



หลักเกณฑ์ขั้นตอนการถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท.

ตัวอย่างเอกสารประกอบการถ่ายโอนถนน
คู่มือการปฏิบัติงานการถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท.



กรมทางหลวงชนบท

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

หลักเกณฑ์ขั้นตอนการถ่ายโอนถนนให้แก่ อบท.

แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้ส่วนราชการถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบท. โดยกรมทางหลวงชนบทได้มีการถ่ายโอนถนนให้แก่ อบท. ตั้งแต่ปี 2546 อย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน เพื่อให้การถ่ายโอนถนนให้แก่ อบท. ของกรมทางหลวงชนบทเป็นไปตามแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อบท. และเป็นไปตามระบบโครงข่ายทางหลวง จึงต้องกำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการถ่ายโอนถนนให้แก่ อบท.

1. เกณฑ์ในการคัดเลือกถนนเพื่อถ่ายโอน

ถ่ายโอนถนนที่ไม่เข้าข่ายเป็นโครงข่ายสายรองที่สำคัญจากกรมทางหลวงชนบทให้แก่ อบท. โดยลักษณะเฉพาะของทางหลวงชนบทที่สำคัญคือ

ข้อ 1 มีจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดสายทางจากถนนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท หรือจากเมืองจากเทศบาล และมีระยะทางมากกว่า 8 กม. ในกรณีที่ความยาวถนนน้อยกว่า 8 กม. จะต้องเป็นเส้นทางรองรับปริมาณการจราจรจากหมู่บ้านออกสู่ตำบล อำเภอ หรือจังหวัด และผ่านสถานที่สำคัญ เช่น วัด โรงเรียน สถานที่ราชการ สถานีขนส่งสินค้า แหล่งผลิตพืชผลทางการเกษตร เป็นเส้นทางที่มีแนวโน้มในการพัฒนาในอนาคตและมีเขตทางเพียงพอที่จะขยายไหล่ทางได้

ข้อ 2 เป็นเส้นทางสนับสนุนโครงการพระราชดำริ

ข้อ 3 เป็นเส้นทางสนับสนุนโครงการตามนโยบายรัฐบาล เช่น การแก้ปัญหาจราจร สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics ถนนผังเมือง ถนนในพื้นที่ชายแดนและถนนเพื่อการท่องเที่ยว เป็นต้น

2. ขั้นตอนก่อนดำเนินการถ่ายโอน

2.1 ถนนที่จะถ่ายโอนให้ อบท. จะต้องมีความปลอดภัย หากถนนอยู่ในสภาพที่ไม่ดี สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดจะต้องทำการซ่อมแซมให้มีสภาพที่ดีก่อนถ่ายโอน โดยมีผู้แทน อบท. ร่วมตรวจสอบด้วย

2.2 อบท. ที่จะรับโอนถนนจะต้องได้รับการประเมินความพร้อม ภายใต้เกณฑ์ที่คณะกรรมการกลางกำหนด ซึ่งประกอบด้วย 8 ตัวชี้วัด เพื่อเป็นข้อมูลในการเสริมสร้างสมรรถนะและความสามารถในการบริหารจัดการด้านงานทางต่อไป

3. วิธีการและขั้นตอนการถ่ายโอน

3.1 การพิจารณาหน่วยงานที่รับโอนสามารถทำได้ ดังนี้

1) ถ่ายโอนแยกส่วน กรณีถนนที่จะถ่ายโอนนั้นผ่าน อบท. ไต หาก อบท. นั้นมีความพร้อมให้ถ่ายโอนให้ อบท. นั้น

2) ถ่ายโอนทั้งหมด กรณีถนนที่จะถ่ายโอนนั้นผ่าน อบท. มากกว่า 1 แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่าง อบท. ที่อยู่ในเขตจังหวัดให้ถ่ายโอนให้ อบจ. และหากผ่าน อบท. ไตที่มีความพร้อมและประสงค์จะดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตของตนเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและมอบหมายให้ อบท. นั้น

3.2 กรมทางหลวงชนบทแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอนถนนให้แก่ อบท. เพื่อดำเนินการถ่ายโอนถนนให้เป็นไปตามแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ โดยมีผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18 เป็นประธาน ท้องถิ่นจังหวัดหรือผู้แทน ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจังหวัด ผู้แทนสำนักบำรุงทาง ผู้แทนสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น และผู้แทน อบท. ที่จะรับโอนถนน ร่วมเป็นกรรมการ

3.3 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลถนนที่มีลักษณะเป็นทางหลวงท้องถิ่น และไม่เป็นโครงข่ายถนนทางหลวงชนบท เพื่อจัดทำประวัติสายทางและจัดทำรายละเอียดการส่งมอบถนน

3.4 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด ประสาน อปท. ที่รับโอนถนน และซ่อมบำรุงถนนที่ถ่ายโอนให้มีสภาพดี พร้อมทั้งเตรียมเอกสารประกอบการถ่ายโอนประกอบด้วย

- ข้อมูลประวัติสายทาง
- แบบการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอน
- บันทึกการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น
- ทะเบียนถนนถ่ายโอน

3.5 สำนักทางหลวงชนบท จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนและแจ้งคณะกรรมการถ่ายโอน

3.6 คณะกรรมการถ่ายโอนร่วมกันตรวจสอบเอกสารการถ่ายโอนและตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอน หากเห็นว่าถนนที่จะถ่ายโอนมีสภาพไม่ดีก็ให้ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี

3.7 สำนักทางหลวงชนบท ส่งมอบถนนให้ อปท. ตามบันทึกการส่งมอบ และสรุปรวบรวมข้อมูล ความก้าวหน้าในการถ่ายโอนในเขตพื้นที่รับผิดชอบแจ้งสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

3.8 สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น รวบรวมสรุปผลการถ่ายโอนถนนและปัญหา อุปสรรค เพื่อรายงานผล ต่อผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เอกสารอ้างอิง

1. คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) กระบวนการถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ตัวอย่าง



เอกสารประกอบการถ่ายโอน

สาย ภก.5041 สายบ้านนาหาร - บ้านนาใน
ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอกกลาง จังหวัดภูเก็ต
ระยะทาง 4.840 กิโลเมตร

ประวัติสายทางถ่ายโอน

วันที่ถ่ายโอน 30 เม.ย. 2553

อปท. ที่รับโอน องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี

รหัสสายทาง ภก. 5041

ชื่อสายทาง บ้านนาหาร - บ้านนาโน

อำเภอ ภูเก็ท

จังหวัด ภูเก็ต

จุดเริ่มต้นสายทาง 0+000

พิกัด N.....E.....

จุดสิ้นสุดสายทาง 4+840

พิกัด N.....E.....

สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ระยะทาง 4.840 กม. ปริมาณการจราจร 913

ช่วงที่	เขตทาง	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง	
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้างข้างละ (ม.)
1	-	4.840	AC,CS	6.00	-	-

ทางหลวงชนบทจังหวัด ภูเก็ต

วันที่สำรวจ มิถุนายน 2553

ลงชื่อ ผู้สำรวจ

(นายสุชาติ หัดเทียม)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายนิตย์ นิลพันธุ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประวัติการก่อสร้าง

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน

ประวัติการก่อสร้าง

ช่วงกม.ที่ 0+000 – 4+840 ระยะทาง 4.840 กม.

