



คู่มือกระบวนการขุดลอก



กระบวนการสร้างคุณค่า

สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

กรมเจ้าท่า

กระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๕๔

คำนำ

คู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการชุดลอกเล่มนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการพัฒนาระบบราชการของส่วนราชการ เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) หมวด ๖ การจัดการกระบวนการ ที่เป็นการตรวจประเมินแง่มุมที่สำคัญทั้งหมดของการจัดกระบวนการ การให้บริการ และกระบวนการอื่นที่สำคัญที่ช่วยสร้างคุณค่าแก่ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และบรรลุปันธกิจของส่วนราชการ

สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ โดยผู้แทนคณะทำงานหมวด ๖ (สพบ.) ร่วมกับคณะทำงานการจัดการความรู้(ผน.) และการระดมความคิดจากเจ้าหน้าที่ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำชายฝั่งทะเล จัดทำขึ้นเพื่อให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ชัดเจน อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ ของหน่วยงาน เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการองค์การ ทั้งการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานถือเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่งในการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงาน(ตาม PM ๕) ที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เพื่อให้การทำงานของส่วนราชการได้มาตรฐานเป็นไปตามเป้าหมาย ได้ผลิตผลหรือการบริการที่มีคุณภาพ เสร็จรวดเร็วทันตามกำหนดเวลา มีการทำงานปลอดภัย และไม่สร้างมลพิษแก่ชุมชน เพื่อการบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือกระบวนการชุดลอกนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานให้แก่ผู้ปฏิบัติได้อย่างแท้จริง เพื่อนำพาไปสู่สัมฤทธิ์ผลในการดำเนินงานของหน่วยงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เป็นมาตรฐานระดับสากลต่อไป

ผู้จัดทำ

คณะทำงานหมวด ๖ (สพบ.)

มีนาคม ๒๕๕๔

(อยู่ระหว่างทบทวนให้เป็นปัจจุบัน)

รายชื่อคณะทำงาน หมวด๖(สพบ.)

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| ๑. นายอภิชาติ กองเสพ | คณะทำงาน PMQA หมวด ๖ |
| ๒. นายประสิทธิ์ เจริญพานิช | คณะทำงาน PMQA หมวด ๖ |

รายชื่อคณะทำงานการจัดการความรู้(KM Team)

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายวินัย ศรีไชยกิจ | หัวหน้าคณะทำงานการจัดการความรู้ |
| ๒. นายศิริวัฒน์ เสี่ยงแจ้ว | คณะทำงานการจัดการความรู้ |
| ๓. นางสาวสุนทรี ชูจันทร์ | เลขานุการและคณะทำงานการจัดการความรู้ |

สารบัญ

หน้า

คำนำ	ก
คณะทำงาน หมวด๖(สพบ.)และคณะทำงานการจัดการความรู้(สพบ.)	ข
สารบัญ	ค
สารบัญเอกสารแนบ	ง
๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ขอบเขต	๑
๓. ข้อกำหนดที่สำคัญ	๒
๔. คำจำกัดความ	๓ – ๖
๕. หน้าที่ความรับผิดชอบ	๖ – ๘
๖. Work flow กระบวนการชุดลอก	๙
๗. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๑๐ – ๑๘
๘. การติดตามและประเมินผล	๑๙
๙. เอกสารอ้างอิง	๑๙
๑๐. เอกสารแนบ	๒๐
ภาคผนวก	
แผนสำรองฉุกเฉิน	๔๙ – ๕๐

สารบัญเอกสารแนบ

หน้า

เอกสารแนบ ๑	แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ ความต้องการของประชาชน เกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ” (สำหรับประชาชน)	๒๑ – ๒๓
เอกสารแนบ ๒	บันทึกข้อความขออนุมัติเปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง และเดินทางไปปฏิบัติราชการตามแผนงาน	๒๔ – ๒๙
เอกสารแนบ ๓	แบบประมาณการค่าใช้จ่าย บท. ๑ , บท. ๒	๓๐ – ๓๑
เอกสารแนบ ๔	แบบรายงานผลการปฏิบัติงานทุกวันที่ ๑๕ ของเดือน	๓๒ – ๓๔
เอกสารแนบ ๕	แบบรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน	๓๕ – ๓๙
เอกสารแนบ ๖	บันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง และเดินทางกลับต้นสังกัด	๔๐ – ๔๒
เอกสารแนบ ๗	แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ ความพึงพอใจของประชาชน เกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ” (สำหรับประชาชน)	๔๓ – ๔๕
เอกสารแนบ ๘	แบบรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานขุดลอก	๔๖ – ๔๘

กระบวนการสร้างคุณค่า สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กระบวนการชุดลอก

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามภารกิจในปัจจุบันเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยใช้เป็นแนวทางให้ผู้ปฏิบัติทราบและเข้าใจว่าควรทำอะไรก่อนหลัง และผู้ปฏิบัติทราบว่าควรปฏิบัติงานอย่างไร เมื่อใด กับใคร ส่งผลให้การปฏิบัติงานสอดคล้องกับนโยบาย วิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป็นไปตามเป้าหมายขององค์กร รวมทั้งผู้บริหารสามารถติดตามงานได้ทุกขั้นตอน

๒. ขอบเขต

ขอบเขตของกระบวนการครอบคลุมตั้งแต่การรวบรวมข้อมูลแผนงานชุดลอกของศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ – ๘ และเรือส่วนกลาง การวางแผนงานชุดลอก การจัดทำคำของบประมาณงานชุดลอก การจัดทำแผนปฏิบัติงานชุดลอก การปฏิบัติงานชุดลอกและการตรวจติดตามประเมินผล นำผลที่ได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดแผนและปฏิบัติงานชุดลอกครั้งต่อไป

๓. ข้อกำหนดที่สำคัญ

พิจารณาจากภารกิจหลักของหน่วยงานและสอดคล้องกับความต้องการของ
ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ชื่อกระบวนการ	ข้อกำหนดที่สำคัญ	ตัวชี้วัดที่สำคัญของ กระบวนการ
กระบวนการชุด ลอก	๑. เรือสามารถสัญจรได้สะดวก ปลอดภัย ๒. รักษาสภาพ แม่น้ำ ลำคลอง และ ชายฝั่ง ไม่ให้ตื้นเขินและเปลี่ยนแปลง สภาพ ๓. ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการ เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖	๑. จำนวนปริมาณเนื้อดินที่ชุด ลอกได้ตามที่กำหนดในคำ รับรองปฏิบัติราชการ ๒. จำนวนร่องน้ำที่ชุดลอกแล้ว เสร็จตามแผนงานภายในกรอบ เวลาที่กำหนดตามคำรับรอง ปฏิบัติราชการ ๓. ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้รับบริการ

๔. คำจำกัดความ

- “**ร่องน้ำ**” หมายถึง แม่น้ำ ลำคลอง ปากแม่น้ำที่ไหลลงสู่ทะเล และ ทางน้ำที่ใช้สัญจร
- “**ขุดลอกร่องน้ำ**” หมายถึง การเคลื่อนย้ายวัสดุที่อยู่ในแนวร่องน้ำโดยวิธีการต่างๆ โดยการลำเลียงด้วยท่อหรือบรรทุก เพื่อนำไป เก็บกอง/ทิ้งในที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่ เก็บกอง/ทิ้งวัสดุ และทำให้เกิดรูปแบบ(กว้าง, ยาว, ลึก)ตามที่กำหนดโดยยึดหลักวิชาการทางวิศวกรรม
- “**ร่องน้ำเศรษฐกิจ**” หมายถึง ร่องน้ำที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าโดยใช้การขนส่งทางน้ำเป็นปัจจัยหลัก ซึ่งส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ
- “**ฐานข้อมูลร่องน้ำ**” หมายถึง ประวัติหรือสถิติในการบำรุงรักษาในแต่ละร่องน้ำ, ในแต่ละปี
- “**ขุดลอกปีเว้นปี**” หมายถึง การพิจารณาร่องน้ำที่มีการตกตะกอนในแต่ละปีน้อย สามารถที่จะเว้นช่วงการบำรุงรักษาได้
- “**ฤดูมรสุม**” หมายถึง ช่วงระยะเวลาที่เกิดลมมรสุม ซึ่งในแต่ละภูมิภาคอาจเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาต่างกัน เมื่อเกิดขึ้นจะทำให้ในทะเลมีคลื่นลมแรง เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน
- “**เครื่องจักร**” หมายถึง เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงานขุดลอก เพื่อแก้ไขปัญหาการตื้นเขินของร่องน้ำทางเดินเรือ เช่น เรือขุดหัวสว่าน (Cutter), เรือขุดยั้งดิน (Hopper), รถขุดตักดิน (Backhoe), รถขุดตักดิน (Backhoe) พร้อมโป๊ะ, เรือบรรทุก (Tug), เรือบรรทุก/ ลำเลียง (Barge)
- “**อุปกรณ์การขุด**” หมายถึง วัสดุหรืออุปกรณ์ที่เป็นส่วนต่อพ่วงกับเครื่องจักรมีส่วนสนับสนุนให้การปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
- “**เคลื่อนย้ายเครื่องจักร**” หมายถึง การนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติได้หลายกรณี เช่น การลากจูง บรรทุกใส่รถเทรลเลอร์ สามารถเล่นได้ด้วยตัวเอง
- “**มุมสวิง**” หมายถึง องศาของเข็มทิศที่ใช้กำหนดความกว้างของร่องน้ำเป็นองศาหรือความกว้างของมุมที่กำหนดแล้วทั้งสองด้าน
- “**ตำบลที่ตั้งลำเรือขุด**” หมายถึง พื้นที่หรือบริเวณที่ได้มีการทำการสำรวจสภาพการตกตะกอนดินของร่องน้ำ พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นจุดที่เหมาะสมที่จะเริ่มปฏิบัติงานขุด ณ จุดนี้
- “**ที่ทิ้งดิน**” หมายถึง บริเวณที่พิจารณาแล้วกำหนดให้เป็นที่ทิ้ง/กองวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

“ปุมเรือ” หมายถึง สมุดบันทึกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อสำหรับบันทึกเหตุการณ์ในขณะปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์, ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ซึ่งข้อมูลที่ได้สามารถนำมาใช้เป็นประกอบการพิจารณาในการจัดแผนการปฏิบัติงานในครั้งต่อไปได้

“รูปแบบ” หมายถึง การกำหนดขนาดของร่องน้ำ โดยมีความกว้าง ความลึก และแนวร่องน้ำตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม โดยคำนึงถึงขนาดของเรือที่ใช้ร่องน้ำ , ชนิดของวัสดุได้ท้องน้ำ, ทิศทางกระแสน้ำ และผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น

“แผนที่หลังการขุดลอก” หมายถึง การสำรวจสภาพร่องน้ำหลังการปฏิบัติงานขุดลอกแล้วเสร็จเพื่อต้องการทราบความกว้างและความลึกของร่องน้ำเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดหรือไม่ และใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำนั้นๆ ในครั้งต่อไป

“เปิดหน่วยฯ”(เปิดหน่วยปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำ...) หมายถึง การขออนุมัติออกไปปฏิบัติราชการงานขุดลอกร่องน้ำตามแผนปฏิบัติงานโดยมีระยะเวลาที่กำหนดและปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงาน

“ปิดหน่วยฯ” (ปิดหน่วยปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำ...) หมายถึง การขออนุมัติเลิกปฏิบัติงานขุดลอก หลังจากการปฏิบัติงานแล้วเสร็จเพื่อเดินทางกลับที่ตั้งหรือเดินทางไปปฏิบัติงานในพื้นที่อื่นต่อไป

“การจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอก” หมายถึง การดำเนินการตามขั้นตอนในการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการ หรือมอบให้เป็นสาธารณะประโยชน์ หากมีผู้ร้องขอหรือขอใช้วัสดุดังกล่าวเพื่อสาธารณะประโยชน์โดยทำเป็นหนังสือขอใช้ตามขั้นตอนและระเบียบที่ถูกต้อง

“ผู้รับบริการ” หมายถึง ผู้มาติดต่อ/รับบริการ ผู้มาขออนุญาต ผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้เข้ารับการศึกษา/อบรม

“ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย” หมายถึง หน่วยงานของรัฐ องค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง, เอกชนที่เกี่ยวข้อง, สื่อมวลชน, ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติงานของรัฐ

“ทิ้งสมอ” หมายถึง การนำสมอผูกเชือกหรือโซ่และนำไปทิ้งในทะเลให้มีระยะความยาวพอสมควรที่สมอสามารถจะจิกลงไปดิน ยึดให้อยู่กับที่และปลายเชือกอีกข้างหนึ่งนำไปผูกยึดเรือหรืออุปกรณ์ที่ลอยอยู่ในทะเล ให้อยู่กับที่ไม่ให้ลอยไปไหน

“หยั่งน้ำ” หมายถึง การตรวจวัดระดับความลึกของร่องน้ำโดยเครื่องมือ คือ เครื่องหยั่งน้ำหรือดิ่งวัดระดับน้ำ หลังจากการขุดลอก เพื่อตรวจสอบดูว่าการขุดลอกร่องน้ำได้ระดับความลึกตามที่กำหนด

๕. หน้าที่ความรับผิดชอบ

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

กำกับ ดูแลภาพรวมการดำเนินการของสำนักฯ ให้ความเห็นชอบอนุมัติแผนงานและแผนงบประมาณ เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมาย

หัวหน้าส่วนแผนงานพัฒนาร่องน้ำ

- ☐ จัดทำแผนของงบประมาณ จัดทำแผนปฏิบัติงาน ตรวจสอบติดตามผลการปฏิบัติงานและให้คำแนะนำเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผน

หัวหน้าศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ (เครื่องจักร : เรือขุดหัวสว่าน (Cutter))

หัวหน้าส่วนช่างกล (เครื่องจักร: เรือขุดหัวสว่าน (Cutter))

- ☐ นำแผนไปดำเนินการถ่ายทอดสู่ผู้ปฏิบัติ ให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด

หัวหน้าหน่วยปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำ ... (เครื่องจักร : เรือขุดหัวสว่าน (Cutter)) หรือ

หัวหน้าชุดปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำ ... (เครื่องจักร : รถขุดตักดิน (Backhoe)) หรือ

ผู้บังคับการเรือ (เครื่องจักร : เรือขุดย้งดิน (Hopper))

- ☐ ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยฯ/ชุดฯ และเจ้าหน้าที่เรือขุดลอก/รถขุด ประสานงานกับหน่วยงานต้นสังกัดและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหน้าที่ธุรการ

- ☐ รวบรวมเอกสาร รายงานประจำสัปดาห์ ประจำเดือน และอื่นๆ พิมพ์เอกสารและจัดส่งเอกสารเพื่อรายงานต้นสังกัด

เจ้าหน้าที่พัสดุ

๗

- ☐ จัดซื้อ จัดหาวัสดุ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งและวัสดุและอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต่อการขุดลอก รวบรวมเอกสารและพิมพ์รายงานจัดซื้อจัดจ้าง เสนอต้นสังกัด

เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี

- ☐ จัดทำ รวบรวมเอกสารการเงินเพื่อตั้งเบิกจากคลังจังหวัดหรือกรมเจ้าท่า

นายช่างขุดลอก

- ☐ สั่งการขุดลอกร่องน้ำให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด แก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในเรือขุดลอก/รถขุด/เรือส่วนกลาง รวบรวมสถิติการขุดลอก สถิติน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในแต่ละวันเพื่อรายงานผลไปยังต้นสังกัด

พนักงานควบคุมเรือขุด/ผู้ช่วยพนักงานควบคุมเรือขุด

- ☐ ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด บันทึกสถิติน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันไฮดรอลิก/จาระบี/น้ำจืด ระยะทางและปริมาณดินที่ขุดได้ ในแต่ละวันลงในปุมเรือ บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานลงในปุมเรือ

ช่างเครื่อง

- ☐ ตรวจสอบเช็ค ปรับแต่ง เครื่องยนต์ภายในเรือให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา ตรวจสอบเช็คน้ำมันหล่อลื่น แก้ไขเครื่องยนต์เมื่อเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการขุดลอก จดบันทึกสถิติน้ำมัน ชั่วโมงการใช้เครื่องยนต์ จดบันทึกค่าเกจต่างๆ เช่น เกจความร้อนอุณหภูมิ น้ำ แรงดันน้ำมันหล่อลื่น และเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างการขุดลอกลงบ่อขังกล

นายท้าย

- ☐ ปฏิบัติหน้าที่นายท้ายเรือ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์การเดินเรือ

กะลาสี

- ☐ ทำความสะอาดเรือ ย้ายสมอท่อ ท่อ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์การขุด และงานอื่นๆ ตามคำสั่ง นายช่างขุดลอก พนักงานควบคุมเรือขุด นายท้ายเรือพี่เลี้ยง

หัวหน้างานซ่อมบำรุง

- ☐ ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์และอุปกรณ์การขุด ทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง เมื่อเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการขุดลอก

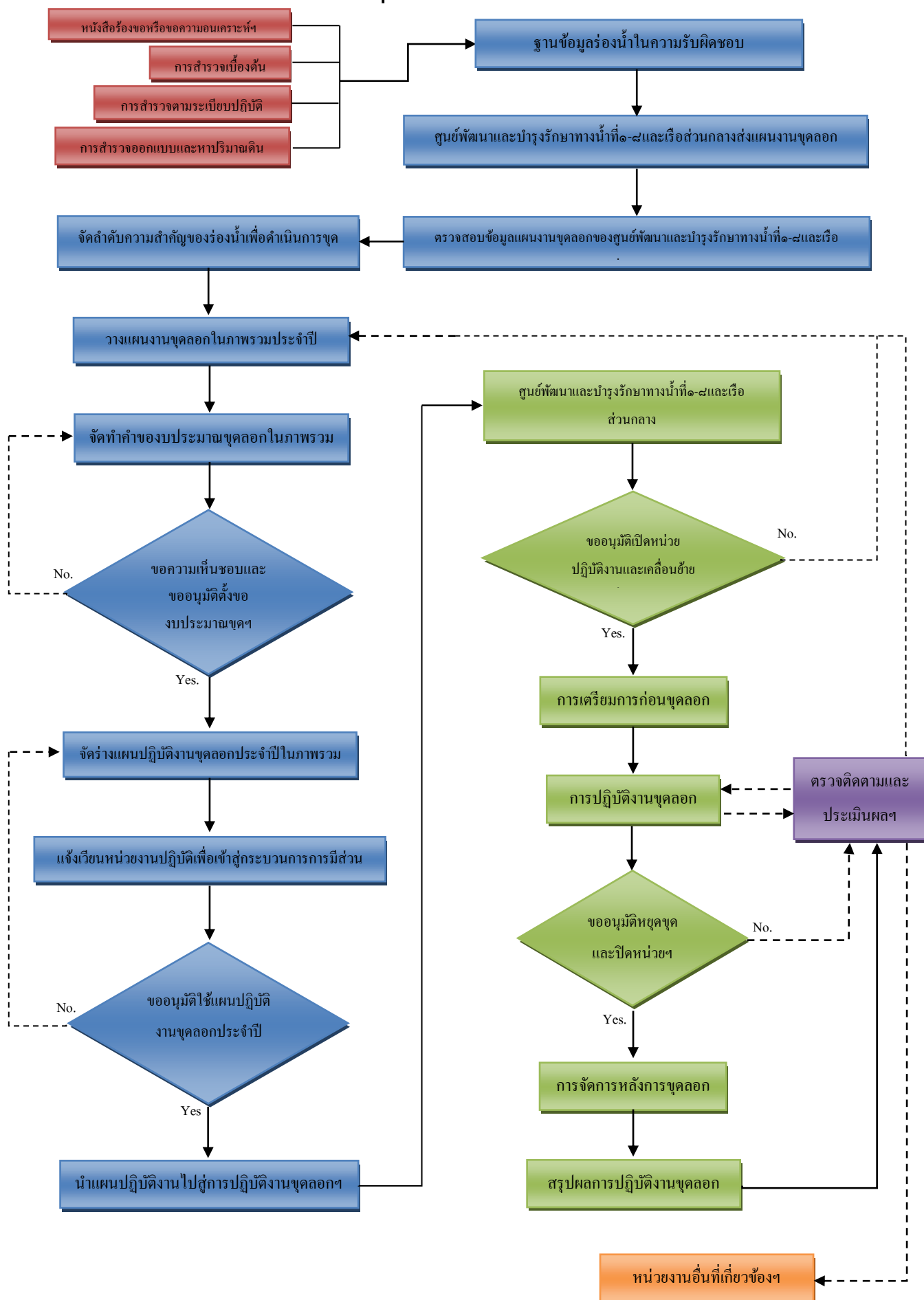
นายช่างเครื่องกล/นายช่างกลเรือ

- ☐ ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์และอุปกรณ์การขุด ทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง เมื่อเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการขุดลอก

นายช่างสำรวจ/นายช่างโยธา

- ☐ ปฏิบัติหน้าที่หาที่หมาย ตาบลที่ตั้งลำเรือ ที่หมายชายฝั่ง ติดตั้งบรรทัดน้ำ ตรวจสอบระดับ ความลึกหลังการขุดลอกทุกวัน

๖. Work Flow กระบวนการขุดลอก



๗. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๗.๑ รวบรวมข้อมูลร่องน้ำสภาพปัจจุบัน

- ✚ หนังสือร้องขอหรือขอความอนุเคราะห์
- ✚ การสำรวจร่องน้ำเบื้องต้นสภาพปัจจุบัน
 - ตรวจสอบขนาดร่องน้ำ กว้าง ยาว ลึก โดยประมาณ
 - ความเดือดร้อนของผู้ใช้ร่องน้ำที่มีการร้องขออยู่ในชั้นใด
 - ในร่องน้ำมีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือไม่
 - จากสภาพร่องน้ำหากมีการขุดลอกจะเกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมมากน้อยเพียงใด
 - หากทำการขุดลอกมีสถานที่ทิ้งวัสดุที่เหมาะสมหรือไม่
 - จากสภาพร่องน้ำควรใช้เครื่องจักรชนิดใดในการขุดลอก
- ✚ การจัดประชุมการมีส่วนร่วมตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA หมวด๓) การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
 - จัดทำการประชุมการมีส่วนร่วมของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อรับทราบความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (เอกสารแนบ๑)
- ✚ การสำรวจออกแบบร่องน้ำและคำนวณหาปริมาณดิน
 - ทำการสำรวจเพื่อออกแบบร่องน้ำและคำนวณหาปริมาณดินในร่องน้ำที่ต้องการขุดลอกออกไป เพื่อให้เกิดรูปแบบตามที่กำหนด(ขอความอนุเคราะห์ สวศ.)

๗.๒ ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่๑-๘และเรือส่วนกลาง จัดส่งแผนขุดลอกในเขตพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละพื้นที่ โดยพิจารณาจาก

- ✚ ผลการสำรวจสภาพร่องน้ำ ในพื้นที่รับผิดชอบ
- ✚ หนังสือร้องขอ, หนังสือขอความอนุเคราะห์
- ✚ เครื่องจักรที่พร้อมปฏิบัติงานในปัจจุบัน

๗.๓ ตรวจสอบข้อมูลแผนงานขุดลอกของศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่๑-๘และเรือส่วนกลาง โดยส่วนแผนงานพัฒนาร่องน้ำพิจารณาจาก

- ✚ ร่องน้ำเศรษฐกิจที่สำคัญ
- ✚ ร่องน้ำตามนโยบาย
- ✚ ร่องน้ำตามฐานข้อมูลที่ขุดลอกทุกปี
- ✚ ร่องน้ำตามฐานข้อมูลที่ขุดลอกปีเว้นปี
- ✚ ร่องน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วน
- ✚ ร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบตาม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.

