ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง (๗) มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ที่แสดงท้ายประกาศนี้ เว้นแต่พื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตดังต่อไปนี้ ให้ใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของที่ดินนั้น ๆ ตามที่มีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยไม่อยู่ในบังคับการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่กำหนดในประกาศนี้

(๑) เขตพระราชฐาน

(๒) พื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในราชการทหาร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และให้สิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับเมื่อมีประกาศกระทรวงมหาดไทยให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่ตามข้อ ๒

หมวด ๑
หลักการในการวางและจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

ข้อ ๔ การวางและจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกนี้ ได้ดำเนินการตามหลักวิชาการผังเมือง มีความสอดคล้องกับแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คำนึงถึงความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วย และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยระบบดังต่อไปนี้ ระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมและขนส่ง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการตั้งถิ่นฐานและ

ภูมิสังคม ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ ระบบบริหารจัดการน้ำ ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ระบบป้องกันอุบัติภัย นอกจากนั้นได้คำนึงถึงความสัมพันธ์กับชุมชน สุขภาวะของประชาชน สภาพแวดล้อม และระบบนิเวศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนด้วย ทั้งนี้ โดยสร้างความรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

หมวด ๒
วัตถุประสงค์ในการจัดทำแผนผัง

ข้อ ๕ แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคพร้อมด้วยข้อกำหนด ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การคมนาคมและการขนส่ง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้อง และเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่และรองรับการพัฒนาเมืองและชุมชนในอนาคต

ข้อ ๖ การใช้ประโยชน์ในที่ดินภายในเขตตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศนี้

หมวด ๓
แผนผังและข้อกำหนด

ส่วนที่ ๑
แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

ข้อ ๗ การใช้ประโยชน์ในที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไป ดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินประเภท พ. ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ จำแนกเป็นบริเวณ พ. - ๑ ถึง พ. - ๗

(๒) ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นชุมชนเมือง รองรับการขยายตัวของศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลักระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน จำแนกเป็นบริเวณ ม. - ๑ ถึง ม. - ๕๓

(๓) ที่ดินประเภท รม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมที่ดี บริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ รม. - ๑ ถึง รม. - ๕๖

(๔) ที่ดินประเภท ขก. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขก. - ๑ ถึง ขก. - ๕

(๕) ที่ดินประเภท ขอ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขอ. - ๑ ถึง ขอ. - ๒๓

(๖) ที่ดินประเภท อ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพื้นที่ต่อเนื่องจากเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิต อุตสาหกรรมบริการ และคลังสินค้า จำแนกเป็นบริเวณ อ. - ๑ ถึง อ. - ๖๗

(๗) ที่ดินประเภท ชบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ชบ. - ๑ ถึง ชบ. - ๑๕

(๘) ที่ดินประเภท สก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ สก. - ๑ ถึง สก. - ๘

(๙) ที่ดินประเภท ปก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ปก. - ๑ ถึง ปก. - ๖

(๑๐) ที่ดินประเภท ล. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ จำแนกเป็นบริเวณ ล. - ๑ ถึง ล. - ๓๒

(๑๑) ที่ดินประเภท อป. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวน

และคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำแนกเป็นบริเวณ อป. - ๑ ถึง อป. - ๑๒

ข้อ ๘ ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

ข้อ ๙ ที่ดินประเภท ม. เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) คลังสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๕) สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๖) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๘) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๙) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษ เว้นแต่

(๙.๑) ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๙.๒) ที่ตั้งอยู่ภายในระยะ ๒,๐๐๐ เมตร โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำประแสร์ คลองสียัด คลองระบม คลองท่าลาด คลองหลวง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองนครเนื่องเขต คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองพานทอง คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภท รม. เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๕) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำประแสร์ คลองสียัด คลองระบม คลองท่าลาด คลองหลวง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองนครเนื่องเขต คลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองพานทอง คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๑ ที่ดินประเภท ขก. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา

สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

ข้อ ๑๒ ที่ดินประเภท ขอ. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๓ ที่ดินประเภท อ. เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๓) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองกรำ คลองระเวิง คลองชากเจ้าเดียว คลองบางนาง คลองบางหัก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองภูไทร คลองพานทอง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ชบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพล้ คลองกรำ คลองระเวิง คลองชากเจ้าเดียว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพานทอง คลองภูไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๕ ที่ดินประเภท สก. เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อเกษตรกรรม อนุรักษ์เกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(๑.๑) โรงงานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบจากผลิตผลการเกษตร ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๑.๒) โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๑.๓) โรงงานลำดับที่ ๘๘ ที่ไม่ใช้ถ่านหินเป็นวัตถุดิบ โรงงานลำดับที่ ๘๙ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ และโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๗) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่โรงแรมประเภท ๑ และโรงแรมประเภท ๒ ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภท ปก. เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเช่นเดียวกับที่ดินประเภท ชบ.

ข้อ ๑๗ ที่ดินประเภท ล. เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประมงหรือเกี่ยวข้องกับการประมง หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม การประมง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานเกี่ยวกับการบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิตและโรงงานเกี่ยวกับการประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ โดยไม่มีการผลิตที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือลำคลอง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

(๒) คลังสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น เว้นแต่คลังสินค้าที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือลำคลอง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

(๓) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๘) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๙) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่โรงแรมประเภท ๑ และโรงแรมประเภท ๒ ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

ที่ดินประเภทนี้ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตอุทยานแห่งชาติ และเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ข้อ ๑๘ ที่ดินประเภท อป. เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๒) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๕) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล

(๖) ซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๙ โรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและยังประกอบกิจการอยู่ ให้ขยายพื้นที่โรงงานได้เฉพาะในที่ดินแปลงเดียวกันหรือติดต่อเป็นแปลงเดียวกันกับแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งของโรงงานเดิม และให้รวมถึงการขยายพื้นที่ในแปลงที่ดินที่มีสภาพธรรมชาติหรือถนนคั่นระหว่างแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งโรงงานเดิม ซึ่งเจ้าของโรงงานเดิมเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หรือเป็นพื้นที่ในที่ดินที่เคยเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของเจ้าของโรงงานเดิมอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๒๐ เมื่อแผนผังนี้มีผลใช้บังคับแล้ว หากมีกรณีที่ต้องปรับปรุงแผนผังให้สอดคล้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามมติของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุงแผนผัง ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ความเห็นชอบ และคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามมาตรา ๓๒ ต่อไป

ส่วนที่ ๒
แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๒๑ แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะอย่างทั่วถึง เพียงพอ และได้มาตรฐาน

ข้อ ๒๒ โครงการระบบสาธารณูปโภค ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท สภ. ๑ ให้เป็นโครงการสถานีดับเพลิง จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑.๑) โครงการประเภท สภ. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิง จำนวน ๘๐ แห่ง

(๑.๒) โครงการประเภท สภ. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง

ข้อ ๒๓ โครงการระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท สภ. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑๑ แห่ง

(๒) โครงการประเภท สภ. ๓ ให้เป็นโครงการระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๒.๑) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๑๖ แห่ง

(๒.๒) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๕๑ แห่ง

ข้อ ๒๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการและวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๒๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ส่วนที่ ๓
แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๒๖ โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินในบริเวณแนวถนนสาย ก ถนนสาย ข ถนนสาย ค ถนนสาย ง ถนนสาย จ ถนนสาย ฉ ถนนสาย ช ถนนสาย ฌ ถนนสาย ญ และถนนสาย ฎ ห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อกิจการอื่น นอกจากกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(๒) การสร้างรั้วหรือกำแพง

ข้อ ๒๗ โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท คส. ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน ๑ แห่ง

(๒) โครงการประเภท คส. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๔ แห่ง

(๓) โครงการประเภท คส. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ จำนวน ๙ แห่ง

(๔) โครงการประเภท คส. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ จำนวน ๒ แห่ง

(๕) โครงการประเภท คส. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน ๑๐ แห่ง

ข้อ ๒๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๒๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ส่วนที่ ๔
แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม

ข้อ ๓๐ แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อวางระบบเมืองและการตั้งถิ่นฐานตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่เพื่อรองรับการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การบริการสาธารณะ ระบบโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมขนส่ง ให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และรองรับการขยายตัวของประชากรและกิจการเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(๒) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่ พร้อมทั้งสงวนรักษาและอนุรักษ์ชุมชนที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ และวิถีชีวิตที่เป็นเอกลักษณ์

(๓) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองใหม่โดยใช้แนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ พร้อมทั้งรักษาและปรับปรุงเมืองเก่าให้เกิดเอกลักษณ์และคุณค่าของชุมชนเมืองเก่า

(๔) ส่งเสริมการกำหนดพื้นที่พัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่และเอกลักษณ์ของชุมชน ตามกลุ่มศักยภาพ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วยการท่องเที่ยวในชุมชนแหล่งธรรมชาติและเกษตรกรรม การท่องเที่ยวในชุมชนแหล่งวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวในความสนใจพิเศษ

(๕) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองและการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มเมืองอนุรักษ์ชุมชนดั้งเดิม กลุ่มเมืองอุตสาหกรรม กลุ่มเมืองการค้า และกลุ่มเมืองท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและสร้างความเป็นอยู่ที่ดีในสังคม ดำรงรักษาวิถีชีวิตของชุมชนดั้งเดิม สร้างประสิทธิภาพในการผลิต สร้างมูลค่าสินค้า และการบริการ

ส่วนที่ ๕
แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๓๑ แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการบริการจัดการน้ำให้เหมาะสม เพียงพอกับความต้องการอย่างทั่วถึงและได้มาตรฐาน

โครงการระบบบริหารจัดการน้ำ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท บน. ๑ ให้เป็นโครงการโรงผลิตน้ำประปา จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑.๑) โครงการประเภท บน. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงโรงผลิตน้ำประปา จำนวน ๔๒ แห่ง

(๑.๒) โครงการประเภท บน. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา จำนวน ๓ แห่ง

(๒) โครงการประเภท บน. ๒ ให้เป็นโครงการอ่างเก็บน้ำ ระบบเชื่อมโยงและผันน้ำเพื่อพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน จำแนกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๒.๑) โครงการประเภท บน. ๒ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๘ แห่ง

(๒.๒) โครงการประเภท บน. ๒ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๖ แห่ง

(๒.๓) โครงการประเภท บน. ๒ - ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำดิบ จำนวน ๑ แห่ง

(๒.๔) โครงการประเภท บน. ๒ - ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำดิบ จำนวน ๑ แห่ง

(๓) โครงการประเภท บน. ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาน้ำท่วม จำนวน ๔ แห่ง

(๔) โครงการประเภท บน. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เมืองและเศรษฐกิจสำคัญ จำนวน ๑๐ แห่ง

(๕) โครงการประเภท บน. ๕ ให้เป็นโครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๓ แห่ง

(๖) โครงการประเภท บน. ๖ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำ จำนวน ๕ แห่ง

(๗) โครงการประเภท บน. ๗ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อ อุโมงค์ผันน้ำเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๑ แห่ง

(๘) โครงการประเภท บน. ๘ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมพื้นที่เมืองพัทยาและชุมชนต่อเนื่อง จำนวน ๑ แห่ง

(๙) โครงการประเภท บน. ๙ ให้เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นแก้มลิง ๑ แห่ง

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการและวิธีดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๓๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ส่วนที่ ๖
แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

ข้อ ๓๔ แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการป้องกันอุบัติภัยให้เหมาะสมเพียงพอกับความต้องการอย่างทั่วถึงและได้มาตรฐาน โครงการระบบป้องกันอุบัติภัยให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท ปอ. ๑ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๔๕ แห่ง

(๒) โครงการประเภท ปอ. ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด จำนวน ๓ แห่ง

ข้อ ๓๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

ข้อ ๓๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

หมวด ๔
นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของแผนผัง

ส่วนที่ ๑
แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

ข้อ ๓๗ แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินแต่ละประเภท

(๒) ส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการประกอบอุตสาหกรรม พิจารณาดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับแนวป้องกันสภาพแวดล้อมของการประกอบอุตสาหกรรม และวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งเกิดจากการประกอบอุตสาหกรรม โดยให้ครอบคลุมพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง รวมถึงการควบคุมให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

(๓) ส่งเสริมการจัดให้มีพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดีให้คงอยู่ และป้องกันการขยายตัวของพื้นที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมที่สำคัญ พร้อมทั้งส่งเสริมการวางระบบชลประทานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรที่เหมาะสมกับระบบชลประทาน เพื่อให้พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นฐานการผลิตอาหารที่ปลอดภัยและยั่งยืน

(๔) ส่งเสริมการอนุรักษ์ ฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพที่สมดุลและสมบูรณ์ เพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพและความสมดุลของระบบนิเวศ ควบคู่ไปกับการควบคุมและการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่และมีประสิทธิภาพเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับของทรัพยากร และเพื่อป้องกันการรุกล้ำเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่หวงห้ามซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์

ส่วนที่ ๒
แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๓๘ แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกหลักสุขาภิบาล รองรับปริมาณขยะสะสมได้อย่างเพียงพอ

(๒) ส่งเสริมการจัดน้ำเสียชุมชนก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(๓) ส่งเสริมให้มีสถานีดับเพลิงที่ให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

ข้อ ๓๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ของแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๔๐ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะอื่น ๆ ในเขตแผนผังการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่กำหนดในแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ส่วนที่ ๓
แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๔๑ แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งทางระบบถนน ระบบราง ระบบคมนาคมทางอากาศ ระบบคมนาคมทางน้ำ และระบบขนส่งสาธารณะ

(๒) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับภูมิภาคอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๔๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๔๓ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งอื่น ๆ ในเขตแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่เสนอในแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ส่วนที่ ๔
ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ

ข้อ ๔๔ การจัดทำระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการประกอบอุตสาหกรรมและสนับสนุนการรวมกลุ่มหรือเชื่อมโยงอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องกัน ในลักษณะของกลุ่มอุตสาหกรรม โดยให้มีการจัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่สร้างผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๒) ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจการด้านอุตสาหกรรมคำนึงถึงผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๓) ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมควรคำนึงถึงอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๔) ส่งเสริมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้กำหนดมาตรการป้องกันบรรเทาปัญหาและผลกระทบจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ

(๕) ให้การประกอบการนิคมอุตสาหกรรม การจัดสรรที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรม และพื้นที่อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีระบบกำจัดขยะ กำจัดกากของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย และการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๕
แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๔๕ แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการจัดการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุนให้เพียงพอกับกิจกรรมในพื้นที่ และสอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

(๒) ส่งเสริมการบริการน้ำประปาที่ได้มาตรฐาน ให้บริการอย่างพอเพียงและทั่วถึง

(๓) ส่งเสริมการพัฒนาระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เมืองและเศรษฐกิจสำคัญอย่างเหมาะสม เพื่อให้ปลอดภัยจากปัญหาน้ำท่วม

ข้อ ๔๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการ ตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๔๗ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ส่วนที่ ๖
แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

ข้อ ๔๘ แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมให้มีสถานีดับเพลิงที่ให้บริการในบริเวณพื้นที่ป้องกันอุบัติภัยที่สามารถรองรับอุบัติภัยจากสารเคมี วัตถุอันตราย หรือภัยพิบัติอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

(๒) ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและพัฒนาระบบฐานข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี วัตถุอันตรายของการประกอบอุตสาหกรรมในพื้นที่ เพื่อรองรับภาวะฉุกเฉิน และอุบัติภัย รวมทั้งเป็นศูนย์ข้อมูลแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพ เพื่อใช้ในการวางแผนป้องกันและเฝ้าระวังอุบัติภัย

ข้อ ๔๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

ข้อ ๕๐ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบป้องกันอุบัติภัยอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่เสนอในแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร

แผนที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- คลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ควน เนิน
- ศาลากลางจังหวัด
- ที่ว่าการอำเภอ

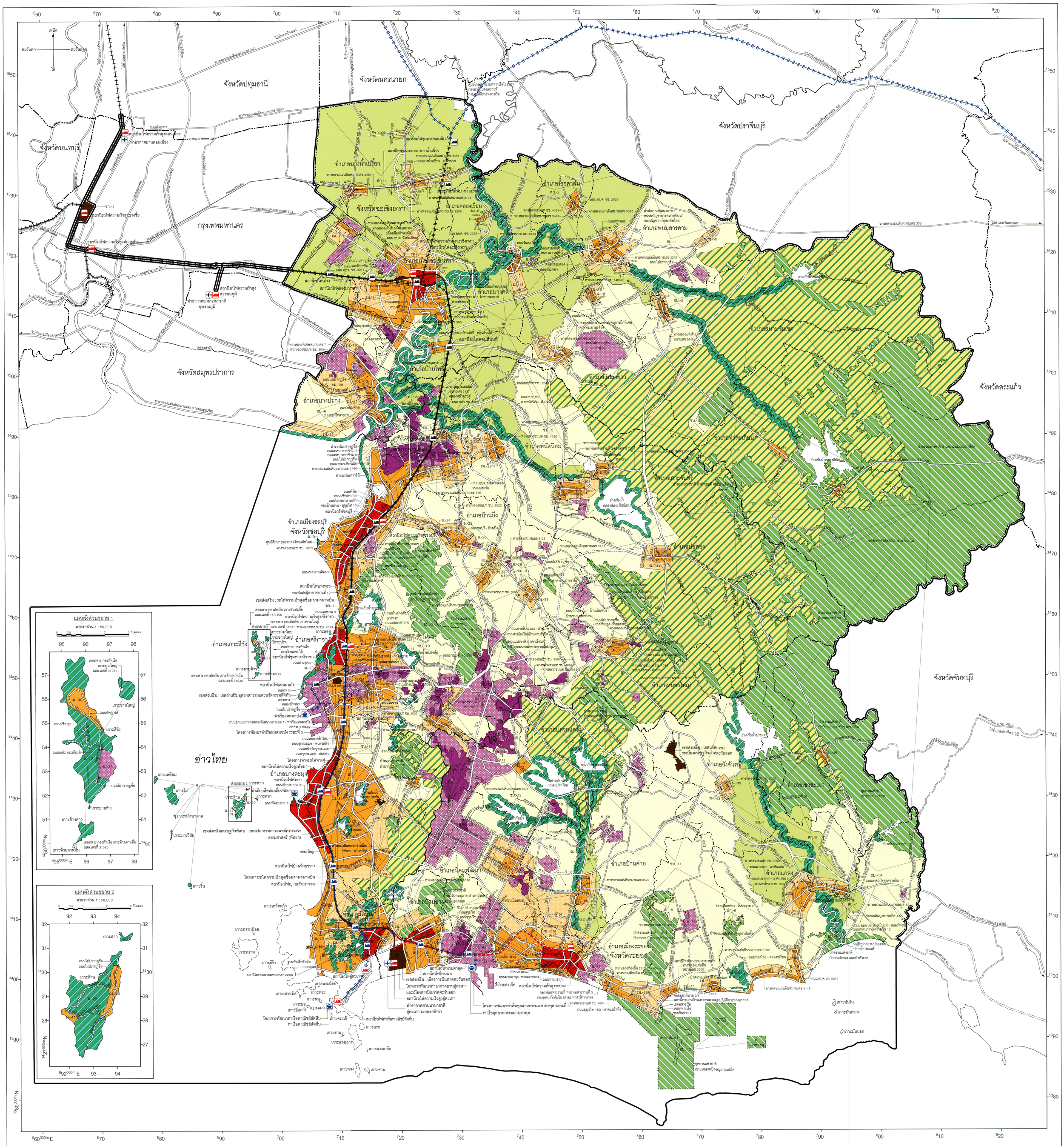
(นายคณิศ แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ตำแหน่งงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายธยพล อิติศักดิ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร


จังหวัดนนทบุรี
จังหวัดปทุมธานี
จังหวัดนครนายก
จังหวัดปราจีนบุรี
จังหวัดฉะเชิงเทรา
กรุงเทพมหานคร
จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดชลบุรี
จังหวัดสระแก้ว
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
อ่าวไทย
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
อำเภอบางคล้า
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอบางปะกง
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอเมืองชลบุรี
อำเภอศรีราชา
อำเภอเกาะสีชัง
อำเภอบ้านบึง
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอวังน้ำเขียว
อำเภอเขาฉกรรจ์
อำเภอแก่งหางแมว
อำเภอเขาคิชฌกูฏ
อำเภอบ่อทอง
อำเภอหนองใหญ่
อำเภอบางละมุง
อำเภอนิคมพัฒนา
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอปลวกแดง
อำเภอวังจันทร์
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอแกลง
อำเภอเมืองระยอง
อำเภอบ้านฉาง
อำเภอปากน้ำประแสร์
อำเภอเกาะจันทร์
อำเภอแหลมงอบ
อำเภอเกาะกูด
อำเภอเกาะกูด
อำเภอคลองตะเคียน
อำเภอตาพระยา
อำเภอวังสมบูรณ์
อำเภอวังน้ำเย็น
อำเภอโคกสูง
อำเภอวัฒนานคร
อำเภอเขาฉกรรจ์
อำเภอเขาสมิง
อำเภอโป่งน้ำร้อน
อำเภอโป่งน้ำร้อน
อำเภอเมืองตราด
อำเภอเขาสมิง
อำเภอคลองใหญ่
อำเภอเมืองตราด
อำเภอแหลมงอบ
อำเภอเกาะช้าง
อำเภอเกาะช้าง
อำเภอบ่อไร่
อำเภอเมืองสระแก้ว

รายการประกอบแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศ ตามที่กำหนดไว้ คือ

๑. ที่ดินประเภท พ. - ๑ ถึง พ. - ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

พ. - ๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ฎ ๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ฟากตะวันตก และถนนมรุพงษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนศรีโสธร ฟากเหนือ และถนนเทพคุณากร ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันออก

พ. - ๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลพัฒนา

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ถนนพระยาสัจจา ฟากตะวันออก ซอยบ้านสวน - สุขุมวิท ๑๓ ฟากใต้ ถนนโรงพยาบาลเก่า ฟากตะวันออก ถนนวชิรปราการ ฟากตะวันออก และถนนพิพิธ ฟากตะวันออก

พ. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฎ ๒ ฟากตะวันตก และถนนสาย ช ๖ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับถนนศรีราชา - หนองยายบู่ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉบัง

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉบัง เขตท่าเรือศรีราชา ฮาร์เบอร์ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

พ. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองใหญ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขาพระตำหนัก ถนนพัทยาสาย ๑ ฟากตะวันออก และถนนเลียบชายหาด ฟากตะวันออก

พ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากเหนือ และถนนสาย ฌ ๒๐ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

พ. - ๖ ด้านเหนือ จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดฐานทัพเรือสัตหีบ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

พ. - ๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือและแม่น้ำระยอง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดถนนท่าบรรทุก ฟากตะวันออก และทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ฟากตะวันออก

๒. ที่ดินประเภท ม. - ๑ ถึง ม. - ๕๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีรายการดังต่อไปนี้

ม. - ๑ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ฟากตะวันออก

ม. - ๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๑,๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖

ม. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๒๐๒๙ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๒๐๒๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ม. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร

ม. - ๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ฉช.๓๐๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔

ม. - ๖ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทพพนม และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ และถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ คลองท่าลาด ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑๒ และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฎ ๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ เส้นตรงที่ลากจากริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนสาย ช ๒ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร แม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ คลองลาดขวาง ฝั่งเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก และทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ เส้นตรงที่ลากจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๘๐๐ เมตร ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนสาย ฌ ๒ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ)

ม. - ๘ ด้านเหนือ จดคลองท่าลาด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฌ ๔ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ และแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

ม. - ๙ ด้านเหนือ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อเป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ม. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองสียัด ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ - ดอนสีนนท์ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ - ดอนสีนนท์

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

ม. - ๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และกองกำกับการ ๒ กองบังคับการฝึกพิเศษ (ค่ายพระยาสุรสีห์)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ และทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๕ ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ม. - ๑๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านใต้ จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ถนนสุขุมวิทสายเก่า ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขุมวิทสายเก่าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิทสายเก่า เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๔๗๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ คลองตัณฑิกุล ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ม. - ๑๔ ด้านเหนือ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๔ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งถนนสาย ญ ๔ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

ม. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากตะวันตก และฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ฟากตะวันตก และฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ม. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากตะวันตกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๑ และทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๑ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๑๗ ด้านเหนือ จดถนนสาย ณ ๖ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ฟากตะวันออก ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ค่ายนวมินทราชินี และถนนสาย ณ ๖ ฟากตะวันออก

ม. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖

ม. - ๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย และซอยเทศบาล ๘ ฟากตะวันออก

ม. - ๒๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ม. - ๒๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ฌ ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ถนนพิพิธ ฟากตะวันตก ถนนวชิรปราการ ฟากตะวันตก ถนนโรงพยาบาลเก่า ฟากเหนือ ถนนพระยาสัจจา ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขาสามมุข

ม. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ม. - ๒๓ ด้านเหนือ จดถนนโครงการสาย ฌ ๑๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฌ ๑๒ ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากเหนือ

ม. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙

ม. - ๒๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ม. - ๒๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฌ ๘ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ฟากตะวันตก เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ ถนนในอ่างเก็บน้ำบางพระ ฟากตะวันตก เขาเรวดี เขาฉลาก เขายายสี ถนนเทศบาล ๙ ฟากเหนือ และทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลพัฒนา

ม. - ๒๗ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ม. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ม. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนหนองตายายฟากใต้ และถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ถนนสายท่อน้ำ ฟากเหนือ ถนนซากค้อ - หนองขาม ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

ม. - ๓๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวชิราวุธ

ด้านตะวันออก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนอัษฎางค์ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอัษฎางค์บรรจบกับถนนวชิราวุธ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนอัษฎางค์ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร

ม. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนหนองใหญ่ - บ่อทอง ฟากเหนือ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ม. - ๓๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก บรรจบกับถนนศรีราชา - หนองยายบู่ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉบัง ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - ท่าเรือแหลมฉบัง ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๒๐ เมตร เส้นตรงที่ลากจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย คลองบางละมุง ฝั่งตะวันออก คลองบ้านนา ฝั่งตะวันออก ถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขก. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล และบริเวณ ล. - ๒๔ และบริเวณ ล. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า

ม. - ๓๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนอ่าวอุดม

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนอ่าวอุดม ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่าวอุดมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอ่าวอุดม เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเขาชับน้ำ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉบัง

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ม. - ๓๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนในชาก ฟากใต้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก ถนนห้วยเฝ้า - หนองปรือ ฟากใต้ และถนนด่านสาม - ต้นโพธิ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - ท่าเรือแหลมฉบัง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหนองคล้าใหม่ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจุกกะเฌอ - หนองคล้า ถนนจุกกะเฌอ - บ่อทอง ฟากใต้ ถนนหน้าวัดจุกกระเฌอ ฟากตะวันตก ถนนเครือสหพัฒน์ ฟากเหนือ และถนนสุขาภิบาล ๖ ฟากตะวันออก

ม. - ๓๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ม. - ๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๖๐

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗

ม. - ๓๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก

ม. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง และเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ม. - ๓๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก

ม. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหาดนวล และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ม. - ๔๑ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเกาะล้าน

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ม. - ๔๒ ด้านเหนือ จดคลองใหญ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๐๓ ฟากใต้ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันตก และซอยเทศบาล ๕๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดฐานทัพเรือสัตหีบ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำภูติอนันต์ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ รม. - ๕๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

ม. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี. พี. ระยอง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑

ม. - ๔๔ ด้านเหนือ จดถนนสาย ช ๑๐ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ม. - ๔๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)บรรจบกับถนนเลี่ยงเมืองแกลง

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเลี่ยงเมืองแกลง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ม. - ๔๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร

ม. - ๔๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาล ๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๕๘ ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากเหนือ ถนนสาย ณ ๑๙ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ บรรจบกับถนนสาย ณ ๑๙

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดฐานทัพเรือสัตหีบ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ถนนเทศบาล ๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ทางรถไฟสายตะวันออก

ฟากใต้ ถนนสาย ฌ ๒๐ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก

ม. - ๔๘ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๑๗ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ฟากตะวันออก ถนนสาย ญ ๑๕ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ฟากตะวันตก ถนนท่าบรรทุก ฟากตะวันตก ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองสนม และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านใต้ จดแม่น้ำระยอง ฝั่งเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง เส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ถนนไอ - หนึ่ง ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ถนนมาบยา ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๗

ม. - ๔๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

ม. - ๕๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากใต้

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ และถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ฟากตะวันออก

ม. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๙ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท - ซ่น - หาดแม่รำพึง

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๑๙ ฟากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดกองพันทหารราบที่ ๗ กรมทหารราบที่ ๓ กองพลนาวิกโยธิน (ค่ายมหาสุรสิงหนาท) เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

ม. - ๕๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยสุขาภิบาล ๒/๘

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ฟากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยสุขาภิบาล ๒/๘ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๗ - ๐๐๔ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ฟากตะวันออก

ม. - ๕๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๒ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากใต้ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากใต้และฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

๓. ที่ดินประเภท รม. - ๑ ถึง รม. - ๕๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีรายการดังต่อไปนี้

รม. - ๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงชนบท ฉช.๕๐๐๖ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

รม. - ๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ และเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

รม. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๑,๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับถนนเทศบาล ๑ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

รม. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากใต้ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔

รม. - ๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ฟากใต้และฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

รม. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๔

รม. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับถนนสาย ฎ ๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

รม. - ๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

รม. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๒ เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และถนนสาย ญ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือ และสำนักงานพัฒนาภาค ๑ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันออก

รม. - ๑๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ฌ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฌ ๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองท่าลาด ฝั่งเหนือ แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ฟากใต้ที่จุดซึ่งทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๔ และถนนสาย ฌ ๔ ฟากตะวันออก

รม. - ๑๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ฟากใต้ ถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท่าเกวียน คลองท่าลาด ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันตก เส้นขนาน

ระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งใต้ คลองระบม ฝั่งใต้ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ ถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๔,๗๐๐ เมตร

รม. - ๑๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

รม. - ๑๔ ด้านเหนือ จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๕๐๐ เมตร

รม. - ๑๕ ด้านเหนือ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน และเส้นตั้งฉากกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

รม. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๑๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มอุตสาหกรรม

ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์ คลองขุนพิทักษ์ ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็น เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการฝึกพิเศษ (ค่ายพระยาสุรสีห์) ถนนสาย ช ๓ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

รม. - ๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๐ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากใต้ และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนจรัญยานนท์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๑ ด้านเหนือ จดถนนจรัญยานนท์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์

รม. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ด้านใต้ จดคลองตัณฑิกุล ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน

ด้านตะวันออก จดคลองหน้าประดู่ ฝั่งตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

รม. - ๒๕ ด้านเหนือ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ คลองน้ำเค็ม ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแช่แว่น ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔ เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๔ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งถนนสาย ญ ๔ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ฟากตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๖ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เป็นระยะ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ และถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จดถนนโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ฟากตะวันออก

รม. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๖๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแช่แว่น ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้ และถนนโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ และซอยเทศบาล ๘ ฟากตะวันออก

รม. - ๓๐ ด้านเหนือ จดคลองหลวง ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากใต้ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๒๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

รม. - ๓๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ณ ๑๒ ถนนสาย ญ ๗ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗ บรรจบกับถนนสาย ณ ๑๒ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ณ ๑๒ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑ บรรจบกับถนนสาย ณ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ อ. - ๒๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

รม. - ๓๓ ด้านเหนือ จดถนนคีรีนคร ฟากใต้ ถนนสาย ณ ๘ ฟากตะวันตก ซอยคีรีนคร ๙ ฟากตะวันตก ถนนเพิ่มพูนทรัพย์ ฟากตะวันตก ซอยไหหลำ ๑ ฟากตะวันตก ถนน กสช. - หนองข้างคอก ฟากใต้ และถนนคีรีนคร - ไร่ไหหลำ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ฟากเหนือ และทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

รม. - ๓๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ฟากเหนือและฟากใต้

ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร และถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี กรมทางหลวง ฟากตะวันออก

รม. - ๓๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙

รม. - ๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓๗ ด้านเหนือ จดถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก และอ่างเก็บน้ำหนองค้อ

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

รม. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรุ๊ป จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๒ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหนองใหญ่ - บ่อทอง และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓๙ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตรงที่ลากจากเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี ไปทางทิศเหนือจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้

รม. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำหนองกลางดงบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชากับอำเภอบางละมุง และเส้นตรงที่ลากจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชากับอำเภอบางละมุง ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

รม. - ๔๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

รม. - ๔๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลมาบยางพร และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗ ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๙

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

รม. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๔๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก เส้นตรงที่ลากจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา)

รม. - ๔๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากใต้ ถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๕ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ฟากตะวันตก เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร

กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ถนนสาย ญ ๑๕ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ฟากตะวันตก และถนนสาย ญ ๑๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๗ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันออก ถนนนิคมพัฒนา สาย ๙ ฟากเหนือ และทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๐ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ อ. - ๖๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

รม. - ๔๖ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก

รม. - ๔๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ และทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

รม. - ๔๘ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

รม. - ๔๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นตรงที่ลากจากเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ แม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

รม. - ๕๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก และฐานทัพเรือสัตหีบ

ด้านตะวันตก จดซอยเทศบาล ๕๑ ฟากตะวันออก และทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก

รม. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๓๙ และเขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก

รม. - ๕๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ด้านตะวันออก จดเขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนอง ดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำภูติอนันต์ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

รม. - ๕๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๒๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันตก จดถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ฟากตะวันออก

รม. - ๕๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖

ด้านใต้ จดกองพันทหารราบที่ ๗ กรมทหารราบที่ ๓ กองพลนาวิกโยธิน (ค่ายมหาสุรสิงหนาท)

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

รม. - ๕๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ

รม. - ๕๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ซ่น - หาดแม่รำพึง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๗ - ๐๐๔ ฟากตะวันตก สถานีรายงานบ้านเพ กรมควบคุมปฏิบัติการทางอากาศ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า - หมู่เกาะเกล็ด ซอยก้นอ่าว ๑ ฟากตะวันตก เขตทหารเรือ และถนนสาย ญ ๑๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๙ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท - ซ่น - หาดแม่รำพึง เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

๔. ที่ดินประเภท ขก. - ๑ ถึง ขก. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีรายการดังต่อไปนี้

ขก. - ๑ เขตส่งเสริม : รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ขก. - ๒ เขตส่งเสริม : เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ขก. - ๓ เขตส่งเสริม : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ขก. - ๔ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา)

ขก. - ๕ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

๕. ที่ดินประเภท ขอ. - ๑ ถึง ขอ. - ๒๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

ขอ. - ๑ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

ขอ. - ๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอ. - ๓ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

ขอ. - ๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

ขอ. - ๕ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ขอ. - ๖ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๘ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

ขอ. - ๙ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๑๐ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๕) จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๑๑ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๓ จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๑๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ ๒

ขอ. - ๑๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๓) จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๑๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ขอ. - ๑๕ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๔) จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๑๖ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

ขอ. - ๑๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)

ขอ. - ๑๘ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้

ขอ. - ๑๙ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔

ขอ. - ๒๐ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง ๓๖ จังหวัดระยอง

ขอ. - ๒๑ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง

ขอ. - ๒๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ขอ. - ๒๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

๖. ที่ดินประเภท อ. - ๑ ถึง อ. - ๖๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

อ. - ๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

อ. - ๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕,๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๗,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔

อ. - ๓ ด้านเหนือ จดถนน อบต. วังตะเคียน ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนประสานมิตร และเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับโครงการถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนแพรกอ้ายพร้อ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ฌ ๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ฌ ๒ บรรจบกับถนนแพรกอ้ายพร้อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฌ ๒ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร และถนนสาย ฌ ๒ ฟากตะวันออก

อ. - ๔ ด้านเหนือ โรงสุรากรมสรรพสามิตร และจดถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ บรรจบกับคลองมะกอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ตัดกับคลองมะกอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ฟากใต้

อ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงเผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

อ. - ๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลาดขวาง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองขุนพิทักษ์ ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ขอ. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

อ. - ๘ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๕ ฟากเหนือ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก

อ. - ๙ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

อ. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

อ. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

อ. - ๑๒ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒) ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อ. - ๑๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๓,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

อ. - ๑๔ ด้านเหนือ จดคลองตัณฑิกุล ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากเหนือ

อ. - ๑๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บรรจบกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เป็นระยะ ๔๗๐ เมตร

ด้านใต้ จดริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

อ. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

อ. - ๑๗ ด้านเหนือ จดถนนสุขุมวิทสายเก่า ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขุมวิทสายเก่าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิทสายเก่า เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร

อ. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งใต้ ลำรางไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ฟากตะวันตก คลองพานทอง ฝั่งใต้ ถนนเทศบาลท่าข้าม ๔ ฟากใต้ ถนนเทศบาลท่าข้าม ๖ ฟากตะวันออก ถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ และถนนเกษมจาติกวณิช ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเกษมจาติกวณิช เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี และคลองพานทอง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ฟากตะวันออก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี

อ. - ๑๙ ด้านเหนือ จดถนนคลองประทานพานทอง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๕

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

อ. - ๒๐ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ฟากใต้ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแช่แว่น ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๔,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ฟากตะวันออก

อ. - ๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๑๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๒,๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ และเส้นขนานระยะ ๒,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๗ ฟากตะวันออก

อ. - ๒๓ ด้านเหนือ จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนคีรีนคร - ไร่ไหหลำ ฟากตะวันตก และถนน กสช. - หนองข้างคอก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยไหหลำ ๑ ฟากตะวันออก ถนนเพิ่มพูนทรัพย์ ฟากตะวันออก ซอยคีรีนคร ๙ ฟากตะวันออก และถนนคีรีนคร ฟากเหนือ

อ. - ๒๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๒,๑๐๐ เมตร

อ. - ๒๕ ที่ดินบริษัทอาหารสยามจำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๐๘๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๑๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๐๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๑๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๕๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๒ โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๓๕๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๔๙๓ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๒๑๘ ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี และตาม นส. ๓ ก เลขที่ ๓๗๗ ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๒๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒

อ. - ๒๗ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

อ. - ๒๘ ด้านเหนือ จดคลองลำพาง ฝั่งใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๙ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ฉ ๕๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ฉ ๕๘ ฟากเหนือ ถนนสาย ฉ ๕๗ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓

อ. - ๒๙ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๗๗๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านป่าแดง - บ้านหนองตอ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ ถนนบ้านป่าแดง - บ้านหนองตอ ฟากเหนือ และถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง บรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง และเส้นตั้งฉากกับถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง บรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม

อ. - ๓๐ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

อ. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับถนนสายโรงเรียนบ้านมาบลำบิด ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายโรงเรียนบ้านมาบลำบิดบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสายโรงเรียนบ้านมาบลำบิด เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสายโรงเรียนบ้านมาบลำบิด

อ. - ๓๒ ที่ดินบริษัททรัพย์มหากิจ ๑๒ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๗๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๐๑๘ ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๓๓ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรุ๊ป จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

อ. - ๓๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๗

อ. - ๓๕ เขตท่าเรือศรีราชา ฮาร์เบอร์

อ. - ๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร และที่ดินบริษัท อาหารสยาม จำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๓ ตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๑๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๒๒ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๕๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๓๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๓๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๗๕๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๙๙๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๗๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๗๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๐๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๐๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๑๘๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๑๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๑๐ ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๐๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๐๘๙ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๗๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๗๕๖๔ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก

อ. - ๓๗ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนจักรพงษ์ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจักรพงษ์เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเกาะสีชัง

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนจักรพงษ์ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนจักรพงษ์เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนจักรพงษ์ ฟากตะวันออก

อ. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉบัง

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - ท่าเรือแหลมฉบัง ฟากเหนือ คลองบ้านนา ฝั่งตะวันตกคลองบางละมุง ฝั่งตะวันตก เขตท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบับ ระยะที่ ๓

ด้านตะวันตก จดเขตท่าเรือแหลมฉบัง เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉบัง เขตทหาร ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นตั้งฉากกับถนนอ่าวอุดมฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่าวอุดมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอ่าวอุดม เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนอ่าวอุดม

อ. - ๓๙ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียวและเขาชมภู่ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ดแห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันตก เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๕) จังหวัดชลบุรี และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ และเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

อ. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนซากค้อ - หนองขาม ฟากใต้ ถนนสายท่อน้ำ ฟากใต้ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดถนนด่านสาม - ต้นโพธิ์ ฟากเหนือ ถนนห้วยเฝ้า - หนองปรือ ฟากเหนือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก ถนนในชาก ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

อ. - ๔๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ ๒

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนมาบบอน - บ่อวิน ฟากตะวันออก

อ. - ๔๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้ ถนนสุขาภิบาล ๖ ฟากตะวันตก ถนนเครือสหพัฒน์ ฟากใต้ ถนนในชาก ฟากใต้ และถนนข้างดับเพลิงไร่หนึ่ง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ถนนเครือสหพัฒน์ ฟากใต้ ถนนหน้าวัดจุกกระเฌอ ฟากตะวันตก ถนนหนองคล้าใหม่ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจุกกะเฌอ - หนองคล้า

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหนองคล้าใหม่

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก

อ. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. สายทางเขาชก - ท่าจาง เส้นขนานระยะ ๒๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนน อบจ. ชบ. สายทางเขาชก - ท่าจาง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. สายทางเขาชก - ท่าจาง

ด้านตะวันตก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก

อ. - ๔๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนมาบบอน - บ่อวิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗

ด้านตะวันตก จดซอยวัดบ่อวิน - ยางเอน ฟากตะวันออก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

อ. - ๔๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

อ. - ๔๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๘๓

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๖๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๑,๑๕๐ เมตร

อ. - ๔๗ ที่ดินกลุ่มบริษัท ไทยอีสเทิร์น ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๙๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่๖๑๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๔ โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๖๑๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่๖๑๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๕๐ตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

อ. - ๔๘ บริเวณที่กันออกจากการเป็นเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

อ. - ๔๙ ที่ดินบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะจำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๔๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๘๑๘๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑๗๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๒๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๒๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๗๕๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๗๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๙๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๙๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๐๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๙๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๑๔๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๒๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๒๔๘๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๐๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๖๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๖๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๙๔๙๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๖๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๘๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๐๒๑๖ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๐๒๑๗ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และนส. ๓ ก เลขที่ ๕๑๒ เลขที่ ๕๑๓ เลขที่ ๑๒๖๑ เลขที่ ๑๒๖๕ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๕๐ สถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถไฟ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

อ. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๙ ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากตะวันออก เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลมาบยางพร

และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗ คลองหินลอย ฝั่งใต้ ถนนสาย ญ ๑๒ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ ฟากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากใต้ และทางหลวงชนบท รย. ๒๐๕๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนนิคมพัฒนา สาย ๙ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ถนนสาย ญ ๑๔ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ และเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดชลบุรี

เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๕๒ บริเวณที่กันออกจากการเป็นเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)

อ. - ๕๓ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลมาบยางพร และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗

อ. - ๕๔ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๓๘

อ. - ๕๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑ และทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๕๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ เป็นระยะ ๔,๙๐๐ เมตร ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙ ฟากตะวันออก ถนนสาย ญ ๑๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๙

อ. - ๕๖ ที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ เลขที่ ๑ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๙ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๙ และเลขที่ดิน ๕ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๖ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๖ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๕๗ ด้านเหนือ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔
ด้านตะวันออก จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔
ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับถนนแม่น้ำคู้ใหม่ - วัดไร่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๖๕๐ เมตร
ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑

อ. - ๕๘ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง เปลี่ยนแปลงอาณาเขตและปรับลดพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมท้องที่ภายในตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๐ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๑๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๘๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๘๕๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๗๓๖ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๕๙ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมระยอง (บ้านค่าย) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๖๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๙๓๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๙๓๖ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๖๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร
ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันตกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร
ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑

อ. - ๖๑ พื้นที่ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมของบริษัท ระยองที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒

(พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๑

อ. - ๖๒ พื้นที่ภายในเขตชุมชนอุตสาหกรรมของบริษัท เอส.เอส.พีพรอพเพอร์ตี้ จำกัด ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เป็นเขตชุมชนอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๔๐ และตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๓๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๔๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๙๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๙๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๙๕๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๒๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๓๕๑๙ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๓๖๘ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๔๔๗๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๔๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๖๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๙๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๒๑๐ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๘๗๖ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๓๒๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๓๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๓๖๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๐๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๙๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๗๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๔๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘๘๗ ในท้องที่ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๔ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๗๕๗๘ ในท้องที่ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๑๔และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๓๒ ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๖๓ พื้นที่ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมของบริษัท ระยองอินดัสเตรียลพาร์ค จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๗๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๙๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๙๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๓๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๙๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๙๘๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๖

โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๙๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๘๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๔๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๔๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๙๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๗๑๐ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๒๙๒๒ และ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๗๗๘

อ. - ๖๔ ด้านเหนือ จดเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๒๓๗๑๘/๑๕๔๖๘ ด้านเหนือ และเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๓๐๙๖๗/๑๕๓๙๐ ด้านเหนือ

ด้านตะวันออก จดเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๓๐๙๖๗/๑๕๓๙๐ ด้านตะวันออกและด้านใต้ และคลองกองดิน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดสำนักสงฆ์เขาถ้ำระฆังทอง และถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสุขไพรวัน - เขาถ้ำ ฟากตะวันออก

อ. - ๖๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากใต้ ถนนสุขุมวิท ๑๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) ถนนไอ - หนึ่ง ฟากตะวันตก ศูนย์บริการสาธารณสุขห้วยโป่ง สถานเยาวชนบ้านห้วยโป่ง ศูนย์พัฒนาแรงงานจังหวัดระยอง สถานีไฟฟ้าแรงสูงระยอง ๓ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันออก ศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กภาคตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เขตสถานีไฟฟ้าย่อยระยอง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ด้านตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๑๗ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายมาบยา เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ๒๓ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒ ถนนไอ - สาม ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคม

อุตสาหกรรม มาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒ และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ณ ๑๙ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ณ ๑๙

อ. - ๖๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๕,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๑,๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก เขตอุตสาหกรรมทั่วไป เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเฉด ป่าเพ และป่าแกลง นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดระยอง และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔

อ. - ๖๗ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๗. ที่ดินประเภท ชบ. - ๑ ถึง ชบ. - ๑๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท มีรายการดังต่อไปนี้

ชบ. - ๑ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือ สำนักงานพัฒนาภาค ๑ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ รม. - ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว อ. ๕ และ อ. ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ชบ. - ๒ ด้านเหนือ จดห้วยหินลาด ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมาย ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมาย ๓๖๔๐

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่งในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอคลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาส์น อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอพนัสนิคม อำเภอพานทอง อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันตก จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๕ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน และถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ชบ. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด

ชบ. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองขุนพิทักษ์ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลาดขวาง คลองลาดขวาง ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ชบ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดชลบุรีกับจังหวัดฉะเชิงเทรา

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่งในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอคลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาสน์ อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอพนัสนิคม อำเภอพานทอง อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ซอยเทศบาล ๘ ฟากเหนือ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง และกองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑๑

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท อบจ. ชบ. สายพนัสนิคม - หัวถนน ฟากตะวันออก ถนนโยธาธิการ ชบ. ๒๐๔๐ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๕ ฟากเหนือ และถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก

ชบ. - ๖ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งชายทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ชบ. - ๗ ด้านเหนือ จดเขตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสียัด

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้าตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านตะวันตก จดเขตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ชบ. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ถนนโครงการสาย ญ ๕ ฟากเหนือ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ฟากเหนือ และถนนสาย ณ ๖ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งชายทะเลอ่าวไทย

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณ อ. - ๑๒ บริเวณ อ. - ๑๖ และบริเวณ อ. - ๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ชบ. - ๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ถนนสาย ญ ๓ ฟากใต้และฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม ตำบลเกาะจันทร์ กิ่งอำเภอเกาะจันทร์ อำเภอพนัสนิคม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลทร

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหี่ยง อำเภอพนัสนิคม ตำบลเกาะจันทร์ กับอำเภอเกาะจันทร์ อำเภอพนัสนิคม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลพลวงทอง ตำบลบ่อทอง ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลคลองพลู อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ วนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง และเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลเขาชก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรุ๊ป จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง

อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๙๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหัวกุญแจมาบคล้า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันตก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว และป่าเขาชมภู่ เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๓ บริเวณ ม. - ๒๔ บริเวณ ม. - ๒๗ และบริเวณ ม. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๓๒ บริเวณ รม. - ๓๕ และบริเวณ รม. - ๓๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ขอ. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง บริเวณ อ. - ๒๑ บริเวณ อ. - ๒๒ บริเวณ อ. - ๒๔ บริเวณ อ. - ๒๕ บริเวณ อ. - ๒๖ บริเวณ อ. - ๒๗ บริเวณ อ. - ๒๘ บริเวณ อ. - ๒๙ บริเวณ อ. - ๓๐ บริเวณ อ. - ๓๑ บริเวณ อ. - ๓๒ บริเวณ อ. - ๓๔ บริเวณ อ. - ๓๖ บริเวณ อ. - ๔๕ และบริเวณ อ. - ๔๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อป. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ชบ. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว

ด้านตะวันออก จดเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียวและเขาชมภู่ เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู่ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ถนนมาบบอน - บ่อวิน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ ฟากใต้ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนด่านสาม - ต้นโพธิ์ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ฟากเหนือ ถนนหนองตายาย ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก เขาเรวดี เขาฉลาด เขายายสี ถนนเทศบาล ๙ ฟากใต้ ทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๙๙ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ฟากเหนือ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ

ชบ. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองระเวิง และป่าเขาสมเด็ด ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมนุมกลาง เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๖๓ ฟากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๐๘ ฟากตะวันตก ถนนมาบพวา - เขาหินแท่น ฟากตะวันตก ถนนหนองกวาง - เขาดิน ซอย ๒ ฟากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๓ ฟากตะวันตก ซอยเนินหย่อง - โนนทราย ๒ ซอยชากพรวด ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยชากพรวด เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับซอยชากพรวด ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส และป่าพังราด

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นตั้งฉากกับ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ บึงสำนักใหญ่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านเพ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ซ่น - หาดแม่รำพึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ เส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ และคลองชลประทาน ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขก. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล บริเวณ อ. - ๕๕ บริเวณ อ. - ๕๘ บริเวณ อ. - ๕๙ และบริเวณ อ. - ๖๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ปก. - ๕ และบริเวณ ปก. - ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว และบริเวณ อป. - ๗ และบริเวณ อป. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ชบ. - ๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๕๗๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระวิง

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๐ ฟากตะวันตก ถนนนิคม สาย ๙ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากตะวันออก ถนนนิคมสาย ๙ ฟากใต้ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๕๑ ฟากตะวันออก และทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก คลองหินลอย ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๑๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณ อ. - ๕๒ บริเวณ อ. - ๕๔ บริเวณ อ. - ๕๗ บริเวณ อ. - ๖๐ บริเวณ อ. - ๖๑ และบริเวณ อ. - ๖๒

ชบ. - ๑๓ ด้านเหนือ จดถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี กรมทางหลวง ฟากใต้ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชากับอำเภอบางละมุง

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิตบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าบางละมุง เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์เลขที่ ๑ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๙ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๙ และเลขที่ดิน ๕ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๖ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๖ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๔๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ชบ. - ๑๔ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน เขตอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา - เขาวง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก

ด้านตะวันออก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดจันทบุรี

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส และป่าพังราด

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมแม่น้ำประแสร์ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๖ ซอยเฉลิมบูรพาชลทิศ ๔๓ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร คลองโพล้ ฝั่งตะวันออก เส้นตั้งฉากกับซอยเลียบคลองบุญสัมพันธ์ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยเลียบคลองบุญสัมพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเลียบคลองบุญสัมพันธ์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ซอยเลียบคลองบุญสัมพันธ์ ฟากตะวันออก และคลองชลประทาน ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ชบ. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ถนนสาย ญ ๑๔ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๑๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๒๒ ถนนสาย ฌ ๒๓ ฟากตะวันตก ถนนมาบยา ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ถนนสุสานมาบตาพุด ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ไปทางทิศเหนือจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ฟากใต้ ถนนเทศบาล ๕๘ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๕๘ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาล ๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ อ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่

๘. ที่ดินประเภท สก. - ๑ ถึง สก. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

สก. - ๑ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดนครนายก และศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยธะกา กองอาชีวะสงเคราะห์ กรมสวัสดิการทหารเรือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ) เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมืองด้านเหนือ) ถนนสาย ฌ ๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายตะวันออกเป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟ

สายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๕๐๐ เมตร และเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับกรุงเทพมหานคร และเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดปทุมธานี

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑ บริเวณ ม. - ๒ บริเวณ ม. - ๔ และบริเวณ ม. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๑ บริเวณ รม. - ๒ บริเวณ รม. - ๓ บริเวณ รม. - ๔ บริเวณ รม. - ๖ และบริเวณ รม. - ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อ. - ๑ ถึง อ. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๒ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก ถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งเหนือ ถนนสาย ฌ ๔ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ที่จุดซึ่งทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ รม. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก ถนนสาย ฌ ๔ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ถนนสาย ฌ ๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๔,๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนโครงการสาย ญ ๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด ฝั่งใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ คลองชลประทาน ฝั่งเหนือ คลองบึงกระจับ ฝั่งตะวันออก ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๕ ฟากใต้ ถนนโยธาธิการ ชบ. ๒๐๔๐ ฟากตะวันตก ถนน อบจ. ชบ. สายพนัสนิคม - หัวถนน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ฝั่งเหนือ กองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑๑๑ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับคลองเนินตาสด เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม ฝั่งเหนือ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมน้อย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมใหญ่ ฝั่งเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๓,๗๐๐ เมตร ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๕ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๔ และบริเวณ อ. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดซอยชากพรวด ฟากเหนือ ซอยเนินหย่อง - โนนทราย ๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๓ ฟากตะวันออก ถนนหนองกวาง - เขาดิน ซอย ๒ ฟากตะวันออก ถนนมาบพวา - เขาหินแท่น ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๐๘ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๖๓ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

สก. - ๕ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๐ ฟากตะวันตก ซอยเลียบคลองบุญสัมพันธ์ ฟากตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี่ยงเมือง) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก

สก. - ๖ ด้านเหนือ จดคลองชลประทาน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก และเขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง เปลี่ยนแปลงอาณาเขตและปรับลดพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมท้องที่ภายในตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๐ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๑๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๘๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๘๕๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๗๓๖ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ฟากเหนือ และถนนสาย ช ๑๐ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

สก. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ซอยเลียบคลองบึงสัมพันธ์ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับซอยเลียบคลองบึงสัมพันธ์ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยเลียบคลองบึงสัมพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเลียบคลองบึงสัมพันธ์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองโพล้ ฝั่งตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยเฉลิมบูรพาชลทิศ ๔๓ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก

สก. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

๙. ที่ดินประเภทปก. - ๑ ถึง ปก. - ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีรายการดังต่อไปนี้

ปก. - ๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคู้ยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่งในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอคลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาส์น อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอพนัสนิคม อำเภอพานทอง อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม ตำบลเกาะจันทร์ กิ่งอำเภอเกาะจันทร์ อำเภอพนัสนิคม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลพลวงทอง ตำบลบ่อทอง ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลคลองพลู อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

พ.ศ. ๒๕๔๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลคลองพลู และตำบลเขาซก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลตาสิทธิ์ และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเขาน้อย ตำบลห้วยทับมอญ ตำบลชำฆ้อ ตำบลกระแสบน ตำบลน้ำเป็น อำเภอแกลง และตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๔ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ปก. - ๕ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสำนักทอง ตำบลนาตาขวัญ ตำบลตะพง ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง และตำบลชากบก ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

ปก. - ๖ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสองสลึง อำเภอแกลง และตำบลกะเฉด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๑๐. ที่ดินประเภท ล. - ๑ ถึง ล. - ๓๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

ล. - ๑ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ พ. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง บริเวณ ม. - ๗ บริเวณ ม. - ๘ บริเวณ ม. - ๑๑ และบริเวณ ม. - ๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๖ และบริเวณ รม. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อ. - ๑๕ บริเวณ อ. - ๑๗ และบริเวณ อ. - ๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๒ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๖ และบริเวณ ม. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ รม. - ๑๑ และบริเวณ รม. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๓ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ รม. - ๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๔ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมใหญ่ ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมน้อย ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับคลองเนินตาสด ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมคลองเมือง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๙ และบริเวณ ม. - ๒๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๓๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณ อ. - ๑๒ และบริเวณ อ. - ๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๕ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๔ และบริเวณ ม. - ๑๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๒๔ ถึง รม. - ๒๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

ล. - ๖ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ฝั่งเหนือ

ล. - ๗ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ฝั่งตะวันออก

ล. - ๘ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร

ล. - ๙ เขาสามมุข

ล. - ๑๐ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ

ล. - ๑๑ เขาเรวดี เขายายสี และเขาฉลาก

ล. - ๑๒ เกาะสีชัง เกาะขามน้อย เกาะขามใหญ่ เกาะปรง เกาะยายท้าว และเกาะค้างคาว

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ อ. - ๓๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๑๓ เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉบัง

ล. - ๑๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ไปทางทิศตะวันออก

เฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำหนองค้อบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก

ล. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน

ด้านใต้ จดอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยสะพานบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำหนองกลางดงบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิตบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต และอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๙ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่

ล. - ๒๐ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อป. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๑ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๔๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ปก. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว และบริเวณ อป. - ๑ และบริเวณ อป. - ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๒ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองมาบพลงหลวง ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระเวิง ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกกราย ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๔๕ บริเวณ รม. - ๔๘ และบริเวณ รม. - ๕๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อป. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๓ เกาะเหลือม เกาะไผ่ เกาะสาก เกาะครก เกาะกลึงบาดาล เกาะมารวิชัย และเกาะริ้น

ล. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ไปทางทิศเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำมาบประชันบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำมาบประชัน และอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งตะวันตก

ล. - ๒๕ เกาะล้าน

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๐ และบริเวณ ม. - ๔๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

ล. - ๒๖ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำดอกกราย

ล. - ๒๗ เขาพระตำหนัก

ล. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอกบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก และอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก ฝั่งตะวันตก

ล. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเขตอุทยานแห่งชาติ เขาชะเมา - เขาวง และอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งตะวันตก

ล. - ๓๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่บรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งตะวันตก

ล. - ๓๑ เขาชีโอน เขาดิน เขาเรอ เขาชีจรรย์ เขาบันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ล. - ๓๒ บึงสำนักใหญ่

๑๑. ที่ดินประเภท อป. - ๑ ถึง อป. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีรายการดังต่อไปนี้

อป. - ๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสียัด ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าบุญมี และป่าบ่อทอง ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤาไน และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา - เขาวง

อป. - ๒ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหินดาด และป่าเขาไผ่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเรือแตก และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว และเขาชมภู่

อป. - ๓ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมนุมกลาง และเขตวนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง

อป. - ๔ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมนุมกลาง และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองระเวิง และป่าเขาสมเส็ด

อป. - ๕ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง

อป. - ๖ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก

อป. - ๗ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเฉด ป่าเพ และป่าแกลง

อป. - ๘ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าภูเขาหินตั้ง

อป. - ๙ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส และป่าพังราด

อป. - ๑๐ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองสนม

อป. - ๑๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านเพ

อป. - ๑๒ อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า - หมู่เกาะเสม็ด

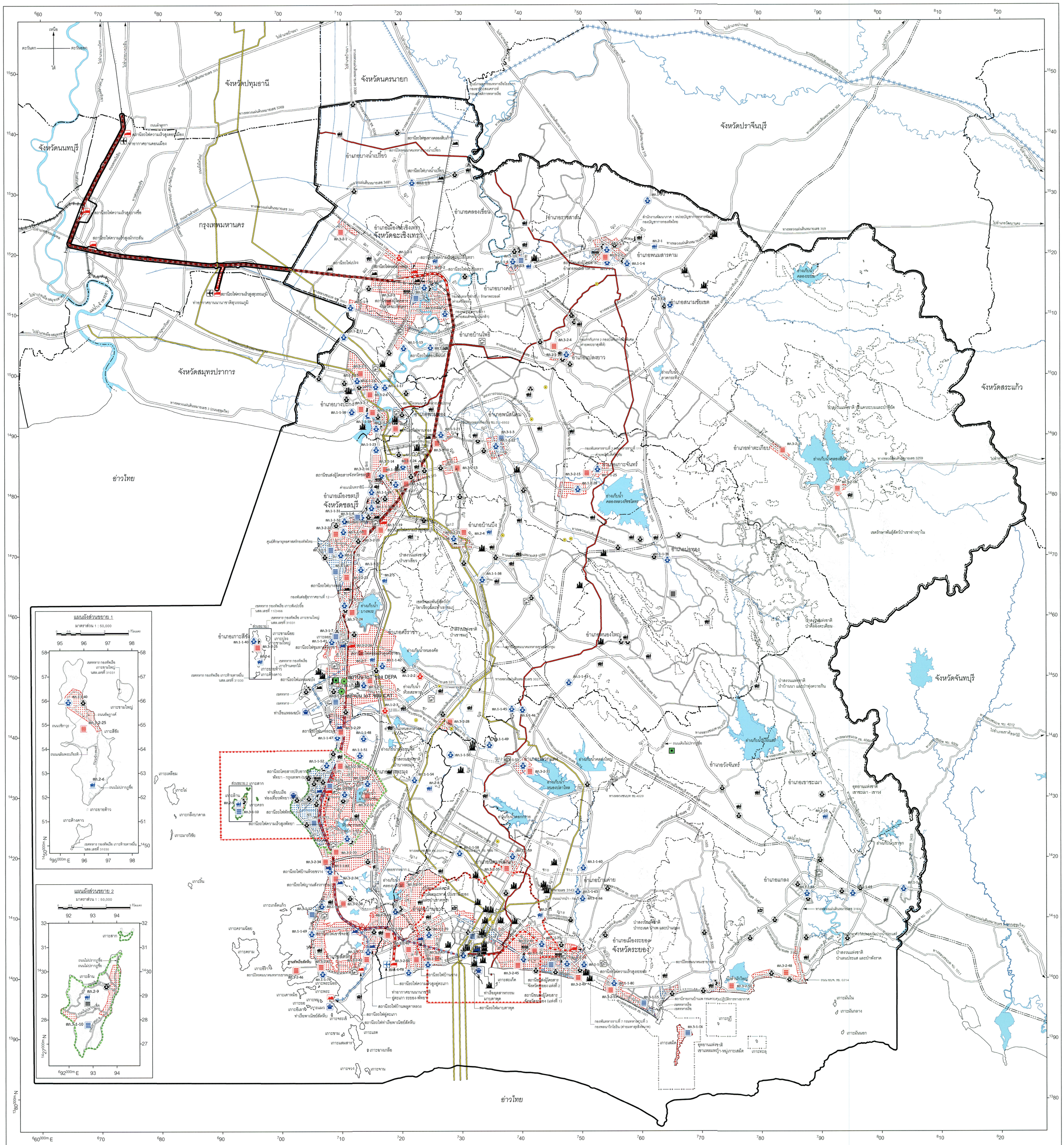
แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร


จังหวัดนนทบุรี
จังหวัดปทุมธานี
จังหวัดนครนายก
จังหวัดปราจีนบุรี
กรุงเทพมหานคร
จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดชลบุรี
จังหวัดสระแก้ว
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
อ่าวไทย
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอราชสาส์น
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอบางคล้า
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอบ้านสร้าง
อำเภอบางปะกง
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอเมืองชลบุรี
อำเภอศรีราชา
อำเภอเกาะสีชัง
อำเภอสัตหีบ
อำเภอบ้านบึง
อำเภอหนองใหญ่
อำเภอบ่อทอง
อำเภอเกาะจันทร์
อำเภอท่าตะเกียบ
อำเภอสนามชัยเขต
อำเภอบ้านสร้าง
อำเภอเมืองระยอง
อำเภอนิคมพัฒนา
อำเภอวังจันทร์
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอแกลง
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอปลวกแดง
อำเภอนาดี
อำเภอบางละมุง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร
อำเภอกระทุ่มแบน
อำเภอบางบัวทอง
อำเภอปากเกร็ด
อำเภอเมืองนนทบุรี
อำเภอเมืองปทุมธานี
อำเภอคลองหลวง
อำเภอธัญบุรี
อำเภอลาดหลุมแก้ว
อำเภอวังน้อย
อำเภอเสนา
อำเภอบางไทร
อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
อำเภอเมืองสมุทรสาคร
อำเภอกระทุ่มแบน
อำเภอบางบัวทอง
อำเภอปากเกร็ด
อำเภอเมืองนนทบุรี
อำเภอเมืองปทุมธานี
อำเภอคลองหลวง
อำเภอธัญบุรี
อำเภอลาดหลุมแก้ว
อำเภอวังน้อย
อำเภอเสนา
อำเภอบางไทร
อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3369
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3481
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3289
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3378
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3027
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3076
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3340
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3259
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3164
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3433
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3177
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3433
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3154
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3137
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3139
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3320
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3027
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3154
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3331
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3305
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3154
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3137
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3139
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3320
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3027
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3154
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3331
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3305
ทางหลวงชนบท ชบ.3001
ทางหลวงชนบท ชบ.1062
ทางหลวงชนบท ชบ.1015
ทางหลวงชนบท ชบ.1016
ทางหลวงชนบท ชบ.1017
ทางหลวงชนบท ชบ.1018
ทางหลวงชนบท ชบ.1019
ทางหลวงชนบท ชบ.1020
ทางหลวงชนบท ชบ.1021
ทางหลวงชนบท ชบ.1022
ทางหลวงชนบท ชบ.1023
ทางหลวงชนบท ชบ.1024
ทางหลวงชนบท ชบ.1025
ทางหลวงชนบท ชบ.1026
ทางหลวงชนบท ชบ.1027
ทางหลวงชนบท ชบ.1028
ทางหลวงชนบท ชบ.1029
ทางหลวงชนบท ชบ.1030
ทางหลวงชนบท ชบ.1031
ทางหลวงชนบท ชบ.1032
ทางหลวงชนบท ชบ.1033
ทางหลวงชนบท ชบ.1034
ทางหลวงชนบท ชบ.1035
ทางหลวงชนบท ชบ.1036
ทางหลวงชนบท ชบ.1037
ทางหลวงชนบท ชบ.1038
ทางหลวงชนบท ชบ.1039
ทางหลวงชนบท ชบ.1040
ทางหลวงชนบท ชบ.1041
ทางหลวงชนบท ชบ.1042
ทางหลวงชนบท ชบ.1043
ทางหลวงชนบท ชบ.1044
ทางหลวงชนบท ชบ.1045
ทางหลวงชนบท ชบ.1046
ทางหลวงชนบท ชบ.1047
ทางหลวงชนบท ชบ.1048
ทางหลวงชนบท ชบ.1049
ทางหลวงชนบท ชบ.1050
ทางหลวงชนบท ชบ.1051
ทางหลวงชนบท ชบ.1052
ทางหลวงชนบท ชบ.1053
ทางหลวงชนบท ชบ.1054
ทางหลวงชนบท ชบ.1055
ทางหลวงชนบท ชบ.1056
ทางหลวงชนบท ชบ.1057
ทางหลวงชนบท ชบ.1058
ทางหลวงชนบท ชบ.1059
ทางหลวงชนบท ชบ.1060
ทางหลวงชนบท ชบ.1061
ทางหลวงชนบท ชบ.1062
ทางหลวงชนบท ชบ.1063
ทางหลวงชนบท ชบ.1064
ทางหลวงชนบท ชบ.1065
ทางหลวงชนบท ชบ.1066
ทางหลวงชนบท ชบ.1067
ทางหลวงชนบท ชบ.1068
ทางหลวงชนบท ชบ.1069
ทางหลวงชนบท ชบ.1070
ทางหลวงชนบท ชบ.1071
ทางหลวงชนบท ชบ.1072
ทางหลวงชนบท ชบ.1073
ทางหลวงชนบท ชบ.1074
ทางหลวงชนบท ชบ.1075
ทางหลวงชนบท ชบ.1076
ทางหลวงชนบท ชบ.1077
ทางหลวงชนบท ชบ.1078
ทางหลวงชนบท ชบ.1079
ทางหลวงชนบท ชบ.1080
ทางหลวงชนบท ชบ.1081
ทางหลวงชนบท ชบ.1082
ทางหลวงชนบท ชบ.1083
ทางหลวงชนบท ชบ.1084
ทางหลวงชนบท ชบ.1085
ทางหลวงชนบท ชบ.1086
ทางหลวงชนบท ชบ.1087
ทางหลวงชนบท ชบ.1088
ทางหลวงชนบท ชบ.1089
ทางหลวงชนบท ชบ.1090
ทางหลวงชนบท ชบ.1091
ทางหลวงชนบท ชบ.1092
ทางหลวงชนบท ชบ.1093
ทางหลวงชนบท ชบ.1094
ทางหลวงชนบท ชบ.1095
ทางหลวงชนบท ชบ.1096
ทางหลวงชนบท ชบ.1097
ทางหลวงชนบท ชบ.1098
ทางหลวงชนบท ชบ.1099
ทางหลวงชนบท ชบ.1100
ทางหลวงชนบท ชบ.1101
ทางหลวงชนบท ชบ.1102
ทางหลวงชนบท ชบ.1103
ทางหลวงชนบท ชบ.1104
ทางหลวงชนบท ชบ.1105
ทางหลวงชนบท ชบ.1106
ทางหลวงชนบท ชบ.1107
ทางหลวงชนบท ชบ.1108
ทางหลวงชนบท ชบ.1109
ทางหลวงชนบท ชบ.1110
ทางหลวงชนบท ชบ.1111
ทางหลวงชนบท ชบ.1112
ทางหลวงชนบท ชบ.1113
ทางหลวงชนบท ชบ.1114
ทางหลวงชนบท ชบ.1115
ทางหลวงชนบท ชบ.1116
ทางหลวงชนบท ชบ.1117
ทางหลวงชนบท ชบ.1118
ทางหลวงชนบท ชบ.1119
ทางหลวงชนบท ชบ.1120
ทางหลวงชนบท ชบ.1121
ทางหลวงชนบท ชบ.1122
ทางหลวงชนบท ชบ.1123
ทางหลวงชนบท ชบ.1124
ทางหลวงชนบท ชบ.1125
ทางหลวงชนบท ชบ.1126
ทางหลวงชนบท ชบ.1127
ทางหลวงชนบท ชบ.1128
ทางหลวงชนบท ชบ.1129
ทางหลวงชนบท ชบ.1130
ทางหลวงชนบท ชบ.1131
ทางหลวงชนบท ชบ.1132
ทางหลวงชนบท ชบ.1133
ทางหลวงชนบท ชบ.1134
ทางหลวงชนบท ชบ.1135
ทางหลวงชนบท ชบ.1136
ทางหลวงชนบท ชบ.1137
ทางหลวงชนบท ชบ.1138
ทางหลวงชนบท ชบ.1139
ทางหลวงชนบท ชบ.1140
ทางหลวงชนบท ชบ.1141
ทางหลวงชนบท ชบ.1142
ทางหลวงชนบท ชบ.1143
ทางหลวงชนบท ชบ.1144
ทางหลวงชนบท ชบ.1145
ทางหลวงชนบท ชบ.1146
ทางหลวงชนบท ชบ.1147
ทางหลวงชนบท ชบ.1148
ทางหลวงชนบท ชบ.1149
ทางหลวงชนบท ชบ.1150
ทางหลวงชนบท ชบ.1151
ทางหลวงชนบท ชบ.1152
ทางหลวงชนบท ชบ.1153
ทางหลวงชนบท ชบ.1154
ทางหลวงชนบท ชบ.1155
ทางหลวงชนบท ชบ.1156
ทางหลวงชนบท ชบ.1157
ทางหลวงชนบท ชบ.1158
ทางหลวงชนบท ชบ.1159
ทางหลวงชนบท ชบ.1160
ทางหลวงชนบท ชบ.1161
ทางหลวงชนบท ชบ.1162
ทางหลวงชนบท ชบ.1163
ทางหลวงชนบท ชบ.1164
ทางหลวงชนบท ชบ.1165
ทางหลวงชนบท ชบ.1166
ทางหลวงชนบท ชบ.1167
ทางหลวงชนบท ชบ.1168
ทางหลวงชนบท ชบ.1169
ทางหลวงชนบท ชบ.1170
ทางหลวงชนบท ชบ.1171
ทางหลวงชนบท ชบ.1172
ทางหลวงชนบท ชบ.1173
ทางหลวงชนบท ชบ.1174
ทางหลวงชนบท ชบ.1175
ทางหลวงชนบท ชบ.1176
ทางหลวงชนบท ชบ.1177
ทางหลวงชนบท ชบ.1178
ทางหลวงชนบท ชบ.1179
ทางหลวงชนบท ชบ.1180
ทางหลวงชนบท ชบ.1181
ทางหลวงชนบท ชบ.1182
ทางหลวงชนบท ชบ.1183
ทางหลวงชนบท ชบ.1184
ทางหลวงชนบท ชบ.1185
ทางหลวงชนบท ชบ.1186
ทางหลวงชนบท ชบ.1187
ทางหลวงชนบท ชบ.1188
ทางหลวงชนบท ชบ.1189
ทางหลวงชนบท ชบ.1190
ทางหลวงชนบท ชบ.1191
ทางหลวงชนบท ชบ.1192
ทางหลวงชนบท ชบ.1193
ทางหลวงชนบท ชบ.1194
ทางหลวงชนบท ชบ.1195
ทางหลวงชนบท ชบ.1196
ทางหลวงชนบท ชบ.1197
ทางหลวงชนบท ชบ.1198
ทางหลวงชนบท ชบ.1199
ทางหลวงชนบท ชบ.1200
ทางหลวงชนบท ชบ.1201
ทางหลวงชนบท ชบ.1202
ทางหลวงชนบท ชบ.1203
ทางหลวงชนบท ชบ.1204
ทางหลวงชนบท ชบ.1205
ทางหลวงชนบท ชบ.1206
ทางหลวงชนบท ชบ.1207
ทางหลวงชนบท ชบ.1208
ทางหลวงชนบท ชบ.1209
ทางหลวงชนบท ชบ.1210
ทางหลวงชนบท ชบ.1211
ทางหลวงชนบท ชบ.1212
ทางหลวงชนบท ชบ.1213
ทางหลวงชนบท ชบ.1214
ทางหลวงชนบท ชบ.1215
ทางหลวงชนบท ชบ.1216
ทางหลวงชนบท ชบ.1217
ทางหลวงชนบท ชบ.1218
ทางหลวงชนบท ชบ.1219
ทางหลวงชนบท ชบ.1220
ทางหลวงชนบท ชบ.1221
ทางหลวงชนบท ชบ.1222
ทางหลวงชนบท ชบ.1223
ทางหลวงชนบท ชบ.1224
ทางหลวงชนบท ชบ.1225
ทางหลวงชนบท ชบ.1226
ทางหลวงชนบท ชบ.1227
ทางหลวงชนบท ชบ.1228
ทางหลวงชนบท ชบ.1229
ทางหลวงชนบท ชบ.1230
ทางหลวงชนบท ชบ.1231
ทางหลวงชนบท ชบ.1232
ทางหลวงชนบท ชบ.1233
ทางหลวงชนบท ชบ.1234
ทางหลวงชนบท ชบ.1235
ทางหลวงชนบท ชบ.1236
ทางหลวงชนบท ชบ.1237
ทางหลวงชนบท ชบ.1238
ทางหลวงชนบท ชบ.1239
ทางหลวงชนบท ชบ.1240
ทางหลวงชนบท ชบ.1241
ทางหลวงชนบท ชบ.1242
ทางหลวงชนบท ชบ.1243
ทางหลวงชนบท ชบ.1244
ทางหลวงชนบท ชบ.1245
ทางหลวงชนบท ชบ.1246
ทางหลวงชนบท ชบ.1247
ทางหลวงชนบท ชบ.1248
ทางหลวงชนบท ชบ.1249
ทางหลวงชนบท ชบ.1250
ทางหลวงชนบท ชบ.1251
ทางหลวงชนบท ชบ.1252
ทางหลวงชนบท ชบ.1253
ทางหลวงชนบท ชบ.1254
ทางหลวงชนบท ชบ.1255
ทางหลวงชนบท ชบ.1256
ทางหลวงชนบท ชบ.1257
ทางหลวงชนบท ชบ.1258
ทางหลวงชนบท ชบ.1259
ทางหลวงชนบท ชบ.1260
ทางหลวงชนบท ชบ.1261
ทางหลวงชนบท ชบ.1262
ทางหลวงชนบท ชบ.1263
ทางหลวงชนบท ชบ.1264
ทางหลวงชนบท ชบ.1265
ทางหลวงชนบท ชบ.1266
ทางหลวงชนบท ชบ.1267
ทางหลวงชนบท ชบ.1268
ทางหลวงชนบท ชบ.1269
ทางหลวงชนบท ชบ.1270
ทางหลวงชนบท ชบ.1271
ทางหลวงชนบท ชบ.1272
ทางหลวงชนบท ชบ.1273
ทางหลวงชนบท ชบ.1274
ทางหลวงชนบท ชบ.1275
ทางหลวงชนบท ชบ.1276
ทางหลวงชนบท ชบ.1277
ทางหลวงชนบท ชบ.1278
ทางหลวงชนบท ชบ.1279
ทางหลวงชนบท ชบ.1280
ทางหลวงชนบท ชบ.1281
ทางหลวงชนบท ชบ.1282
ทางหลวงชนบท ชบ.1283
ทางหลวงชนบท ชบ.1284
ทางหลวงชนบท ชบ.1285
ทางหลวงชนบท ชบ.1286
ทางหลวงชนบท ชบ.1287
ทางหลวงชนบท ชบ.1288
ทางหลวงชนบท ชบ.1289
ทางหลวงชนบท ชบ.1290
ทางหลวงชนบท ชบ.1291
ทางหลวงชนบท ชบ.1292
ทางหลวงชนบท ชบ.1293
ทางหลวงชนบท ชบ.1294
ทางหลวงชนบท ชบ.1295
ทางหลวงชนบท ชบ.1296
ทางหลวงชนบท ชบ.1297
ทางหลวงชนบท ชบ.1298
ทางหลวงชนบท ชบ.1299
ทางหลวงชนบท ชบ.1300
ทางหลวงชนบท ชบ.1301
ทางหลวงชนบท ชบ.1302
ทางหลวงชนบท ชบ.1303
ทางหลวงชนบท ชบ.1304
ทางหลวงชนบท ชบ.1305
ทางหลวงชนบท ชบ.1306
ทางหลวงชนบท ชบ.1307
ทางหลวงชนบท ชบ.1308
ทางหลวงชนบท ชบ.1309
ทางหลวงชนบท ชบ.1310
ทางหลวงชนบท ชบ.1311
ทางหลวงชนบท ชบ.1312
ทางหลวงชนบท ชบ.1313
ทางหลวงชนบท ชบ.1314
ทางหลวงชนบท ชบ.1315
ทางหลวงชนบท ชบ.1316
ทางหลวงชนบท ชบ.1317
ทางหลวงชนบท ชบ.1318
ทางหลวงชนบท ชบ.1319
ทางหลวงชนบท ชบ.1320
ทางหลวงชนบท ชบ.1321
ทางหลวงชนบท ชบ.1322
ทางหลวงชนบท ชบ.1323
ทางหลวงชนบท ชบ.1324
ทางหลวงชนบท ชบ.1325
ทางหลวงชนบท ชบ.1326
ทางหลวงชนบท ชบ.1327
ทางหลวงชนบท ชบ.1328
ทางหลวงชนบท ชบ.1329
ทางหลวงชนบท ชบ.1330
ทางหลวงชนบท ชบ.1331
ทางหลวงชนบท ชบ.1332
ทางหลวงชนบท ชบ.1333
ทางหลวงชนบท ชบ.1334
ทางหลวงชนบท ชบ.1335
ทางหลวงชนบท ชบ.1336
ทางหลวงชนบท ชบ.1337
ทางหลวงชนบท ชบ.1338
ทางหลวงชนบท ชบ.1339
ทางหลวงชนบท ชบ.1340
ทางหลวงชนบท ชบ.1341
ทางหลวงชนบท ชบ.1342
ทางหลวงชนบท ชบ.1343
ทางหลวงชนบท ชบ.1344
ทางหลวงชนบท ชบ.1345
ทางหลวงชนบท ชบ.1346
ทางหลวงชนบท ชบ.1347
ทางหลวงชนบท ชบ.1348
ทางหลวงชนบท ชบ.1349
ทางหลวงชนบท ชบ.1350
ทางหลวงชนบท ชบ.1351
ทางหลวงชนบท ชบ.1352
ทางหลวงชนบท ชบ.1353
ทางหลวงชนบท ชบ.1354
ทางหลวงชนบท ชบ.1355
ทางหลวงชนบท ชบ.1356
ทางหลวงชนบท ชบ.1357
ทางหลวงชนบท ชบ.1358
ทางหลวงชนบท ชบ.1359
ทางหลวงชนบท ชบ.1360
ทางหลวงชนบท ชบ.1361
ทางหลวงชนบท ชบ.1362
ทางหลวงชนบท ชบ.1363
ทางหลวงชนบท ชบ.1364
ทางหลวงชนบท ชบ.1365
ทางหลวงชนบท ชบ.1366
ทางหลวงชนบท ชบ.1367
ทางหลวงชนบท ชบ.1368
ทางหลวงชนบท ชบ.1369
ทางหลวงชนบท ชบ.1370
ทางหลวงชนบท ชบ.1371
ทางหลวงชนบท ชบ.1372
ทางหลวงชนบท ชบ.1373
ทางหลวงชนบท ชบ.1374
ทางหลวงชนบท ชบ.1375
ทางหลวงชนบท ชบ.1376
ทางหลวงชนบท ชบ.1377
ทางหลวงชนบท ชบ.1378
ทางหลวงชนบท ชบ.1379
ทางหลวงชนบท ชบ.1380
ทางหลวงชนบท ชบ.1381
ทางหลวงชนบท ชบ.1382
ทางหลวงชนบท ชบ.1383
ทางหลวงชนบท ชบ.1384
ทางหลวงชนบท ชบ.1385
ทางหลวงชนบท ชบ.1386
ทางหลวงชนบท ชบ.1387
ทางหลวงชนบท ชบ.1388
ทางหลวงชนบท ชบ.1389
ทางหลวงชนบท ชบ.1390
ทางหลวงชนบท ชบ.1391
ทางหลวงชนบท ชบ.1392
ทางหลวงชนบท ชบ.1393
ทางหลวงชนบท ชบ.1394
ทางหลวงชนบท ชบ.1395
ทางหลวงชนบท ชบ.1396
ทางหลวงชนบท ชบ.1397
ทางหลวงชนบท ชบ.1398
ทางหลวงชนบท ชบ.1399
ทางหลวงชนบท ชบ.1400
ทางหลวงชนบท ชบ.1401
ทางหลวงชนบท ชบ.1402
ทางหลวงชนบท ชบ.1403
ทางหลวงชนบท ชบ.1404
ทางหลวงชนบท ชบ.1405
ทางหลวงชนบท ชบ.1406
ทางหลวงชนบท ชบ.1407
ทางหลวงชนบท ชบ.1408
ทางหลวงชนบท ชบ.1409
ทางหลวงชนบท ชบ.1410
ทางหลวงชนบท ชบ.1411
ทางหลวงชนบท ชบ.1412
ทางหลวงชนบท ชบ.1413
ทางหลวงชนบท ชบ.1414
ทางหลวงชนบท ชบ.1415
ทางหลวงชนบท ชบ.1416
ทางหลวงชนบท ชบ.1417
ทางหลวงชนบท ชบ.1418
ทางหลวงชนบท ชบ.1419
ทางหลวงชนบท ชบ.1420
ทางหลวงชนบท ชบ.1421
ทางหลวงชนบท ชบ.1422
ทางหลวงชนบท ชบ.1423
ทางหลวงชนบท ชบ.1424
ทางหลวงชนบท ชบ.1425
ทางหลวงชนบท ชบ.1426
ทางหลวงชนบท ชบ.1427
ทางหลวงชนบท ชบ.1428
ทางหลวงชนบท ชบ.1429
ทางหลวงชนบท ชบ.1430
ทางหลวงชนบท ชบ.1431
ทางหลวงชนบท ชบ.1432
ทางหลวงชนบท ชบ.1433
ทางหลวงชนบท ชบ.1434
ทางหลวงชนบท ชบ.1435
ทางหลวงชนบท ชบ.1436
ทางหลวงชนบท ชบ.1437
ทางหลวงชนบท ชบ.1438
ทางหลวงชนบท ชบ.1439
ทางหลวงชนบท ชบ.1440
ทางหลวงชนบท ชบ.1441
ทางหลวงชนบท ชบ.1442
ทางหลวงชนบท ชบ.1443
ทางหลวงชนบท ชบ.1444
ทางหลวงชนบท ชบ.1445
ทางหลวงชนบท ชบ.1446
ทางหลวงชนบท ชบ.1447
ทางหลวงชนบท ชบ.1448
ทางหลวงชนบท ชบ.1449
ทางหลวงชนบท ชบ.1450
ทางหลวงชนบท ชบ.1451
ทางหลวงชนบท ชบ.1452
ทางหลวงชนบท ชบ.1453
ทางหลวงชนบท ชบ.1454
ทางหลวงชนบท ชบ.1455
ทางหลวงชนบท ชบ.1456
ทางหลวงชนบท ชบ.1457
ทางหลวงชนบท ชบ.1458
ทางหลวงชนบท ชบ.1459
ทางหลวงชนบท ชบ.1460
ทางหลวงชนบท ชบ.1461
ทางหลวงชนบท ชบ.1462
ทางหลวงชนบท ชบ.1463
ทางหลวงชนบท ชบ.1464
ทางหลวงชนบท ชบ.1465
ทางหลวงชนบท ชบ.1466
ทางหลวงชนบท ชบ.1467
ทางหลวงชนบท ชบ.1468
ทางหลวงชนบท ชบ.1469
ทางหลวงชนบท ชบ.1470
ทางหลวงชนบท ชบ.1471
ทางหลวงชนบท ชบ.1472
ทางหลวงชนบท ชบ.1473
ทางหลวงชนบท ชบ.1474
ทางหลวงชนบท ชบ.1475
ทางหลวงชนบท ชบ.1476
ทางหลวงชนบท ชบ.1477
ทางหลวงชนบท ชบ.1478
ทางหลวงชนบท ชบ.1479
ทางหลวงชนบท ชบ.1480
ทางหลวงชนบท ชบ.1481
ทางหลวงชนบท ชบ.1482
ทางหลวงชนบท ชบ.1483
ทางหลวงชนบท ชบ.1484
ทางหลวงชนบท ชบ.1485
ทางหลวงชนบท ชบ.1486
ทางหลวงชนบท ชบ.1487
ทางหลวงชนบท ชบ.1488
ทางหลวงชนบท ชบ.1489
ทางหลวงชนบท ชบ.1490
ทางหลวงชนบท ชบ.1491
ทางหลวงชนบท ชบ.1492
ทางหลวงชนบท ชบ.1493
ทางหลวงชนบท ชบ.1494
ทางหลวงชนบท ชบ.1495
ทางหลวงชนบท ชบ.1496
ทางหลวงชนบท ชบ.1497
ทางหลวงชนบท ชบ.1498
ทางหลวงชนบท ชบ.1499
ทางหลวงชนบท ชบ.1500
ทางหลวงชนบท ชบ.1501
ทางหลวงชนบท ชบ.1502
ทางหลวงชนบท ชบ.1503
ทางหลวงชนบท ชบ.1504
ทางหลวงชนบท ชบ.1505
ทางหลวงชนบท ชบ.1506
ทางหลวงชนบท ชบ.1507
ทางหลวงชนบท ชบ.1508
ทางหลวงชนบท ชบ.1509
ทางหลวงชนบท ชบ.1510
ทางหลวงชนบท ชบ.1511
ทางหลวงชนบท ชบ.1512
ทางหลวงชนบท ชบ.1513
ทางหลวงชนบท ชบ.1514
ทางหลวงชนบท ชบ.1515
ทางหลวงชนบท ชบ.1516
ทางหลวงชนบท ชบ.1517
ทางหลวงชนบท ชบ.1518
ทางหลวงชนบท ชบ.1519
ทางหลวงชนบท ชบ.1520
ทางหลวงชนบท ชบ.1521
ทางหลวงชนบท ชบ.1522
ทางหลวงชนบท ชบ.1523
ทางหลวงชนบท ชบ.1524
ทางหลวงชนบท ชบ.1525
ทางหลวงชนบท ชบ.1526
ทางหลวงชนบท ชบ.1527
ทางหลวงชนบท ชบ.1528
ทางหลวงชนบท ชบ.1529
ทางหลวงชนบท ชบ.1530
ทางหลวงชนบท ชบ.1531
ทางหลวงชนบท ชบ.1532
ทางหลวงชนบท ชบ.1533
ทางหลวงชนบท ชบ.1534
ทางหลวงชนบท ชบ.1535
ทางหลวงชนบท ชบ.1536
ทางหลวงชนบท ชบ.1537
ทางหลวงชนบท ชบ.1538
ทางหลวงชนบท ชบ.1539
ทางหลวงชนบท ชบ.1540
ทางหลวงชนบท ชบ.1541
ทางหลวงชนบท ชบ.1542
ทางหลวงชนบท ชบ.1543
ทางหลวงชนบท ชบ.1544
ทางหลวงชนบท ชบ.1545
ทางหลวงชนบท ชบ.1546
ทางหลวงชนบท ชบ.1547
ทางหลวงชนบท ชบ.1548
ทางหลวงชนบท ชบ.1549
ทางหลวงชนบท ชบ.1550
ทางหลวงชนบท ชบ.1551
ทางหลวงชนบท ชบ.1552
ทางหลวงชนบท ชบ.1553
ทางหลวงชนบท ชบ.1554
ทางหลวงชนบท ชบ.1555
ทางหลวงชนบท ชบ.1556
ทางหลวงชนบท ชบ.1557
ทางหลวงชนบท ชบ.1558
ทางหลวงชนบท ชบ.1559
ทางหลวงชนบท ชบ.1560
ทางหลวงชนบท ชบ.1561
ทางหลวงชนบท ชบ.1562
ทางหลวงชนบท ชบ.1563
ทางหลวงชนบท ชบ.1564
ทางหลวงชนบท ชบ.1565
ทางหลวงชนบท ชบ.1566
ทางหลวงชนบท ชบ.1567
ทางหลวงชนบท ชบ.1568
ทางหลวงชนบท ชบ.1569
ทางหลวงชนบท ชบ.1570
ทางหลวงชนบท ชบ.1571
ทางหลวงชนบท ชบ.1572
ทางหลวงชนบท ชบ.1573
ทางหลวงชนบท ชบ.1574
ทางหลวงชนบท ชบ.1575
ทางหลวงชนบท ชบ.1576
ทางหลวงชนบท ชบ.1577
ทางหลวงชนบท ชบ.1578
ทางหลวงชนบท ชบ.1579
ทางหลวงชนบท ชบ.1580
ทางหลวงชนบท ชบ.1581
ทางหลวงชนบท ชบ.1582
ทางหลวงชนบท ชบ.1583
ทางหลวงชนบท ชบ.1584
ทางหลวงชนบท ชบ.1585
ทางหลวงชนบท ชบ.1586
ทางหลวงชนบท ชบ.1587
ทางหลวงชนบท ชบ.1588
ทางหลวงชนบท ชบ.1589
ทางหลวงชนบท ชบ.1590
ทางหลวงชนบท ชบ.1591
ทางหลวงชนบท ชบ.1592
ทางหลวงชนบท ชบ.1593
ทางหลวงชนบท ชบ.1594
ทางหลวงชนบท ชบ.1595
ทางหลวงชนบท ชบ.1596
ทางหลวงชนบท ชบ.1597
ทางหลวงชนบท ชบ.1598
ทางหลวงชนบท ชบ.1599
ทางหลวงชนบท ชบ.1600
ทางหลวงชนบท ชบ.1601
ทางหลวงชนบท ชบ.1602
ทางหลวงชนบท ชบ.1603
ทางหลวงชนบท ชบ.1604
ทางหลวงชนบท ชบ.1605
ทางหลวงชนบท ชบ.1606
ทางหลวงชนบท ชบ.1607
ทางหลวงชนบท ชบ.1608
ทางหลวงชนบท ชบ.1609
ทางหลวงชนบท ชบ.1610
ทางหลวงชนบท ชบ.1611
ทางหลวงชนบท ชบ.1612
ทางหลวงชนบท ชบ.1613
ทางหลวงชนบท ชบ.1614
ทางหลวงชนบท ชบ.1615
ทางหลวงชนบท ชบ.1616
ทางหลวงชนบท ชบ.1617
ทางหลวงชนบท ชบ.1618
ทางหลวงชนบท ชบ.1619
ทางหลวงชนบท ชบ.1620
ทางหลวงชนบท ชบ.1621
ทางหลวงชนบท ชบ.1622
ทางหลวงชนบท ชบ.1623
ทางหลวงชนบท ชบ.1624
ทางหลวงชนบท ชบ.1625
ทางหลวงชนบท ชบ.1626
ทางหลวงชนบท ชบ.1627
ทางหลวงชนบท ชบ.1628
ทางหลวงชนบท ชบ.1629
ทางหลวงชนบท ชบ.1630
ทางหลวงชนบท ชบ.1631
ทางหลวงชนบท ชบ.1632
ทางหลวงชนบท ชบ.1633
ทางหลวงชนบท ชบ.1634
ทางหลวงชนบท ชบ.1635
ทางหลวงชนบท ชบ.1636
ทางหลวงชนบท ชบ.1637
ทางหลวงชนบท ชบ.1638
ทางหลวงชนบท ชบ.1639
ทางหลวงชนบท ชบ.1640
ทางหลวงชนบท ชบ.1641
ทางหลวงชนบท ชบ.1642
ทางหลวงชนบท ชบ.1643
ทางหลวงชนบท ชบ.1644
ทางหลวงชนบท ชบ.1645
ทางหลวงชนบท ชบ.1646
ทางหลวงชนบท ชบ.1647
ทางหลวงชนบท ชบ.1648
ทางหลวงชนบท ชบ.1649
ทางหลวงชนบท ชบ.1650
ทางหลวงชนบท ชบ.1651
ทางหลวงชนบท ชบ.1652
ทางหลวงชนบท ชบ.1653
ทางหลวงชนบท ชบ.1654
ทางหลวงชนบท ชบ.1655
ทางหลวงชนบท ชบ.1656
ทางหลวงชนบท ชบ.1657
ทางหลวงชนบท ชบ.1658
ทางหลวงชนบท ชบ.1659
ทางหลวงชนบท ชบ.1660
ทางหลวงชนบท ชบ.1661
ทางหลวงชนบท ชบ.1662
ทางหลวงชนบท ชบ.1663
ทางหลวงชนบท ชบ.1664
ทางหลวงชนบท ชบ.1665
ทางหลวงชนบท ชบ.1666
ทางหลวงชนบท ชบ.1667
ทางหลวงชนบท ชบ.1668
ทางหลวงชนบท ชบ.1669
ทางหลวงชนบท ชบ.1670
ทางหลวงชนบท ชบ.1671
ทางหลวงชนบท ชบ.1672
ทางหลวงชนบท ชบ.1673
ทางหลวงชนบท ชบ.1674
ทางหลวงชนบท ชบ.1675
ทางหลวงชนบท ชบ.1676
ทางหลวงชนบท ชบ.1677
ทางหลวงชนบท ชบ.1678
ทางหลวงชนบท ชบ.1679
ทางหลวงชนบท ชบ.1680
ทางหลวงชนบท ชบ.1681
ทางหลวงชนบท ชบ.1682
ทางหลวงชนบท ชบ.1683
ทางหลวงชนบท ชบ.1684
ทางหลวงชนบท ชบ.1685
ทางหลวงชนบท ชบ.1686
ทางหลวงชนบท ชบ.1687
ทางหลวงชนบท ชบ.1688
ทางหลวงชนบท ชบ.1689
ทางหลวงชนบท ชบ.1690
ทางหลวงชนบท ชบ.1691
ทางหลวงชนบท ชบ.1692
ทางหลวงชนบท ชบ.1693
ทางหลวงชนบท ชบ.1694
ทางหลวงชนบท ชบ.1695
ทางหลวงชนบท ชบ.1696
ทางหลวงชนบท ชบ.1697
ทางหลวงชนบท ชบ.1698
ทางหลวงชนบท ชบ.1699
ทางหลวงชนบท ชบ.1700
ทางหลวงชนบท ชบ.1701
ทางหลวงชนบท ชบ.1702
ทางหลวงชนบท ชบ.1703
ทางหลวงชนบท ชบ.1704
ทางหลวงชนบท ชบ.1705
ทางหลวงชนบท ชบ.1706
ทางหลวงชนบท ชบ.1707
ทางหลวงชนบท ชบ.1708
ทางหลวงชนบท ชบ.1709
ทางหลวงชนบท ชบ.1710
ทางหลวงชนบท ชบ.1711
ทางหลวงชนบท ชบ.1712
ทางหลวงชนบท ชบ.1713
ทางหลวงชนบท ชบ.1714
ทางหลวงชนบท ชบ.1715
ทางหลวงชนบท ชบ.1716
ทางหลวงชนบท ชบ.1717
ทางหลวงชนบท ชบ.1718
ทางหลวงชนบท ชบ.1719
ทางหลวงชนบท ชบ.1720
ทางหลวงชนบท ชบ.1721
ทางหลวงชนบท ชบ.1722
ทางหลวงชนบท ชบ.1723
ทางหลวงชนบท ชบ.1724
ทางหลวงชนบท ชบ.1725
ทางหลวงชนบท ชบ.1726
ทางหลวงชนบท ชบ.1727
ทางหลวงชนบท ชบ.1728
ทางหลวงชนบท ชบ.1729
ทางหลวงชนบท ชบ.1730
ทางหลวงชนบท ชบ.1731
ทางหลวงชนบท ชบ.1732
ทางหลวงชนบท ชบ.1733
ทางหลวงชนบท ชบ.1734
ทางหลวงชนบท ชบ.1735
ทางหลวงชนบท ชบ.1736
ทางหลวงชนบท ชบ.1737
ทางหลวงชนบท ชบ.1738
ทางหลวงชนบท ชบ.1739
ทางหลวงชนบท ชบ.

รายการประกอบแผนผังระบบสาธารณูปโภค
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการตามแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ มีรายการดังต่อไปนี้

๑. ระบบสาธารณูปโภค

(๑) โครงการประเภท สภ. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิง จำนวน ๘๐ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๑ - ๑ - ๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านซ่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลสนามชัยเขต อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพิมพา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลลาดขวาง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทุ่งสะเดา อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๗ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๑๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๒๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๑ - ๒๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๒๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางทราย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหัวกุญแจ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๓๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๓ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลจอมพลเจ้าพระยา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๔๖ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๔๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๔๙ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๒ สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๔ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๖๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลกองดิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๖๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๗๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๒ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๗๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๘๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๒) โครงการประเภท สภ. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๑ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลท่าไข่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลบึง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

๒. ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

(๑) โครงการประเภท สภ. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑๑ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๒ - ๑ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๒ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๓ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๔ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๕ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองแสนสุข อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๖ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๗ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๘ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๙ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๑๐ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๒ - ๑๑ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

(๒) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๑๖ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๓ - ๑ - ๑ สถานที่บำบัดน้ำเสียแบบถูกหลักสุขาภิบาลเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๑ - ๒ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๑ - ๓ ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๔ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำจังหวัดชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๕ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำแสนสุขเหนือ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๖ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำแสนสุขใต้ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๗ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๘ โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๙ โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๐ ระบบบำบัดน้ำเสียเกาะล้าน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๑ โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา - นาจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๒ สถานีปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๓ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๔ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๕ ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๖ ระบบบำบัดน้ำเสียเกาะเสม็ด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๓) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๕๑ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๓ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไห อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลทุ่งสะเดา อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลดอนหัวพ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลห้วยกะปิ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (เหนือ) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (ใต้) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๓๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๓๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๓๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๓๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๔๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๔๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๔๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสุนทรภู่ (ขวา) อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๔๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๒ - ๕๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสุนทรภู่ (ซ้าย) อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

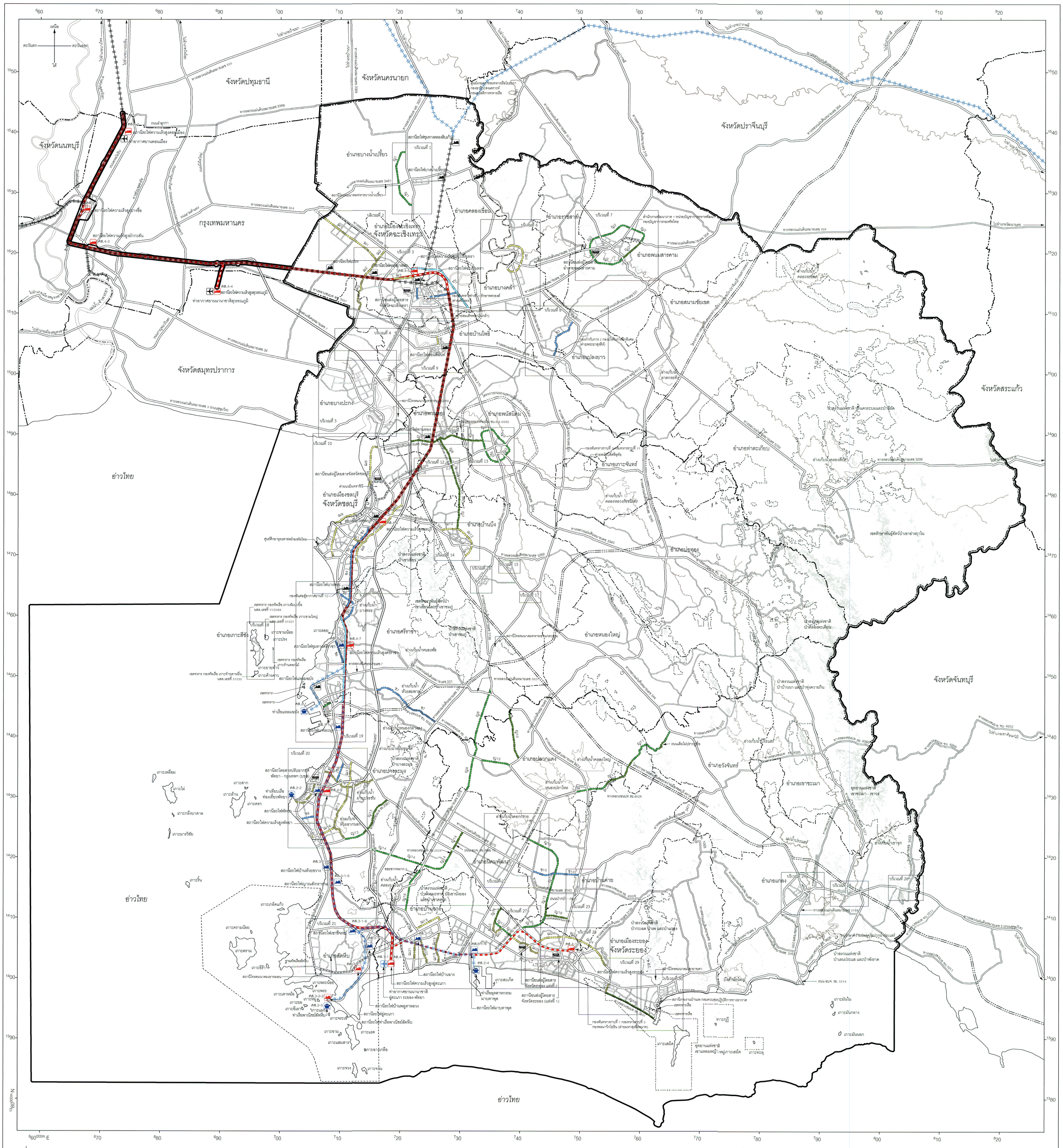
สภ. ๓ - ๒ - ๕๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร


จังหวัดนนทบุรี
จังหวัดปทุมธานี
จังหวัดนครนายก
จังหวัดปราจีนบุรี
กรุงเทพมหานคร
จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดชลบุรี
จังหวัดสระแก้ว
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
อ่าวไทย
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอบางคล้า
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอสนามชัยเขต
อำเภอบ่อทอง
อำเภอเกาะจันทร์
อำเภอท่าตะเกียบ
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอบางปะกง
อำเภอพานทอง
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอเมืองชลบุรี
อำเภอบ้านบึง
อำเภอศรีราชา
อำเภอเกาะสีชัง
อำเภอสัตหีบ
อำเภอบางละมุง
อำเภอปลวกแดง
อำเภอวังจันทร์
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอนิคมพัฒนา
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอแกลง
อำเภอเมืองระยอง
อำเภอปลวกแดง
อำเภอหนองใหญ่
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
อำเภอบางปะกง
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอบางปะอิน
อำเภอเสนา
อำเภอบางไทร
อำเภอบางบาล
อำเภอผักไห่
อำเภอภาชี
อำเภอลาดบัวหลวง
อำเภอวังน้อย
อำเภอเสาไห้
อำเภอมหาราช
อำเภอบ้านแพรก
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
อำเภอท่าเรือ
อำเภอนครหลวง
อำเภอบางซ้าย
อำเภอเมืองสิงห์บุรี
อำเภอพรหมบุรี
อำเภอค่ายบางระจัน
อำเภอโพธิ์ทอง
อำเภอป่าโมก
อำเภอโพธิ์ทอง
อำเภอเมืองอ่างทอง
อำเภอไชโย
อำเภอวิเศษชัยชาญ
อำเภอแสวงหา
อำเภอป่าโมก
อำเภอโพธิ์ทอง
อำเภอเมืองลพบุรี
อำเภอท่าวุ้ง
อำเภอโคกสำโรง
อำเภอชัยบาดาล
อำเภอท่าหลวง
อำเภอโคกเจริญ
อำเภอลำสนธิ
อำเภอหนองม่วง
อำเภอเมืองสระบุรี
อำเภอแก่งคอย
อำเภอหนองแค
อำเภอวิหารแดง
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
อำเภอเสาไห้
อำเภอมวกเหล็ก
อำเภอวังม่วง
อำเภอเมืองสระบุรี
อำเภอหนองแค
อำเภอวิหารแดง
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
อำเภอเสาไห้
อำเภอมวกเหล็ก
อำเภอวังม่วง
อำเภอเมืองสระบุรี
อำเภอแก่งคอย