1

ผิวทางกว้าง <u>6.00</u>	ชนิด <u>CS</u>
ไหล่ทางกว้างข้างละ - <u> </u>	ชนิด <u>-</u>
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ <u>19 พฤษภาคม 2541</u>	ค่าก่อสร้าง <u>16,936,830.00.-</u>
ช่วงกม.ที่ <u>0+000 – 4+840</u>	ระยะทาง <u>4.840</u> กม.

2

ผิวทางกว้าง <u>6.00</u>	ชนิด <u>SS</u>
ไหล่ทางกว้างข้างละ - <u> </u>	ชนิด <u>-</u>
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ <u>17 พฤษภาคม 2547</u>	ค่าก่อสร้าง <u>1,447,160.00.-</u>
ช่วงกม.ที่ <u>0+000 – 4+840</u>	ระยะทาง <u>4.840</u> กม.

3

ผิวทางกว้าง <u>6.00</u>	ชนิด <u>AC</u>
ไหล่ทางกว้างข้างละ - <u> </u>	ชนิด <u>-</u>
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ <u>มิถุนายน 2551</u>	ค่าก่อสร้าง <u>3,727,000.00.-</u>
ช่วงกม.ที่ <u>0+000 – 1+775</u>	ระยะทาง <u>1.775</u> กม.

4

ผิวทางกว้าง <u>6.00</u>	ชนิด <u>AC</u>
ไหล่ทางกว้างข้างละ - <u> </u>	ชนิด <u>-</u>
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ <u>25 มีนาคม 2553</u>	ค่าก่อสร้าง <u>3,800,000.00.-</u>
ช่วงกม.ที่ <u>3+480 – 4+480</u>	ระยะทาง <u>1.000</u> กม.

5

ผิวทางกว้าง <u> </u>	ชนิด <u> </u>
ไหล่ทางกว้างข้างละ <u> </u>	ชนิด <u> </u>
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ <u> </u>	ค่าก่อสร้าง <u> </u>
ช่วงกม.ที่ <u> </u>	ระยะทาง <u> </u>

ประวัติการบำรุงรักษาทาง

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาไผ่
ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

[illegible]

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	STA (กม. – กม.)	ซ้าย ขวา	ป้าย (TYPE) หลักโค้ง / หลัก กม.	รายละเอียดป้าย	หมายเหตุ
1.	0+000	ซ้าย	หลัก กม.		
2.	0+005	ซ้าย	ป้าย น 1		
3.	0+010	ซ้าย	ป้าย น 2	บ้านนาหาร	
4.	0+012	ขวา	ป้าย บ 1		
5.	0+025	ซ้าย	ป้าย บ 33	21 ต้น	
6.	0+025	ขวา	ไฟกระพริบ		
7.	0+035	ซ้าย	ป้าย ต 9		
8.	0+035 – 0+075	ซ้าย	หลักโค้ง 10 หลัก		
9.	0+035	ขวา	ป้าย น 2	บ้านเขื่อน, อำเภอกลาง	
10.	0+086	ขวา	Rumble Strips 1ชุด		
11.	0+110 – 0+130	ขวา	หลักโค้ง 7 หลัก		
12.	0+125	ขวา	Rumble Strips 1ชุด		
13.	0+140 – 0+205	ขวา	หลักโค้ง 14 หลัก		
14.	0+175	ขวา	Rumble Strips 1ชุด		
15.	0+225	ขวา	ป้าย ต 10		
16.	0+050	ขวา	ป้าย ต 33		
17.	0+300 – 0+340	ซ้าย	หลักโค้ง 6 หลัก		
18.	0+420	ซ้าย	ป้าย ต 8		
19.	0+490 – 0+520	ซ้าย	หลักโค้ง 7 หลัก		
20.	0+500	ซ้าย	ไฟกระพริบ		
21.	0+565	ขวา	Guard Rail	60 ม.	

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
 ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	STA (กม. – กม.)	ซ้าย ขวา	ป้าย (TYPE) หลักโค้ง / หลัก กม.	รายละเอียดป้าย	หมายเหตุ
22	0+610 – 0+620	ขวา	หลักโค้ง 2 หลัก		
23	0+640	ซ้าย	ป้าย บ 41	ห้ามแซง	
24	0+660	ขวา	ป้าย ต 7		
25	0+670	ซ้าย	ป้าย ต 33		
26	0+680	ขวา	ไฟกระพริบ		
27	0+690	ซ้าย	ป้าย ต 10		
28	0+725 – 0+760	ขวา	หลักโค้ง 6 หลัก		
29	0+760	ซ้าย	Guard Rail	100 ม.	
30	0+870	ขวา	Guard Rail	96 ม.	
31	0+920	ขวา	ป้าย ต 8		
32	0+950	ซ้าย	ป้าย ต 2		
33	0+975 – 10+050	ซ้าย	หลักโค้ง 14 หลัก		
34	1+000	ขวา	หลัก กม.		
35	1+050 – 1+110	ขวา	หลักโค้ง 15 หลัก		
36	1+060	ขวา	ป้าย ต 34		
37	1+075	ซ้าย	ป้าย ต 34		
38	1+090	ขวา	ป้าย ต 4		
39	1+110	ซ้าย	ป้าย ต 8		
40	1+140 – 1+190	ซ้าย	หลักโค้ง 3 หลัก		
41	1+150	ซ้าย	Guard Rail	40 ม.	
42	1+215 – 1+300	ขวา	หลักโค้ง 13 หลัก		

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
 ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	STA (กม. – กม.)	ซ้าย ขวา	ป้าย (TYPE) หลักโค้ง / หลัก กม.	รายละเอียดป้าย	หมายเหตุ
43	1+320	ขวา	ป้าย น 4		
44	1+340	ขวา	หลักโค้ง 1 หลัก		
45	1+345	ขวา	ป้าย ต 9		
46	1+355	ซ้าย	ป้าย ต 10		
47	1+370	ขวา	ป้าย ต 33		
48	1+375 – 1+475	ขวา	หลักโค้ง 23 หลัก		
49	1+400	ขวา	Rumble Strips 1ชุด		
50	1+450	ขวา	Rumble Strips 1ชุด		
51	1+505	ขวา	ป้าย ต 2		
52	1+550	ซ้าย	ป้าย ต 10		
53	1+625	ซ้าย	Rumble Strips 1ชุด		
54	1+625 – 1+650	ขวา	หลักโค้ง 6 หลัก		
55	1+650	ซ้าย	Rumble Strips 1ชุด		
56	1+675 – 1+725	ขวา	หลักโค้ง 8 หลัก		
57	1+715	ซ้าย	ป้าย ต 3		
58	1+720	ขวา	ป้าย ต 10		
59	1+765 – 1+800	ขวา	หลักโค้ง 10 หลัก		
60	1+860 – 1+925	ซ้าย	หลักโค้ง 4 หลัก		
61	1+960	ซ้าย	ป้าย ต 9		
62	2+000	ซ้าย	ป้าย ต 4		
63	2+015 – 2+050	ขวา	หลักโค้ง 12 หลัก		