๗.๔ จัดลำดับความสำคัญของร่อน้ำ โดยมองในภาพรวมของหน่วยงานปฏิบัติ

- ✚ พิจารณาจากการจัดลำดับความสำคัญของร่อน้ำตามแผนงานและเหตุผลของแต่ละ
ศบ.
- ✚ พิจารณาจากนโยบายของกรมฯ
- ✚ พิจารณาจากการร้องขอด้วยความจำเป็นเร่งด่วน

๗.๕ วางแผนงานชุดลอกประจำปี พิจารณาจาก

- ✚ จำนวนปริมาณเนื้อดินที่รวบรวมได้จากแผนงานของ ศบ. ๑- ๘ (หน่วยเป็น
ลูกบาศก์เมตร)
- ✚ ระยะเวลาของการปฏิบัติงาน
- ✚ เครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงาน
- ✚ งบประมาณที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๖ จัดทำคำขอของงบประมาณชุดลอก จากแผนงานชุดลอกประจำปีที่ยังจัดลำดับ ความสำคัญเรียบร้อยแล้ว

- ✚ งานชุดลอกดำเนินการเอง

● ร่อน้ำภายในประเทศ	ราคาค่าเนื้อดิน	ต่อลูกบาศก์เมตร
● ร่อน้ำชายฝั่งทะเล	ราคาค่าเนื้อดิน	ต่อลูกบาศก์เมตร
- ✚ งานจ้างเหมาชุดลอก

● ร่อน้ำภายในประเทศ	ราคาค่าเนื้อดิน	ต่อลูกบาศก์เมตร
● ร่อน้ำชายฝั่งทะเล	ราคาค่าเนื้อดิน	ต่อลูกบาศก์เมตร

๗.๗ ขอความเห็นชอบและขออนุมัติตั้งของงบประมาณชุดลอก

- ✚ ขออนุมัติผู้มีอำนาจอนุมัติ

๗.๘ ร่างแผนปฏิบัติงานชุดลอกประจำปี

- ✚ ผน. จัดทำร่างแผนปฏิบัติงานและรายชื่อร่อน้ำ โดยพิจารณาความเหมาะสม
และสอดคล้องกับ
 - งบประมาณ
 - เครื่องจักรฯ
 - ระยะเวลา
 - เงื่อนไขต่างๆ เช่น ช่วงฤดูมรสุม, การเคลื่อนย้ายเครื่องมือและเครื่องจักรฯ

๗.๙ แจกเวียนศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่๑-๘ และเรือส่วนกลาง

- ✚ แจกเวียนร่างแผนปฏิบัติงานและรายชื่อร่อนน้ำให้ ศบ.๑- ๘และส่วนเรือชุดลอกทราบ เพื่อเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในการพิจารณาร่างฯและปรับปรุงร่างฯ

๗.๑๐ ขออนุมัติใช้แผนปฏิบัติงานชุดลอกประจำปี จากผู้มีอำนาจอนุมัติ

- ✚ เมื่อปฏิบัติงานได้ระยะเวลาหนึ่งแล้ว หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนงานก็สามารถทำหนังสือชี้แจงเหตุผลขอปรับแผนการปฏิบัติงานเพื่อให้พิจารณาได้

๗.๑๑ นำแผนปฏิบัติงานไปสู่การปฏิบัติงานชุดลอก

- ✚ เมื่อแผนปฏิบัติงานชุดลอกประจำปีได้รับการอนุมัติให้ใช้ ให้แจ้งเวียนหน่วยปฏิบัติเพื่อนำไปใช้เป็นกรอบของการปฏิบัติงานชุดลอก

๗.๑๒ ศูนย์พัฒนาที่๑-๘และเรือส่วนกลางมอบหมายงานแก่ผู้ได้บังคับบัญชา

- ✚ หัวหน้าศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑-๘ และส่วนเรือชุดลอก มอบหมายงานโดยกำหนดบุคลากรและเครื่องจักรให้ปฏิบัติงานชุดลอกร่อนน้ำตามแผนฯ

๗.๑๓ ขออนุมัติเปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและเคลื่อนย้ายเครื่องจักรฯ

- ✚ ขออนุมัติเปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง เดินทางไปปฏิบัติราชการ

๑. หัวหน้าศูนย์ฯ/ผู้บังคับการเรือ ทำคำสั่งขออนุมัติเปิดหน่วยฯ พร้อมเคลื่อนย้ายเครื่องจักร และเดินทางไปปฏิบัติราชการตามแผนงาน ลงรายละเอียดเจ้าหน้าที่ตามตำแหน่งหน้าที่ให้ครบ พร้อมทั้งระบุให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง (เอกสารแนบ ๒)

การเคลื่อนย้าย / ลากจูงเครื่องจักรเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

- เรือชุดหัวส่วาน(Cutter) และโป๊ะรถชุดแบ็คโฮ เคลื่อนย้ายโดยใช้เรือลากจูง (Tug)
- รถชุดแบ็คโฮ เคลื่อนย้ายโดยใช้รถบรรทุก
- เรือชุดยั้งดิน(Hopper) และเรือบรรทุก/ ลำเลียง (Barge) สามารถขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง

๒. กรณีเครื่องจักรอยู่ในพื้นที่อยู่แล้ว หรือ สามารถขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง ก็ให้ทำคำสั่งขออนุมัติเปิดหน่วยฯ หรือคำสั่งขออนุมัติเดินทางไปปฏิบัติราชการ

๓. ระยะเวลาในการชุดลอกขึ้นอยู่กับจำนวนเนื้อดินตามผลสำรวจและสัมพันธ์กับประสิทธิภาพเครื่องจักรที่ใช้ดำเนินการชุด

๔. ทำบันทึกข้อความเสนอ ผสบ. แจ้งรายละเอียดการเคลื่อนย้าย / ลากจูงเรือ เช่น วัน เวลา เส้นทางในการลากจูง เพื่อ ผสบ. แจ้ง สบว. ออกประกาศชาวเรือ ให้ระมัดระวังในการเดินเรือตามรายละเอียดที่แจ้งไว้

๕. จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายตามแบบ บท.๑, บท.๒ เพื่อพิจารณา (เอกสารแนบ ๓)

๗.๑๔ การเตรียมการก่อนขุดลอก

 จัดหาสถานที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวของหน่วยฯ / ชุดฯ

- หาเช่าสำนักงานชั่วคราวที่คิดว่าเหมาะสมและสะดวกในการให้การสนับสนุน

กำลังบำรุงแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น วัสดุที่จำเป็น , อะไหล่และอุปกรณ์ , น้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นสถานที่สำหรับประสานงานและติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานในพื้นที่
- เรือส่วนกลางซึ่งเป็นเรือขุดยังดิน มีห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่ในเรือ จึงไม่ต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว

 แจกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงการเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ

● ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องการเข้ามาปฏิบัติราชการในพื้นที่ให้หน่วยงานฯ องค์กรในพื้นที่ทราบ เช่น แจ้งที่ทำการไปรษณีย์, ผู้ว่าราชการจังหวัด, เจ้าท่าเขตฯ, อบต. , ผู้นำท้องถิ่น

● ประชาสัมพันธ์โครงการ วิธีปฏิบัติงานของหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลางในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นๆ

 กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานภายในหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง

● จัดประชุมเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ในหน่วยขุดลอก เพื่อรับทราบนโยบายและแนวทางในการปฏิบัติงานของหน่วยฯ

 จัดเตรียมวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

● จัดหาวัสดุที่จำเป็น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำจืด เชือกสมอลวดสลิง เพื่อใช้ในการขุดลอก

 สำรวจสภาพร่องน้ำเพื่อหาตำแหน่งที่ตั้งลำเรือขุด / บริเวณที่ทิ้งดิน

● สำรวจสภาพร่องน้ำตามแผนที่ร่องน้ำนั้นๆ ทหารายละเอียดตำแหน่งของร่องน้ำให้ชัดเจน , แสดงค่ามุมต่างๆ และพลอตลงในแผนที่

● สำรวจหยั่งน้ำเพื่อต้องการทราบระดับความลึกของร่องน้ำในแต่ละช่วงเพื่อหาจุดที่ตื้นที่สุด และกำหนดเป็นจุดเริ่มขุด

● ตรวจสอบสำรวจคูทิศทางลมและกระแสน้ำเพื่อพิจารณาบริเวณที่ทิ้งดินหรือจุดกองวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

 ลากจูงเรือขุด / เคลื่อนย้ายรถขุด เข้าจุดที่กำหนดเป็นจุดเริ่มขุด

- นำเครื่องจักรเข้าจุดตั้งลำเรือขุด ณ จุดเริ่มขุด
- ประกอบอุปกรณ์ต่อพ่วง(หากต้องใช้) ให้พร้อมปฏิบัติงาน

๗.๑๕ การปฏิบัติงานขุดลอก

ปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำตามรูปแบบของแผนงานที่กำหนด

- เมื่อเริ่มปฏิบัติงาน หน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง ทำหนังสือรายงานการเริ่มปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำ พร้อมแจ้งที่ตั้งหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง ให้ต้นสังกัดทราบ
- ร่องน้ำชายฝั่งทะเลขุดลอกตามรูปแบบที่กำหนดในตารางแสดงรายละเอียดร่องน้ำชายฝั่งทะเล ๓๖๘ ร่องน้ำ (เอกสารอ้างอิง ๑)
- ร่องน้ำภายในประเทศ ขุดลอกส่วนที่ตื้นเขินและสันดอนกลางแม่น้ำ เพื่อขยายความกว้างของแม่น้ำ โดยระดับความลึกเท่ากับท้องน้ำที่ลึกที่สุด
- ขุดลอกร่องน้ำตามหลักเกณฑ์การขุดลอกในคู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก (เอกสารอ้างอิง ๒)
- ให้สัญญาณแก่เรือที่สัญจร เข้า - ออกร่องน้ำขณะเรือชุดกำลังปฏิบัติงาน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

จัดทำแผนสำรองฉุกเฉิน (รายละเอียดในภาคผนวก)

บันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานประจำวัน(ปุมเรือ)

- การบันทึกเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเรือซึ่งมีอยู่ ๒ เล่ม คือ
 - ปุมปากเรือ คือ การบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานขุดลอกในช่วงเวลาต่างๆ , บันทึกชั่วโมงการปฏิบัติงานและชั่วโมงที่ไม่ปฏิบัติงานเนื่องจากสาเหตุอะไร , ทำการขุดลอกได้เนื้อดินเท่าไร ได้ระยะทางเท่าไร , ชนิดของวัสดุที่ขุดลอกเป็นอะไร , ปัจจุบันเรือชุดที่ กม. ที่เท่าไร , มีปัญหาอุปสรรคอะไรหรือไม่
 - ปุมช่างกล คือ บันทึกเกี่ยวกับสภาพเครื่องจักรกล , จำนวนชั่วโมงที่เดินเครื่องของเครื่องจักรต่างๆ ว่าเดินเครื่องกี่ชั่วโมง หยุดกี่ชั่วโมงเนื่องจากสาเหตุอะไร ขณะนั้นทำการซ่อมหรือบำรุงรักษาเครื่องจักรกลอะไรบ้าง จดบันทึกอุณหภูมิ, แรงดันเกจต่างๆของเครื่องจักรแต่ละเครื่อง, บันทึกยอดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น, น้ำจืด ในแต่ละวัน

ตรวจเช็คผลการปฏิบัติงานประจำวัน(หยั่งน้ำ)

- ตรวจเช็คผลการปฏิบัติงาน โดยทำการหยั่งน้ำตรวจสอบระดับความลึกของร่องน้ำว่าสม่ำเสมอและได้ความลึกตามเกณฑ์หรือไม่
- ตรวจเช็คความกว้างของร่องน้ำและตรวจเช็คตำแหน่งของเรือชุดว่าอยู่ในตำแหน่งแนวกลางร่องน้ำหรือไม่
- ตรวจเช็คตำบลที่ที่ดินว่ามีผลกระทบกับแนวร่องน้ำที่ทำการขุดลอกหรือไม่ เช่น ดินที่ขุดอยู่ในตำบลที่ดินไหลกลับลงร่องน้ำหรือไม่ ถ้าระดับน้ำลงต่ำมากก็ควรหยุดรอน้ำขึ้น ถ้าขุดจะทำให้ดินที่ขุดไหลกลับลงร่องน้ำที่กำลังขุด

ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดขณะปฏิบัติงานประจำวัน

- ตรวจสอบบำรุงรักษาเบื้องต้น ทำความสะอาดกรองต่างๆ เช่น กรองอากาศกรองน้ำมันหล่อ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันไฮดรอลิก ตรวจสอบเช็คอุณหภูมิ แรงดันเกจต่างๆ ตามเกณฑ์ปกติหรือไม่ ระดับน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันไฮดรอลิก อยู่ในตำแหน่งตามเกณฑ์หรือไม่เกิดการรั่วไหลหรือไม่ มอเตอร์แต่ละตัวกินกระแสไฟเกินหรือไม่

- ตรวจสอบเชิงพยากรณ์ โดยใช้การสังเกต ใช้ประสาทสัมผัส ตาหู หนึ่ฟังว่าเครื่องจักรมีอาการผิดปกติหรือไม่ ซึ่งเป็นวิธีพื้นฐานง่าย ๆ ที่ใช้การได้ดีเพราะจะทำให้เกิดการเสียหายกับเครื่องจักรน้อยลง เมื่อเรารู้ว่าเครื่องจักรผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงขึ้นมีเสียงดังแปลกๆ มีกลิ่นเหม็นไหม้ของวัสดุ ให้ดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขซ่อมทำเสียก่อนที่จะเสียหายมากกว่าที่เป็นอยู่

จัดทำรายงานผลการขุดลอกและค่าใช้จ่าย ส่งให้ สพบ. ทุกวันที่ ๑๕ และทุกสิ้นเดือน

๑. เพื่อรายงานระยะทาง ที่ขุดลอกได้ในแต่ละวัน
๒. เพื่อรายงาน ปริมาณดิน ที่ขุดลอกได้ในแต่ละวัน
๓. เพื่อรายงานจำนวนชั่วโมง การปฏิบัติงาน ในแต่ละวัน
๔. เพื่อรายงานจำนวนชั่วโมง ที่สูญเสียไป ในแต่ละวัน
๕. เพื่อรายงานอัตราการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันไฮดรอลิกในแต่ละวัน
๖. เพื่อรายงานจำนวน น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันไฮดรอลิก ที่คงเหลือในแต่ละวัน
๗. เพื่อรายงาน ปัญหา/อุปสรรค ในการปฏิบัติงานประจำวัน
๘. จัดทำรายงานผลการขุดลอก ส่งให้ สพบ. ทราบ ดังนี้
 - รายงานประจำทุกวันที่ ๑๕ (เอกสารแนบ ๔)
 - รายงานประจำเดือน (เอกสารแนบ ๕)

พยากรณ์การปฏิบัติงานแล้วเสร็จและกำหนดวันหยุดขุด

- กำหนดวันที่ปฏิบัติงานขุดแล้วเสร็จที่แน่นอน พร้อมทั้งวางแผนในการเก็บอุปกรณ์ฯ และบริเวณที่ใช้เป็นที่จอดพักการดำเนินการต่อไป มองถึงความปลอดภัยในการสัญจรและคลื่นลม

๗.๑๖ ขออนุมัติหยุดขุดและขออนุมัติปิดหน่วยฯ/ชุดฯ/เรือส่วนกลาง

- ทำคำสั่งขออนุมัติหยุดขุดและขออนุมัติปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง โดยกำหนดวันที่หยุดขุดและวันที่ปิดหน่วยฯ พร้อมทั้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ในตำแหน่งต่างๆ เดินทางกลับต้นสังกัดและรายชื่อเจ้าหน้าที่ที่อยู่เฝ้าดูแลและบำรุงรักษาเรือตามระเบียบต่อไป (เอกสารแนบ ๖)

๗.๑๗ การจัดการหลังขุดลอก

หยุดปฏิบัติงานขุด

จัดเก็บอุปกรณ์การขุดและลากจูงเรือเข้าหลบเพื่อไม่ให้กีดขวางการสัญจร

รายงานสภาพเครื่องจักร

■ จัดทำรายงานสภาพเครื่องจักรส่วนที่มีการชำรุดสึกหรอ มีความจำเป็นต้องซ่อมทำ หรือ ต้องบำรุงรักษาก่อนการปฏิบัติงานในครั้งต่อไปหรือไม่ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของเครื่องจักรในการปฏิบัติงานในโอกาสต่อไป

สำรวจและรายงานพัสดุชำรุดฯ / วัสดุที่ได้จากการขุดลอก

● ทำการสำรวจพัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในราชการมานาน ที่เกิดการชำรุดและไม่สามารถซ่อมทำได้หรือซ่อมทำแล้วไม่เกิดความคุ้มค่าเห็นควรจำหน่ายออกจากบัญชี

● จัดทำรายละเอียดชนิดของวัสดุ ,จำนวนวัสดุที่จำหน่าย และแจ้งรายละเอียดสถานที่เก็บกองพัสดุชำรุดเพื่อรอการขายทอดตลาด ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามสายงานบังคับบัญชา

● หากกรณีวัสดุที่ได้จากการขุดลอกสามารถขายทอดตลาดได้ ให้ทำการตรวจสอบปริมาณวัสดุและทำรายละเอียดสถานที่เก็บกองส่งมอบให้ศูนย์ฯ ที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

● ควรทำป้ายปิดประกาศแสดงไว้ในบริเวณพื้นที่เก็บกองพัสดุชำรุดและวัสดุที่ได้จากการขุดลอก โดยระบุชนิด,จำนวน เป็นพัสดุหรือวัสดุของหน่วยงานใดซึ่งเป็นสมบัติของทางราชการ หากผู้ใดลักลอบทำลายหรือขโมยต้องได้รับโทษตามกฎหมาย

สำรวจทำแผนที่หลังการขุดลอกแล้วเสร็จ

● ทำการสำรวจร่องน้ำภายหลังทำการขุดลอกแล้วเสร็จโดยเจ้าหน้าที่สำรวจเพื่อตรวจสอบสภาพความกว้าง, ความลึก ตลอดแนวร่องน้ำได้ตามรูปแบบที่กำหนดหรือไม่ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดแผนงานขุดลอกร่องน้ำนั้นๆ ในคราวต่อไปพร้อมทั้งเป็นการทำประวัติของร่องน้ำที่ทำการขุดลอกแล้ว

สำรวจความพึงพอใจ

● แจ้งองค์กรและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงการปฏิบัติงานแล้วเสร็จและต้องการทราบความคิดเห็นของผลการปฏิบัติงาน โดยขอให้ผู้ใช้ร่องน้ำหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับร่องน้ำกรอกแบบสำรวจความพึงพอใจ (เอกสารแนบ ๗) เพื่อแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานหรือผลของการดำเนินงานเป็นไปตามความคาดหวังหรือไม่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้ตรงตามความคาดหวังของผู้ใช้บริการ

 แจ้งหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเรื่องการปิดหน่วยฯ/ชุดฯ / เรือส่วนกลาง

- เมื่อทำการขุดลอกแล้วเสร็จ จะต้องแจ้งการสิ้นสุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ให้หน่วยงานฯ องค์กรในพื้นที่ทราบ เช่น แจ้งที่ทำการไปรษณีย์ , ผู้ว่าราชการจังหวัด , เจ้าท่าเขตฯ , อบต. , ผู้นำท้องถิ่น
- ทำหนังสือขอบคุณหน่วยงานต่างๆ ที่ให้การสนับสนุนหรือให้ความอนุเคราะห์ในด้านต่างๆ

 ปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง

๗.๑๘ สรุปผลการปฏิบัติงาน / ค่าใช้จ่าย

 จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานขุดลอก จำนวนเนื้อดินที่ขุดได้ ระยะทางที่ขุดได้ ระยะเวลาที่ทำการขุดลอก ความสิ้นเปลืองต่างๆ ยอดค่าใช้จ่ายต่างๆที่ใช้ไปในหน่วยฯ/ชุดฯ/เรือส่วนกลาง (เอกสารแนบ ๘)

๘. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผล เป็นการตรวจสอบที่เน้นผลของการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง ในระหว่างดำเนินการและหรือที่แล้วเสร็จ ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนงบประมาณ แผนงาน หรือไม่ มีประสิทธิภาพและสมประโยชน์เพียงใด โดยให้ความสำคัญกับผลงานที่เกิดขึ้นทั้งในเชิงปริมาณ คุณภาพ และการใช้ทรัพยากร ภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็น และหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรค การดำเนินงานตามแผนงบประมาณ แผนงาน ของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และบรรลุผลสัมฤทธิ์ของงานตามเป้าหมายที่กำหนด โดยการติดตามประเมินผล มีดังนี้

- ✧ ตรวจสอบติดตามผลการปฏิบัติงานจากรายงานผลการปฏิบัติงานทุกวันที่ ๑๕ ของเดือน รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน และประเมินผลรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานขุดลอกภายหลังการขุดลอกแล้วเสร็จ
- ✧ ขออนุมัติเดินทางไปตรวจราชการ เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างดำเนินการหรือที่แล้วเสร็จ พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น และรับทราบปัญหาหรืออุปสรรค เพื่อช่วยหาแนวทางการแก้ไข ทำให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

๙. เอกสารอ้างอิง

- เอกสารอ้างอิง ๑: ตารางแสดงรายละเอียดร่องน้ำชายฝั่งทะเล ๓๖๘ ร่องน้ำ
เอกสารอ้างอิง ๒: คู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก
เอกสารอ้างอิง ๓: ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕

๑๐. เอกสารแนบ

- เอกสารแนบ ๑ : แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ความต้องการของประชาชน” เกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ” (สำหรับประชาชน)
จำนวน ๓ แผ่น (หน้าที่ ๒๑ – ๒๓)
- เอกสารแนบ ๒ : บันทึกข้อความขออนุมัติเปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลางและเดินทางไปปฏิบัติราชการ (หน้าที่ ๒๔ – ๒๙)
๒.๑ ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติเปิดหน่วยปฏิบัติงานและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม จำนวน ๔ แผ่น
๒.๒ ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติตั้งชุดปฏิบัติงานขุดลอกแม่น้ำลาว จังหวัดเชียงราย จำนวน ๒ แผ่น
- เอกสารแนบ ๓ : แบบประมาณการค่าใช้จ่าย บท.๑, บท.๒ (หน้าที่ ๓๐ – ๓๑)
๓.๑ ตัวอย่างประมาณการค่าใช้จ่ายตามแบบ บท.๑
๓.๒ ตัวอย่างประมาณการค่าใช้จ่ายตามแบบ บท.๒
- เอกสารแนบ ๔ : แบบรายงานผลการปฏิบัติงานทุกวันที่ ๑๕ ของเดือน จำนวน ๓ แผ่น (หน้าที่ ๓๒ – ๓๔)
- เอกสารแนบ ๕ : แบบรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนจำนวน ๕ แผ่น (หน้าที่ ๓๕ – ๓๙)
- เอกสารแนบ ๖ : บันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยฯ / ชุดฯ / เรือส่วนกลาง และเดินทางกลับต้นสังกัด
๖.๑ ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม จำนวน ๓ แผ่น (หน้าที่ ๔๐ – ๔๒)
- เอกสารแนบ ๗ : แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ความพึงพอใจของประชาชน” เกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ” (สำหรับประชาชน) จำนวน ๓ แผ่น (หน้าที่ ๔๓ – ๔๕)
- เอกสารแนบ ๘ : แบบรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานขุดลอก จำนวน ๓ แผ่น (หน้าที่ ๔๖ – ๔๘)

แบบสอบถามเพื่อสำรวจ

“ความต้องการของประชาชนเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ”

(สำหรับประชาชน)

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับการบริการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ข้อมูลและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากท่านจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการพัฒนาและปรับปรุงงานบริการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ของ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ให้เป็นที่พึงพอใจสูงสุดแก่ประชาชน

“สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ” หมายถึง หน่วยที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 - 8 มีหน้าที่ ปฏิบัติการขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำการเดินเรือในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ บ่อขุดลอกเรือ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การขุดลอก ติดตั้ง ซ่อมบำรุง เครื่องมือการเดินเรือ

ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการติดต่อสอบถาม ขอทราบข้อมูล ขอคำแนะนำเรื่องใดก็ได้หลายเรื่องพร้อมกันในคราวเดียว โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ ณ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ปัจจุบันสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ตั้งอยู่ที่ กรมเจ้าท่า

1278 ถ.โยธา แขวงตลาดน้อย

เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์ : 0-2233-7631 โทรสาร : 0-2273-9773

website: www.md.go.th

วัตถุประสงค์ของการสำรวจ

1. เพื่อให้ทราบความต้องการของประชาชนเกี่ยวกับการบริการการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือในปัจจุบัน
2. เพื่อนำผลการสำรวจมาทำการศึกษาวิเคราะห์ความต้องการและคาดหวังของประชาชนรวมทั้งเป็นข้อมูลในการหาแนวทางการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
3. เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ประชาชน

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ความต้องการและคาดหวังจากการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ

ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

ขอขอบพระคุณอย่างสูงในความ
อนุเคราะห์การตอบแบบสอบถามนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ท่านต้องการเลือก

1. ชื่อ.....สกุล.....อายุ.....
2. ที่อยู่.....
3. อาชีพ.....