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดฉะเชิงเทรา แผ่นที่ 1/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

0 2 4 กิโลเมตร


เหนือ
ตะวันตก
ตะวันออก
ใต้
บริเวณที่ 1
บริเวณที่ 2
บริเวณที่ 3
บริเวณที่ 4
บริเวณที่ 5
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอบ้านโพธิ์
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ
กรุงเทพมหานคร
ทางหลวงชนบท ฉช.7022
ทางหลวงชนบท ฉช. 5031
ทางหลวงชนบท ฉช. 3001
ทางหลวงชนบท ฉช. 2004
ทางหลวงชนบท ฉช. 3200
ทางหลวงชนบท ฉช. 3014
ทางหลวงชนบท ฉช. 3020
ทางหลวงชนบท ฉช. 3060
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3481
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3124
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3315
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 365
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
ถนนไม่ปรากฏชื่อ
ถนนบางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก
ถนนหมอนทอง 2
ถนนหมอนทอง 3
ถนนประสานมิตร
ถนนเลียบคลองชลประทาน
ถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา
ถนนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา
ถนนสุขุมวิท
ถนนสายเอเชีย
ถนนพระยาศรีสุนทร
ถนนศรีโสธร
ถนนประชาสโมสร
ถนนเทศบาลสัมพันธ์
ถนนเจริญสุขนคร
ถนนสุวินทวงศ์
ถนนสุขาภิบาล 1
ถนนสุขาภิบาล 2
ถนนสุขาภิบาล 3
ถนนเจริญเมือง
ถนนเทพคุณากร
ถนนเทศบาลอุทิศ
ถนนเทศบาลสงเคราะห์
ถนนเทศบาลรังสรรค์
ถนนเทศบาลสามัคคี
ถนนเทศบาลสโมสร
ถนนเทศบาลสถิตย์
ถนนเทศบาลประชาสรรค์
ถนนเทศบาลประชาสงเคราะห์
ถนนเทศบาลประชาสโมสร
ถนนเทศบาลประชาสามัคคี
ถนนเทศบาลประชา

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดฉะเชิงเทรา แผ่นที่ 2/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

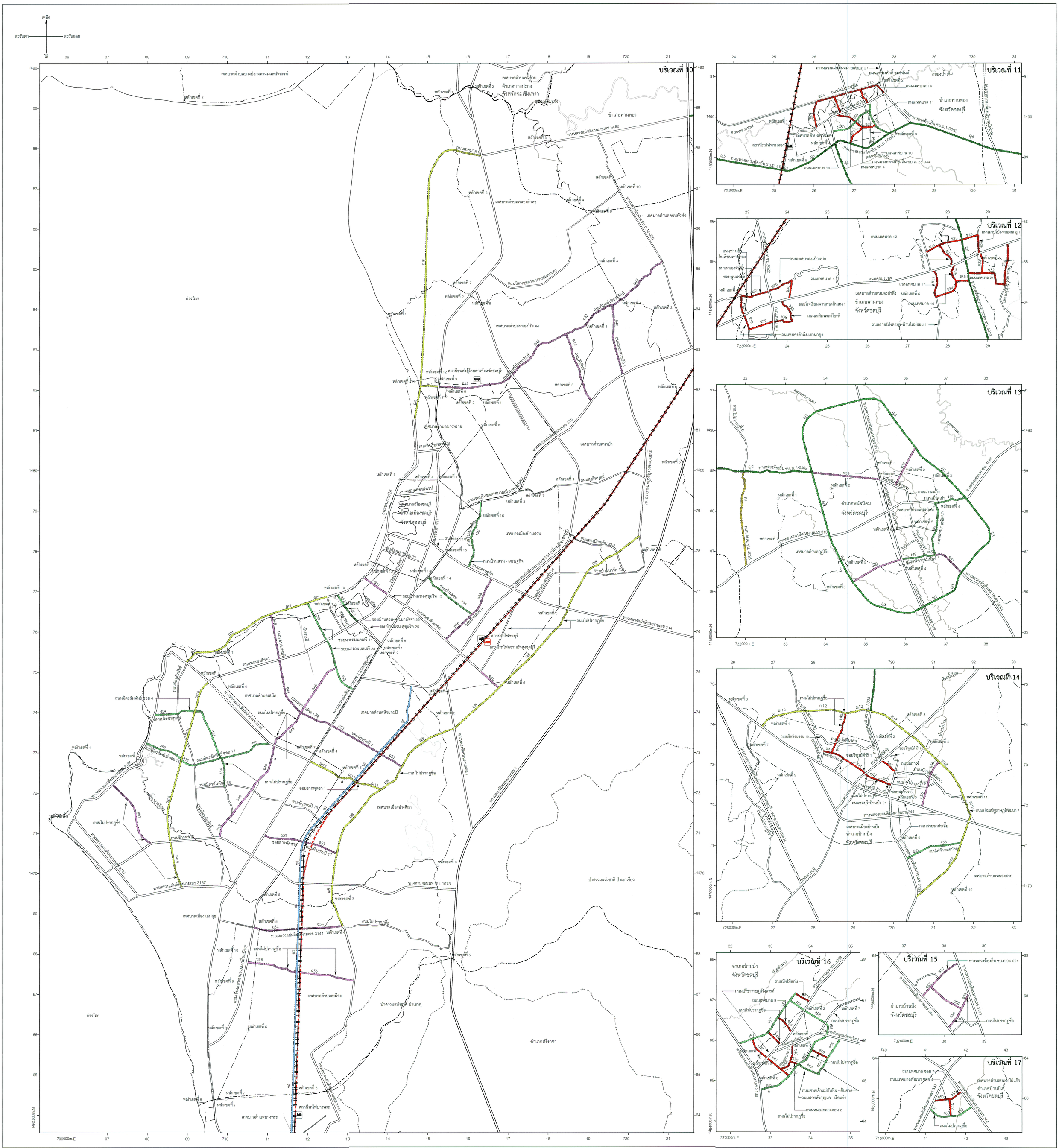
0 2 4 กิโลเมตร


เหนือ
ตะวันตก
ตะวันออก
ใต้
บริเวณที่ 6
บริเวณที่ 7
บริเวณที่ 8
บริเวณที่ 9
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอบางคล้า
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอราชสาส์น
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอแปลงยาว
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอพนัสนิคม
จังหวัดชลบุรี
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
อำเภอพานทอง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3121
ทางหลวงชนบท ฉช. 3128
ทางหลวงชนบท ฉช. 3026
ทางหลวงชนบท ฉช. 3010
ถนนไม่ปรากฏชื่อ
ถนนวนะภูติ
ถนนเทศบาล 3
ถนนเทศบาล 5
ถนนเทศบาล 6
ถนนเทศบาล 7
ถนน อบจ. ฉช. 2042
ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน
ถนนเทพหมน
ถนนพนมพัฒนา
ถนนเทศบาล 9
ถนนเทศบาล 10
ถนนเทศบาล 12
ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ 9
ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ 12
ถนนประชารวมใจ 1
ถนนสายบ้านคลองโยกา - บ้านบางสวน
ถนนสายบ้านคลองโยกา-บ้านบางสวน
ถนนสายบ้านหัวสำโรง-แปลงไม้แดง
ถนนสายบ้านคลองหก-บ้านแปลงยาว
ถนนสายบ้านคลองหก-บ้านแปลงยาว
ถนนสายบ้านคลองหก-บ้านแปลงยาว

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดชลบุรี แผ่นที่ 1/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

0 2 4 กิโลเมตร


เหนือ
ตะวันตก
ตะวันออก
ใต้
บริเวณที่ 10
บริเวณที่ 11
บริเวณที่ 12
บริเวณที่ 13
บริเวณที่ 14
บริเวณที่ 15
บริเวณที่ 16
บริเวณที่ 17
อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา
อำเภอพานทอง
จังหวัดชลบุรี
อำเภอเมืองชลบุรี
จังหวัดชลบุรี
อำเภอพนัสนิคม
จังหวัดชลบุรี
อำเภอบ้านบึง
จังหวัดชลบุรี
อำเภอศรีราชา
ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว
ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ
เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพทังสรรค์
เทศบาลตำบลท่าถ่าน
เทศบาลตำบลคลองตำหรุ
เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ
เทศบาลตำบลหนองไม้แดง
เทศบาลตำบลบางทราย
เทศบาลตำบลนาป่า
เทศบาลเมืองชลบุรี
เทศบาลเมืองบ้านสวน
เทศบาลตำบลเสม็ด
เทศบาลตำบลห้วยกะปิ
เทศบาลเมืองแสนสุข
เทศบาลตำบลเหมือง
เทศบาลตำบลบางพระ
เทศบาลตำบลหนองขาม
เทศบาลตำบลบึงไม้แก่น
เทศบาลตำบลหนองชาก
เทศบาลตำบลหนองตำลึง
เทศบาลตำบลบึงตะกู
เทศบาลตำบลหนองขาม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3137
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3134
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3144
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3139
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7
ทางหลวงชนบท ชบ. 1073
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 16-030
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0502
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0503
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 65-001
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 28-034
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0103
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0504
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0505
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0506
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0507
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0508
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0509
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0510
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0511
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0512
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0513
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0514
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0515
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0516
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0517
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0518
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0519
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0520
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0521
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0522
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0523
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0524
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0525
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0526
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0527
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0528
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0529
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0530
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0531
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0532
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0533
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0534
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0535
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0536
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0537
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0538
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0539
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0540
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0541
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0542
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0543
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0544
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0545
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0546
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0547
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0548
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0549
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0550
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0551
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0552
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0553
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0554
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0555
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0556
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0557
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0558
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0559
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0560
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0561
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0562
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0563
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0564
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0565
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0566
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0567
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0568
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0569
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0570
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0571
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0572
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0573
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0574
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0575
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0576
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0577
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0578
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0579
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0580
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0581
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0582
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0583
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0584
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0585
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0586
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0587
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0588
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0589
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0590
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0591
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0592
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0593
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0594
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0595
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0596
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0597
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0598
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0599
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0600
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0601
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0602
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0603
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0604
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0605
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0606
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0607
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0608
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0609
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0610
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0611
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0612
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0613
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0614
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0615
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0616
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0617
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0618
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0619
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0620
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0621
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0622
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0623
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0624
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0625
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0626
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0627
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0628
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0629
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0630
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0631
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0632
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0633
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0634
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0635
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0636
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0637
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0638
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0639
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0640
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0641
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0642
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0643
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0644
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0645
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0646
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0647
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0648
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0649
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0650
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0651
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0652
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0653
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0654
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0655
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0656
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0657
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0658
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0659
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0660
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0661
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0662
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0663
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0664
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0665
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0666
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0667
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0668
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0669
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0670
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0671
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0672
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0673
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0674
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0675
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0676
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0677
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0678
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0679
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0680
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0681
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0682
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0683
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0684
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0685
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0686
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0687
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0688
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0689
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0690
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0691
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0692
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0693
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0694
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0695
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0696
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0697
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0698
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0699
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0700
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0701
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0702
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0703
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0704
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0705
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0706
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0707
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0708
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0709
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0710
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0711
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0712
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0713
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0714
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0715
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0716
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0717
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0718
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0719
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0720
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0721
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0722
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0723
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0724
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0725
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0726
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0727
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0728
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0729
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0730
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0731
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0732
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0733
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0734
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0735
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0736
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0737
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0738
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0739
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0740
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0741
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0742
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0743
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0744
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0745
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0746
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0747
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0748
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0749
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0750
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0751
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0752
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0753
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0754
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0755
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0756
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0757
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0758
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0759
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0760
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0761
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0762
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0763
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0764
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0765
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0766
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0767
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0768
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0769
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0770
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0771
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0772
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0773
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0774
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0775
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0776
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0777
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0778
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0779
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0780
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0781
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0782
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0783
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0784
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0785
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0786
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0787
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0788
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0789
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0790
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0791
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0792
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0793
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0794
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0795
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0796
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0797
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0798
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0799
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0800
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0801
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0802
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0803
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0804
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0805
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0806
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0807
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0808
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0809
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0810
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0811
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0812
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0813
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0814
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0815
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0816
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0817
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0818
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0819
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0820
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0821
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0822
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0823
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0824
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0825
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0826
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0827
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0828
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0829
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0830
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0831
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0832
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0833
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0834
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0835
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0836
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0837
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0838
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0839
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0840
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0841
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0842
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0843
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0844
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0845
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0846
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0847
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0848
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0849
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0850
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0851
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0852
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0853
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0854
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0855
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0856
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0857
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0858
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0859
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0860
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0861
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0862
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0863
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0864
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0865
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0866
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0867
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0868
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0869
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0870
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0871
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0872
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0873
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0874
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0875
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0876
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0877
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0878
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0879
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0880
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0881
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0882
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0883
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0884
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0885
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0886
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0887
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0888
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0889
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0890
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0891
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0892
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0893
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0894
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0895
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0896
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0897
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0898
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0899
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0900
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0901
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0902
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0903
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0904
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0905
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0906
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0907
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0908
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0909
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0910
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0911
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0912
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0913
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0914
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0915
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0916
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0917
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0918
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0919
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0920
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0921
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0922
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0923
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0924
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0925
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0926
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0927
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0928
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0929
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0930
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0931
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0932
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0933
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0934
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0935
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0936
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0937
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0938
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0939
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0940
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0941
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0942
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0943
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0944
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0945
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0946
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0947
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0948
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0949
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0950
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0951
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0952
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0953
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0954
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0955
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0956
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0957
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0958
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0959
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0960
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0961
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0962
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0963
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0964
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0965
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0966
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0967
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0968
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0969
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0970
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0971
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0972
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0973
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0974
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0975
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0976
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0977
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0978
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0979
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0980
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0981
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0982
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0983
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0984
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0985
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0986
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0987
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0988
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0989
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0990
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. 1-0991
ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดชลบุรี แผ่นที่ 2/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

0 2 4 กิโลเมตร

เหนือ ตะวันตก ตะวันออก ใต้

บริเวณที่ 18

บริเวณที่ 19

บริเวณที่ 20

บริเวณที่ 21

เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ควน เนิน
- สถานีขนส่งผู้โดยสารเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

ความกว้างของเขตทาง

- (ก) ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- (ข) ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- (ค) ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- (ง) ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- (จ) ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- (ฉ) ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- (ช) ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- (ฌ) ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- (ญ) ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- (ฎ) ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายคณิศ แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

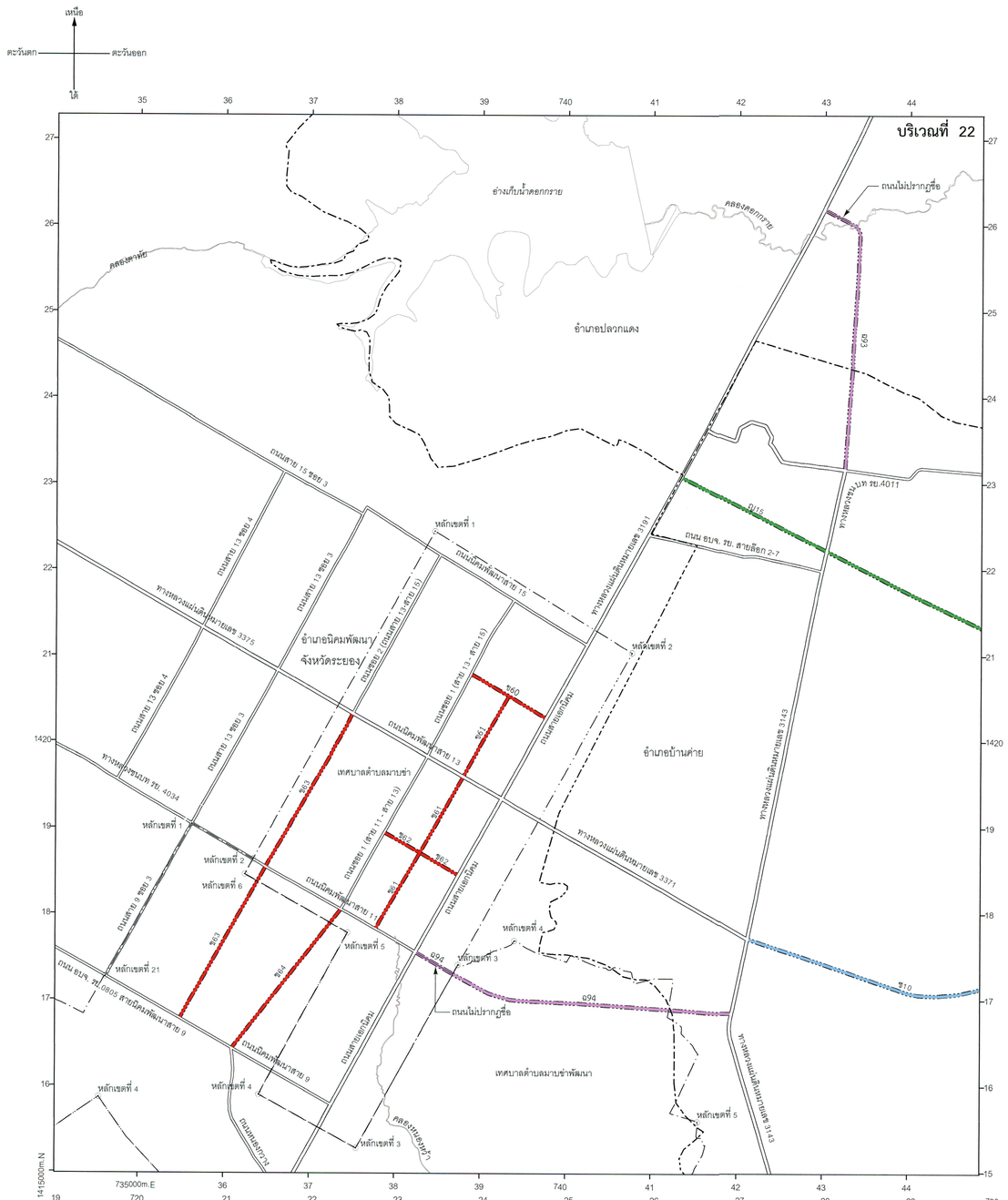
(นายชยพล อิทิศักดิ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดระยอง แผ่นที่ 1/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

