

ประเด็นที่ ๑

# เหตุผลวิสัย

หลักการและนิยามสำคัญตามกฎหมาย

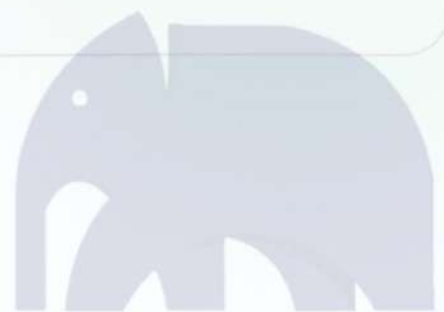


นิยามตาม ป.พ.พ. มาตรา ๘

"...เป็นเหตุที่ **ไม่อาจป้องกันได้** แม้บุคคลผู้ต้องประสบ...จะได้จัดการ ระมัดระวังตามสมควร..."

หัวใจสำคัญคือ

**"เหตุการณ์ที่ไม่อาจป้องกันได้"**



โยธาไทย

# องค์ประกอบสำคัญ 3 ประการ

## ๑. ต้องเป็นเหตุที่ก่อให้เกิดผลพิบัติ

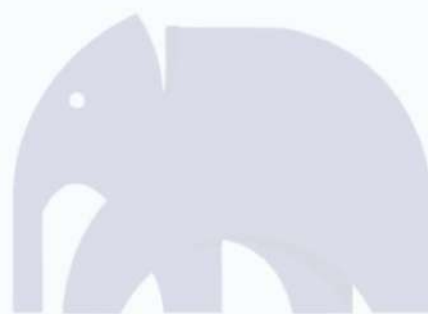
เป็นเหตุการณ์รุนแรงที่ส่งผลกระทบโดยตรงต่องาน ทำให้เกิดความเสียหาย หรือเป็นอุปสรรคจนไม่สามารถดำเนินงานตามปกติได้

## ๒. ต้องเป็นเหตุที่ "ไม่อาจป้องกันได้"

เป็นแก่นหลักที่สำคัญที่สุด เหตุการณ์นั้นต้องอยู่นอกเหนือการควบคุมของมนุษย์ ไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างแม่นยำ หรือป้องกันผลของมันได้

## ๓. ได้ใช้ "ความระมัดระวังตามสมควร"

ผู้รับจ้างต้องพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามมาตรฐานวิชาชีพอย่างดีที่สุดแล้ว เพื่อบรรเทาหรือป้องกันความเสียหายเท่าที่พึงกระทำได้



โยธาไทย

# กรณีศึกษา: ภัยพิบัติจากพายุ

การพิสูจน์ "ความระมัดระวังตามสมควร" ของผู้รับจ้าง



## ๑. การติดตาม ข้อมูล

ติดตามประกาศ  
เตือนภัยจากหน่วย  
งานราชการที่เชื่อ  
ถือได้ (เช่น กรม  
อุตุนิยมวิทยา)  
อย่างใกล้ชิด



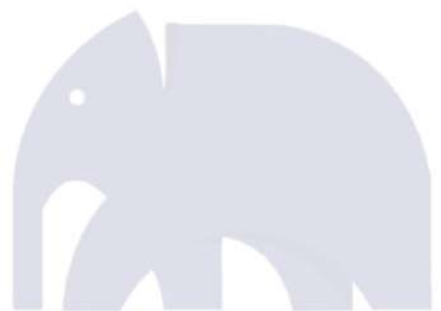
## ๒. การป้องกัน หน้างาน

ดำเนินการป้องกัน  
ทรัพย์สินและพื้นที่  
ก่อสร้างตาม  
มาตรฐาน เช่น ยึด  
โครงสร้างชั่วคราว,  
คลุมกองวัสดุ, ขน  
ย้ายอุปกรณ์



## ๓. การพิสูจน์เหตุ และผล

แสดงให้เห็นว่า  
ความเสียหายที่เกิด  
ขึ้นเป็นผลโดยตรง  
จากความรุนแรง  
ของพายุ ไม่ใช่จาก  
ความบกพร่องใน  
การป้องกัน