4. เกี่ยวข้องกับบริเวณการขุดลอกร่องน้ำ

- | | |
|---|--|
| ☐ ทำการประมง (เรือประมง) | ☐ ทำการประมง (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) |
| ☐ เรือท่องเที่ยว | ☐ ที่อยู่อาศัยใกล้จุดขุดลอก |
| ☐ ใช้เป็นเส้นทางคมนาคม | ☐ ผู้ใช้ประโยชน์ด้านอื่น |

ส่วนที่ 2 ความต้องการและคาดหวังจากการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ

ท่านต้องการให้มีการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือของสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำ มากน้อยเพียงใด

1. ความต้องการให้มีการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| ☐ มากที่สุด | ☐ มาก | |
| ☐ ปานกลาง | ☐ น้อย | ☐ ไม่ต้องการ |

2. ท่านต้องการให้มีการขุดลอกและรักษาร่องน้ำเพื่อแก้ปัญหาใด

- | | |
|---|---|
| ☐ การตื่นเงินของแม่น้ำลำคลอง/ชายฝั่งทะเล | ☐ ปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง/ชายฝั่ง |
| ☐ การใช้ประโยชน์คมนาคมทางน้ำ | ☐ การใช้ประโยชน์ในการทำประมง/เกษตรกรรม |
| ☐ อุปโภคบริโภค | |

3. ท่านคิดว่าการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือจะมีผลกระทบอย่างไร

.....

.....

.....

4. ท่านคิดว่าจะแก้ไขผลกระทบจากการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ได้อย่างไร

.....

.....

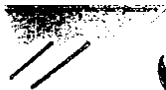
.....