0 2 4 กิโลเมตร

เหนือ ตะวันตก ตะวันออก ใต้


บริเวณที่ 22
อำเภอปลวกแดง
อำเภอนิคมพัฒนา
จังหวัดระยอง
อำเภอบ้านค่าย
เทศบาลตำบลมาบข่า
เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา
ถนนสาย 15 ขยาย 3
ถนนสาย 13 ขยาย 4
ถนนสาย 13 ขยาย 3
ถนนสาย 13 ขยาย 2 (ถนนสาย 13-สาย 15)
ถนนสาย 1 (สาย 13 - สาย 15)
ถนนสาย 1 (สาย 11 - สาย 13)
ถนนนิคมพัฒนา สาย 13
ถนนนิคมพัฒนา สาย 11
ถนนนิคมพัฒนา สาย 9
ถนนสายเอกนิคม
ถนน อบจ. รย.3005 สายนิคมพัฒนา สาย 9
ถนน อบจ. รย. สายอีลอ 2-7
ถนน อบจ. รย.3015
ถนนไม่ปรากฏชื่อ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3375
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3371
ทางหลวงชนบท รย.4034
ทางหลวงชนบท รย.4011
ช960
ช961
ช964
ช962
ช963
ช965
ช966
ช967
ช968
ช969
ช970
ช971
ช972
ช973
ช974
ช975
ช976
ช977
ช978
ช979
ช980
ช981
ช982
ช983
ช984
ช985
ช986
ช987
ช988
ช989
ช990
ช991
ช992
ช993
ช994
ช995
ช996
ช997
ช998
ช999
ช1000
ช1001
ช1002
ช1003
ช1004
ช1005
ช1006
ช1007
ช1008
ช1009
ช1010
ช1011
ช1012
ช1013
ช1014
ช1015
ช1016
ช1017
ช1018
ช1019
ช1020
ช1021
ช1022
ช1023
ช1024
ช1025
ช1026
ช1027
ช1028
ช1029
ช1030
ช1031
ช1032
ช1033
ช1034
ช1035
ช1036
ช1037
ช1038
ช1039
ช1040
ช1041
ช1042
ช1043
ช1044
ช1045
ช1046
ช1047
ช1048
ช1049
ช1050
ช1051
ช1052
ช1053
ช1054
ช1055
ช1056
ช1057
ช1058
ช1059
ช1060
ช1061
ช1062
ช1063
ช1064
ช1065
ช1066
ช1067
ช1068
ช1069
ช1070
ช1071
ช1072
ช1073
ช1074
ช1075
ช1076
ช1077
ช1078
ช1079
ช1080
ช1081
ช1082
ช1083
ช1084
ช1085
ช1086
ช1087
ช1088
ช1089
ช1090
ช1091
ช1092
ช1093
ช1094
ช1095
ช1096
ช1097
ช1098
ช1099
ช1100
ช1101
ช1102
ช1103
ช1104
ช1105
ช1106
ช1107
ช1108
ช1109
ช1110
ช1111
ช1112
ช1113
ช1114
ช1115
ช1116
ช1117
ช1118
ช1119
ช1120
ช1121
ช1122
ช1123
ช1124
ช1125
ช1126
ช1127
ช1128
ช1129
ช1130
ช1131
ช1132
ช1133
ช1134
ช1135
ช1136
ช1137
ช1138
ช1139
ช1140
ช1141
ช1142
ช1143
ช1144
ช1145
ช1146
ช1147
ช1148
ช1149
ช1150
ช1151
ช1152
ช1153
ช1154
ช1155
ช1156
ช1157
ช1158
ช1159
ช1160
ช1161
ช1162
ช1163
ช1164
ช1165
ช1166
ช1167
ช1168
ช1169
ช1170
ช1171
ช1172
ช1173
ช1174
ช1175
ช1176
ช1177
ช1178
ช1179
ช1180
ช1181
ช1182
ช1183
ช1184
ช1185
ช1186
ช1187
ช1188
ช1189
ช1190
ช1191
ช1192
ช1193
ช1194
ช1195
ช1196
ช1197
ช1198
ช1199
ช1200
ช1201
ช1202
ช1203
ช1204
ช1205
ช1206
ช1207
ช1208
ช1209
ช1210
ช1211
ช1212
ช1213
ช1214
ช1215
ช1216
ช1217
ช1218
ช1219
ช1220
ช1221
ช1222
ช1223
ช1224
ช1225
ช1226
ช1227
ช1228
ช1229
ช1230
ช1231
ช1232
ช1233
ช1234
ช1235
ช1236
ช1237
ช1238
ช1239
ช1240
ช1241
ช1242
ช1243
ช1244
ช1245
ช1246
ช1247
ช1248
ช1249
ช1250
ช1251
ช1252
ช1253
ช1254
ช1255
ช1256
ช1257
ช1258
ช1259
ช1260
ช1261
ช1262
ช1263
ช1264
ช1265
ช1266
ช1267
ช1268
ช1269
ช1270
ช1271
ช1272
ช1273
ช1274
ช1275
ช1276
ช1277
ช1278
ช1279
ช1280
ช1281
ช1282
ช1283
ช1284
ช1285
ช1286
ช1287
ช1288
ช1289
ช1290
ช1291
ช1292
ช1293
ช1294
ช1295
ช1296
ช1297
ช1298
ช1299
ช1300
ช1301
ช1302
ช1303
ช1304
ช1305
ช1306
ช1307
ช1308
ช1309
ช1310
ช1311
ช1312
ช1313
ช1314
ช1315
ช1316
ช1317
ช1318
ช1319
ช1320
ช1321
ช1322
ช1323
ช1324
ช1325
ช1326
ช1327
ช1328
ช1329
ช1330
ช1331
ช1332
ช1333
ช1334
ช1335
ช1336
ช1337
ช1338
ช1339
ช1340
ช1341
ช1342
ช1343
ช1344
ช1345
ช1346
ช1347
ช1348
ช1349
ช1350
ช1351
ช1352
ช1353
ช1354
ช1355
ช1356
ช1357
ช1358
ช1359
ช1360
ช1361
ช1362
ช1363
ช1364
ช1365
ช1366
ช1367
ช1368
ช1369
ช1370
ช1371
ช1372
ช1373
ช1374
ช1375
ช1376
ช1377
ช1378
ช1379
ช1380
ช1381
ช1382
ช1383
ช1384
ช1385
ช1386
ช1387
ช1388
ช1389
ช1390
ช1391
ช1392
ช1393
ช1394
ช1395
ช1396
ช1397
ช1398
ช1399
ช1400
ช1401
ช1402
ช1403
ช1404
ช1405
ช1406
ช1407
ช1408
ช1409
ช1410
ช1411
ช1412
ช1413
ช1414
ช1415
ช1416
ช1417
ช1418
ช1419
ช1420
ช1421
ช1422
ช1423
ช1424
ช1425
ช1426
ช1427
ช1428
ช1429
ช1430
ช1431
ช1432
ช1433
ช1434
ช1435
ช1436
ช1437
ช1438
ช1439
ช1440
ช1441
ช1442
ช1443
ช1444
ช1445
ช1446
ช1447
ช1448
ช1449
ช1450
ช1451
ช1452
ช1453
ช1454
ช1455
ช1456
ช1457
ช1458
ช1459
ช1460
ช1461
ช1462
ช1463
ช1464
ช1465
ช1466
ช1467
ช1468
ช1469
ช1470
ช1471
ช1472
ช1473
ช1474
ช1475
ช1476
ช1477
ช1478
ช1479
ช1480
ช1481
ช1482
ช1483
ช1484
ช1485
ช1486
ช1487
ช1488
ช1489
ช1490
ช1491
ช1492
ช1493
ช1494
ช1495
ช1496
ช1497
ช1498
ช1499
ช1500
ช1501
ช1502
ช1503
ช1504
ช1505
ช1506
ช1507
ช1508
ช1509
ช1510
ช1511
ช1512
ช1513
ช1514
ช1515
ช1516
ช1517
ช1518
ช1519
ช1520
ช1521
ช1522
ช1523
ช1524
ช1525
ช1526
ช1527
ช1528
ช1529
ช1530
ช1531
ช1532
ช1533
ช1534
ช1535
ช1536
ช1537
ช1538
ช1539
ช1540
ช1541
ช1542
ช1543
ช1544
ช1545
ช1546
ช1547
ช1548
ช1549
ช1550
ช1551
ช1552
ช1553
ช1554
ช1555
ช1556
ช1557
ช1558
ช1559
ช1560
ช1561
ช1562
ช1563
ช1564
ช1565
ช1566
ช1567
ช1568
ช1569
ช1570
ช1571
ช1572
ช1573
ช1574
ช1575
ช1576
ช1577
ช1578
ช1579
ช1580
ช1581
ช1582
ช1583
ช1584
ช1585
ช1586
ช1587
ช1588
ช1589
ช1590
ช1591
ช1592
ช1593
ช1594
ช1595
ช1596
ช1597
ช1598
ช1599
ช1600
ช1601
ช1602
ช1603
ช1604
ช1605
ช1606
ช1607
ช1608
ช1609
ช1610
ช1611
ช1612
ช1613
ช1614
ช1615
ช1616
ช1617
ช1618
ช1619
ช1620
ช1621
ช1622
ช1623
ช1624
ช1625
ช1626
ช1627
ช1628
ช1629
ช1630
ช1631
ช1632
ช1633
ช1634
ช1635
ช1636
ช1637
ช1638
ช1639
ช1640
ช1641
ช1642
ช1643
ช1644
ช1645
ช1646
ช1647
ช1648
ช1649
ช1650
ช1651
ช1652
ช1653
ช1654
ช1655
ช1656
ช1657
ช1658
ช1659
ช1660
ช1661
ช1662
ช1663
ช1664
ช1665
ช1666
ช1667
ช1668
ช1669
ช1670
ช1671
ช1672
ช1673
ช1674
ช1675
ช1676
ช1677
ช1678
ช1679
ช1680
ช1681
ช1682
ช1683
ช1684
ช1685
ช1686
ช1687
ช1688
ช1689
ช1690
ช1691
ช1692
ช1693
ช1694
ช1695
ช1696
ช1697
ช1698
ช1699
ช1700
ช1701
ช1702
ช1703
ช1704
ช1705
ช1706
ช1707
ช1708
ช1709
ช1710
ช1711
ช1712
ช1713
ช1714
ช1715
ช1716
ช1717
ช1718
ช1719
ช1720
ช1721
ช1722
ช1723
ช1724
ช1725
ช1726
ช1727
ช1728
ช1729
ช1730
ช1731
ช1732
ช1733
ช1734
ช1735
ช1736
ช1737
ช1738
ช1739
ช1740
ช1741
ช1742
ช1743
ช1744
ช1745
ช1746
ช1747
ช1748
ช1749
ช1750
ช1751
ช1752
ช1753
ช1754
ช1755
ช1756
ช1757
ช1758
ช1759
ช1760
ช1761
ช1762
ช1763
ช1764
ช1765
ช1766
ช1767
ช1768
ช1769
ช1770
ช1771
ช1772
ช1773
ช1774
ช1775
ช1776
ช1777
ช1778
ช1779
ช1780
ช1781
ช1782
ช1783
ช1784
ช1785
ช1786
ช1787
ช1788
ช1789
ช1790
ช1791
ช1792
ช1793
ช1794
ช1795
ช1796
ช1797
ช1798
ช1799
ช1800
ช1801
ช1802
ช1803
ช1804
ช1805
ช1806
ช1807
ช1808
ช1809
ช1810
ช1811
ช1812
ช1813
ช1814
ช1815
ช1816
ช1817
ช1818
ช1819
ช1820
ช1821
ช1822
ช1823
ช1824
ช1825
ช1826
ช1827
ช1828
ช1829
ช1830
ช1831
ช1832
ช1833
ช1834
ช1835
ช1836
ช1837
ช1838
ช1839
ช1840
ช1841
ช1842
ช1843
ช1844
ช1845
ช1846
ช1847
ช1848
ช1849
ช1850
ช1851
ช1852
ช1853
ช1854
ช1855
ช1856
ช1857
ช1858
ช1859
ช1860
ช1861
ช1862
ช1863
ช1864
ช1865
ช1866
ช1867
ช1868
ช1869
ช1870
ช1871
ช1872
ช1873
ช1874
ช1875
ช1876
ช1877
ช1878
ช1879
ช1880
ช1881
ช1882
ช1883
ช1884
ช1885
ช1886
ช1887
ช1888
ช1889
ช1890
ช1891
ช1892
ช1893
ช1894
ช1895
ช1896
ช1897
ช1898
ช1899
ช1900
ช1901
ช1902
ช1903
ช1904
ช1905
ช1906
ช1907
ช1908
ช1909
ช1910
ช1911
ช1912
ช1913
ช1914
ช1915
ช1916
ช1917
ช1918
ช1919
ช1920
ช1921
ช1922
ช1923
ช1924
ช1925
ช1926
ช1927
ช1928
ช1929
ช1930
ช1931
ช1932
ช1933
ช1934
ช1935
ช1936
ช1937
ช1938
ช1939
ช1940
ช1941
ช1942
ช1943
ช1944
ช1945
ช1946
ช1947
ช1948
ช1949
ช1950
ช1951
ช1952
ช1953
ช1954
ช1955
ช1956
ช1957
ช1958
ช1959
ช1960
ช1961
ช1962
ช1963
ช1964
ช1965
ช1966
ช1967
ช1968
ช1969
ช1970
ช1971
ช1972
ช1973
ช1974
ช1975
ช1976
ช1977
ช1978
ช1979
ช1980
ช1981
ช1982
ช1983
ช1984
ช1985
ช1986
ช1987
ช1988
ช1989
ช1990
ช1991
ช1992
ช1993
ช1994
ช1995
ช1996
ช1997
ช1998
ช1999
ช2000
ช2001
ช2002
ช2003
ช2004
ช2005
ช2006
ช2007
ช2008
ช2009
ช2010
ช2011
ช2012
ช2013
ช2014
ช2015
ช2016
ช2017
ช2018
ช2019
ช2020
ช2021
ช2022
ช2023
ช2024
ช2025
ช2026
ช2027
ช2028
ช2029
ช2030
ช2031
ช2032
ช2033
ช2034
ช2035
ช2036
ช2037
ช2038
ช2039
ช2040
ช2041
ช2042
ช2043
ช2044
ช2045
ช2046
ช2047
ช2048
ช2049
ช2050
ช2051
ช2052
ช2053
ช2054
ช2055
ช2056
ช2057
ช2058
ช2059
ช2060
ช2061
ช2062
ช2063
ช2064
ช2065
ช2066
ช2067
ช2068
ช2069
ช2070
ช2071
ช2072
ช2073
ช2074
ช2075
ช2076
ช2077
ช2078
ช2079
ช2080
ช2081
ช2082
ช2083
ช2084
ช2085
ช2086
ช2087
ช2088
ช2089
ช2090
ช2091
ช2092
ช2093
ช2094
ช2095
ช2096
ช2097
ช2098
ช2099
ช2100
ช2101
ช2102
ช2103
ช2104
ช2105
ช2106
ช2107
ช2108
ช2109
ช2110
ช2111
ช2112
ช2113
ช2114
ช2115
ช2116
ช2117
ช2118
ช2119
ช2120
ช2121
ช2122
ช2123
ช2124
ช2125
ช2126
ช2127
ช2128
ช2129
ช2130
ช2131
ช2132
ช2133
ช2134
ช2135
ช2136
ช2137
ช2138
ช2139
ช2140
ช2141
ช2142
ช2143
ช2144
ช2145
ช2146
ช2147
ช2148
ช2149
ช2150
ช2151
ช2152
ช2153
ช2154
ช2155
ช2156
ช2157
ช2158
ช2159
ช2160
ช2161
ช2162
ช2163
ช2164
ช2165
ช2166
ช2167
ช2168
ช2169
ช2170
ช2171
ช2172
ช2173
ช2174
ช2175
ช2176
ช2177
ช2178
ช2179
ช2180
ช2181
ช2182
ช2183
ช2184
ช2185
ช2186
ช2187
ช2188
ช2189
ช2190
ช2191
ช2192
ช2193
ช2194
ช2195
ช2196
ช2197
ช2198
ช2199
ช2200
ช2201
ช2202
ช2203
ช2204
ช2205
ช2206
ช2207
ช2208
ช2209
ช2210
ช2211
ช2212
ช2213
ช2214
ช2215
ช2216
ช2217
ช2218
ช2219
ช2220
ช2221
ช2222
ช2223
ช2224
ช2225
ช2226
ช2227
ช2228
ช2229
ช2230
ช2231
ช2232
ช2233
ช2234
ช2235
ช2236
ช2237
ช2238
ช2239
ช2240
ช2241
ช2242
ช2243
ช2244
ช2245
ช2246
ช2247
ช2248
ช2249
ช2250
ช2251
ช2252
ช2253
ช2254
ช2255
ช2256
ช2257
ช2258
ช2259
ช2260
ช2261
ช2262
ช2263
ช2264
ช2265
ช2266
ช2267
ช2268
ช2269
ช2270
ช2271
ช2272
ช2273
ช2274
ช2275
ช2276
ช2277
ช2278
ช2279
ช2280
ช2281
ช2282
ช2283
ช2284
ช2285
ช2286
ช2287
ช2288
ช2289
ช2290
ช2291
ช2292
ช2293
ช2294
ช2295
ช2296
ช2297
ช2298
ช2299
ช2300
ช2301
ช2302
ช2303
ช2304
ช2305
ช2306
ช2307
ช2308
ช2309
ช2310
ช2311
ช2312
ช2313
ช2314
ช2315
ช2316
ช2317
ช2318
ช2319
ช2320
ช2321
ช2322
ช2323
ช2324
ช2325
ช2326
ช2327
ช2328
ช2329
ช2330
ช2331
ช2332
ช2333
ช2334
ช2335
ช2336
ช2337
ช2338
ช2339
ช2340
ช2341
ช2342
ช2343
ช2344
ช2345
ช2346
ช2347
ช2348
ช2349
ช2350
ช2351
ช2352
ช2353
ช2354
ช2355
ช2356
ช2357
ช2358
ช2359
ช2360
ช2361
ช2362
ช2363
ช2364
ช2365
ช2366
ช2367
ช2368
ช2369
ช2370
ช2371
ช2372
ช2373
ช2374
ช2375
ช2376
ช2377
ช2378
ช2379
ช2380
ช2381
ช2382
ช2383
ช2384
ช2385
ช2386
ช2387
ช2388
ช2389
ช2390
ช2391
ช2392
ช2393
ช2394
ช2395
ช2396
ช2397
ช2398
ช2399
ช2400
ช2401
ช2402
ช2403
ช2404
ช2405
ช2406
ช2407
ช2408
ช2409
ช2410
ช2411
ช2412
ช2413
ช2414
ช2415
ช2416
ช2417
ช2418
ช2419
ช2420
ช2421
ช2422
ช2423
ช2424
ช2425
ช2426
ช2427
ช2428
ช2429
ช2430
ช2431
ช2432
ช2433
ช2434
ช2435
ช2436
ช2437
ช2438
ช2439
ช2440
ช2441
ช2442
ช2443
ช2444
ช2445
ช2446
ช2447
ช2448
ช2449
ช2450
ช2451
ช2452
ช2453
ช2454
ช2455
ช2456
ช2457
ช2458
ช2459
ช2460
ช2461
ช2462
ช2463
ช2464
ช2465
ช2466
ช2467
ช2468
ช2469
ช2470
ช2471
ช2472
ช2473
ช2474
ช2475
ช2476
ช2477
ช2478
ช2479
ช2480
ช2481
ช2482
ช2483
ช2484
ช2485
ช2486
ช2487
ช2488
ช2489
ช2490
ช2491
ช2492
ช2493
ช2494
ช2495
ช2496
ช2497
ช2498
ช2499
ช2500
ช2501
ช2502
ช2503
ช2504
ช2505
ช2506
ช2507
ช2508
ช2509
ช2510
ช2511
ช2512
ช2513
ช2514
ช2515
ช2516
ช2517
ช2518
ช2519
ช2520
ช2521
ช2522
ช2523
ช2524
ช2525
ช2526
ช2527
ช2528
ช2529
ช2530
ช2531
ช2532
ช2533
ช2534
ช2535
ช2536
ช2537
ช2538
ช2539
ช2540
ช2541
ช2542
ช2543
ช2544
ช2545
ช2546
ช2547
ช2548
ช2549
ช2550
ช2551
ช2552
ช2553
ช2554
ช2555
ช2556
ช2557
ช2558
ช2559
ช2560
ช2561
ช2562
ช2563
ช2564
ช2565
ช2566
ช2567
ช2568
ช2569
ช2570
ช2571
ช2572
ช2573
ช2574
ช2575
ช2576
ช2577
ช2578
ช2579
ช2580
ช2581
ช2582
ช2583
ช2584
ช2585
ช2586
ช2587
ช2588
ช2589
ช2590
ช2591
ช2592
ช2593
ช2594
ช2595
ช2596
ช2597
ช2598
ช2599
ช2600
ช2601
ช2602
ช2603
ช2604
ช2605
ช2606
ช2607
ช2608
ช2609
ช2610
ช2611
ช2612
ช2613
ช2614
ช2615
ช2616
ช2617
ช2618
ช2619
ช2620
ช2621
ช2622
ช2623
ช2624
ช2625
ช2626
ช2627
ช2628
ช2629
ช2630
ช2631
ช2632
ช2633
ช2634
ช2635
ช2636
ช2637
ช2638
ช2639
ช2640
ช2641
ช2642
ช2643
ช2644
ช2645
ช2646
ช2647
ช2648
ช2649
ช2650
ช2651
ช2652
ช2653
ช2654
ช2655
ช2656
ช2657
ช2658
ช2659
ช2660
ช2661
ช2662
ช2663
ช2664
ช2665
ช2666
ช2667
ช2668
ช2669
ช2670
ช2671
ช2672
ช2673
ช2674
ช2675
ช2676
ช2677
ช2678
ช2679
ช2680
ช2681
ช2682
ช2683
ช2684
ช2685
ช2686
ช2687
ช2688
ช2689
ช2690
ช2691
ช2692
ช2693
ช2694
ช2695
ช2696
ช2697
ช2698
ช2699
ช2700
ช2701
ช2702
ช2703
ช2704
ช2705
ช2706
ช2707
ช2708
ช2709
ช2710
ช2711
ช2712
ช2713
ช2714
ช2715
ช2716
ช2717
ช2718
ช2719
ช2720
ช2721
ช2722
ช2723
ช2724
ช2725
ช2726
ช2727
ช2728
ช2729
ช2730
ช2731
ช2732
ช2733
ช2734
ช2735
ช2736
ช2737
ช2738
ช2739
ช2740
ช2741
ช2742
ช2743
ช2744
ช2745
ช2746
ช2747
ช2748
ช2749
ช2750
ช2751
ช2752
ช2753
ช2754
ช2755
ช2756
ช2757
ช2758
ช2759
ช2760
ช2761
ช2762
ช2763
ช2764
ช2765
ช2766
ช2767
ช2768
ช2769
ช2770
ช2771
ช2772
ช2773
ช2774
ช2775
ช2776
ช2777
ช2778
ช2779
ช2780
ช2781
ช2782
ช2783
ช2784
ช2785
ช2786
ช2787
ช2788
ช2789
ช2790
ช2791
ช2792
ช2793
ช2794
ช2795
ช2796
ช2797
ช2798
ช2799
ช2800
ช2801
ช2802
ช2803
ช2804
ช2805
ช2806
ช2807
ช2808
ช2809
ช2810
ช2811
ช2812
ช2813
ช2814
ช2815
ช2816
ช2817
ช2818
ช2819
ช2820
ช2821
ช2822
ช2823
ช2824
ช2825
ช2826
ช2827
ช2828
ช2829
ช2830
ช2831
ช2832
ช2833
ช2834
ช2835
ช2836
ช2837
ช2838
ช2839
ช2840
ช2841
ช2842
ช2843
ช2844
ช2845
ช2846
ช2847
ช2848
ช2849
ช2850
ช2851
ช2852
ช2853
ช2854
ช2855
ช2856
ช2857
ช2858
ช2859
ช2860
ช2861
ช2862
ช2863
ช2864
ช2865
ช2866
ช2867
ช2868
ช2869
ช2870
ช2871
ช2872
ช2873
ช2874
ช2875
ช2876
ช2877
ช2878
ช2879
ช2880
ช2881
ช2882
ช2883
ช2884
ช2885
ช2886
ช2887
ช2888
ช2889
ช2890
ช2891
ช2892
ช2893
ช2894
ช2895
ช2896
ช2897
ช2898
ช2899
ช2900
ช2901
ช2902
ช2903
ช2904
ช2905
ช2906
ช2907
ช2908
ช2909
ช2910
ช2911
ช2912
ช2913
ช2914
ช2915
ช2916
ช2917
ช2918
ช2919
ช2920
ช2921
ช2922
ช2923
ช2924
ช2925
ช2926
ช2927
ช2928
ช2929
ช2930
ช2931
ช2932
ช2933
ช2934
ช2935
ช2936
ช2937
ช2938
ช2939
ช2940
ช2941
ช2942
ช2943
ช2944
ช2945
ช2946
ช2947
ช2948
ช2949
ช2950
ช2951
ช2952
ช2953
ช2954
ช2955
ช2956
ช2957
ช2958
ช2959
ช2960
ช2961
ช2962
ช2963
ช2964
ช2965
ช2966
ช2967
ช2968
ช2969
ช2970
ช2971
ช2972
ช2973
ช2974
ช2975
ช2976
ช2977
ช2978
ช2979
ช2980
ช2981
ช2982
ช2983
ช2984
ช2985
ช2986
ช2987
ช2988
ช2989
ช2990
ช2991
ช2992
ช2993
ช2994
ช2995
ช2996
ช2997
ช2998
ช2999
ช3000
ช3001
ช3002
ช3003
ช3004
ช3005
ช3006
ช3007
ช3008
ช3009
ช3010
ช3011
ช3012
ช3013
ช3014
ช3015
ช3016
ช3017
ช3018
ช3019
ช3020
ช3021
ช3022
ช3023
ช3024
ช3025
ช3026
ช3027
ช3028
ช3029
ช3030
ช3031
ช3032
ช3033
ช3034
ช3035
ช3036
ช3037
ช3038
ช3039
ช3040
ช3041
ช3042
ช3043
ช3044
ช3045
ช3046
ช3047
ช3048
ช3049
ช3050
ช3051
ช3052
ช3053
ช3054
ช3055
ช3056
ช3057
ช3058
ช3059
ช3060
ช3061
ช3062
ช3063
ช3064
ช3065
ช3066
ช3067
ช3068
ช3069
ช3070
ช3071
ช3072
ช3073
ช3074
ช3075
ช3076
ช3077
ช3078
ช3079
ช3080
ช3081
ช3082
ช3083
ช3084
ช3085
ช3086
ช3087
ช3088
ช3089
ช3090
ช3091
ช3092
ช3093
ช3094
ช3095
ช3096
ช3097
ช3098
ช3099
ช3100
ช3101
ช3102
ช3103
ช3104
ช3105
ช3106
ช3107
ช3108
ช3109
ช3110
ช3111
ช3112
ช3113
ช3114
ช3115
ช3116
ช3117
ช3118
ช3119
ช3120
ช3121
ช3122
ช3123
ช3124
ช3125
ช3126
ช3127
ช3128
ช3129
ช3130
ช3131
ช3132
ช3133
ช3134
ช3135
ช3136
ช3137
ช3138
ช3139
ช3140
ช3141
ช3142
ช3143
ช3144
ช3145
ช3146
ช3147
ช3148
ช3149
ช3150
ช3151
ช3152
ช3153
ช3154
ช3155
ช3156
ช3157
ช3158
ช3159
ช3160
ช3161
ช3162
ช3163
ช3164
ช3165
ช3166
ช3167
ช3168
ช3169
ช3170
ช3171
ช3172
ช3173
ช3174
ช3175
ช3176
ช3177
ช3178
ช3179
ช3180
ช3181
ช3182
ช3183
ช3184
ช3185
ช3186
ช3187
ช3188
ช3189
ช3190
ช3191
ช3192
ช3193
ช3194
ช3195
ช3196
ช3197
ช3198
ช3199
ช3200
ช3201
ช3202
ช3203
ช3204
ช3205
ช3206
ช3207
ช3208
ช3209
ช3210
ช3211
ช3212
ช3213
ช3214
ช3215
ช3216
ช3217
ช3218
ช3219
ช3220
ช3221
ช3222
ช3223
ช3224
ช3225
ช3226
ช3227
ช3228
ช3229
ช3230
ช3231
ช3232
ช3233
ช3234
ช3235
ช3236
ช3237
ช3238
ช3239
ช3240
ช3241
ช3242
ช3243
ช3244
ช3245
ช3246
ช3247
ช3248
ช3249
ช3250
ช3251
ช3252
ช3253
ช3254
ช3255
ช3256
ช3257
ช3258
ช3259
ช3260
ช3261
ช3262
ช3263
ช3264
ช3265
ช3266
ช3267
ช3268
ช3269
ช3270
ช3271
ช3272
ช3273
ช3274
ช3275
ช3276
ช3277
ช3278
ช3279
ช3280
ช3281
ช3282
ช3283
ช3284
ช3285
ช3286
ช3287
ช3288
ช3289
ช3290
ช3291
ช3292
ช3293
ช3294
ช3295
ช3296
ช3297
ช3298
ช3299
ช3300
ช3301
ช3302
ช3303
ช3304
ช3305
ช3306
ช3307
ช3308
ช3309
ช3310
ช3311
ช3312
ช3313
ช3314
ช3315
ช3316
ช3317
ช3318
ช3319
ช3320
ช3321
ช3322
ช3323
ช3324
ช3325
ช3326
ช3327
ช3328
ช3329
ช3330
ช3331
ช3332
ช3333
ช3334
ช3335
ช3336
ช3337
ช3338
ช3339
ช3340
ช3341
ช3342
ช3343
ช3344
ช3345
ช3346
ช3347
ช3348
ช3349
ช3350
ช3351
ช3352
ช3353
ช3354
ช3355
ช3356
ช3357
ช3358
ช3359
ช3360
ช3361
ช3362
ช3363
ช3364
ช3365
ช3366
ช3367
ช3368
ช3369
ช3370
ช3371
ช3372
ช3373
ช3374
ช3375
ช3376
ช3377
ช3378
ช3379
ช3380
ช3381
ช3382
ช3383
ช3384
ช3385
ช3386
ช3387
ช3388
ช3389
ช3390
ช3391
ช3392
ช3393
ช3394
ช3395
ช3396
ช3397
ช3398
ช3399
ช3400
ช3401
ช3402
ช3403
ช3404
ช3405
ช3406
ช3407
ช3408
ช3409
ช3410
ช3411
ช3412
ช3413
ช3414
ช3415
ช3416
ช3417
ช3418
ช3419
ช3420
ช3421
ช3422
ช3423
ช3424
ช3425
ช3426
ช3427
ช3428
ช3429
ช3430
ช3431
ช3432
ช3433
ช3434
ช3435
ช3436
ช3437
ช3438
ช3439
ช3440
ช3441
ช3442
ช3443
ช3444
ช3445
ช3446
ช3447
ช3448
ช3449
ช3450
ช3451
ช3452
ช3453
ช3454
ช3455
ช3456
ช3457
ช3458
ช3459
ช3460
ช3461
ช3462
ช3463
ช3464
ช3465
ช3466
ช3467
ช3468
ช3469
ช3470
ช3471
ช3472
ช3473
ช3474
ช3475
ช3476
ช3477
ช3478
ช3479
ช3480
ช3481
ช3482
ช3483
ช3484
ช3485
ช3486
ช3487
ช3488
ช3489
ช3490
ช3491
ช3492
ช3493
ช3494
ช3495
ช3496
ช3497
ช3498
ช3499
ช3500
ช3501
ช3502
ช3503
ช3504
ช3505
ช3506
ช3507
ช3508
ช3509
ช3510
ช3511
ช3512
ช3513
ช3514
ช3515
ช3516
ช3517
ช3518
ช3519
ช3520
ช3521
ช3522
ช3523
ช3524
ช3525
ช3526
ช3527
ช3528
ช3529
ช3530
ช3531
ช3532
ช3533
ช3534
ช3535
ช3536
ช3537
ช3538
ช3539
ช3540
ช3541
ช3542
ช3543
ช3544
ช3545
ช3546
ช3547
ช3548
ช3549
ช3550
ช3551
ช3552
ช3553
ช3554
ช3555
ช3556
ช3557
ช3558
ช3559
ช3560
ช3561
ช3562
ช3563
ช3564
ช3565
ช3566
ช3567
ช3568
ช3569
ช3570
ช3571
ช3572
ช3573
ช3574
ช3575
ช3576
ช3577
ช3578
ช3579
ช3580
ช3581
ช3582
ช3583
ช3584
ช3585
ช3586
ช3587
ช3588
ช3589
ช3590
ช3591
ช3592
ช3593
ช3594
ช3595
ช3596
ช3597
ช3598
ช3599
ช3600
ช3601
ช3602
ช3603
ช3604
ช3605
ช3606
ช3607
ช3608
ช3609
ช3610
ช3611
ช3612
ช3613
ช3614
ช3615
ช3616
ช3617
ช3618
ช3619
ช3620
ช3621
ช3622
ช3623
ช3624
ช3625
ช3626
ช3627
ช3628
ช3629
ช3630
ช3631
ช3632
ช3633
ช3634
ช3635
ช3636
ช3637
ช3638
ช3639
ช3640
ช3641
ช3642
ช3643
ช3644
ช3645
ช3646
ช3647
ช3648
ช3649
ช3650
ช3651
ช3652
ช3653
ช3654
ช3655
ช3656
ช3657
ช3658
ช3659
ช3660
ช3661
ช3662
ช3663
ช3664
ช3665
ช3666
ช3667
ช3668
ช3669
ช3670
ช3671
ช3672
ช3673
ช3674
ช3675
ช3676
ช3677
ช3678
ช3679
ช3680
ช3681
ช3682
ช3683
ช3684
ช3685
ช3686
ช3687
ช3688
ช3689
ช3690
ช3691
ช3692
ช3693
ช3694
ช3695
ช3696
ช3697
ช3698
ช3699
ช3700
ช3701
ช3702
ช3703
ช3704
ช3705
ช3706
ช3707
ช3708
ช3709
ช3710
ช3711
ช3712
ช3713
ช3714
ช3715
ช3716
ช3717
ช3718
ช3719
ช3720
ช3721
ช3722
ช3723
ช3724
ช3725
ช3726
ช3727
ช3728
ช3729
ช3730
ช3731
ช3732
ช3733
ช3734
ช3735
ช3736
ช3737
ช3738
ช3739
ช3740
ช3741
ช3742
ช3743
ช3744
ช3745
ช3746
ช3747
ช3748
ช3749
ช3750
ช3751
ช3752
ช3753
ช3754
ช3755
ช3756
ช3757
ช3758
ช3759
ช3760
ช3761
ช3762
ช3763
ช3764
ช3765
ช3766
ช3767
ช3768
ช3769
ช3770
ช3771
ช3772
ช3773
ช3774
ช3775
ช3776
ช3777
ช3778
ช3779
ช3780
ช3781
ช3782
ช3783
ช3784
ช3785
ช3786
ช3787
ช3788
ช3789
ช3790
ช3791
ช3792
ช3793
ช3794
ช3795
ช3796
ช3797
ช3798
ช3799
ช3800
ช3801
ช3802
ช3803
ช3804
ช3805
ช3806
ช3807
ช3808
ช3809
ช3810
ช3811
ช3812
ช3813
ช3814
ช3815
ช3816
ช3817
ช3818
ช3819
ช3820
ช3821
ช3822
ช3823
ช3824
ช3825
ช3826
ช3827
ช3828
ช3829
ช3830
ช3831
ช3832
ช3833
ช3834
ช3835
ช3836
ช3837
ช3838
ช3839
ช3840
ช3841
ช3842
ช3843
ช3844
ช3845
ช3846
ช3847
ช3848
ช3849
ช3850
ช3851
ช3852
ช3853
ช3854
ช3855
ช3856
ช3857
ช3858
ช3859
ช3860
ช3861
ช3862
ช3863
ช3864
ช3865
ช3866
ช3867
ช3868
ช3869
ช3870
ช3871
ช3872
ช3873
ช3874
ช3875
ช3876
ช3877
ช3878
ช3879
ช3880
ช3881
ช3882
ช3883
ช3884
ช3885
ช3886
ช3887
ช3888
ช3889
ช3890
ช3891
ช3892
ช3893
ช3894
ช3895
ช3896
ช3897
ช3898
ช3899
ช3900
ช3901
ช3902
ช3903
ช3904
ช3905
ช3906
ช3907
ช3908
ช3909
ช3910
ช3911
ช3912
ช3913
ช3914
ช3915
ช3916
ช3917
ช3918
ช3919
ช3920
ช3921
ช3922
ช3923
ช3924
ช3925
ช3926
ช3927
ช3928
ช3929
ช3930
ช3931
ช3932
ช3933
ช3934
ช3935
ช3936
ช3937
ช3938
ช3939
ช3940
ช3941
ช3942
ช3943
ช3944
ช3945
ช3946
ช3947
ช3948
ช3949
ช3950
ช3951
ช3952
ช3953
ช3954
ช3955
ช3956
ช3957
ช3958
ช3959
ช3960
ช3961
ช3962
ช3963
ช3964
ช3965
ช3966
ช3967
ช3968
ช3969
ช3970
ช3971
ช3972
ช3973
ช3974
ช3975
ช3976
ช3977
ช3978
ช3979
ช3980
ช3981
ช3982
ช3983
ช3984
ช3985
ช3986
ช3987
ช3988
ช3989
ช3990
ช3991
ช3992
ช3993
ช3994
ช3995
ช3996
ช3997
ช3998
ช3999
ช4000
ช4001
ช4002
ช4003
ช4004
ช4005
ช4006
ช4007
ช4008
ช4009
ช4010
ช4011
ช4012
ช4013
ช4014
ช4015
ช4016
ช4017
ช4018
ช4019
ช4020

