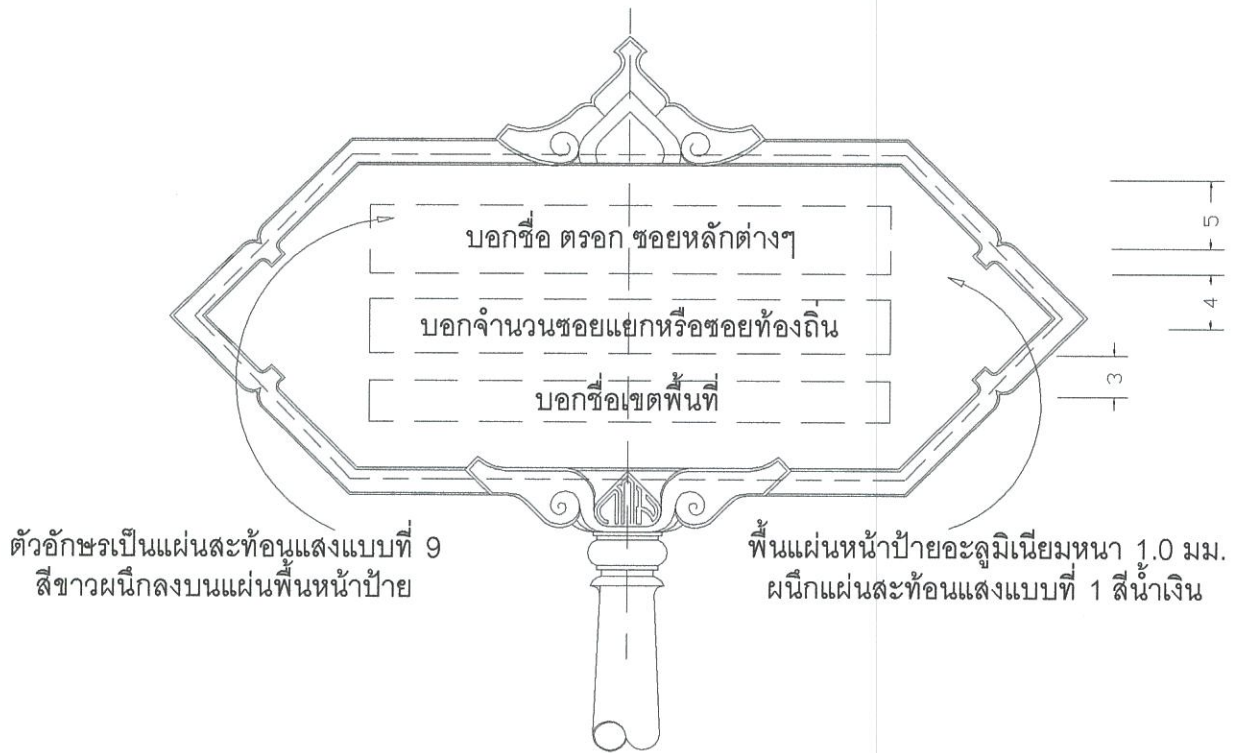
02

มาตราส่วน -

รวม

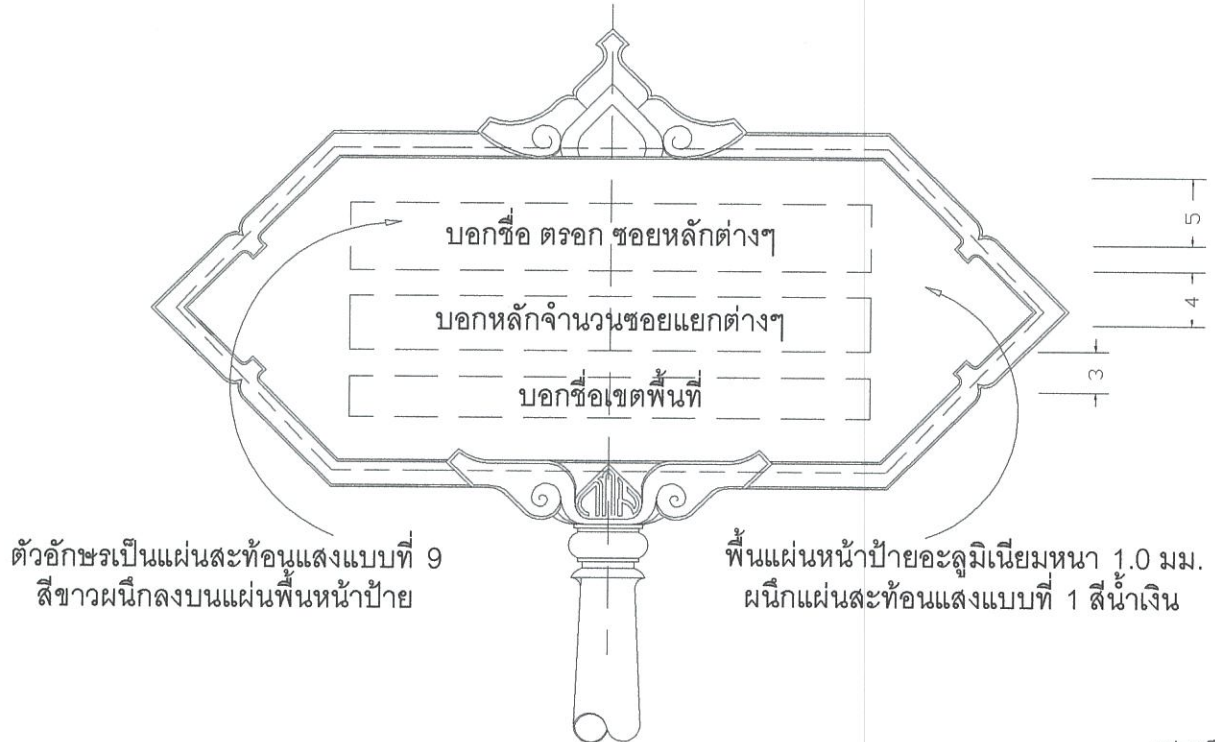
แบบแสดงหน้าป้าย ①

ประเภทมีชื่อตรอก ซอยเดิม



แบบแสดงหน้าป้าย ②

ประเภทไม่มีชื่อตรอก ซอยเดิม



หน่วยเป็นเซนติเมตร

๕๖๕

แบบ มาตรฐานโครงป้ายบอกชื่อ ซอยแยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาครู

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาครู

ผอ.สวจ.