เอกสารแนบ ๑ : แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ความต้องการของประชาชนเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางน้ำเดินเรือ” (สำหรับประชาชน) แผ่นที่ ๒

~~~~~

จบแบบสอบถาม

เอกสารแนบ ๑ : แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ความต้องการของประชาชนเกี่ยวกับงานการขุดลอกและรักษา  
ร่องน้ำทางน้ำเดินเรือ” (สำหรับประชาชน) แผ่นที่ ๓



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) โทร. / โทรสาร 0-3524-

ที่ ศค 0317.1.อย/๒73

วันที่ 15 ธันวาคม 2552

|                        |
|------------------------|
| ส่วนแผนงานพัฒนาร่องน้ำ |
| รับที่ 06435           |
| วันที่ 16 ธ.ค. 2552    |
| เวลา 10.00             |

เรื่อง ขออนุมัติเปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

เรียน ผผน.

ตามแผนงานชุดลอกประจำปีงบประมาณ 2553 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีแผนงานปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม โดยใช้เรือเจ้าท่า ข.405 รถชุดแบ็คโฮแขนยาว อย.1 เรือเจ้าท่า จ.5 และจ้างเหมารถชุดแบ็คโฮพร้อมโป๊ะของเอกชน ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ทางศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) จึงขออนุมัติดังต่อไปนี้

1. ขออนุมัติตั้งหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม ในวันที่ 21 ธันวาคม 2552 ราชการครั้งนี้ประมาณ 90 วัน
2. ดำเนินการชุดลอกโดยใช้เรือเจ้าท่า ข.405 รถชุดแบ็คโฮแขนยาว อย.1 เรือเจ้าท่า จ.5 จ้างเหมารถชุดแบ็คโฮบนโป๊ะของเอกชน และใช้เรือเจ้าท่า 257 เพื่อทำการสำรวจ
3. ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติราชการตามรายละเอียดที่แนบท้าย
4. ขออนุมัติใช้รถยนต์ของทางราชการ หมายเลขทะเบียน กจ 254 พระนครศรีอยุธยา ไปปฏิบัติราชการที่หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม
5. ให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเบิกค่าที่พักในลักษณะเหมาจ่ายได้วันละไม่เกิน 100 บาท
6. สำหรับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้มีสิทธิเบิกได้ตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลัง
7. มอบหมายให้ นายสมประเสริฐ มาเมือง นายช่างชุดลอกชำนาญงาน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม มีอำนาจในการสั่งซื้อ สั่งจ้าง คำนวณค่าส่งกรมเจ้าท่า (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเดิม) ที่ 339/2551 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2551 และมอบอำนาจให้นายสมประเสริฐ มาเมือง มีอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างในเขตจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากเขตจังหวัดที่ปฏิบัติงานมีข้อจำกัดในการจัดซื้ออะไหล่ที่ใช้กับเครื่องยนต์เรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายไพโรจน์ เกษมศิริ)

วิศวกรชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา)

รายละเอียดแนบท้ายบันทึกข้อความศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา)

ที่ คค 0317.1.อย/๖๗๔ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2552

1. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ในข้อ 1.1,1.4,1.5,1.7 ออกเดินทางจากหน่วยปฏิบัติงานขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเจ้าหน้าที่ในข้อ 1.3,1.6 ออกเดินทางจาก ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่1 (อยุธยา) โดยพาหนะรถยนต์ของทางราชการ หมายเลขทะเบียน กง 254 พระนครศรีอยุธยา โดยมี นายปาน เวที เป็นพนักงานขับรถยนต์ เพื่อไปปฏิบัติราชการที่หน่วยปฏิบัติงานขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม ในวันที่ 21 ธันวาคม 2552 อีกหน้าที่หนึ่ง คือ

- |                           |                                                                                                                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 นายสมประเสริฐ มาเมือง | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างขุดลอกชำนาญงานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติงานฯ อีกหน้าที่หนึ่ง              |
| 1.2 นายวีระพล นรจินต์     | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ช่วยหัวหน้าหน่วยฯ และซ่อมบำรุง อีกหน้าที่หนึ่ง |
| 1.4 นายสัญญา ยงศ์ไสว      | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงานซ่อมบำรุง ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ พัสคูลหน่วยฯ อีกหน้าที่หนึ่ง                   |
| 1.5 จำเริญภณกุล สุทัศน์   | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสื่อสารชำนาญงานธุรการ ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานสื่อสารหน่วยฯ อีกหน้าที่หนึ่ง            |
| 1.6 นายปาน เวที           | ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ งานธุรการ ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับรถยนต์ หมายเลขทะเบียน กง 254 พระนครศรีอยุธยา         |
| 1.7 นายอภิเดช หยวทอง      | พนักงานราชการ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี<br>งานธุรการ ศบ.(อย.) ปฏิบัติหน้าที่ การเงินหน่วยฯอีกหน้าที่หนึ่ง                        |

2. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ออกเดินทางจากศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่1 (อยุธยา) ไปปฏิบัติงานที่ หน่วยปฏิบัติงานขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม โดยพาหนะรถยนต์ทางราชการ หมายเลขทะเบียน กง 254 พระนครศรีอยุธยา ให้ออกเดินทาง ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2552 คือ

- |                            |                                                                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 นายสมศักดิ์ บัววิเชียร | ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง นายท้ายเรือกลลำน้ำขึ้น 3<br>งานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่นายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.2 นายสุรัช นุ่มดี .....

  
15 ธ.ค. 52



-2-

2.2 นายสุรัช นุ่มดี

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี

งานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสี และนายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5

2.3 นายไพฑูรย์ ไสขุนทด

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี

งานพัฒนาฯ ศบ. (อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสีและช่างเครื่องเรือเจ้าท่า จ.5 และ อย.1

3. ขออนุมัติให้เจ้าหน้าที่ดังรายชื่อต่อไปนี้ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุงเรือเจ้าท่า ข.405 รถชุดแบ็คโฮแขนยาว อย.1 และเรือเจ้าท่า จ.5 ที่จอดอยู่บริเวณหน้า ท่าอากาศยานศรี จังหวัดนครปฐม เดินทางพร้อมเรือเจ้าท่า ข.405 รถชุดแบ็คโฮ แขนยาว อย.1 และเรือเจ้าท่า จ.5 ไปปฏิบัติราชการที่หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัด นครปฐม ในวันที่ 21 ธันวาคม 2552 คือ

3.1 นายทรงพันธ์ มณีกลัด

ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างชุดลอกชำนาญงาน

งานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ควบคุมและซ่อมบำรุง

3.2 นายจตุพร จิตรภักดี

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น 3

งานพัฒนาฯ ศบ. (อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ นายท้าย

3.3 นายอรุณพล เขียวทอง

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ผู้ช่วยพนักงานควบคุมเรือชุด

งานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับรถชุด

3.4 นายทรงเดช อยู่สอน

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี

งานพัฒนาฯ ศบ. (อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสีและช่างเครื่องเรือเจ้าท่า จ.5 และ อย.1

3.5 นายวรรณะ เฉลยนาค

ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี

งานพัฒนาฯ ศบ.(อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสีและนายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5

3. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ออกเดินทางจาก หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษา แม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมเรือเจ้าท่า 257 ไปปฏิบัติงานสำรวจที่หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษา แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม อีกหน้าที่หนึ่ง ดังนี้

3.1 พงษ์ศักดิ์ สังขศิลา

ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

งานซ่อมบำรุง ศบ.(อย.)

ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าชุดสำรวจ

3.2 นายไพโรจน์ กล้าถึก ....

เอกสารแนบ ๒ : ๒.๑ ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติเปิดหน่วยปฏิบัติงานและบำรุงรักษาร่องน้ำ  
ภายในประเทศ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม แผ่นที่ ๓

- 3 -

- 3.2 นายไพรวลัย กล้าดี  
ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ช่างไม้ชั้น 3  
งานซ่อมบำรุง ศบ.(อย.)  
ปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่สำรวจ
- 3.3 นายจรัญ ศรีอ่อน  
ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ช่างไม้แบบหล่อ  
งานซ่อมบำรุง ศบ.(อย.)  
ปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่สำรวจ
- 3.4 นายสายชล สุขสมไทย  
ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ช่างเครื่องเรือกลลำน้ำชั้น 2  
งานพัฒนา ฯ ศบ.(อย.)  
ปฏิบัติหน้าที่ ช่างเครื่อง
- 3.3 นายสุรพล ธนะไชย  
ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี  
งานพัฒนา ฯ ศบ.(อย.)  
ปฏิบัติหน้าที่ นายท้ายและสำรวจ

.....  
  
 ๑๕๐๐๕๒



|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) |          |
| วันที่                                         | 07/11    |
| วันที่                                         | 13/06/53 |
| วันที่                                         | 13-06    |

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่)

ที่ ศค.0317.7.ชน.021

วันที่ 8 มกราคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติตั้งชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย และไว้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานราชการ

๑) เรียน ผอ.สน. (ผ่าน ทค.น.)

ด้วยในปีงบประมาณ 2553 ทค.น. ได้จัดแผนงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย ในเขตพื้นที่อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย เพื่อแก้ไขปัญหาร่องน้ำตื้นเขิน โดยการขุดพื้นที่คันดินจากตลิ่ง สันดอนทรายกลางลำน้ำ และขุดขยายความกว้างพื้นที่หน้าตัดของแม่น้ำ เพื่อให้สามารถรองรับน้ำในฤดูน้ำหลาก ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาระลอกเกิดอุทกภัยในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแห้ง โดย ทค.น.เป็นผู้ดำเนินการเอง ดังนั้น เพื่อให้การชุดลอกดังกล่าวเป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรขออนุมัติปฏิบัติงานดังนี้

1. ให้ตั้งชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จังหวัดเชียงราย ในวันที่ 12 มกราคม 2553 ราชการประมาณ 120 วัน
2. ให้ใช้ชุดชุด ชน.2 และชุดชุดที่จ้างเช่าจากเอกชนทำการชุดลอก
3. สำหรับ นายณัฐพล กองบุญชาญ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าชุดฯ ให้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 339/2551 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2551
4. ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานราชการตามรายละเอียดแนบท้าย มีสิทธิเบิกค่าที่พักในลักษณะเหมาจ่ายได้วันละ ไม่เกิน 100 บาท

สำหรับค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้มีสิทธิเบิกได้ตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๑) เรียน ทค.น. (ผ่าน)

-ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7

-ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7

(นายณัฐพล กองบุญชาญ)

ผู้อำนวยการศูนย์

ปฏิบัติงานราชการแทน ศค.น.

๘ ม.ค. ๒๕๕๓

(นายณัฐพล กองบุญชาญ)

หัวหน้าศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่)

(นายณัฐพล กองบุญชาญ)

๘ ม.ค. ๕๓

-ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) + 100 บาท

๘ ม.ค. ๕๓

(นายณัฐพล กองบุญชาญ)

ผู้อำนวยการศูนย์

๘ ม.ค. ๕๓

รายละเอียดแบบท้ายบันทึกข้อความขออนุมัติตั้งชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว (เชียงใหม่)

ที่ ทค 0317.7.นม/๐๔๑ ลงวันที่ 8 มกราคม 2553

1. ให้นางนเรศรัตน์ เลขาฯวิษ ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ศบ.(นม.) เดินทางออกจากหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว อ.เวียงสา จ.น่าน โดยพาหนะรถโดยสารประจำทาง ในวันที่ 12 มกราคม 2553 ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่การเงินชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย อีกหน้าที่หนึ่ง

2. ให้นายวิฑูรย์ วงศ์เลื่อน พนักงานราชการ ตำแหน่งพนักงานขับรถเครื่องจักรกล ศบ.(นม.) เดินทางออกจากหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.น่าน โดยพาหนะรถโดยสารประจำทางในวันที่ 12 มกราคม 2553 ไปปฏิบัติราชการที่ชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ควบคุมรถชุด 2

3. ให้นางจรรยาณี สอนเสนา พนักงานราชการ ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ ศบ.(นม.) เดินทางออกจากตัวสังกัด โดยพาหนะรถโดยสารประจำทางในวันที่ 12 มกราคม 2553 ไปปฏิบัติราชการที่ชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย โดยให้ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ธุรการชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย สืบหน้าที่หนึ่ง

4. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ควบคุมการขนถ่ายรถชุด 2 โดยรถบรรทุกเครื่องจักรกลมาจาก ศบ.(นม.) ไปปฏิบัติราชการที่ชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย ในวันที่ 12 มกราคม 2553 คือ

- |                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 4.1 นายณัฐพล กองขุนชาญ | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งนายช่างชุดลอกปฏิบัติงาน ศบ.(นม.) |
|                        | ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าชุดปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำลาว จ.เชียงราย  |
| 4.2 นายมงคล สีราพงษ์   | ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ช่างเครื่องเรือกลลำน้ำชั้น 2 ศบ.(นม.)    |
|                        | ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่พิสดาร และปฏิบัติหน้าที่             |
|                        | เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงชุดปฏิบัติงานฯ อีกหน้าที่หนึ่ง            |

| ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่) |                  |          |         |               |            |
|------------------------------------------------|------------------|----------|---------|---------------|------------|
| หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกแม่น้ำกอน                 |                  |          | จังหวัด | น่าน          | แบบ บท.1   |
| เปิดหน่วยวันที่ 1 เมษายน 2553                  | ราชการ           | 25       | วัน     | อุปกรณ์การชุด | รถชุด ชม.7 |
| ตามบันทึกข้อความที่                            | คก 0315.7.ชม/320 | ลงวันที่ | 30      | มีนาคม 2553   |            |

|                                                       |                    |                    |           |        |                      |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------|--------|----------------------|
| <b>1 ค่าใช้สอย</b>                                    | <b>รวมเป็นเงิน</b> | <b>300,700 บาท</b> |           |        |                      |
| 1.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง                                    | เป็นเงิน           | 33,000 บาท         |           |        |                      |
| * เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประเภท ก อัตราวันละ            |                    | 180 บาท จำนวน      | 5 นาย     | 25 วัน | เป็นเงิน 22,500 บาท  |
| * เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประเภท ก อัตราวันละ            |                    | 210 บาท จำนวน      | 2 นาย     | 25 วัน | เป็นเงิน 10,500 บาท  |
| 1.2 ค่าที่พัก                                         | รวมเป็นเงิน        | 17,500 บาท         |           |        |                      |
| * เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประเภทเหมาจ่าย อัตราวันละ      |                    | 100 บาท จำนวน      | 7 นาย     | 25 วัน | เป็นเงิน 17,500 บาท  |
| 1.3 ค่าพาหนะ                                          | รวมเป็นเงิน        | 2,000 บาท          |           |        |                      |
| * เจ้าหน้าที่                                         |                    | จำนวน              | 8 นาย     |        | เป็นเงิน 2,000 บาท   |
| 1.4 ค่าจ้างเหมารถกระบะ                                | รวมเป็นเงิน        | 19,200 บาท         |           |        |                      |
| * ค่าจ้างเหมารถ รับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ จนส่งวัสดุอุปกรณ์ |                    | 800 บาท จำนวน      | 1 คัน     | 24 วัน | เป็นเงิน 19,200 บาท  |
| 1.5 ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุง                              | รวมเป็นเงิน        | 5,000 บาท          |           |        |                      |
| * ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์การชุด     |                    |                    |           |        | เป็นเงิน 5,000 บาท   |
| 1.6 ค่าจ้างเหมารถชุด                                  | รวมเป็นเงิน        | 224,000 บาท        |           |        |                      |
| * ค่าจ้างเหมารถชุด(BACK HOE) จ้างเอกชน                |                    | 8,000 บาท จำนวน    | 2 คัน     | 14 วัน | เป็นเงิน 224,000 บาท |
| <b>2 ค่าวัสดุ</b>                                     | <b>รวมเป็นเงิน</b> | <b>138,300 บาท</b> |           |        |                      |
| 2.1 ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง                          | จำนวน              | 4,000 ลิตร ๆ ละ    | 30.00 บาท |        | เป็นเงิน 120,000 บาท |
| 2.2 ค่าวัสดุน้ำมันหล่อลื่น                            | จำนวน              |                    |           |        | เป็นเงิน 5,000 บาท   |
| 2.3 ค่าวัสดุน้ำมันไฮดรอลิก                            | จำนวน              |                    |           |        | เป็นเงิน 3,000 บาท   |
| 2.4 ค่าวัสดุอื่น ๆ                                    |                    |                    |           |        | เป็นเงิน 10,300 บาท  |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                                   |                    |                    |           |        | <b>439,000 บาท</b>   |

เรียน ทผน.

เพื่อโปรดพิจารณา ค่าใช้จ่ายหน่วยฯ แม่น้ำกอน จ.น่าน ก่อนส่ง บท. ดำเนินการต่อไป  
ทั้งนี้รายละเอียดการขี้เงินและเบิกค่าใช้จ่ายสอย เ็นไปตาม แบบ บท.2 ดังแนบ



หศบ.(ชม.)

วันที่ 2 เมษายน 2553

| การปฏิบัติงานขุดลอกประจำปีงบประมาณ 2553                    |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