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	STA (กม. – กม.)	ซ้าย ขวา	ป้าย (TYPE) หลักโค้ง / หลัก กม.	รายละเอียดป้าย	หมายเหตุ
64	2+150	ขวา	ป้าย ต 2		
65	2+300 – 2+500	ซ้าย	หลักโค้ง 21 หลัก		
66	2+425	ขวา	ป้าย ต 10		
67	2+450	ซ้าย	ป้าย ต 3		
68	2+550	ขวา	ป้าย ต 4		
69	2+650	ซ้าย	ไฟกระพริบ 1 ชุด		
70	2+670 – 2+685	ขวา	หลักโค้ง 6 หลัก		
71	2+950 – 2+975	ซ้าย	หลักโค้ง 7 หลัก		
72	3+052	ซ้าย	ไฟกระพริบ 1 ชุด		
73	3+052	ซ้าย	ป้าย น 2	อำเภอดงหลวง	
74	3+052	ขวา	ป้าย น 2	บ้านนาหาร	
75	3+085	ซ้าย	ป้าย น 2	บ้านนาโน	
76	3+085	ขวา	ไฟกระพริบ 1 ชุด		
77	3+185 – 3+200	ซ้าย	หลักโค้ง 8 หลัก		
78	3+475 – 3+510	ขวา	หลักโค้ง 10 หลัก		
79	3+570	ขวา	ป้าย ต 5		
80	3+775 – 3+800	ซ้าย	หลักโค้ง 8 หลัก		
81	3+970 – 3+982	ซ้าย	Guard Rail	12 ม.	
82	4+100	ขวา	หลัก กม.		
83	4+025 – 4+049	ขวา	Guard Rail	24 ม.	
84	4+070	ขวา	ป้าย ต 25		

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
 ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	STA (กม. – กม.)	ซ้าย ขวา	ป้าย (TYPE) หลักโค้ง / หลัก กม.	รายละเอียดป้าย	หมายเหตุ
85	4+070 – 4+100	ซ้าย	หลักโค้ง 9 หลัก		
86	4+210 – 4+250	ขวา	หลักโค้ง 9 หลัก		
87	4+285 – 4+325	ซ้าย	หลักโค้ง 10 หลัก		
88	4+375 – 4+400	ขวา	หลักโค้ง 6 หลัก		
89	4+400 – 4+425	ซ้าย	หลักโค้ง 6 หลัก		
90	4+455	ขวา	ป้าย ต 5		
91	4+585 – 4+615	ซ้าย	หลักโค้ง 10 หลัก		
92	4+655	ขวา	ป้าย ต 7		
93	4+700 – 4+730	ขวา	หลักโค้ง 7 หลัก		
94	4+735 – 4+740	ซ้าย	หลักโค้ง 9 หลัก		
95	4+800	ขวา	ป้าย ต 5		
96	4+805	ซ้าย	ป้าย ต 19		
97	4+815	ขวา	ป้าย บ 33		
98	4+825	ซ้าย	ป้าย บ 1		
99	4+827	ขวา	ป้าย น 2		

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการโครงสร้างระบายน้ำ

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
 ระยะทาง 4.840 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	กม. ที่	สะพาน กว้าง x ยาว (ม.)	ท่อดูด คสล. ชนิดกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	หมายเหตุ
1.	0+003		0.80 – 1 x 12.00	
2.	0+176		0.80 – 1 x 13.00	
3.	0+365		0.80 – 1 x 13.00	
4.	0+585		0.80 – 2 x 12.00	
5.	0+740		0.80 – 2 x 18.00	
6.	0+966		1.00 – 2 x 15.00	
7.	1+280		1.00 – 2 x 31.00	
8.	1+450		1.00 – 1 x 13.00	
9.	1+620		0.80 – 1 x 12.00	
10.	1+825		1.00 – 2 x 13.00	
11.	1+955		1.00 – 1 x 15.00	
12.	2+715		0.80 – 1 x 13.00	
13.	2+717		1.00 – 2 x 12.00	
14.	2+817		0.80 – 1 x 12.00	
15.	2+967		0.80 – 1 x 15.00	
16.	3+052		0.80 – 1 x 12.00	
17.	3+192		1.00 – 2 x 12.00	
18.	3+370		0.80 – 1 x 19.00	
19.	3+599		1.00 – 3 x 15.00	
20.	3+975 – 4+015		8.00 x 40.00	
21.	4+340		0.80 – 2 x 13.00	

หมายเหตุ ความกว้างสะพานเป็นความกว้างผิวจราจรไม่รวมทางเท้า

ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง

รหัสสายทาง ภก. 5041 ชื่อสาย บ้านนาหาร – บ้านนาโน
 อำเภอ กลาง จังหวัด ภูเก็ต
 ระยะทาง 0.722 กม. วันที่บันทึกข้อมูล มิถุนายน 2553

ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง

1. แหล่งท่องเที่ยว

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

2. สถานที่ราชการ (เช่น ที่ว่าการอำเภอสถานีตำรวจ หน่วยงานประจำจังหวัด/อำเภอ)

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

3. โรงพยาบาล สถานีอนามัย

- (1) _____
 (2) _____

4. วัด มัสยิด โบสถ์

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

5. แหล่งชุมชนพักอาศัย (1 แห่งหนาแน่นไม่น้อยกว่า 20 หลังคาเรือน)

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

6. โรงงานอุตสาหกรรม ฟาร์มปศุสัตว์ โกดังเก็บวัตถุดิบทางการเกษตร

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

7. สถานที่สำคัญอื่นๆ (เช่น โครงการตามพระราชดำริ ค่ายทหาร ค่ายเรือ)

- (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

รายงานการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอนให้ อปท.

รหัสสายทาง ภก.5041 ชื่อสายทาง บ้านนาหาร – บ้านนาใน
 อำเภอ ถยาง จังหวัด ภูเก็ต ระยะทาง 4.840 กม.
 ความกว้างผิวจราจร 6.00 ม. ความกว้างไหล่ทางข้างละ - ม.
 จุดเริ่มต้น กม. 0+000 จุดสิ้นสุด กม. 4+840
 วันที่ตรวจสอบ มิถุนายน 2553

1. ชนิดผิวจราจร

☐ คอนกรีต ☒ แอสฟัลต์คอนกรีต ☒ เฉยซีด

2. สภาพผิวจราจรและไหล่ทาง

☒ สภาพดี ☐ ต้องแก้ไข

กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____

3. สภาพทางแยก – ทางเชื่อม

☒ สภาพดี ☐ ต้องแก้ไข

กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____

4. สภาพโครงสร้างระบายน้ำ

4.1 ท่อลอดกลมและกำแพงปากท่อ

☒ สภาพดี ☐ ต้องแก้ไข

กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____

4.2 ท่อลอดเหลี่ยม

☒ สภาพดี ☐ ต้องแก้ไข

กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____
กม.ที่ _____	ถึง _____

4.3 สะพาน คสล.