มาตราส่วน

-

รวม

ป

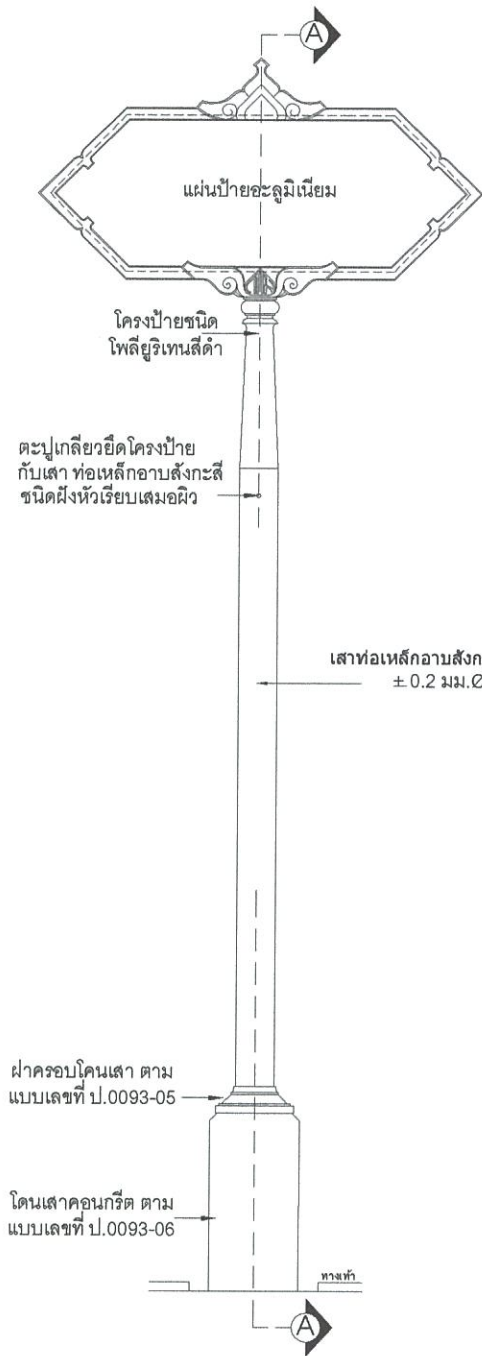
0

0

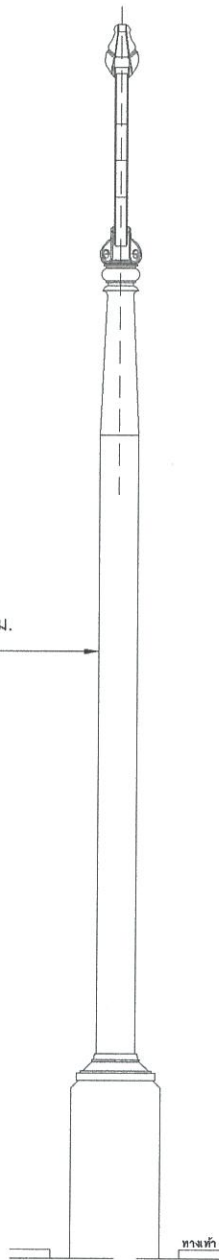
9

3

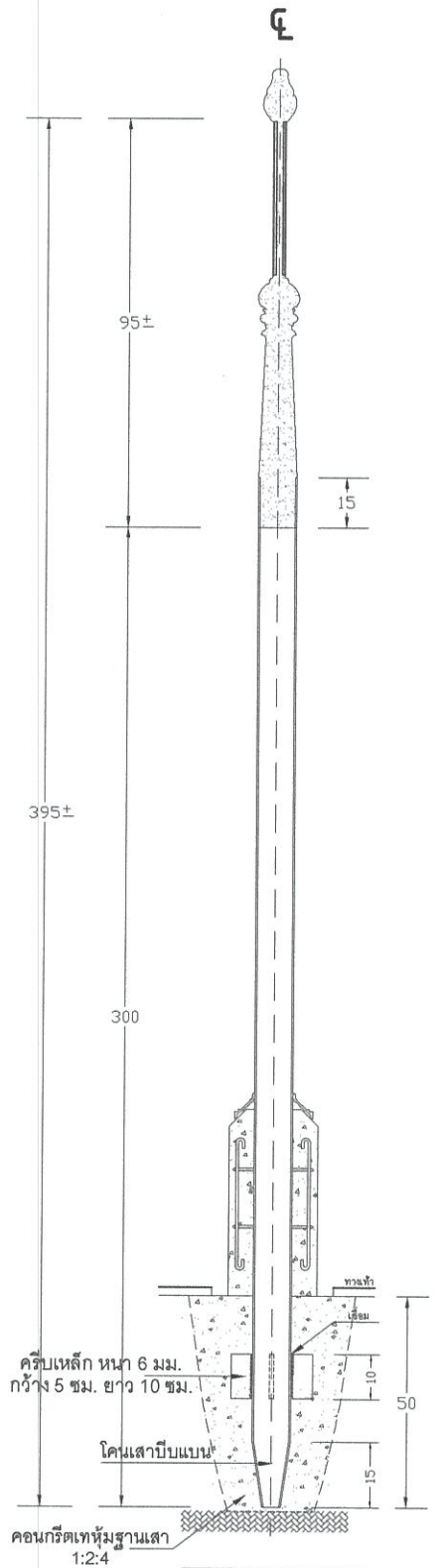
03



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



รูปตัด A-A

หน่วยเป็นเซนติเมตร

๕๑๕

แบบมาตรฐาน แสดงการติดตั้งป้ายบอกชื่อ ซอย แยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาคู

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาคู

ผอ. สจจ.