|------------------------------------------------------------|---------------------|---------|------------------------------------|-----------|------------|-------------------|-----------------------|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|----------|--|---------|--|
| งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) 10 |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 (เชียงใหม่)             |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| แบบ บท.2                                                   |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| ลำดับ                                                      | หน่วยขุดลอกร่องน้ำ/ | จังหวัด | หัวหน้าหน่วย/<br>บุคลากรปฏิบัติงาน | ตั้งหน่วย | เอกหน่วย   | ระยะเวลา<br>(วัน) | เรือเจ้าท่า/<br>รถขุด | วันที่ออก | งบประมาณ         |                     | ตั้งจ่ายเงินผูกพัน<br>ส่วนกลาง<br>(บาท) | รวมเป็นเงิน<br>ทั้งสิ้น<br>(บาท) | หมายเหตุ |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           | โอนคลังจังหวัด   |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           | ได้รับโดยเจ้าท่า | ทางจังหวัด          |                                         |                                  |          |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           | -                | -                   |                                         |                                  |          |  |         |  |
| 1                                                          | แม่น้ำก่อน          | น่าน    | นายอภัย อังโศภนภทท์                | 1 ม.อ. 53 | 26 ม.อ. 53 | 25 วัน            | รถขุด ๗ม.7            |           |                  | -                   | -                                       | 439,000                          | 439,000  |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                                         | -                                | -        |  | 439,000 |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| หมายเหตุ หน่วยขุดลอกร่องน้ำแม่น้ำก่อน จ.น่าน               |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| 1                                                          | ย่นมาปฏิบัตินำชวกร  |         |                                    |           |            | เป็นเงิน          | 439,000               |           | รวมเงินโอนคลัง   |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           | บาท              |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
|                                                            |                     |         |                                    |           |            |                   |                       |           |                  |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |
| รวมเป็นเงิน                                                |                     |         |                                    |           |            |                   |                       | 439,000   | บาท              |                     |                                         |                                  |          |  |         |  |









| วันเดือนปี | ค่าเฉลี่ย |         | ระยะทาง<br>ที่ปลูก<br>(เมตร) | จำนวน<br>การคำนวณ<br>แล้ว | ปริมาณ<br>ผลผลิต<br>(กก.) | ผล (กก./ไร่/ปี) |         |       |         | ความเหมาะสม |         |        |         | หมายเหตุ |    |  |
|------------|-----------|---------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------|-------|---------|-------------|---------|--------|---------|----------|----|--|
|            | จาก ต้น   | ถึง ต้น |                              |                           |                           | ปริมาณ<br>ปลูก  | ไม่ปลูก | พืชผล | ไม่ปลูก | พืชผล       | ไม่ปลูก | พืชผล  | ไม่ปลูก |          |    |  |
| 1 00 2552  | +1.250    | +1.000  | 250                          | -                         | 123,456                   | 2330            | 130     | 1,200 | 5       | 25          | 1       | 12,300 | 250     | 300      | 25 |  |
| 2 00 2552  |           |         | 2                            |                           | 12                        |                 |         |       | 12      |             |         |        |         |          |    |  |
| 3 00 2552  |           |         | 2                            |                           | 12                        |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 4 00 2552  |           |         | 2                            |                           | 45                        |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 5 00 2552  |           |         | 2                            |                           | 46                        |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 6 00 2552  |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 7 00 2552  |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 8 00 2552  |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 9 00 2552  |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 10 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 11 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 12 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 13 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 14 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| 15 00 2552 |           |         | 2                            |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| รวม        |           |         |                              |                           | 123,571                   |                 |         | 1,200 |         |             |         |        |         |          |    |  |
| ยอดรวม     |           |         |                              |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |
| ยอดรวม     |           |         |                              |                           |                           |                 |         |       |         |             |         |        |         |          |    |  |

| วันเดือนปี | ค่าเฉลี่ย |         | ระยะทาง<br>ที่ผู้<br>สำรวจ<br>(เมตร) | จำนวน<br>การคำนวณ<br>เพื่อหา | ปริมาณ<br>ดิน<br>(ลบ.ม.) | เวลา (ชม./นาที) |            | ความเหมาะสมเบื้องต้น |                   |                   |                   | น้ำขังและน้ำเอ่อ  |                   |                   |                   | หมายเหตุ |    |  |
|------------|-----------|---------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|----|--|
|            | จาก ถนน   | ถึง ถนน |                                      |                              |                          | ผู้<br>สำรวจ    | ไป<br>กลับ | ปริมาณ<br>น้ำขัง     | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ | ปริมาณ<br>น้ำเอ่อ |          |    |  |
| 16 00 2552 | +1.250    | +1.000  | 250                                  | -                            | 123,456                  | 23/30           | 1/30       | 1,200                | 0.65              | 0.65              | 5                 | 25                | 1                 | 12,300            | 250               | 300      | 25 |  |
| 17 00 2552 |           |         | 2                                    |                              | 12                       |                 |            |                      |                   |                   | 12                |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 18 00 2552 |           |         | 2                                    |                              | 12                       |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 19 00 2552 |           |         | 2                                    |                              | 45                       |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 20 00 2552 |           |         | 2                                    |                              | 46                       |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 21 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 22 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 23 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 24 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 25 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 26 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 27 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 28 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 29 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| 30 00 2552 |           |         | 2                                    |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| รวม        |           |         |                                      |                              | 123,571                  |                 |            | 1,200                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| ยอดรวม     |           |         |                                      |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |
| ยอดรวม     |           |         |                                      |                              |                          |                 |            |                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |          |    |  |

( )  
นาย ...  
หัวหน้าหน่วยงานกรุงเทพมหานคร

|                                                          |                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| รายละเอียดการปฏิบัติงาน / ปัญหาอุปสรรค ประจำวันที่ _____ |                                        |  |  |  |  |  |  |  |  | รายงานประจำเดือนที่ _____ |  |  |
| หน่วยงานปฏิบัติงานบุคคลก่อนหน้า _____                    |                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| เรื่องทำ _____                                           |                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
|                                                          |                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| วันที่                                                   | รายละเอียดการปฏิบัติงาน / ปัญหาอุปสรรค |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 1 00 2552                                                | ย้ายสถานที่ทำงาน / ปัญหาอุปสรรค        |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 3 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 4 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 5 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 6 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 7 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 8 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 9 00 2552                                                | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 10 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 11 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 12 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 13 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 14 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 15 00 2552                                               | *****                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

เอกสารแนบ ๕ : แบบรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน แผ่นที่ ๕





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่ 11 มี.ค. 2553  
ที่ 11

## บันทึกข้อความ

ศูนย์ข้อมูลและสารสนเทศ  
ที่ 412  
- 9 มี.ค. 2553  
10.30 น.

ส่วนราชการ หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

ที่ 15/2553

วันที่ 9 มีนาคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

อำนาจหน้าที่  
เลขที่ 052609  
วันที่ 10 มี.ค. 2553  
12.04 น.

① เรียน หสข.(อข.)

ตามบันทึกข้อความ ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) ที่คค 0317.1 อข./678 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2552 เรื่อง ขออนุมัติเปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม โดยใช้เรือเจ้าท่า จ.5 เรือเจ้าท่า ข.405 แบริ่งไฮเซนยาว อข.1 และจ้างเหมาแบริ่งไฮพร้อมใบ๊ะของเอกชน เปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2552 ราชการประมาณ 90 วัน บัดนี้ใกล้จะสิ้นสุดระยะเวลาในการปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม จึงขออนุมัติดังต่อไปนี้

1. ขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม ในวันที่ 20 มีนาคม 2553
2. ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติราชการตามรายละเอียดแนบท้าย
3. ขออนุมัติจัดเรือเจ้าท่า จ.5 เรือเจ้าท่า ข.405 และแบริ่งไฮเซนยาว อข.1 ไว้ที่วัดบางไผ่มาท ตำบลบางไทรไร่ อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม
4. ขออนุมัติให้เจ้าหน้าที่ตามรายละเอียดแนบท้ายในข้อ 3 ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาเรือเจ้าท่า จ.5 เรือเจ้าท่า ข.405 และแบริ่งไฮเซนยาว อข.1 โดยไม่เบิกค่าใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2553- ราชการประมาณ 5 วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เลขาธิการศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1  
เลขาธิการศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1

(นายสมประเสริฐ มาเมือง)

นายช่างชุดลอกชำนาญงาน

หัวหน้าหน่วยฯ แม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

②

ที่ คค 0315.1.อข./124

เรียน หสข.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายไพโรจน์ เกษมศิริ)

วิศวกรชำนาญการพิเศษ

หสข.(อข.)

9 มี.ค. 53

เรียน ผอ. (อข.) และ นาย

- นายไพโรจน์ เกษมศิริ

- นายสมประเสริฐ มาเมือง

(นายแพทย์ สุทธนันท์)

ผอ.

ปฏิบัติราชการแทน ออช.

10 มี.ค. 2553

- นายอภ อ.

- นายอภ อ. + Mail (1.6)

เอกสารแนบ ๖ : ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม แผ่นที่ ๑

รายละเอียดแนบท้ายบันทึกข้อความหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม

1. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ออกเดินทางจากหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม พร้อมพาหนะรถยนต์ของทางราชการ หมายเลขทะเบียน กจ 254 พระนครศรีอยุธยา โดยมี นายปาน เวที เป็นพนักงานขับรถยนต์ กลับคืนสังกัดศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) ในวันที่ 20 มีนาคม 2553 คือ

- |                           |                                                                                                                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 นายสมประเสริฐ มาเมือง | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างชุดลอกชำนาญงานพัฒนาฯ สบ.(อย.)                                                                           |
| 1.2 นายวีระพล นรจินต์     | ปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้าหน่วยปฏิบัติงานฯ อีกหน้าที่หนึ่ง<br>ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงานพัฒนาฯ สบ.(อย.)              |
| 1.3 นายสัญญา ยงศ์ไสว      | ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ช่วยหัวหน้าหน่วยฯ และซ่อมบำรุง อีกหน้าที่หนึ่ง<br>ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงานซ่อมบำรุง สบ.(อย.) |
| 1.4 จำเริญณกุล สุทัศน์    | ปฏิบัติหน้าที่ พัสตุนหน่วยฯ อีกหน้าที่หนึ่ง<br>ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสื่อสารชำนาญงานธุรการ สบ.(อย.)                       |
| 1.5 นายปาน เวที           | ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานสื่อสารหน่วยฯ อีกหน้าที่หนึ่ง<br>ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์<br>งานธุรการ สบ.(อย.)                           |
| 1.6 นายอภิเดช หววกทอง     | ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับรถยนต์ กจ 254 พระนครศรีอยุธยา<br>พนักงานราชการ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี<br>งานธุรการ สบ.(อย.)             |
|                           | ปฏิบัติหน้าที่ การเงินหน่วยฯ อีกหน้าที่หนึ่ง                                                                                                 |

2. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ ออกเดินทางจากเรือเจ้าท่า จ.5 เรือเจ้าท่า ข.405 และรถแบ็คโฮแขนยาว อย.1 หน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน จังหวัดนครปฐม กลับคืนสังกัดศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 (อยุธยา) โดยพาหนะรถยนต์ของทางราชการหมายเลขทะเบียน กจ 254 พระนครศรีอยุธยา ในวันที่ 20 มีนาคม 2553 คือ

- |                            |                                                                     |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 2.1 นายสมศักดิ์ บัววิเชียร | ลูกจ้างประจำ ตำแหน่ง นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้น 3<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.) |
|                            | ปฏิบัติหน้าที่นายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5                                |

2.2 นายจตุพร จิตรภักดิ์....

เอกสารแนบ ๖ : ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน  
จังหวัดนครปฐม แผ่นที่ ๒

-2-

|              |           |                                                                                                      |
|--------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2 นายจตุพร | จิตรภักดี | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง นายท้ายเรือกลฉำน้ำขึ้น 2<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ นายท้าย        |
| 2.3 นายวรรณะ | เฉลยนาถ   | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสี และนายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5 |
| 2.4 นายสุรัช | นุ้มดี    | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสี และนายท้ายเรือเจ้าท่า จ.5 |

3. ให้เจ้าหน้าที่ตามรายชื่อต่อไปนี้ อยู่ปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุง เรือเจ้าท่า จ.5 เรือเจ้าท่า ข.405 และแบ็กโฮ  