☐ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

กม.ที่

ถึง

กม.ที่

ถึง

กม.ที่

ถึง

5. เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5.1 หลักกิโลเมตร

☒ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

5.2 หลักนำโค้ง

☒ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

5.3 ป้ายจราจร

☒ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

5.4 Guard Rail

☒ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

5.5 Timbel Barricade

☐ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

5.6 อื่นๆ

☐ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

☒ สภาพดี

☐ ต้องแก้ไข

รายการ

☐ อื่นๆ

เหตุผล

ลงชื่อ

(ศุภมิตร ตังค์ตรง-กุล) กรรมการ

สำนักบำรุงทาง

ลงชื่อ

(นายวิมล เพชรวิริยะ) กรรมการ

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

ลงชื่อ

(นายโชค นวลโคตร)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 18

ลงชื่อ

(นายสาธิต กลิ่นกักดี)

ท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต

ลงชื่อ

(นายธีรพร จิระรัตนกร)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

ลงชื่อ

(สมชาย ก้อนแก้ว)

กรรมการ

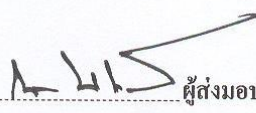
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพา จังหวัด



บันทึกการส่งมอบทางหลวงชนบท
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โดย นายโชค นวลได้ศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 ในฐานะ
ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ผู้ส่งมอบ และ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี
โดย พงษ์มณฑา ถอนแวง ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี
ผู้รับมอบ ได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม สายทางตามบัญชีแนบท้าย ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เพื่อให้
เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. 2542

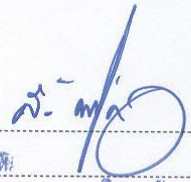
ทั้ง 2 ฝ่ายได้ตรวจสอบสายทางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ผู้ส่งมอบ

(นายโชค นวลได้ศรี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18

วันที่ เดือน 2-0 ค.ย. 2553 พ.ศ.

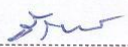
(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบ

ภที่ (ว.ค.)

ตำแหน่ง (สมภพ ก้อนแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี

วันที่ เดือน 3-0 ค.ย. 2553 พ.ศ.

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายธีรพร จิระรัตนกร)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

วันที่ เดือน 2-0 ค.ย. 2553 พ.ศ.

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายจักรี-วังพัน)

ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง

วันที่ เดือน 3-0 ค.ย. 2553 พ.ศ.

แบบบัญชีการถ่ายโอน ทางหลวงชนบท ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในปีงบประมาณ 2553

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดภูเก็ต

ที่	ประเภท งาน	สถานที่ตั้งสายทางของกรมทางหลวงชนบท				รายละเอียดของสายทาง				ถ่ายโอนให้ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	วัน/เดือน/ปี ที่ถ่ายโอน	หมายเหตุ
		ชื่อสายทาง	หมู่ที่	ตำบล	อำเภอ	ความยาว (กม.)	ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	งบประมาณ (บาท)	สภาพใช้งาน ใช้ได้ ใช้ไม่ได้			
1	AC	กก. 5041 บ้านนาหาร - บ้านนิน		เทพกระษัตรี	ถลาง	4.840	2541	16,936,830	✓	อบต.เทพกระษัตรี		
2	AC	กก. 3044 แยกทางหลวงหมายเลข 402 (กม.ที่ 23+050) - บ้านปากพลี		เทพกระษัตรี	ถลาง	1.884	2538		✓	อบต.เทพกระษัตรี		
3	RC	กก. 6051 ซอยงามพิศ		เทพกระษัตรี	ถลาง	0.300	2553	1,000,000	✓	อบต.เทพกระษัตรี		
4	RC	กก. 6031 สายเทียบคลองบางใหญ่ - บ้านดอน		เทพกระษัตรี	ถลาง	1.000	2553	6,000,000	✓	อบต.เทพกระษัตรี		

(ลงชื่อ) ผู้ส่งมอบ

(นายโชค นวลได้ศรี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18

ลงชื่อ ผู้รับมอบ

ภักดิ์ วิจิตร (สมศักดิ์ ก้อนแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท

ภาพถ่ายประกอบการถ่ายโอน

ชื่อสายทาง ภก. 5041 บ้านนาหาร – บ้านนาโน







คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)

กระบวนการส่งเสริมความเข้มแข็งให้ อปท.

กระบวนการ(ย่อย) การถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(กระบวนการสร้างคุณค่า)

กรมทางหลวงชนบท

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

กระทรวงคมนาคม

ปีงบประมาณ 2553

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำคู่มือ	1
2. ขอบเขต	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบ	2
5. Work Flow กระบวนการ	3
6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	6
7. มาตรฐานงาน	7
8. ระบบติดตามประเมินผล	8
9. เอกสารอ้างอิง	8
10. แบบฟอร์มที่ใช้	8

ภาคผนวก

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

รายละเอียดตัวชี้วัด

คู่มือการปฏิบัติงาน

กระบวนการ การถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การดำเนินการถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท. ของกรมทางหลวงชนบท มีขั้นตอนการปฏิบัติตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามภารกิจและนโยบายของกรม

2. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัตินี้ครอบคลุมขั้นตอนการถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท. โดย ผศ.ทช.ในพื้นที่ (ผู้ส่งมอบ) และผู้บริหาร อปท. ในพื้นที่ (ผู้รับมอบ) ตั้งแต่การตรวจสอบข้อมูลความพร้อมถนนที่จะถ่ายโอน ขอความเห็นชอบพร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอนฯ จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอน ซ่อมถนนให้มีสภาพดี จัดทำเอกสารประวัติสายทาง คณะกรรมการตรวจสอบสภาพถนน การส่งมอบ-รับมอบ และจัดทำทะเบียนถนนถ่ายโอน สรุปผลความก้าวหน้าของการถ่ายโอนแจ้ง สสท.,สปร.

3. คำจำกัดความ

- 1) โครงข่ายถนน ทช. หมายถึง ทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาที่มีลักษณะเชื่อมต่อกับถนนสายหลักของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทหรือเชื่อมระหว่างจังหวัด อำเภอและได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท
- 2) ทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ทางหลวงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บำรุง และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น
- 3) คณะกรรมการถ่ายโอน หมายถึง คณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบท ท้องถิ่นจังหวัด หรือผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด ผู้แทนสำนักบำรุงทาง ผู้แทนสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น และผู้แทน อปท. ที่รับโอนถนน
- 4) เอกสารประกอบการถ่ายโอน หมายถึง ประวัติสายทางถ่ายโอน ภาพถ่ายถนนถ่ายโอน ประวัติการก่อสร้าง ประวัติการบำรุงรักษา รายการเครื่องหมายจราจร รายการโครงสร้างระบายน้ำ ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง แผนที่สายทาง รายงานการตรวจสอบสภาพถนน บันทึกการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น และบัญชีการถ่ายโอน