ป

0

0

9

3

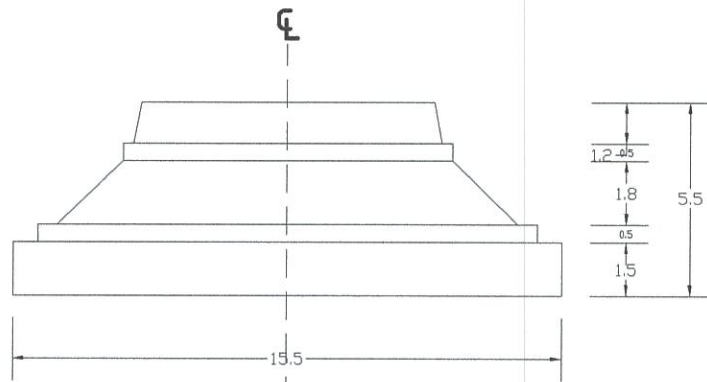
04

มาตราส่วน

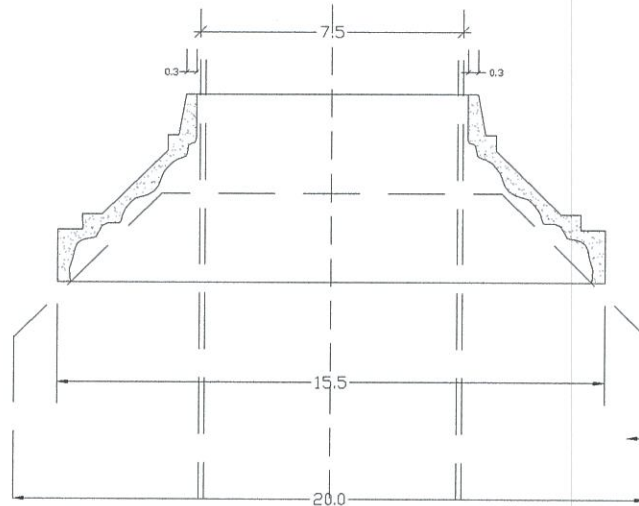
-

รวม

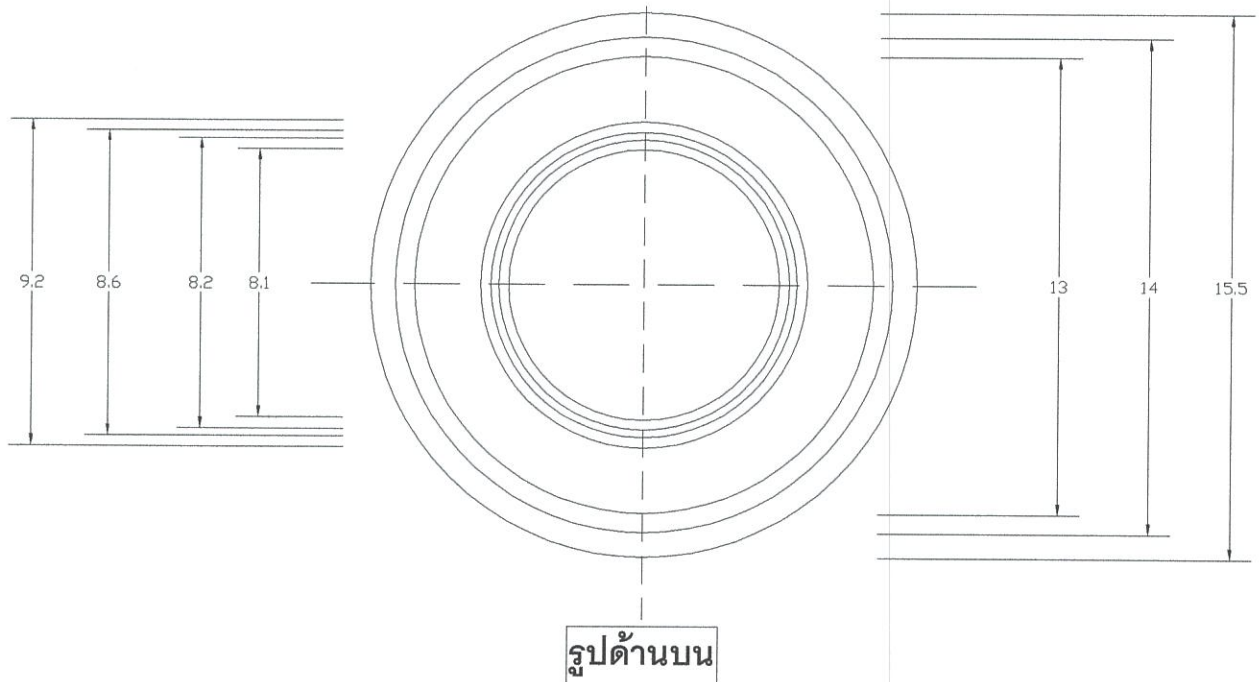
รูปด้านหน้า-หลัง



รูปตัด



โคนเสาสำเร็จรูป



รูปด้านบน

หน่วยเป็นเซนติเมตร

๕๖๕

แบบมาตรฐาน ฝาคกรอบโคนเสาป้ายบอกชื่อ ทอยแยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาคฐ

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาคฐ

ผอ.สวจ.