โยธาไทย

# สิทธิในการขอขยายเวลา

เงื่อนไขตามสัญญาเพื่อรักษาสิทธิของผู้รับจ้าง



## ที่มาของสิทธิ

ระบุไว้อย่างชัดเจนใน สัญญาจ้าง  
ก่อสร้างภาครัฐ ปี ๒๑ วรรณหนึ่ง

## เงื่อนไขหลัก (กรณีพายุ)

ผู้รับจ้างมีสิทธิขอขยายเวลาได้เมื่อ  
เกิด **"เหตุสุดวิสัย"** ซึ่งเป็นเหตุที่ไม่  
อาจป้องกันได้



โยธาไทย

# เงื่อนไขและข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม

เงื่อนไขอื่นที่สามารถขอยาวเวลาได้

ความผิดของผู้ว่าจ้าง

พฤติกรรมที่ผู้รับจ้างไม่  
ต้องรับผิดชอบ

เหตุอื่นตามกฎหมาย



## ข้อพิจารณาสำคัญ: ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

แม้เหตุผลวิสัยจะให้สิทธิขอ **"ขยายเวลา"** ได้ แต่ผู้รับจ้างยังคงต้อง **"รับผิดชอบซ่อมแซมงานที่เสียหาย"** ด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง



โยธาไทย

# ความรับผิดชอบและการ แจ้งเหตุ

ภาระหน้าที่สำคัญของผู้รับจ้างตามสัญญาฯ

## ส่วนที่ ๑: ภาระรับผิดชอบ ต่องาน

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดจากงานที่ได้ทำขึ้น **แม้  
จะเกิดจากเหตุสุดวิสัยก็ตาม**

### หน้าที่หลักในการซ่อมแซม

ต้อง "ซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่" ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

### ข้อยกเว้นเพียงหนึ่งเดียว

ความรับผิดนี้สิ้นสุดลง หากความเสียหายนั้นเกิดจาก "ความผิดของผู้ว่าจ้าง"



## ส่วนที่ ๒: การแจ้งเหตุเพื่อรักษาสิทธิ EOT



**คือเส้นตายสำคัญที่ต้องปฏิบัติ**

นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

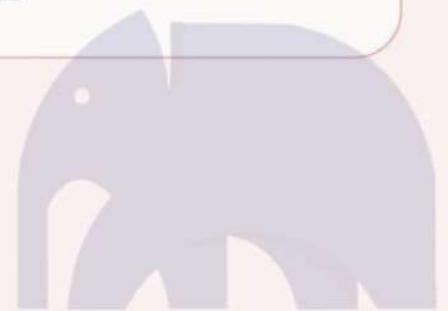
### **สิ่งที่ต้องทำ: กำหนดเวลา และวิธีแจ้งเหตุ**

ผู้รับจ้างต้อง "แจ้งเหตุพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือ" เพื่อใช้สิทธิขอ  
งด/ลดค่าปรับ หรือขยายเวลา

### **ผลของการละเลย: การ สละสิทธิ**

หากไม่แจ้งตามกำหนด ถือว่าผู้รับ  
จ้างได้ "**สละสิทธิเรียกร้องโดย  
ไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น**"

**ข้อยกเว้น:** หากเหตุเกิดจากความผิดของผู้  
ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้าง  
ทราบอยู่แล้ว



**โยธาไทย**

# ดุลพินิจและผลที่ตามมา

ข้อสรุปสำคัญที่ผู้รับจ้างต้องตระหนัก

## ๑. ดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง

การอนุมัติให้งด/ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงาน ถือเป็น **อำนาจและดุลพินิจเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง** ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

- สัญญาฯ ข้อ ๒๑ วรรคสาม -

## ๒. ผลของการแจ้งล่าช้า (เกิน 15 วัน)

หากไม่ดำเนินการแจ้งเหตุภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ **สละสิทธิเรียกร้องโดยสิ้นเชิงและไม่มีเงื่อนไข**

- สัญญาฯ ข้อ ๒๑ วรรคสอง -

## ๓. การระงับข้อพิพาท

ผู้รับจ้างยังคงมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบ **ซ่อมแซมงานที่เสียหายจากเหตุสุดวิสัยให้คืนดี** ด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- สัญญาฯ ข้อ ๑๑ วรรคสอง -

## ๔. ความรับผิดชอบค่าควบคุมงาน

ในกรณีที่มีการขยายเวลา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ **เรียกค่าควบคุมงานจากผู้รับจ้าง** ตามจำนวนวันที่ล่วงเลยกำหนดไป (ถ้ามี)

- สัญญาฯ ข้อ ๑๗ -