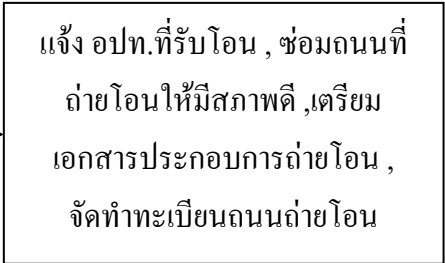
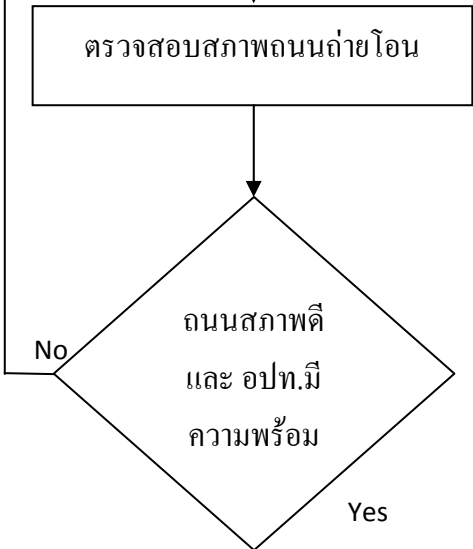
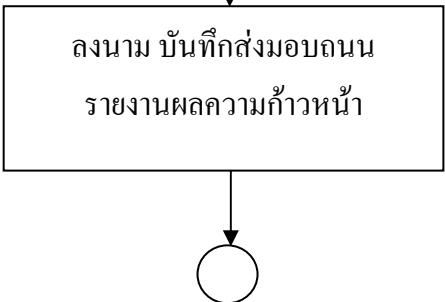
- 5) การตรวจสอบสภาพถนน หมายถึง การตรวจสอบสภาพถนนก่อนที่จะถ่ายโอนของคณะกรรมการถ่ายโอนฯ ร่วมกันตรวจสอบตามแบบรายงานการตรวจสอบฯ หากเห็นว่าถนนอยู่ในสภาพดี ก็เสนอให้ถ่ายโอนถนนให้ อปท. หากเห็นว่าถนนอยู่ในสภาพไม่ดี ก็เสนอให้ทางหลวงชนบทจังหวัดในพื้นที่เข้าแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนจะถ่ายโอนต่อไป
- 6) การประเมินความพร้อม อปท. หมายถึงการจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล โดยคณะผู้วิจัยตามแบบสำรวจข้อมูลจาก อปท. ที่จะรับโอนถนนจากกรมทางหลวงชนบท เป็นกลุ่มเป้าหมาย โดยวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานของ อปท. ตามเกณฑ์ประเมินผลตามตัวชี้วัด จำนวน 8 ตัวชี้วัด (รายละเอียดตัวชี้วัดดูภาคผนวก)
- 7) การเตรียมความพร้อมให้แก่ อปท. หมายถึง การอบรมสัมมนาชี้แจงให้ อปท. ที่รับการถ่ายโอนถนน ได้ทราบขั้นตอนการปฏิบัติหลังจากรับโอนถนนไปแล้ว ได้แก่ การจัดทำฐานข้อมูลถนน การบูรณะบำรุงรักษาถนน การปรับปรุงพัฒนาคุณภาพถนน และการกำกับดูแลตามกฎหมาย

4. หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 1) ทช. รวบรวมข้อมูลถนนที่ไม่เป็นโครงข่ายถนน ทช. หรือมีลักษณะเป็นทางหลวงท้องถิ่น , แจ้ง อปท. ที่รับโอน , ซ่อมถนนให้มีสภาพดี , เตรียมเอกสารประกอบการถ่ายโอน , จัดทำทะเบียนถนนถ่ายโอน
- 2) อทช. เห็นชอบข้อมูลถนนที่จะถ่ายโอนและแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอน , แจ้งประสานกับ สด.
- 3) สทช. จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนให้สอดคล้องกับแผนในภาพรวมของกรม และกำกับดูแลเพื่อให้การถ่ายโอนของ ทช. ในสังกัดเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ , แจ้งคณะกรรมการถ่ายโอน , ลงนามบันทึกการส่งมอบ , รายงานผลความก้าวหน้า
- 4) คณะกรรมการถ่ายโอน ตรวจสอบสภาพถนนก่อนถ่ายโอน , ตรวจสอบเอกสารประกอบการถ่ายโอน
- 5) สบร. สสท. รวบรวมข้อมูลทะเบียนถนนถ่ายโอนในภาพรวมของกรม พร้อมปัญหาและอุปสรรคแจ้ง สด. สกถ.

5. Work Flow กระบวนการ

ลำดับ ที่	ผังกระบวนการ	ระยะเวลา (หน่วย)	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1.	<pre> graph TD A([ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูล]) --> B{ไม่เป็นโครงข่าย ถนน ทข. หรือมีลักษณะเป็น ทางหลวงท้องถิ่น} B -- No --> C[ไม่ถ่ายโอน] B -- Yes --> D[] </pre>	เดือน ม.ค. - พ.ค.	ก.ทชจ. ตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลถนนในพื้นที่ ที่ไม่ใช่โครงข่าย ถนน ทช. แจ้าง สทช. ข. สทช. สรุปรวบรวม ข้อมูลถนนที่ถ่ายโอน แจ้าง สทช.	สทช. / ทชจ.
2.	<pre> graph TD A[ขอความเห็นชอบข้อมูลถนนถ่ายโอน ต่อ อทช. และแต่งตั้ง คณะกรรมการถ่ายโอนฯ] --> B[] </pre>	เดือน มิ.ย.	ก. รวบรวมข้อมูลถนน จาก สทช. ขอความเห็นชอบต่อ อทช. ข. แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินการถ่ายโอนถนน ให้แก่ อปท.	สทช.
3.	<pre> graph TD A[จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอน แจ้างคณะกรรมการถ่ายโอนฯ] --> B(()) </pre>	เดือน มิ.ย.	จัดทำแผนปฏิบัติการ ถ่ายโอนให้สอดคล้อง กับแผนในภาพรวมของ กรม พร้อมแจ้าง คณะกรรมการถ่ายโอนฯ	สทช.

ลำดับ ที่	ผังกระบวนการ	ระยะเวลา (หน่วย)	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
4.		เดือน มิ.ย. - ก.ย.	ก.แจ้ง อปท.ที่รับโอน ข.ซ่อมถนนที่ถ่ายโอนให้มีสภาพดี ค.จัดเตรียมเอกสารประกอบการถ่ายโอน ได้แก่ ประวัติสายทางบันทึกการส่งมอบแบบการตรวจสอบสภาพถนนฯ ง.จัดทำทะเบียนถนนถ่ายโอน	ทชจ.
5.		เดือน มิ.ย. - ก.ย.	ตรวจสอบสภาพถนนตามแบบการตรวจฯ หากถนนอยู่ในสภาพดีก็แจ้ง สทช.ส่งมอบถนนให้แก่ อปท. ในกรณีถนนที่ตรวจสอบอยู่ในสภาพไม่ดี ก็แจ้งให้ ทชจ.ในพื้นที่เข้าซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนส่งมอบต่อไป	คณะกรรมการถ่ายโอนฯ
6.		เดือน มิ.ย. - ก.ย.	ก.ผส.ทช. ลงนามบันทึกส่งมอบถนนให้แก่ อปท. ข.รายงานผลความก้าวหน้าการถ่ายโอนในเขตสำนักฯ แจ้ง สสท. ทุกเดือน	สทช.

ลำดับ ที่	ผังกระบวนการ	ระยะเวลา (หน่วย)	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
7.	สรุปผลการถ่ายโอน ตามภารกิจกรม	เดือน ค.ค.	ก. สรุปผลการถ่ายโอน ตามภารกิจกรม พร้อม ปัญหาและอุปสรรค ให้ อทช.และ รทช.ที่กำกับ เพื่อทราบและสั่งการ ต่อไป ข. รายงาน คณะกรรมการการ กระจายอำนาจฯ	สสท.