ป

๐

๐

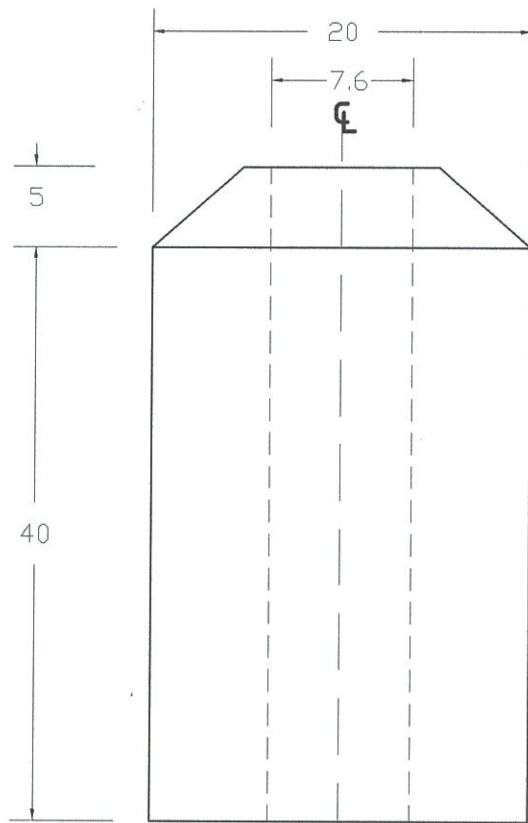
๙

๓

๐๕

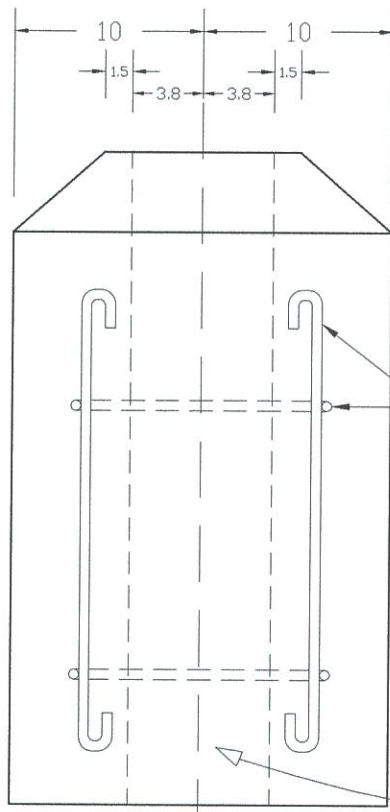
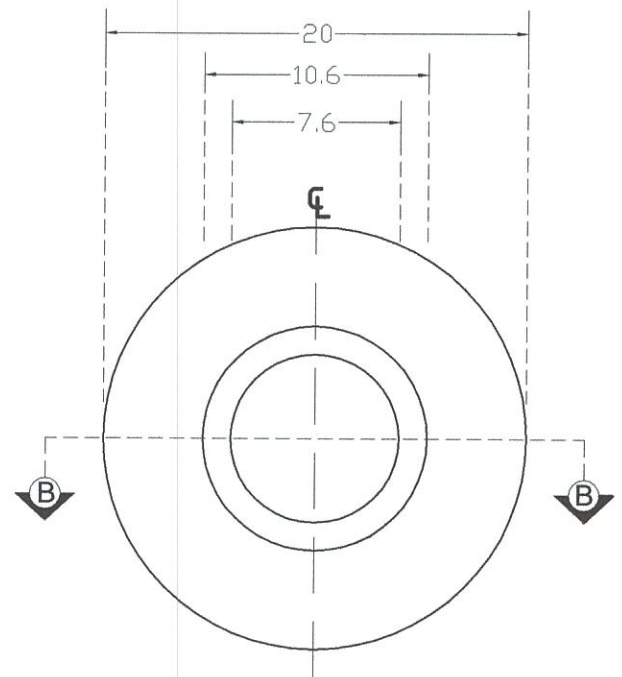
มาตราส่วน

รวม



รูปด้านหน้า-หลัง

รูปด้านบน



เสริมเหล็ก Ø 3 มม.
โดยรอบ

ช่องสำหรับใส่เสาเหล็ก

รูปตัด B - B

โคนเสาคอนกรีต เป็นโคนเสา
คอนกรีตสำเร็จรูปเสริมเหล็ก
Ø 20 ซม. ผิวเกลี้ยงเรียบโชว์ผิว
ไม่ฉาบปูน

หน่วยเป็นเซนติเมตร

๕๖๕

แบบ มาตรฐานโคนเสาป้ายบอกชื่อ ซอยแยกย่อย

แบบเลขที่

แผ่นที่

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

เขียน นายประวิทย์ มหาครู

หัวหน้ากลุ่มงาน

ออกแบบ นายประวิทย์ มหาครู

ผอ. สจ.จ.

ป

0

0

9

3

06

มาตราส่วน

-

รวม

ก ข ค ฅ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ ฎ
 ฏ ฐ ท ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ
 ป ผ ฝ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ
 ษ ส ห ฬ อ ฮ ะ ำ ึ ื ฺ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
 A B C D E F G H I J K L M N
 O P Q R S T U V W X Y Z
 : ; ' " @ % & () \$ # ! { } ? = + - *
 a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z

๕๖๕

แบบมาตรฐานตัวอักษรภาษาไทย,ภาษาอังกฤษ ป้ายบอกชื่อ ซอยแยกย่อย			แบบเลขที่					แผ่นที่
สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง	เขียน นายประวิทย์ มหาคฐ	หัวหน้ากลุ่มงาน	ป	๐	๐	๙	๓	๐๗
	ออกแบบ นายประวิทย์ มหาคฐ	ผอ.สวจ.	มาตราส่วน					รวม