แขนยาว อย.1 ที่จอดอยู่ หน้าวัดบางไผ่มาท ตำบลบางไทรป่า อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม คือ

|                |          |                                                                                                                   |
|----------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 นายทรงพนธ์ | มณีภักดี | ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่ง นายช่างชุดลอกขำนาญงาน<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ควบคุมและซ่อมบำรุง |
| 3.2 นายอรรถพล  | เขียวทอง | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง ผู้ช่วยพนักงานควบคุมเรือชุด<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับเรือชุด        |
| 3.3 นายทรงเดช  | อยู่สอน  | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสีและช่างเครื่องเรือเจ้าท่า จ.5 และ อย.1  |
| 3.4 นายไพฑูรย์ | โสขุนทด  | ถูกจ้างประจำ ตำแหน่ง กะลาสี<br>งานพัฒนาฯ สบ.(อย.)<br>ปฏิบัติหน้าที่ กะลาสีและช่างเครื่องเรือเจ้าท่า จ.5 และ อย.1  |

เอกสารแนบ ๖ : ตัวอย่างบันทึกข้อความขออนุมัติปิดหน่วยปฏิบัติงานชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำท่าจีน  
จังหวัดนครปฐม แผ่นที่ ๓

## แบบสอบถามเพื่อสำรวจ

“ความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับงานการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ”

(สำหรับประชาชน)

## คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับงานบริการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ข้อมูลและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากท่านจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการพัฒนาและปรับปรุงงานบริการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ของ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ให้เป็นที่พึงพอใจสูงสุดแก่ประชาชน

“สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ” หมายถึง หน่วยที่ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 - 8 มีหน้าที่ ปฏิบัติการขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำการเดินเรือในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ บำรุงรักษาเรือ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การขุดลอก ติดตั้ง ซ่อมบำรุง เครื่องมือการเดินเรือ

ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการติดต่อสอบถาม ขอทราบข้อมูล ขอคำแนะนำเรื่องใดก็ได้หลายเรื่องพร้อมกันในคราวเดียว โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ ณ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ปัจจุบันสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ตั้งอยู่ที่ กรมเจ้าท่า

1278 ถ.โยธา แขวงตลาดน้อย

เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์ : 0-2233-7631 โทรสาร : 0-2273-9773

website: [www.md.go.th](http://www.md.go.th)

## วัตถุประสงค์ของการสำรวจ

1. เพื่อให้ทราบความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับงานบริการการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือในปัจจุบัน
2. เพื่อพัฒนาและปรับปรุงการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ประชาชน

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 สภาพทั่วไปของบริเวณการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ

ขอขอบพระคุณอย่างสูงในความ  
อนุเคราะห์การตอบแบบสอบถามนี้

-2-

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ท่านต้องการเลือก

1. ชื่อ.....สกุล.....อายุ.....
2. ที่อยู่.....
3. อาชีพ.....

4. เกี่ยวข้องกับบริเวณการขุดลอกร่องน้ำ

- |                                                 |                                                          |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ทำการประมง (เรือประมง) | <input type="checkbox"/> ทำการประมง (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) |
| <input type="checkbox"/> เรือท่องเที่ยว         | <input type="checkbox"/> ที่อยู่อาศัยใกล้จุดขุดลอก       |
| <input type="checkbox"/> ใช้เป็นเส้นทางคมนาคม   | <input type="checkbox"/> ผู้ใช้ประโยชน์ด้านอื่น          |

ส่วนที่ 2 สภาพทั่วไปของบริเวณการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

1. ท่านมีความพึงพอใจในการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือในครั้งนี้หรือไม่  
☐ พอใจมาก      ☐ พอใจปานกลาง      ☐ พอใจน้อย      ☐ ไม่พอใจ
2. สภาพความตื้นเขินของร่องน้ำหลังการขุดลอก  
☐ ตื้นเขินน้อย      ☐ ตื้นเขินปานกลาง      ☐ ตื้นเขินมาก
3. สภาพการกีดเซาะตลิ่ง หลังการขุดลอก  
☐ กีดเซาะน้อย      ☐ กีดเซาะปานกลาง      ☐ กีดเซาะมาก

เอกสารแนบ ๗ : แบบสอบถามเพื่อสำรวจ “ความพึงพอใจของประชาชนเกี่ยวกับงานการขุดลอก และรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ” (สำหรับประชาชน) แผ่นที่ ๒





| สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ                                                                       |                                                                    |                          |                   |                   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 (ตลิ่ง)                                                             |                                                                    |                          |                   |                   |  |  |  |
| ปีงบประมาณ...2553.....ร่อนน้ำ.....ผ่านวัด.....ใต้.....โดย.....เรือเจ้าท่า...../.....เจ้าท่า...../..... |                                                                    |                          |                   |                   |  |  |  |
| มาจากร่อนน้ำ.....                                                                                      | วันที่.....12.....                                                 | เดือน.....มิถุนายน.....  | พ.ศ.....2552..... |                   |  |  |  |
| ถึงร่อนน้ำ.....                                                                                        | วันที่.....14.....                                                 | เดือน.....มิถุนายน.....  | พ.ศ.....2552..... |                   |  |  |  |
| เริ่มขุดร่อนน้ำ.....                                                                                   | วันที่.....18.....                                                 | เดือน.....มิถุนายน.....  | พ.ศ.....2552..... |                   |  |  |  |
| หยุดขุดร่อนน้ำ.....                                                                                    | วันที่.....4.....                                                  | เดือน.....พฤศจิกายน..... | พ.ศ.....2552..... |                   |  |  |  |
| ออกจากร่อนน้ำ.....                                                                                     | วันที่.....                                                        | เดือน.....               | พ.ศ.....          |                   |  |  |  |
| ชนิดของเนื้อดินที่ขุด                                                                                  | ...ทราย.....ท้องดินยาว, ทั้งดินห่างจากปลายร่อนน้ำ.....136.....เมตร |                          |                   |                   |  |  |  |
| จำนวนดินจากแผนที่ก่อนการขุด (สพบ.กรอก)                                                                 |                                                                    |                          |                   | .....ลูกบาศก์เมตร |  |  |  |
| จำนวนดินจากแผนที่หลังการขุด (สพบ.กรอก)                                                                 |                                                                    |                          |                   | .....ลูกบาศก์เมตร |  |  |  |

| รายละเอียด                      | เดือน      |            |            |            | ผลงาน       |           | หมายเหตุ |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|----------|
|                                 | พฤศจิกายน  | กรกฎาคม    | มิถุนายน   | พฤษภาคม    | ปฏิบัติจริง | สพบ.กำหนด |          |
| <b>ค่าใช้สอย (บาท)</b>          |            |            |            |            |             |           |          |
| ค่าเบี่ยงและค่าที่ปัก, พาหนะ    | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| ค่าจ้างเหมาซ่อมทำเรือขุด        | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| ค่าจ้างเหมาลากจูง / .....       | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| ค่าใช้สอยอื่น ๆ                 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| <b>รวมค่าใช้สอย (1)</b>         | 492,492.00 | 492,492.00 | 492,492.00 | 492,492.00 | 492,492.00  |           |          |
| <b>ค่าวัสดุ (บาท)</b>           |            |            |            |            |             |           |          |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น  | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| ค่าวัสดุอื่น ๆ                  | 8,900.00   | 25,648.00  | 100,000.00 | 50,000.00  | 56,478.00   |           |          |
| <b>รวมค่าวัสดุ (2)</b>          | 132,023.00 | 148,771.00 | 223,123.00 | 173,123.00 | 179,601.00  |           |          |
| <b>อื่น ๆ (บาท)</b>             |            |            |            |            |             |           |          |
| ค่าตอบแทน (3)                   | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| ค่าจ้างรายวัน (4)               | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00 | 123,123.00  |           |          |
| <b>รวมค่าจ้างทั้งสิ้น (1-4)</b> | 870,761.00 | 887,509.00 | 961,861.00 | 911,861.00 | 918,339.00  |           |          |

| รายละเอียด                                |              | เดือน                                           |                   |                   | มกราคม            | ผลรวม          |           | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|----------|
|                                           |              | พฤศจิกายน                                       | กุมภาพันธ์        | มิถุนายน          |                   | ปฏิบัติงานจริง | สหบกกำหนด |          |
| <b>การขุดลอก</b>                          |              |                                                 |                   |                   |                   |                |           |          |
| ขุดโดยวิธีตักทอส่งดิน                     | (ลบ.ม.)      | 123,467                                         | 123,467           | 123,467           | 123,467           |                |           |          |
| ขุดลงยั้ง                                 | (ลบ.ม.)      | -                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| ขุดโดยวิธี รถขุดแบ็คโฮ                    | (ลบ.ม.)      | -                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| จำนวนเที่ยว                               | (ขุดลงยั้ง)  | -                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| ชั่วโมงปฏิบัติงานจริง                     | (ชม. นาที)   | 130 <sup>30</sup>                               | 130 <sup>30</sup> | 130 <sup>30</sup> | 130 <sup>30</sup> |                |           |          |
| ชั่วโมงไม่ปฏิบัติงานจริง                  | (ชม. นาที)   | 130 <sup>30</sup>                               | 130 <sup>30</sup> | 130 <sup>30</sup> | 130 <sup>30</sup> |                |           |          |
| ระยะทางที่ขุด                             | (เมตร)       | 560                                             | 780               | 469               | 900               |                |           |          |
| จำนวนวันที่ขุดจริง                        | (1)          | 28                                              | 20                | 26                | 29                |                |           |          |
| จำนวนวันเดินทาง                           | (2)          | -                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| หยุดขุดเนื่องจากซ่อมทำ                    | (3)          | 2                                               | 5                 | 4                 | 2                 |                |           |          |
| หยุดขุดเนื่องจากภัยธรรมชาติ               | (4)          | 1                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| หยุดขุดเนื่องจากวันหยุดราชการ             | (5)          | -                                               | -                 | -                 | -                 |                |           |          |
| หยุดขุดเนื่องจากเหตุอื่น ๆ                | (6)          | -                                               | 5                 | 1                 | -                 |                |           |          |
| <b>รวม</b> ปฏิบัติงาน                     | <b>(1-6)</b> | <b>31</b>                                       | <b>30</b>         | <b>31</b>         | <b>31</b>         |                |           |          |
| <b>ผลประโยชน์ (สหบก. กรอก)</b>            |              |                                                 |                   |                   |                   |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายรวมปฏิบัติงาน.....            | บาท/วัน      | - จำนวนดินจำนวนเที่ยว.....                      |                   |                   | ลบ.ม./เที่ยว      |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายวันขุดจริง.....               | บาท/วัน      | - จำนวนดินปฏิบัติงานจริง/สหบกกำหนด.....         |                   |                   |                   |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายชั่วโมงปฏิบัติงาน.....        | บาท/ชม.      | - จำนวนดินจากแผนที่ก่อนขุดจากแผนที่หลังขุด..... |                   |                   |                   |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายระยะทาง.....                  | บาท/เมตร     | - ระยะทางรวมวันปฏิบัติงาน.....                  |                   |                   | เมตร/วัน          |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายจำนวนดิน.....                 | บาท/ลบ.ม.    | - ระยะทางวันขุดจริง.....                        |                   |                   | เมตร/วัน          |                |           |          |
| - ค่าใช้จ่ายปฏิบัติงานจริง/สหบกกำหนด..... |              | - ระยะทางชั่วโมงปฏิบัติงาน.....                 |                   |                   | เมตร/ชม.          |                |           |          |
| - จำนวนดินรวมวันปฏิบัติงาน.....           | ลบ.ม./วัน    | - วันขุดจริงรวมปฏิบัติงาน.....                  |                   |                   | วัน               |                |           |          |
| - จำนวนดินวันขุดจริง                      | ลบ.ม./วัน    | - ชั่วโมงปฏิบัติงานวันขุดจริง.....              |                   |                   | ชม./วัน           |                |           |          |
| - จำนวนดินชั่วโมงปฏิบัติงาน               | ลบ.ม./ชม.    | - ระยะทางปฏิบัติงานจริง/สหบกกำหนด.....          |                   |                   |                   |                |           |          |
| - จำนวนดินระยะทาง                         | ลบ.ม./เมตร   | - รวมวันปฏิบัติงานจริง/สหบกกำหนด.....           |                   |                   |                   |                |           |          |

## ภาคผนวก

### แผนสำรองฉุกเฉิน

ในการปฏิบัติงานเพื่อให้เป็นไปตามแผนการพัฒนาร่องน้ำและการขุดลอกของศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ นั้นบางคราวมีอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ราบรื่น ทั้งนี้เนื่องจากสาเหตุและปัจจัยหลายด้านด้วยกัน ซึ่งพอสรุปสาเหตุของอุปสรรคในการทำงานและแผนสำรองฉุกเฉินได้ดังนี้

๑. เกิดจากสภาพภูมิอากาศและคลื่นลม
๒. เกิดจากเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดเสียหรือชำรุดในขณะปฏิบัติงาน
๓. เกิดจากสาเหตุที่ไม่คาดคิดในขณะปฏิบัติงาน ที่เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่เครื่องจักรและอุปกรณ์
๔. เกิดจากงบประมาณไม่เพียงพอ

#### ๑. เกิดจากสภาพภูมิอากาศและคลื่นลม

สาเหตุนี้เกิดจากปัจจัยทางธรรมชาติ ซึ่งเกิดขึ้นโดยทราบล่วงหน้าหรือไม่ทราบล่วงหน้าก็ตาม

บางครั้งยากแก่การป้องกันเนื่องจากเกิดขึ้นอย่างกะทันหัน ซึ่งสามารถป้องกันและบรรเทาได้โดยการใช้แผนสำรองฉุกเฉิน ดังนี้

- ๑.๑ ติดตามข่าวการพยากรณ์อากาศ และติดต่อประสานงานด้านข่าวสาร การป้องกัน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๒ เตรียมแผนการ วิธีการ และซักซ้อมการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ไปยังที่ปลอดภัย
- ๑.๓ ซักซ้อมฝึกฝนเจ้าหน้าที่ให้มีความชำนาญ และมั่นใจในการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน
- ๑.๔ เน้นความปลอดภัย (Safety First) เป็นอันดับแรก

## ๒. สาเหตุเกิดจากเครื่องจักรและอุปกรณ์การชำรุดเสียหายหรือชำรุดในขณะปฏิบัติงาน

สาเหตุนี้อาจเกิดได้จากปัจจัยหลายประการ ได้แก่ เกิดจากการเสื่อมสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์, เกิดจากการขาดการบำรุงรักษาตามระยะเวลาหรือชั่วโมงการใช้งาน, เกิดจากการเกิดอุบัติเหตุหรือสิ่งที่ไม่คาดคิด เช่น แป้นไฮดรอลิครั่ว และ เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น

การใช้แผนสำรองฉุกเฉินป้องกัน ได้แก่

๒.๑ เตรียมอุปกรณ์การซ่อมทำในส่วนที่คาดว่าจะเกิดการชำรุด ให้พร้อม

๒.๒ ฝึกฝนอบรมสร้างความชำนาญ และ การแก้ไขปัญหากับผู้ปฏิบัติงาน การใช้ งานเครื่องจักร , เครื่องมือและอุปกรณ์

## ๓. เกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด

ที่เกิดกับเจ้าหน้าที่ เครื่องจักร และอุปกรณ์ เหตุการณ์เช่นนี้ ได้แก่ เจ้าหน้าที่เกิด อันตราย

ในขณะปฏิบัติงาน เรือชนหรือเรือรั่ว เป็นต้น การใช้แผนสำรองฉุกเฉินป้องกัน ได้แก่

๓.๑ การฝึกฝนเจ้าหน้าที่ให้สามารถทำงานทดแทนกันได้

๓.๒ วางแผนการเตรียมงานล่วงหน้า ในกรณีที่ต้องซ่อมทำเรือที่ชำรุดหลายวัน

## ๔. เกิดจากงบประมาณไม่เพียงพอ

เนื่องจากขณะนี้ราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงราคาที่มีแนวโน้มสูงขึ้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้น การใช้แผนสำรองฉุกเฉินป้องกัน ได้แก่

๔.๑ วางแผนการใช้จ่ายที่ประหยัด และคุ้มค่าที่สุด

๔.๒ ตรวจสอบเช็คเครื่องจักร และอุปกรณ์ให้มีความพร้อมตลอดเวลา

๔.๓ ซ่อมทำทันที เมื่อมีการตรวจพบการชำรุดของเครื่องจักรและอุปกรณ์