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 1) ทชจ.ดำเนินการตรวจสอบ รวบรวมข้อมูลถนนที่ไม่เป็นโครงข่ายถนน ทช. หรือมีลักษณะเป็นทางหลวงท้องถิ่น ในพื้นที่ แจ้ง สทช.
- 2) สทช. สรุปรวบรวมข้อมูลถนนที่จะถ่ายโอนในเขตสำนัก แจ้ง สทช.
- 3) สทช. รวบรวมข้อมูลถนนทั้งหมด ขอความเห็นชอบต่อ อทช. และแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอน
- 4) สทช. จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนถนน ,แจ้งคณะกรรมการถ่ายโอน
- 5) ทชจ. ดำเนินการแจ้ง อปท. ที่รับโอนถนน ,ซ่อมแซมถนนที่ถ่ายโอนให้มีสภาพดี ,จัดทำทะเบียนถนนถ่ายโอน และเตรียมเอกสารประกอบการถ่ายโอน ประกอบด้วย
 - 4.1 ข้อมูลประวัติสายทาง
 - 4.2 บันทึกการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น
 - 4.3 แบบการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอนให้ อปท.
- 6) คณะกรรมการถ่ายโอน ตรวจสอบเอกสารประกอบการถ่ายโอน และสภาพถนนตามแบบการตรวจฯ หากถนนอยู่ในสภาพดีก็ให้ดำเนินการแจ้ง สทช. ส่งมอบถนนให้ อปท. ต่อไป ในกรณีถนนที่ตรวจสอบอยู่ในสภาพไม่ดี ก็แจ้งให้ ทชจ. ในพื้นที่เข้าซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนส่งมอบต่อไป
- 7) สทช. ดำเนินการส่งมอบถนนให้ อปท. ตามบันทึกการส่งมอบ และสรุปรวบรวมข้อมูลความก้าวหน้าในการถ่ายโอนแจ้ง สทช.
- 8) สทช. สรุปผลการดำเนินการถ่ายโอนถนนทั้งหมด และปัญหาและอุปสรรคให้ อทช. และ รทช. ที่กำกับดูแลเพื่อทราบและสั่งการต่อไป
- 9) รายงานผลการดำเนินการถ่ายโอนถนนพร้อมปัญหาอุปสรรคให้ สกถ. ทราบ

7. มาตรฐานงาน

ในกระบวนการ (ย่อย) การถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น มีมาตรฐานงานที่ต้องคำนึงถึงดังนี้

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	มาตรฐานงาน
1.	ตรวจสอบรวบรวมข้อมูลถนนที่ไม่เป็นโครงข่ายถนน ทข. หรือมีลักษณะเป็นทางหลวงท้องถิ่น	- แผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการ (ฉบับที่ 2) - หน่วยงานจัดส่งข้อมูลถนนที่มีการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตามระยะเวลาที่กำหนด
2.	ขอความเห็นชอบข้อมูลถนนถ่ายโอนต่อ อทช. และแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอนฯ	- นโยบายของกรมในการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ อปท. และการมีส่วนร่วมของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
3.	จัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนแจ้งคณะกรรมการถ่ายโอนฯ	- หน่วยงานมีการจัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนให้สอดคล้องกับแผนในภาพรวมของกรมและกำกับดูแลเพื่อให้การถ่ายโอนเป็นไปตามแผนฯ
4.	แจ้ง อปท. ที่รับโอน, ซ่อมถนนที่ถ่ายโอนให้มีสภาพดี, เตรียมเอกสารประกอบการถ่ายโอน, จัดทำทะเบียนถนนถ่ายโอน	- หน่วยงานมีความเข้าใจที่ชัดเจน ถูกต้อง สามารถดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดได้
5.	ตรวจสอบสภาพถนนถ่ายโอน	- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการถ่ายโอนฯ - ตรวจสอบสภาพถนนตามแบบการตรวจสอบฯ - กำกับติดตามคุณภาพงานและการมีส่วนร่วมของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
6.	ลงนามบันทึกส่งมอบถนน รายงานผลความก้าวหน้า	- หน่วยงานมีการรายงานผลภายในระยะเวลาที่กำหนด
7.	สรุปผลการถ่ายโอนตามภารกิจกรม	- หน่วยงานมีการรวบรวมรายงานผลตามระยะเวลาที่กำหนดตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับที่ 2)

8. ระบบติดตามประเมินผล

สทช. รวบรวมข้อมูลการถ่ายโอนถนน ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมปัญหาและอุปสรรค จาก ทชจ. ในสังกัด แจ้งผลความก้าวหน้าการถ่ายโอนถนนให้ สทช. ทราบทุกเดือน จนกว่าภารกิจการถ่ายโอนตาม แผนฯ จะสิ้นสุดลง

9. เอกสารอ้างอิง

- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. พ.ศ.2542
- แผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551
- รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการประเมินความพร้อม อปท. ในการรับโอนถนนจากกรมทางหลวงชนบท

10. แบบฟอร์มที่ใช้

- 1) ข้อมูลประวัติสายทาง
 - ประวัติสายทางถ่ายโอน
 - ภาพถ่ายก่อนการถ่ายโอน
 - ประวัติการก่อสร้าง
 - ประวัติการบำรุงรักษา
 - รายการเครื่องหมายจราจร
 - รายการโครงสร้างระบายน้ำ
 - ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง
 - แผนที่สายทางที่ถ่ายโอน
- 2) บันทึกการส่งมอบ
 - บันทึกการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่นให้แก่ อปท.
- 3) แบบการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอน
 - รายงานการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอนให้ อปท.
- 4) แบบรายงานความก้าวหน้าโครงการถ่ายโอน
 - บัญชีรายชื่อสายทางถนนโครงข่ายที่มีลักษณะเป็นทางหลวงท้องถิ่นที่จะถ่ายโอนให้แก่ อปท.

ภาคผนวก

ประวัติสายทางถ่ายโอน

วันที่ถ่ายโอน.....

อปท. ที่รับโอน.....

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

อำเภอ

จังหวัด

จุดเริ่มต้นสายทาง.....

พิกัด N.....E.....

จุดสิ้นสุดสายทาง.....

พิกัด N.....E.....

สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง.....ม.

ระยะทาง กม.

ปริมาณการจราจร

ช่วงที่	เขตทาง	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง	
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้างข้างละ (ม.)

ทางหลวงชนบทจังหวัด

วันที่สำรวจ

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

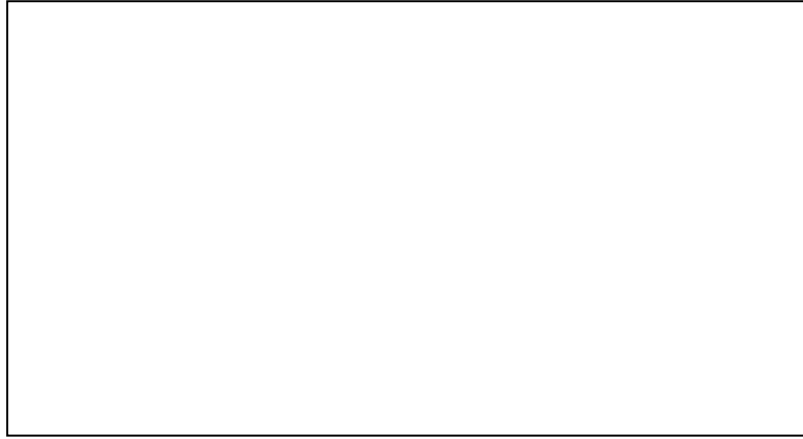
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(.....)

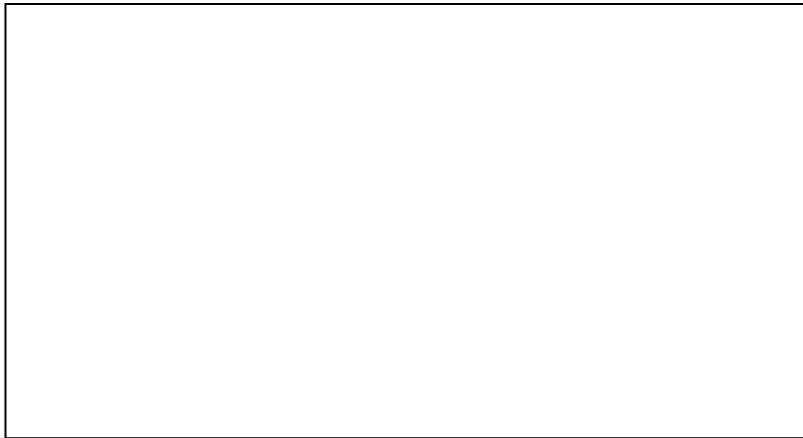
ตำแหน่ง.....