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดระยอง แผ่นที่ 2/2

มาตราส่วน 1 : 30,000

0 2 4 กิโลเมตร


บริเวณที่ 28
บริเวณที่ 29
บริเวณที่ 30
เหนือ
ตะวันตก
ตะวันออก
ใต้
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง
เทศบาลตำบลทับมา
เทศบาลตำบลน้ำคอก
เทศบาลตำบลเนินพระ
เทศบาลตำบลระยอง
เทศบาลตำบลเชิงเนิน
เทศบาลตำบลบ้านเพ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 364
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3139
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3300
ทางหลวงชนบท ระ. 4006
ทางหลวงชนบท ระ.2061
ทางหลวงชนบท ระ.5037
ทางหลวงชนบท ระ. 4038
ทางหลวงชนบท ระ.1001
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.38-003
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.38-005
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.17-004
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.17-005
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.17-006
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.17-001
ทางหลวงท้องถิ่น ระยอง ถ.17-002
ถนนพัฒนาประเทศ
ถนนสุขุมวิท
ถนนมาบตาพุด-บ้านค่าย
ถนนเลียบชายฝั่ง
ถนนสายบ้านเพ-ปากน้ำประแส
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3138
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3139
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3300
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 36
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 364
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงชนบท ระ. 4006
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงชนบท ระ. 4038
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงชนบท ระ. 1001

รายการประกอบแผนผังระบบคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

โครงการคมนาคมและขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๑๐ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาลินี เริ่มต้นจากถนนอัษฎางค์ (ถนนสาย ข ๕๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมาลินี จนบรรจบกับถนนวชิราวุธ (ถนนสาย ข ๕๓)

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๘๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย สาย ฉ ๔ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๔ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๑ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖ ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๖ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประสานมิตร ทางหลวงชนบท ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฌ ๒ ที่บริเวณห่างถนนสาย ฌ ๒ ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๒ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนประสานมิตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประสานมิตร ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. วังตะเคียน ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางเตยพัฒนา หมู่ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๕ ตัดกับคลองบางกะรุ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนบางเตยพัฒนา หมู่ ๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) บรรจบกับถนนสาย ฌ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ เริ่มต้นจากถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๐

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนเทพพนม ที่บริเวณถนนเทพพนมบรรจบกับถนนเทศบาล ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๒ บรรจบกับถนนท่าเกวียน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑๒ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๑)

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑ และถนนเทศบาล ๕ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๘ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๒ และถนนเทศบาล ๓ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๑ (ถนนสาย ข ๑๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๒ บรรจบกับ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๙ บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๙ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาล ๓/๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทศบาล ๓/๓ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ช ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๓ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนดอนสีนนท์ ซอย ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปิ่นเจริญ ๒ (ถนนสาย ง ๔๑)

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๑ ที่บริเวณห่างจากซอยปิ่นเจริญ ๒ (ถนนสาย ง ๔๑) บรรจบกับถนนดอนสีนนท์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยปิ่นเจริญ (ถนนสาย ง ๔๑) และถนนสาย ง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๔๑ บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๑

ถนนสาย ข ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๔๕ บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๕ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนเกรียงศักดิ์ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๔

ถนนสาย ข ๒๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเกรียงศักดิ์ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๙ บรรจบกับถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑๙ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง - หัวไผ่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง - หัวไผ่ บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง– หัวไผ่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ (ถนนสาย ง ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒๗ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ (ถนนสาย ง ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๒๗ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาบโป่ง – หนองนกฮูก และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๐ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑๐ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑๒ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓๐

ถนนสาย ข ๓๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๒๑ และถนนหนองไผ่ – โป่งตามุข เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองไผ่ – โป่งตามุข ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๒๑ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๒๑ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓

ถนนสาย ข ๓๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๒๑ (ถนนสาย ข ๓๒) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๒๑ (ถนนสาย ข ๓๒) บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทศบาล ๒๑ (ถนนสาย ข ๓๒) ระยะประมาณ ๓๘๕ เมตร

ถนนสาย ข ๓๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑๗ และถนนเทศบาล ๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑๗ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑๙ จนบรรจบกับถนนศุขประยูร

ถนนสาย ข ๓๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๙ (ถนนสาย ข ๓๔) บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑๙ (ถนนสาย ข ๓๔) และถนนสาย ข ๓๔ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔ - บ้านบ่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๔ - บ้านบ่อ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยโรงเรียนพานทองต้นสน ๑ ถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ถนนหนองจับอึ่ง และซอยพูลสวัสดิ์ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยโรงเรียนพานทองต้นสน ๑ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองจับอึ่ง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนหนองจับอึ่ง ระยะประมาณ ๒๐ เมตร บรรจบกับซอยพูลสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพูลสวัสดิ์ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒

ถนนสาย ข ๓๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑

ถนนสาย ข ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองตำลึง – เขานกยูง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) ที่บริเวณห่างจากซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) บรรจบกับถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสวัสดีมงคล ที่บริเวณห่างจากถนนเชิดน้อย ซอย ๑๐ บรรจบกับถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเชิดน้อย ซอย ๑๐ และถนนสวัสดีมงคล ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๑๒ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเชิดน้อย ๖ และซอยวิฑูรย์ดำริ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเชิดน้อย ๖ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับซอยวิฑูรย์ดำริ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวิฑูรย์ดำริ ๑ จนบรรจบกับถนนวิฑูรย์ดำริ

ที่บริเวณห่างจากถนนวิฑูรย์ดำริบรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิฑูรย์ดำริ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสถาวร ๕ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิฑูรย์ดำริ ที่บริเวณห่างจากถนนวิฑูรย์ดำริบรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิฑูรย์ดำริ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับซอยสถาวร ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสถาวร ๕ จนบรรจบกับถนนสถาวร

ถนนสาย ข ๔๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิฑูรย์ดำริ ที่บริเวณถนนวิฑูรย์ดำริบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสถาวร ที่บริเวณถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสถาวร

ถนนสาย ข ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบึงไม้แก่น เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๗

ถนนสาย ข ๔๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๙ เริ่มต้นจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๗)

ถนนสาย ข ๔๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๗ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๕๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๗ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ที่บริเวณห่างจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) บรรจบกับถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๘ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๘ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๓ เริ่มต้นจากถนนทางรถไฟเก่าไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔๗

ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔๗ บรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔๗ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๙ บรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๙ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองกลางดอน ๒ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๘ ที่บริเวณถนนสาย ง ๕๘ บรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - เรือนจำ (ถนนสาย ง ๕๙)

ถนนสาย ข ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ และถนนเทศบาล ซอย ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ซอย ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลซอย ๗ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ถนนสาย ข ๕๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๖๐) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๐ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอัษฎางค์ ถนนวชิราวุธ ถนนจักรพงษ์ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนวชิราวุธ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอัษฎางค์บรรจบถนนวชิราวุธ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวชิราวุธบรรจบกับถนนจักรพงษ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนสุดถนน

ถนนสาย ข ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เริ่มต้นจากถนนจักรพงษ์ (ถนนสาย ข ๕๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติจนสุดถนน

ถนนสาย ข ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสรรพวุธ หมู่ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสรรพาวุธ หมู่ ๔ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะทางประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๕๕

บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสัตหีบสุขุมวิท ๗๓ และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๗๓ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๒,๖๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพลูตาหลวง ๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๒ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐

ถนนสาย ข ๖๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวขนานกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ จนบรรจบกับถนนสายเอกนิคมที่บริเวณห่างจากถนนสายเอกนิคมบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายเอกนิคม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๐ บรรจบกับถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖๐ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๒ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖๒ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทาง

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๑ บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖๑ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสายเอกนิคมที่บริเวณห่างจากถนนสายเอกนิคมบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายเอกนิคม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ที่บริเวณถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ บรรจบกับถนน ซอย ๒ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ บรรจบกับถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๙ บรรจบกับถนนสาย ๙ ซอย ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนนิคมพัฒนาสาย ๙ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ที่บริเวณถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ บรรจบกับถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๙ ที่บริเวณถนนนิคมพัฒนาสาย ๙ บรรจบกับถนนหนองกวาง

ถนนสาย ข ๖๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๙ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. รย. สายบ้านไผ่ล้อม - บึงต้นชัน ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายบ้านไผ่ล้อม-บึงต้นชัน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. รย. สายบ้านไผ่ล้อม - บึงต้นชัน ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับถนน อบจ. รย. สายทางบ้านค่าย – บ้านหนองคอกหมู ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองน้ำเย็น เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๘๑

ถนนสาย ข ๖๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๑ และซอยตลาดผลไม้เขาดิน ซอย ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๑ บรรจบกับซอยตลาดผลไม้เขาดิน (ถนนสาย ข ๗๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยตลาดผลไม้เขาดิน ซอย ๒ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๗๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗๐ บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๗๐ และถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๕ (ถนนสาย ข ๗๐) ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑)

ถนนสาย ข ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๖๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๘ บรรจบกับถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖๘ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยตลาดผลไม้เขาดิน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ (ถนนสาย ข ๗๓) ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ (ถนนสาย ข ๗๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกินบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๙ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗

ถนนสาย ข ๗๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๙ (ถนนสาย ข ๗๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๙ (ถนนสาย ข ๗๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๙ (ถนนสาย ข ๗๔) ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์อุทิศ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๗๘

ถนนสาย ข ๗๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยต้นสน และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเกาะลอย ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเกาะลอยบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยทองหล่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๗๙

ถนนสาย ข ๗๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเขาวงศ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเขาวงศ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเขาวงศ์ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเขาวงศ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกองดิน ซอย ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนกองดินบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนกองดิน ซอย ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนกองดิน ซอย ๑ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนกองดิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนกองดินบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๒ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ (ถนนสาย ง ๘๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ถนนสาย ข ๘๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนพลงช้างเผือก

ถนนสาย ข ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๕ เริ่มต้นจากถนนพลงช้างเผือก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๑๔.๐๐ เมตร จำนวน ๘ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบต. ฉช. สายจรัญญานนท์ - หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. สายจรัญญานนท์ - หอมศีล ตัดกับคลองบางสมัคร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนน อบต. ฉช. สายจรัญญานนท์ - หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๕ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านท่าสะอ้าน ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอนันตพรรค ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรรคบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. สายจรัญญานนท์ – หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรรคบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรรคบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ ซอย ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๓๖ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๕ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๑๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๑๔)

๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจุลละนันทน์ เริ่มต้นจากถนนสวนสมเด็จ (ถนนสาย ฉ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนมรุพงษ์ (ถนนสาย ฉ ๑๔)

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขเกษม เริ่มต้นจากถนนสวนสมเด็จ (ถนนสาย ฉ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนมรุพงษ์ (ถนนสาย ฉ ๑๔)

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสรรค์ และถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาสรรค์ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวนะภูติ ๑ และถนนวนะภูติ ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนวนะภูติ ๑ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนวนะภูติ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวนะภูติ ๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๔

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวนะภูติ เริ่มต้นจากถนนวัฒนปรีดา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนวนะภูติ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๔

ถนนสาย ง ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฌ ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๔ บรรจบกับถนนบางคล้า - แปลงยาว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๔ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๘ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘) ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๔ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๔ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๗ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๗ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๒,๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๙) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๙) บรรจบกับถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๙) ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ (ถนนสาย ข ๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ (ถนนสาย ข ๘) บรรจบกับถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ (ถนนสาย ข ๘) ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๒ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ญ ๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนนสาย ญ ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๒ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนท่าเกวียน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนสาย ญ ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ญ ๒ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ (ถนนสาย ญ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ญ ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ญ ๒) และถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ (ถนนสาย ญ ๒) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๙ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๑,๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๒) ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนนกรมชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๓) ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ญ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ญ ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ญ ๒) ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๒๐๔๒ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ (ถนนสาย ญ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๒) บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ (ถนนสาย ญ ๒) ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๒๐๔๒ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. ๒๐๔๒ บรรจบกับถนนสาย ง ๑๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๒๐๔๒ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน ซอยตะเข้ปูน ๒ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ง ๑๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนจดคลองท่าลาด ฝั่งเหนือ

ถนนสาย ง ๑๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร

บรรจบกับถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ข ๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๒ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรจบกับถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ข ๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕ (ถนนสาย ข ๑๕) ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๒ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๙ เป็นเป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๒,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ช ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๓ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ช ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๓ ระยะประมาณ ๒,๕๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพรสวรรค์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบ้านหัวสำโรง - แปลงไม้แดง ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านหัวสำโรง – แปลงไม้แดง บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนบ้านหัวสำโรง – แปลงไม้แดง ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๒๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๒๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๒๒) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับถนนพรสรรค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพรสวรรค์ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ง ๒๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๒๑

ถนนสาย ง ๒๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ช ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางบ่อ - หนองครก ๙ ถนนบางบ่อ - หนองครก ๘ และ ถนนบางบ่อ - ทุ่งสะเดา ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางบ่อ - หนองครก ๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ที่บริเวณถนนบางบ่อ - หนองครก ๘ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางบ่อ - หนองครก ๘ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับถนนบางบ่อ - ทุ่งสะเดา ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนบางบ่อ - ทุ่งสะเดา ๓ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖

ถนนสาย ง ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางบ่อ - ทุ่งสะเดา ๓ (ถนนสาย ง ๒๔)

ถนนสาย ง ๒๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้

ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ระยะประมาณ ๒,๘๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๒๗ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๒๗ ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางวัว ๔ และถนนทางคู่ขนานกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยบางวัว ๔ ที่บริเวณห่างจากซอยบางวัว ๔ บรรจบกับถนนบางวัว ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางวัว ๔ ระยะประมาณ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางวัว ๔ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๓๑ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนทางคู่ขนานกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนทางคู่ขนานกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่ ระยะประมาณ ๑,๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒

ถนนสาย ง ๓๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๓๐ ที่บริเวณห่างจากซอยบางวัว ๔ บรรจบกับถนนบางวัว ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบางวัว ๔ และถนนสาย ง ๓๐ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๒ บรรจบกับถนนทางคู่ขนานกรุงเทพ - ชลบุรี สายใหม่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๒ ระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญยานนท์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลย ๓๔ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๒ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๒ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรัญยานนท์ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญยานนท์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนจรัญยานนท์ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๔ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๒ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญยานนท์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๒ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๒ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรัญยานนท์ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญยานนท์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนจรัญยานนท์ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร บรรจบกับ ถนนสาย ฉ ๓๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๖ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๓๗

ถนนสาย ง ๓๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๘) บรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเกษมจาติกวณิช ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเกษมจาติกวนิช ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเกษมจาติกวณิช ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเกษมจาติกวณิช

ถนนสาย ง ๓๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๓๖) ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้

ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเกษมจาติกวณิช ที่บริเวณห่างจากคลองพานทอง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกษมจาติกวณิช ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ง ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน ซอยปิ่นเจริญ ๒ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับซอยปิ่นเจริญ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยปิ่นเจริญ ๒ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนดอนสีนนท์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนดอนสีนนท์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๑๘ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทรารามเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนบรรจบถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ฉ ๓๗)

ถนนสาย ง ๔๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๗ บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๗ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗

ถนนสาย ง ๔๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ

๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๗ บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๗ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาร่วมใจ ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗

ถนนสาย ง ๔๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑๑ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔)

ถนนสาย ง ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศรีจารุสัมพันธ์ ๑ ถนนศรีกุญชร ถนนเทศบาลพัฒนา ถนนเมืองเก่า และทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ เริ่มต้นจากถนนจารุวร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีจารุสัมพันธ์และถนนศรีกุญชรบรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนาบรรจบกับถนนเมืองเก่า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเมืองเก่าและทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ง ๕๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านสวน - เศรษฐกิจ และถนนธีระบัณฑิต และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเศรษฐกิจ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนบ้านสวน - เศรษฐกิจ ๑๐ และถนนธีระบัณฑิต ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม ที่บริเวณห่างจากถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบ้านสวนจนบรรจบกับซอยบ้านสวน ๙ (ถนนสาย ฉ ๔๖)

ถนนสาย ง ๕๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน - พระยาสัจจา ๓๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบ้านสวน - พระยาสัจจา ๓๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลมารควิถีที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับซอยโรงพยาบาลเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๑,๖๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางคือ ซอยนารถมนตเสวี ๒๘ และซอยนารถมนตเสวี ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับ ถนนสาย ฉ ๔๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๔๙ บรรจบกับถนนพระยาสัจจา - คิรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยนารถมนตเสวี ๒๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนารถมนตเสวี ๒๘ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนารถมนตเสวี ๑๑ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ณ ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ณ ๙ บรรจบกับถนนสาย ง ๕๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถีและถนนสาย ณ ๙ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสุนทร ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประชาสุนทรบรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบถนนสาย ณ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ บรรจบถับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ระยะประมาณ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ณ ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔

ถนนสาย ง ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไฟฟ้า – หนองโคก และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไฟฟ้า - หนองโคก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไฟฟ้า - หนองโคก ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ณ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ณ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ณ ๑๒ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์บรรจบ

กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๙ (ถนนสาย ข ๔๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๕๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๘ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๘ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบึงไม้แก่น (ถนนสาย ข ๔๔) ที่บริเวณห่างจากถนนบึงไม้แก่น (ถนนสาย ข ๔๔) บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนบึงไม้แก่น (ถนนสาย ข ๔๔) ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๕๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๗ บรรจบกับถนนบึงไม้แก่น (ถนนสาย ข ๔๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๗ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ที่บริเวณห่างจากถนนบึงไม้แก่น (ถนนสาย ข ๔๔) บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔๗ บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔๗ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘

ถนนสาย ง ๕๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายหัวกุญแจ - เรือนจำ และถนนศาลเจ้าแม่ทับทิม - ต้นตาล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายหัวกุญแจ – เรือนจำ บรรจบกับถนนศาลเจ้าแม่ทับทิม - ต้นตาล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนศาลเจ้าแม่ทับทิม - ต้นตาล ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตรไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔๙ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๔๙) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔๙ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ

๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ที่บริเวณห่างจากถนนทางรถไฟเก่าบรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟเก่าและถนนสายหัวกุญแจ - วัดท่อใหญ่ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ที่บริเวณห่างจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) ที่บริเวณห่างจากถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร และไปทางทิศใต้ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๒ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๒ และถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒

ถนนสาย ง ๖๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๖๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๓ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๖๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๖๓) ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ บรรจบกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔)

ถนนสาย ง ๖๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๓ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) ที่บริเวณห่างจากถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๓ ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) ที่บริเวณห่างจากถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ฉ ๖๔) ระยะประมาณ ๑,๙๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางรถไฟ เริ่มต้นจากถนนหนองขาม - ไร่หนึ่ง (ถนนสาย ฉ ๖๒) ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนทางรถไฟ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒

ถนนสาย ง ๖๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๒,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๓ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๖๓ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

(ถนนสาย ฉ ๖๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ (ถนนสาย ฉ ๖๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล (ถนนสาย ฉ ๖๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๖๕ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย)

ถนนสาย ง ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออกที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๔ (ถนน เขาตาโล) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๘๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร บรรจบกับซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐-๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๔ (ถนนเขาตาโล) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม – ตาลหมัน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ ๓ บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) ที่บริเวณห่างจากซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาจอมเทียน ๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ซอยนาจอมเทียน ๒ จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๑

ถนนสาย ง ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาจอมเทียน ๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยนาจอมเทียน ๖ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนสุดแนวถนน

ถนนสาย ง ๗๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๔๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๑ และถนนสาย ฉ ๘๘ ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพลูตาหลวง ๒๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๒๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยพลูตาหลวง ๒๘ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ง ๗๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพลูตาหลวง ๔๗ (ถนนสาย ฉ ๘๙) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๘๙ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณซอยพลูตาหลวง ๒๘ (ถนนสาย ง ๗๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ง ๗๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากซอยสัตหีบสุขุมวิท ๙๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๙๙ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยทองหล่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมะค่าไทรงาม (ถนนสาย ง ๘๐) ที่บริเวณห่างจากถนนมะค่าไทรงาม (ถนนสาย ง ๘๐) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนมะค่าไทรงาม (ถนนสาย ง ๘๐) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับซอยราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ข ๗๖) ที่บริเวณห่างจากถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ข ๗๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนราษฎร์อุทิศ (ถนนสาย ข ๗๖) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเขาวงศ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเขาวงศ์

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเขาวงศ์ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมะค่าไทรงาม เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๗๙

ถนนสาย ง ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเขาดิน ซอย ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) ที่บริเวณห่างจากซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว ซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกันเกราบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกันเกรา ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ที่บริเวณห่างจากถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๒ ซอย ๘ และถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๒ ซอย ๘ และถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ จนสุดแนวถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๖ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพลงช้างเผือก เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนพลงช้างเผือก

ถนนสาย ง ๘๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔๖ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๖ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๔๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘๗) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๔๖ (ถนนสาย ง ๘๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๖ (ถนนสาย ง ๘๗) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘๗) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ (ถนนสาย ฉ ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๘ จนบรรจบกับถนนสายมาบตาพุดพัน

ถนนสาย ง ๙๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ (ถนนสาย ง ๙๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนเกาะพรวด (ถนนสาย ง ๙๒) ที่บริเวณห่างจากถนนเกาะพรวด (ถนนสาย ง ๙๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกาะพรวด (ถนนสาย ง ๙๒) ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก – หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนประเสริฐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเกาะพรวด เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกาะพรวด ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ง ๙๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๙๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๙๑ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพัฒนประเสริฐ เริ่มต้นจากถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพัฒนประเสริฐ ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙

ถนนสาย ง ๙๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ และถนนซอยโชคดี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศใต้ตามทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนซอยโชคดี ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนซอยโชคดี ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗

ถนนสาย ง ๙๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ และซอยแหลมหิน - หนองมะหาด และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับซอยแหลมหิน - หนองมะหาด ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยแหลมหิน - หนองมะหาด ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๙ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๙ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ง ๙๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๓๑ และถนนนครระยอง ๓๖ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๓๑ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๓๖ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพจนกร (ถนนสาย ง ๙๙)

ถนนสาย ง ๙๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๕๙ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนนครระยอง ๕๙ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗

ถนนสาย ง ๙๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์บำรุง และถนนพจนกร เริ่มต้นจากถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราษฎร์บำรุงและถนนพจนกร ระยะประมาณ ๔,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอดุลย์ธรรมประภาส (ถนนสาย ฉ ๑๐๗)

ถนนสาย ง ๑๐๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนริมน้ำ เริ่มต้นจากถนนนครระยอง ๖๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนริมน้ำ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐๙)

ถนนสาย ง ๑๐๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางจาก ๑๙ ถนนบางจาก ถนนข้างอำเภอ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย จ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับซอยบางจาก ๑๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยบางจาก ๑๙ บรรจบกับถนนบางจาก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกตามแนวถนนบางจากบรรจบกับถนนข้างอำเภอ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนข้างอำเภอบรรจบกับถนนทางไผ่ ๓ (ถนนสาย ฉ ๑๐๘) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๐๙ บรรจบกับถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๙ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกและทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๖ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายปากคลอง เริ่มต้นจากถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง (ถนนสาย ง ๑๐๓)

ถนนสาย ง ๑๐๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบชายฝั่ง และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบตาพุด – หาดทรายทอง (ถนนสาย ฉ ๑๐๒) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายปากคลอง (ถนนสาย ง ๑๐๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสายปากคลอง (ถนนสาย ง ๑๐๒) บรรจบกับถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง จนบรรจบกับถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕)

ถนนสาย ง ๑๐๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอารีราษฎร์ ๑๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร บรรจบกับถนนอารีราษฎร์ ๑๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอารีราษฎร์ ๑๐ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง (ถนนสาย ง ๑๐๕)

ถนนสาย ง ๑๐๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบชายฝั่ง เริ่มต้นจากถนนอารีราษฎร์ ๑๐ (ถนนสาย ง ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอารีราษฎร์

ถนนสาย ง ๑๐๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยตรอกกุ้ง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘๐ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐)