ภาพถ่ายก่อนการถ่ายโอน

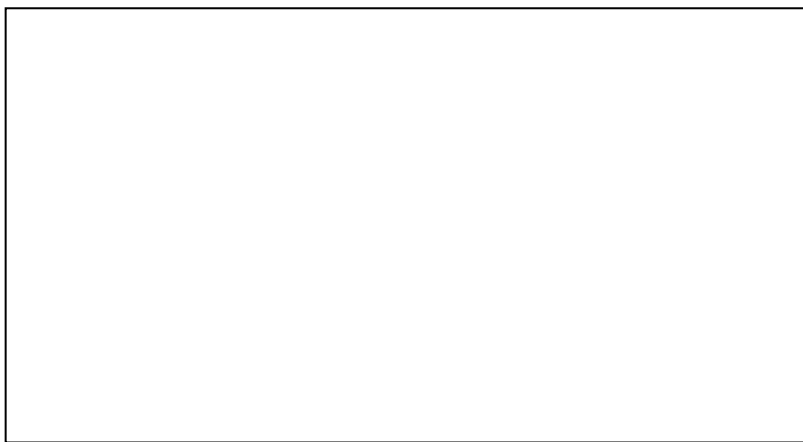
ชื่อสายทาง.....



กม.ที่



กม.ที่



กม.ที่

ภาพถ่ายวันที่.....

ประวัติการก่อสร้าง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง

ประวัติการก่อสร้าง

ช่วง กม. ที่ ระยะทาง

1

ผิวทางกว้าง	ชนิด
ไหล่ทางกว้างข้างละ	ชนิด
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ	ค่าก่อสร้าง
ช่วง กม. ที่	ระยะทาง

2

ผิวทางกว้าง	ชนิด
ไหล่ทางกว้างข้างละ	ชนิด
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ	ค่าก่อสร้าง
ช่วง กม. ที่	ระยะทาง

3

ผิวทางกว้าง	ชนิด
ไหล่ทางกว้างข้างละ	ชนิด
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ	ค่าก่อสร้าง
ช่วง กม. ที่	ระยะทาง

4

ผิวทางกว้าง	ชนิด
ไหล่ทางกว้างข้างละ	ชนิด
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ	ค่าก่อสร้าง
ช่วง กม. ที่	ระยะทาง

5

ผิวทางกว้าง	ชนิด
ไหล่ทางกว้างข้างละ	ชนิด
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ	ค่าก่อสร้าง
ช่วง กม. ที่	ระยะทาง

ประวัติการบำรุงรักษาทาง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง

ระยะทาง กม. วันที่บันทึกข้อมูล

[illegible]

รายการเครื่องหมายจราจร

รหัสสายทาง

ข้อสายทาง

ระยะทาง กม.

วันที่บันทึกข้อมูล

[illegible]

หมายเหตุ รายละเอียดป้ายจราจร เช่น ป้ายชื่อหมู่บ้าน ป้ายกำหนดความเร็ว ป้ายเตือน ฯลฯ

รายการโครงสร้างระบายนํ้า

รหัสสายทาง

ข้อสายทาง

ระยะทาง กม.

วันที่บันทึกข้อมูล

[illegible]

หมายเหตุ ความกว้างสะพานเป็นความกว้างพิจารณาจากริมทางเท้า

ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง
อำเภอ จังหวัด
ระยะทาง วันที่บันทึกข้อมูล

ข้อมูลสถานที่สำคัญในสายทาง

1. แหล่งท่องเที่ยว

- (1)
(2)
(3)

2. สถานที่ราชการ (เช่น ที่ว่าการอำเภอ สถานีตำรวจ หน่วยงานประจำจังหวัด/อำเภอ)

- (1)
(2)
(3)

3. โรงพยาบาล สถานีอนามัย

- (1)
(2)

4. วัด มัสยิด โบสถ์

- (1)
(2)
(3)

5. แหล่งชุมชนพักอาศัย (1 แห่งหนาแน่นไม่น้อยกว่า 20 หลังคาเรือน)

- (1)
(2)
(3)

6. โรงงานอุตสาหกรรม ฟาร์มปศุสัตว์ โกดังเก็บวัตถุดิบทางการเกษตร

- (1)
(2)
(3)

7. สถานที่สำคัญอื่นๆ (เช่น โครงการในพระราชดำริ ค่ายทหาร ค่ายเรือ)

- (1)
(2)
(3)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตำแหน่ง (Sta.)

ตัวอย่างแผนที่สายทางที่ถ่ายโอน

สาย บ.เขาลูกช้าง-บ.โนนเจริญ ต.ลาดตะเคียน,ต.เขาไม้แก้ว อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี



สัญลักษณ์





บันทึกการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โดย..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่.....
ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ผู้ส่งมอบ และ..... (ชื่อ อปท. ที่รับมอบ)
โดย ตำแหน่ง..... (นายก อปท.) ผู้รับมอบ
ได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ตามบัญชีแนบท้ายให้แก่..... (ชื่อ อปท. ที่รับมอบ)..... เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและ
ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2549

ทั้ง 2 ฝ่ายได้ตรวจสอบสายทางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้ลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ
(.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ
(.....)

ตำแหน่ง(นายก อปท.).....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2553

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

ตำแหน่ง(ปลัด อปท. หรือตัวแทน).....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2553

แบบบัญชีการถ่ายโอนทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในปีงบประมาณ 2553

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด.....

ที่.	ประเภท งาน	สถานที่ตั้งสายทางของกรมทางหลวงชนบท				รายละเอียดของสายทาง					ถ่ายโอนให้ องค์กร ปกครองส่วน ท้องถิ่น	วัน/เดือน/ปี ที่ถ่ายโอน	หมายเหตุ
		ชื่อสายทาง	หมู่ที่	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง (กม.)	ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	งบประมาณ (บาท)	สภาพใช้งาน				
									ใช้ได้	ใช้ไม่ได้			
		รวม	สายทาง										

(ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ

(.....)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่.....

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ

(.....)

ตำแหน่ง นายก อบท.....

รายงานการตรวจสอบสภาพถนนที่จะถ่ายโอนให้ อบท.

รหัสสายทาง.....ชื่อสายทาง.....
อำเภอ.....จังหวัด.....ระยะทาง.....กม.
ความกว้างผิวจราจร.....ม. ความกว้างไหล่ทางข้างละ.....ม.
จุดเริ่มต้น กม.....จุดสิ้นสุด กม.....
วันที่ตรวจสอบ.....

1 ชนิดผิวจราจร

คอนกรีต	แอสฟัลต์คอนกรีต	เกพชีล
---------	-----------------	--------

2 สภาพผิวจราจรและไหล่ทาง

สภาพดี	ต้องแก้ไข
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง

3 สภาพทางแยก - ทางเชื่อม

สภาพดี	ต้องแก้ไข
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง

4 สภาพโครงสร้างระบายน้ำ

4.1 ท่อลอดกลมและกำแพงปากท่อ

สภาพดี	ต้องแก้ไข
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง

4.2 ท่อลอดเหลี่ยม

สภาพดี	ต้องแก้ไข
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง
	กม.ที่ ถึง

4.3 สะพาน คสล.

สภาพดี	ต้องแก้ไข
กม.ที่	ถึง
กม.ที่	ถึง
กม.ที่	ถึง

5 เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5.1 หลักกิโลเมตร

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

5.2 หลักนำโค้ง

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

5.3 ป้ายจราจร

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

5.4 Guard Rail

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

5.5 Timber Barricade

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

5.6 อื่นๆ

สภาพดี	ต้องแก้ไข
--------	-----------------

ความเห็นของคณะกรรมการฯ

สภาพดี	ต้องแก้ไข	รายการ	อื่นๆ
--------	-----------------	--------	-------------

เหตุผล.....

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(.....)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(.....)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(.....)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(.....)

ตัวอย่าง

[illegible]

หมายเหตุ : การรายงานความก้าวหน้าให้ระบุกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ใน 3 ช่องสุดท้าย ดังนี้

- (1) ช่องเอกสารประกอบการถ่ายโอน ระบุความก้าวหน้า
- กำลังจัดเตรียมเอกสารประกอบ
 - เตรียมเอกสารประกอบแล้ว

- (2) ช่องสภาพถนนถ่ายโอน ระบุความกว้างหน้า
- กำลังข้อมบารุง
 - ข้อมบารุงแล้ว
 - คณะกรรมการตรวจสอบแล้ว

- (3) การถ่ายโอน ระบุดังนี้
- แจก อปท. แล้ว
 - ระบุวันที่ถ่ายโอน
 - อปท. ไม่รับโอน
 - ถนนไม่พร้อม

ตารางแสดงเกณฑ์ความพร้อมของคณะกรรมการกลางที่ใช้ในการประเมินความพร้อมของ อปท.

ตัวชี้วัด	ระดับคุณภาพ	คะแนน	น้ำหนัก
1. การเตรียมความพร้อมในการ รับโอนถนนด้านบุคลากรและ ด้านแผนบริหารจัดการในการ ซ่อมบำรุงถนน (10 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> ไม่มีการเตรียมความพร้อมเพื่อรับโอนถนน	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> เตรียมความพร้อมด้านใดด้านหนึ่ง	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> เตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและแผน บริหารจัดการในการซ่อมบำรุงถนน	5	2
2. จำนวนนายช่างโยธา และ วิศวกรโยธาที่มีความรู้และ ประสบการณ์ด้านงานทาง (20 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> มีนายช่างโยธา <u>หรือ</u> วิศวกรโยธา ที่มีความรู้ และประสบการณ์ด้านงานทาง <u>ต่ำกว่า</u> 3 ปี	1	4
	<u>ระดับที่ 2</u> มีนายช่างโยธา <u>หรือ</u> วิศวกรโยธา ที่มีความรู้ และประสบการณ์ด้านงานทาง <u>เท่ากับ</u> 3 ปี	3	4
	<u>ระดับที่ 3</u> มีนายช่างโยธา <u>และ</u> วิศวกรโยธา ที่มีความรู้ และประสบการณ์ด้านงานทาง <u>มากกว่า</u> 3 ปี	5	4
3. ร้อยละของรายได้จัดเก็บเอง ต่อรายได้ทั้งหมด (10 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> ต่ำกว่า ร้อยละ 5	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> ระหว่าง ร้อยละ 5 - 15	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> มากกว่า ร้อยละ 15	5	2
4. ร้อยละของค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมบำรุงปกติ ต้องประมาณ รายจ่ายทั้งหมด (หน่วย:ร้อยละ) (15 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> ต่ำกว่า ร้อยละ 3	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> ระหว่าง ร้อยละ 3 - 5	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> มากกว่า ร้อยละ 5	5	2

ตัวชี้วัด	ระดับคุณภาพ	คะแนน	น้ำหนัก
5. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงดูแลรักษาถนนต่อกิโลเมตร (หน่วย:บาทต่อกิโลเมตร) (15 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> ต่ำกว่า 5,000 บาท	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> ระหว่าง 5,000 - 30,000 บาท	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> มากกว่า 30,000 บาท	5	2
6. ความพร้อมของเครื่องจักรกลในการซ่อมบำรุงถนน (10 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> มีเครื่องจักรกลสำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุงปกติ	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> มีเครื่องจักรกลสำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุงปกติและซ่อมผิวลาดยาง	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> มีเครื่องจักรกลสำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุงปกติซ่อมผิวลาดยางและงานก่อสร้างถนน	5	2
7. ข้อมูลที่ท้องถิ่นใช้ประกอบในการตัดสินใจซ่อมบำรุงถนน (10 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> ใช้ข้อมูลปริมาณการจราจรและอายุการใช้งานของถนน	1	4
	<u>ระดับที่ 2</u> ใช้ข้อมูลปริมาณการจราจรและอายุการใช้งานของถนน และแผนการซ่อมบำรุง	3	4
	<u>ระดับที่ 3</u> ใช้ข้อมูลปริมาณการจราจรและอายุการใช้งานของถนน และแผนการซ่อมบำรุง และจัดทำประวัติการซ่อมบำรุง	5	4
8. การเข้ารับการฝึกอบรมด้านงานทางของบุคลากรฝ่ายโยธา (10 คะแนน)	<u>ระดับที่ 1</u> มีบุคลากรได้รับการฝึกอบรมด้านงานทาง	1	2
	<u>ระดับที่ 2</u> มีบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมและมีแผนในการส่งเสริมด้านการพัฒนาความรู้	3	2
	<u>ระดับที่ 3</u> มีบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรม มีแผนในการส่งเสริมด้านการพัฒนาความรู้ และมีการติดตามประเมินผล	5	2

กระบวนการ(ย่อย) การถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1. เป็นกระบวนการสร้างคุณค่า ของกรมทางหลวงชนบท
2. ข้อกำหนดที่สำคัญ

ข้อกำหนดที่สำคัญ	รายละเอียด
1. ความต้องการของผู้รับบริการ	มุ่งเน้นความต้องการและความคาดหวังของประชาชนที่จะได้ใช้ถนนและสะพานที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีมาตรฐาน ด้วยความสะดวก และปลอดภัย
2. ข้อกำหนดของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	มุ่งเน้นความต้องการและความคาดหวังของ อปท.ที่ได้รับการถ่ายโอนถนนมีสภาพดี
3. ข้อกำหนดด้านกฎหมาย	คำนึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 และแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับที่ 2) ด้วยความถูกต้องและเคร่งครัด

3. ตัวชี้วัดที่สำคัญของกระบวนการ

ดำเนินการถ่ายโอนถนนให้ อปท. ได้ถูกต้องครบถ้วน ตามระยะเวลาที่กำหนดตามแผนการกระจายอำนาจฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 และแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับที่ 2)

4. ความสอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดกระบวนการ

เกณฑ์กำหนดกระบวนการสร้างคุณค่า	ความเชื่อมโยงกับเกณฑ์
1. เป็นกระบวนการที่สามารถสร้างคุณค่าให้กับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มีประสิทธิภาพและบรรลุตามเป้าหมายตัวชี้วัด	PM 1-PM 3

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

- พ.ร.บ. กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542
- แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น