ถนนสาย ง ๑๐๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๑๒ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๒ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๐๙ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๗ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๒ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบถนนสาย ง ๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๐๙ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยลังเล (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ที่บริเวณห่างจากซอยลังเล (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) บรรจบกับถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยลังเล (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๐๗ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๐๘ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ที่บริเวณห่างจากซอยลังเล (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ

๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณห่างจากถนนโขดกลาง ซอย ๑ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนศาลาสังกะสี ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายบน และถนนโรงน้ำแข็ง เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๑๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายบนบรรจบกับถนนโรงน้ำแข็ง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนโรงน้ำแข็งจนบรรจบกับถนนเขตชุมชนท้ายตลาด

ถนนสาย ง ๑๑๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๕ (ถนนสาย ค ๘) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนโรงน้ำแข็ง (ถนนสาย ง ๑๑๓) ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนโขดกลาง ซอย ๑ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสี บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๖ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองบัว ซอย ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ซอย ๖ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสีบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๖ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร

๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ที่บริเวณห่างจากถนนนครระยอง ๓๖ (ถนนสาย ง ๙๗) บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสมุทรเจดีย์ (ถนนสาย ฉ ๑๐๖)

๖. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๓,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ที่บริเวณทางหลวงชนบท ฉช. ๗๗๐๙๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับคลองชวดตาลี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับคลองปลี้มทับผ้า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖

ถนนสาย ฉ ๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๕ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๔) บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๔) ระยะประมาณ ๑,๖๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ไปทางทิศตะวันตก

เฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๑ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๖ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ฉ ๖ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๕ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับถนน สาย ฌ ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบต. วังตะเคียน และทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๔ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๘

ถนนสาย ฉ ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๖๘ - ๐๐๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๖๘ - ๐๐๓ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร บรรจบกับ ถนน อบต. วังตะเคียน ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. วังตะเคียน บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. วังตะเคียน ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมหาจักรพรรดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสวนสมเด็จบรรจบกับถนนมหาจักรพรรดิ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมหาจักรพรรดิ์ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานตัดกับคลองท่าไข่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฎ ๑ ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฎ ๑ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านยายพวง และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) บรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้

ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเกษมราษฎร์พัฒนา (ถนนสาย ฉ ๑๗) ที่บริเวณห่างจากถนนเกษมราษฎร์พัฒนาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกษมราษฎร์พัฒนา ระยะประมาณ ๔,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศุภกิจ เริ่มต้นจาก ที่บริเวณถนนศุภกิจบรรจบกับซอยศุภกิจ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ถนนสาย ฉ ๑๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๖ บรรจบกันถนนสาย ฉ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสิริโสธร ที่บริเวณห่างจากถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสิริโสธร ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสวนสมเด็จ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมหาจักรพรรดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนศรีโสธรตัดใหม่บรรจบกับถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศรีโสธรตัดใหม่ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร และถนนมรุพงษ์ เริ่มต้นจากถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร และถนนมรุพงษ์ จนบรรจบกับถนนมหาจักรพรรดิ์

ถนนสาย ฉ ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสิริโสธร ที่บริเวณห่างจากถนนสิริโสธรบรรจบกับถนนมหาจักรพรรดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสิริโสธร ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกันถนนสาย ช ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ช ๑ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ที่บริเวณถนนศรีโสธรตัดใหม่บรรจบกับถนนเอมอรอุทิศ ๑

ถนนสาย ฉ ๑๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ไปทางทิศใต้ตามแนว

ถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๒ ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนเกษมราษฎร์พัฒนา เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฌ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๒ บรรจบกับถนนสาย ข ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๒ ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนเกษมราษฎร์พัฒนาบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระยาศรีสุนทร เริ่มต้นจากถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่

ถนนสาย ฉ ๑๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๓,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) บรรจบกันถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ช ๒) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๒ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๕ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๕ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓ บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๓ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๓,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๒ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๔ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๔ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๖ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๖ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๙ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ช ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๕ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๕ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฌ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ระยะประมาณ ๓,๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๒ บรรจบกับถนนสาย ช ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๒๒ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ บรรจบกับถนนศุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร บรรจบทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากถนน ไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวนะภูติ เริ่มต้นที่บริเวณถนนสาย ฌ ๔ บรรจบกับถนนวนะภูติ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนวนะภูติ ระยะประมาณ ๓,๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับแม่น้ำบางปะกง

ถนนสาย ฉ ๓๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๐ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๐ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ถนนสาย ฉ ๓๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๑ บรรจบกับถนนสาย ง ๓๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๑ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๒ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ง ๓๔ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ที่บริเวณห่างจากถนนจรัญยานนท์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนจรัญยานนท์ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๖ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจรัญยานนท์ และถนน อบต. ฉช. สายจรัญญานนท์– หอมศีล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศเหนือตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ฉ ๓๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ ถนนทางเข้าวัดบางสมัคร และถนนเลียบคลองนิคม ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อและถนนทางเข้าวัดบางสมัครบรรจบกับถนนเลียบคลองนิคม ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเลียบคลองนิคม ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ถนนสาย ฉ ๓๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๓ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๒ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๒ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๕ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๙๖๐เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๒,๑๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทรารามและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๔๖ ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจันทร์อำนวย ที่บริเวณห่างจากถนนจันทร์อำนวยบรรจบกับถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจันทร์อำนวย ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ฉ ๔๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจารุวร ที่บริเวณห่างจากถนนจารุวรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจารุวร ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศรีกุญชร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) บรรจบกับถนนศรีกุญชร (ถนนสาย ง ๔๙)

ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศรีกุญชรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ฉ ๔๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวิบูลย์ประชารักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๖ - ๐๒๐

ถนนสาย ฉ ๔๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองยายรัก ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฉ ๔๒)

ถนนสาย ฉ ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศิริรักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฉ ๔๒)

ถนนสาย ฉ ๔๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวิบูลย์ประชารักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี)

ถนนสาย ฉ ๔๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน ๙ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนหนองข้างคอก

ถนนสาย ฉ ๔๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาสัจจา ที่บริเวณถนนบ้านสวน – สุขุมวิท ๑๓ บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนชลมารควิถี ที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับซอยโรงพยาบาลเก่าไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระยาสัจจา - คิรี และถนน อบจ. ชลบุรี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระยาสัจจา - คิรี บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ.ชลบุรี ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๙ ระยะประมาณ ๒,๔๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๕๓ ที่บริเวณห่างจากซอยนารถมนตเสวี ๒๘ (ถนนสาย ง ๕๓) บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๓ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาสัจจา - คิรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาสัจจา - คิรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระยาสัจจา - คิรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓

(ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ที่บริเวณห่างจากบริเวณถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนข้าวหลาม ที่บริเวณห่างจากถนนข้าวหลาม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองข้างคอก ที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนหนองข้างคอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๘ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๘ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยห้วยกะปิ ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนพระยาสัจจา - คิรี (ถนนสาย ง ๔๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๘ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๘ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ (ถนนสาย ง ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนข้าวหลาม ที่บริเวณห่างจากถนนข้าวหลามบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสารพัดช่าง และถนนห้วยกะปิ ๑๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสารพัดช่าง ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนห้วยกะปิ ๑๗ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๘ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๘ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ เริ่มต้นจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน (เลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๘

บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฌ ๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน (เลี่ยงเมือง) ที่บริเวณห่างจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน (เลี่ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฉ ๕๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลี่ยงตลาดหนองมน (เลี่ยงเมือง) ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายซากัวเอี๊ย ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสายซากัวเอี๊ยไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายซากัวเอี๊ย ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนสถาวร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนบ้านบึงพัฒนา ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสถาวร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบ้านบึงพัฒนา ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนวิฑูรย์ดำริบรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๑๒ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๙๔ - ๐๙๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕๘ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๕๘ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๕๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๕๗ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๕๙ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ

ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๓,๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนค่ายลูกเสือ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือจนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนค่ายลูกเสือ เริ่มต้นจากถนนสาย ฎ ๒ ที่บริเวณถนนสาย ฎ ๒ บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ ระยะประมาณ ๗๕๐ จนบรรจบถนนสาย ฉ ๖๒

ถนนสาย ฉ ๖๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหนองขาม – ไร่หนึ่งตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ที่บริเวณห่างจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดวังหิน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวัดวังหินจนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางรถไฟ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟจนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ ถนนสุขาภิบาล ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๓ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๓ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๖๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๖ – ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ – ๑ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฎ ๒ ตัดกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ง ๖๘) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฎ ๒ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๕ ถนนสุขาภิบาล ๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๘ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๘ ตัดกับถนนสาย ฎ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ฉ ๖๘)

ถนนสาย ฉ ๖๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๖ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ฉ ๖๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง (ถนนสาย ง ๖๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับแนวเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง

ถนนสาย ฉ ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเมืองใหม่กลาง ถนนชากกระปอก และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนสาย ฎ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเมืองใหม่และถนนชากกระปอก ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองปลาไหล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหลบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๒,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๓

ถนนสาย ฉ ๗๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองปลาไหล – มาบประชัน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท - พัทยา ๑๕ บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนโรงโม่ –หนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับซอยสุขุมวิท - พัทยา ๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยหนองเกตุใหญ่ (ถนนสาย ช ๘) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๘ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน

ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ระยะประมาณ ๓,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ฉ ๗๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนพัทยา - นาเกลือ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนสาย ฌ ๑๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับซอยสุขุมวิท - พัทยา ๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ระยะประมาณ ๑,๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยหนองเกตุใหญ่ (ถนนสาย ช ๘) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๘ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับซอยชัยพรวิถี ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล – มาบประชัน (ถนนสาย ฉ ๗๒) บรรจบกับซอย ชัยพรวิถี ๒๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยชัยพรวิถี ๒๑ ระยะประมาณ ๑,๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฌ ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนมะม่วงสองต้น – บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฌ ๑๓) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน (ถนนสาย ฉ ๗๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฌ ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาเกลือ ๑๓ เริ่มต้นจากถนนพัทยา - นาเกลือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยนาเกลือ ๑๓ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๗๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพัทยาเหนือ ที่บริเวณถนนพัทยาเหนือบรรจบกับถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฌ ๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร บรรจบกับถนนโพธิสาร ที่บริเวณห่างจากถนนพัทยา - นาเกลือ บรรจบกับถนนโพธิสาร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนโพธิสาร ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฉ ๗๔) ที่บริเวณห่างจากซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฉ ๗๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฉ ๗๔) ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๖ (ถนนมาบสอง – หนองใหญ่) เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๖ (ถนนมาบสอง – หนองใหญ่) จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร)

ถนนสาย ฉ ๗๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพัทยาสาย ๒ เริ่มต้นจากถนนพัทยาเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนพัทยาสาย ๒ จนบรรจบกับถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฌ ๑๕)

ถนนสาย ฉ ๗๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชัยพรวิถี ๑๘ และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนสาย ฌ ๑๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยชัยพรวิถี ๑๘ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) ที่บริเวณห่างจากซอยชัยพรวิถี ๑๘ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๗ (ถนนบ้านล่าง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม – ตาลหมัน)

ถนนสาย ฉ ๗๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) จนบรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก

ถนนสาย ฉ ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเขาตาโล ๗ ซอยเขาตาโล ๑๐ ซอยหนองกระบอก ๑๑ ซอยหนองกระบอก ๑๐ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ (ถนนสาย ง ๖๙) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ที่บริเวณห่างจากซอยบุญสัมพันธ์ ๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๗๑ ที่บริเวณห่างจากซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ (ถนนสาย ง ๗๑) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๗๑ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับซอยเขาตาโล ๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเขาตาโล ๗ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเขาตาโล ๑๐ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับซอยหนองกระบอก ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองกระบอก ๑๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐-๐๐๗ (ถนนหนองกระบอก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองกระบอก ๑๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๗ (ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๗ (ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๘) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๘๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑๖ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒

(ซอยเขามะกอก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๑๖ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฉ ๘๖) ที่บริเวณห่างจากซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฉ ๘๖) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฉ ๘๖) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฉ ๘๗) ที่บริเวณห่างจากซอยเขามะกอก ๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฉ ๘๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฉ ๘๗) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชัยพฤกษ์ ๔ ซอยบุณย์กัญจนา ๕ ซอยบุณย์กัญจนา ๔ ซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ และซอยเทพประสิทธิ์ ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชัยพฤกษ์ ๔ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับซอยบุณย์กัญจนา ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนบุณย์กัญจนา (ถนนสาย ฉ ๘๔) บรรจบกับซอยบุณย์กัญจนา ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบุณย์กัญจนา ๕ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุณย์กัญจนา ๕ บรรจบกับถนนบุณย์กัญจนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุณย์กัญจนา ๔ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๙ บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๙ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ (ถนนสาย ฉ ๘๑) บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ และซอยเทพประสิทธิ์ ๘ จนบรรจบกับถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฌ ๑๕)

ถนนสาย ฉ ๘๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจอมเทียนสาย ๑ เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๑ จนบรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๕)

ถนนสาย ฉ ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม – ตาลหมัน) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม – ตาลหมัน) จนบรรจบกับซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ (ถนนสาย ฌ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบุณย์กัญจนา เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบุณย์กัญจนาจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๘๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนชัยพฤกษ์ ๑ และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนชัยพฤกษ์ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) จนบรรจบกับซอยเขามะกอก ๔ (ถนนสาย ฌ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเขามะกอก ซอยเขามะกอก ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับซอยเขามะกอก ๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก ๘ จนบรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ๒ (ถนนสาย ฌ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ ซอยพลูตาหลวง ๔๑ ซอยพลูตาหลวง ๔๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๓๐ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๗๗ ระยะประมาณ ๒,๕๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๓ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๔๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณซอยพลูตาหลวง ๔๐ (ถนนสาย ฉ ๘๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ฉ ๘๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพลูตาหลวง ๔๐ ซอยพลูตาหลวง ๔๗ ซอยพลูตาหลวง ๔๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๐ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๖๐ บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๔๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๘ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๔๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพลูตาหลวง ๔๗ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตหีบสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๖๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตหีบสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ฉ ๙๒ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลย ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๕๕ ที่บริเวณห่างจากซอยสรรพาวุธ หมู่ ๔ (ถนนสาย ข ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ข ๕๕ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพลูตาหลวง ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๒ ระยะประมาณ ๑,๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ระยะประมาณ ๓,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณถนนสาย ฉ ๘๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ฉ ๙๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐

ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๕,๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๑ ที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๑

ถนนสาย ฉ ๙๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกนิคม ที่บริเวณถนนสายเอกนิคมบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ และถนนไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ซอย ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกันเกรา บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกันเกรา ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจริญสุข และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๘๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๘๔ บรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๘๔ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ บรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๕

ถนนสาย ฉ ๙๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ถนนสาย ฉ ๙๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๕๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๖ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๔๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ระยะประมาณ ๒,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ และถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบ้านฉาง - พยูน (ถนนสาย ฌ ๒๐) ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านฉาง - พยูน (ถนนสาย ฌ ๒๐) บรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนบ้านฉาง - พยูน (ถนนสาย ฌ ๒๐) ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒๑) ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฉ ๑๐๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายหนองหว้า เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายหนองหว้าจนบรรจบกับถนนห้วยโป่ง – หนองบอน

ถนนสาย ฉ ๑๐๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) บรรจบถนนสายมาบตาพุดพัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๐๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๘ และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง เริ่มต้นจากถนนสายมาบตาพุดพัน ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) บรรจบกับถนนมาบตาพุดพัน ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๘ และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๐๓)

ถนนสาย ฉ ๑๐๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท ๖๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสุขุมวิท ๖๒ จนบรรจบกับถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔)

ถนนสาย ฉ ๑๐๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรอกยายชา เริ่มต้นจากถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง (ถนนสาย ฉ ๑๐๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกรอกยายชา จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๑๐๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนท่าบรรทุก เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนท่าบรรทุก ระยะประมาณ ๒,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง

ถนนสาย ฉ ๑๐๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๘ ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๒ ถนนสมุทรเจดีย์ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๘ และถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ที่บริเวณห่างจากถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) บรรจบกับถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสมุทรเจดีย์

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสมุทรเจดีย์ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนอดุลย์ธรรมประภาส (ถนนสาย ฉ ๑๐๗) ที่บริเวณห่างจากถนนอดุลย์ธรรมประภาสบรรจบกับถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนอดุลย์ธรรมประภาส ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนนครระยอง ๖๔ ที่บริเวณห่างจากถนนนครระยอง ๖๔ บรรจบกับถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนนครระยอง ๖๔ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนทางไผ่ ๓ (ถนนสาย ฉ ๑๐๘) ที่บริเวณห่างจากถนนทางไผ่ ๓ บรรจบกับถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนทางไผ่ ๓ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๙ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนนครระยอง ๘๔ (ถนนสาย ฉ ๑๐๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๐๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอดุลย์ธรรมประภาส และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนอดุลย์ธรรมประภาสบรรจบกับถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนอดุลย์ธรรมประภาส ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนอดุลย์ธรรมประภาส ระยะประมาณ ๒,๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนพจนกร (ถนนสาย ง ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนภักดีบริรักษ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๐๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางไผ่ ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนทางไผ่ ๓ บรรจบกับถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนทางไผ่ ๓ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนทางไผ่ ๓ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ที่บริเวณห่างจากถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) บรรจบกับถนนนครระยอง ๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๑๐๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๘๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๘๔ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) และถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกตามแนว

ถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๐๐ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๐๖ บรรจบกับถนนทางไผ่ ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๖ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนชาวบ้านร่วมใจ พัน ร.๗ ทีพีไอ ร่วมพัฒนา และทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชาวบ้านร่วมใจ พัน ร.๗ ทีพีไอ ร่วมพัฒนา บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖)

ถนนสาย ฉ ๑๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ที่บริเวณห่างจากซอยตรอกกุ้ง (ถนนสาย ง ๑๐๖) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ – ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ – ๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ – ๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ – ๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ – ๐๑๔ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๗ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๐๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๐๗ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยลังเล ซอยเนินกลาง ถนนเนินมะยม ถนนบ่อหลวง ซอย ๓ และถนนจำรุง ซอย ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฌ ๒๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยลีลา บรรจบกับถนนอบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเนินกลางจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเนินมะยม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเนินมะยมจนสุดถนน บรรจบกับถนนบ่อหลวง ซอย ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนบ่อหลวง ซอย ๓ จนสุดถนน บรรจบกับถนนจำรุง ซอย ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนจำรุง ซอย ๔ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองยายอิน ซอย ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเพรักษ์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณถนนเพรักษ์บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับถนนศาลาสังกะสีที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสีบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนศาลาสังกะสี ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ ถนนโขดกลาง ซอย ๑ ถนนสุขาภิบาล ๒/๓ และถนนศาลาสังกะสี ซอย๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๒ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณถนนโขดกลาง ซอย ๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนโขดกลาง ซอย ๑ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๒/๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒/๓ บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ซอย ๖ ไปทาง

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ (ถนนสาย ค ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายบน (ถนนสาย ง ๑๑๓)

ถนนสาย ฉ ๑๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ – ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองยายอิน ซอย ๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๑๕ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๗ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

๗. ถนนแบบ ช ขนาดเขตทาง ๒๕.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๕ บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๕ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ตัดกับคลองศรีโสธร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับถนนศุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนศุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศุขประยูร ระยะประมาณ ๒,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๒ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๒ ประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร

บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๙ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๙ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฎ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ฎ ๑ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๒ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนบางบ่อ - หนองครก ๙ (ถนนสาย ง ๒๔) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๑๘ ระยะประมาณ ๑,๖๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ระยะประมาณ ๑,๙๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตรไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออกจนบรรจบกันถนนเทศบาล ๗ (เทศบาลตำบลบางพระ)

ถนนสาย ช ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๔ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทศบาล ๗ ระยะประมาณ ๑,๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๙

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๙ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฎ ๒ บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร

ถนนสาย ช ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ ระยะประมาณ ๓,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๖๖ บรรจบกับถนนสาย ฎ ๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๖๖ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ระยะประมาณ ๖,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓

ถนนสาย ช ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองเกตุใหญ่ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองเกตุใหญ่ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๒ บรรจบกับถนนโรงโม่ – หนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๗๒ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๓ บรรจบกับถนนโรงโม่ – หนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๗๓ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) (ถนนสาย ฌ ๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) (ถนนสาย ฌ ๑๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) (ถนนสาย ฌ ๑๔) ระยะประมาณ ๗๐ เมตร

ถนนสาย ช ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๗ (ถนนหนองกระบอก) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร บรรจบกับซอยเทพประสิทธิ์ ๗ ที่บริเวณห่างจากซอยเทพประสิทธิ์ ๗ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเทพประสิทธิ์ ๗ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๘๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘๐ บรรจบกับซอยบุณย์กัญจนา ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๒) บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๒ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร

ถนนสาย ช ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๕ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑

๘. ถนนแบบ ฌ ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฌ ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) บรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๒) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๖๙๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๔) บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ระยะประมาณ๑,๐๑๐ เมตรไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก

ถนนสาย ฌ ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่ บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ (เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๒,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ ระยะประมาณ ๓,๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ถนนสาย ณ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ บรรจบถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี่ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ที่บริเวณห่างจากถนนบางคล้า – แปลงยาวบรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๗ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร บรรจบถนนบางคล้า - แปลงยาว ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนบางคล้า - แปลงยาว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางคล้า - แปลงยาว ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนฤทธิ์ประศาสน์ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนฤทธิ์ประศาสน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนฤทธิ์ประศาสน์ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร บรรจบถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) บรรจบกับถนนวัฒนปรีดา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร บรรจบกับถนนวนะภูติ ๒ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสายปากน้ำ – หัวไทร ที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติบรรจบกับถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร จนบรรจบถนนวนะภูติที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติบรรจบกับถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนวนะภูติ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนนท์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๖ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๖,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ณ ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ณ ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ณ ๗ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลมารควิถีที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับถนนท่าเรือพลเจริญ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฉ ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓

(ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๖ บรรจบกับถนนเลียบชายฝั่งทะเล ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๖ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๑๐๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขไพบูลย์ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ ๑-๐๑๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๑๐๓ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนพระเนียดพัฒนา ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพระเนียดพัฒนา ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระเนียดพัฒนา ๓ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบ้านนาวัด ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๑,๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๕๐ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๕๐ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฉ ๕๑) ที่บริเวณห่างจากซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฉ ๕๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฉ ๕๑) ระยะประมาณ ๒,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับซอยห้วยกะปิ ๑๗ (ถนนสาย ฉ ๕๓) ที่บริเวณห่างจากซอยสารพัดช่าง (ถนนสาย ฉ ๕๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสารพัดช่างและซอยห้วยกะปิ ๑๗ (ถนนสาย ฉ ๕๓) ระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ที่บริเวณห่างจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฉ ๕๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเลี่ยงตลาดหนองมน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฉ ๕๔) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฉ ๕๔) ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาสัจจา บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔๘ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชลบุรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๔๘ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๕๓ ที่บริเวณห่างจากซอยนารถมนตเสวี ๑๑ (ถนนสาย ง ๕๓) บรรจบกับถนนพระยาสัจจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๓ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนชลมารควิถี

ถนนสาย ฌ ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณถนนพระยาสัจจาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๕๕ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ (ถนนสาย ง ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๕ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร บรรจบกับถนนข้าวหลามที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์บรรจบกับถนนข้าวหลาม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และซอยชากพุดซา ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร บรรจบกับซอยชากพุดซา ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยชากพุดซา ๑ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฉ ๕๑) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๘ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนเชิดน้อย - มาบไผ่ ที่บริเวณถนนเชิดน้อย ซอย ๑๐ บรรจบกับถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเชิดน้อยและถนนเชิดน้อย - มาบไผ่ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔๐ บรรจบกับถนนสวัสดีมงคล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔๐ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ (ถนนสาย ญ ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสวัสดีมงคลบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนวิฑูรย์ดำริ ที่บริเวณห่างจากซอยวิฑูรย์ดำริ ๑๐ บรรจบกับถนนวิฑูรย์ดำริ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิฑูรย์ดำริ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๖ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๕๖ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสายซากัวเอี๊ย บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไฟฟ้า – หนองโคก (ถนนสาย ง ๕๖) ที่บริเวณถนนสาย ง ๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๖ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) ซอยเขามะกอก ๔ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐ - ๐๑๒ (ซอยพรประภานิมิตร ๒๑) และถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐-๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) ระยะประมาณ ๒,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) บรรจบกับ ซอยเขามะกอก ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) บรรจบกับ ซอยเขามะกอก ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอยเขามะกอก ๔ บรรจบกับ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ บรรจบกับถนนทุ่งกลม – ตาลหมัน (ถนนสาย ฉ ๘๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมัน) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๐ (ถนนหนองไม้แก่น) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ – ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภานิมิตร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๒ (ซอยพรประภานิมิตร ๒๑) ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) (ถนนสาย ฉ ๑๔) บรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น – บ้านห้วยทราย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ที่บริเวณห่างจากถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย บรรจบถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล – มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านแกรกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) ระยะประมาณ ๘,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถี) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๐ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ฌ ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) เริ่มต้นจากถนนพัทยาเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) จนบรรจบกับถนนพัทยาสาย ๑

ถนนสาย ฌ ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนจอมเทียนสาย ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับซอยนาจอมเทียน ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) บรรจบกับซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฉ ๘๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๘๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๐ (ถนนสาย ฌ ๑๓) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓) บรรจบกับซอยเขามะกอก ๔ (ถนนสาย ฌ ๑๓)

ถนนสาย ฌ ๑๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากซอยนาจอมเทียน ๒ (ถนนสาย ง ๗๓) บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๑ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยชัยพฤกษ์ ๓ บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๒ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๕๘ และถนนสายเนินกระปรอก - คลองน้ำตก เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๘ และถนนสายเนินกระปรอก - คลองน้ำตก จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฌ ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔๒ และถนนบ้านฉาง - พยูน เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๒ และถนนบ้านฉาง - พยูน จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฌ ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๓๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ (ถนนสาย ฉ ๙๙)

ถนนสาย ฌ ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเนินพยอม เริ่มต้นจากถนนสายมาบยา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอม ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๗ บรรจบกับถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนอหว้า (ถนนสาย ฌ ๒๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๗ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๒๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหว้า เริ่มต้นจากถนนสายมาบยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหว้า ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ญ ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๗ บรรจบกับถนนเนินพยอม (ถนนสาย ฌ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ญ ๑๗ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๒๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคันคลองตาสอน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับถนนทับมา - เกาะพรวด ที่บริเวณห่างจากถนนทับมา - เกาะพรวด บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทับมา - เกาะพรวด ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก - หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก - หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๑๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนคันคลองตาสอน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนคันคลองตาสอน ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔

ถนนสาย ฌ ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนแหลมมะขาม ถนนแหลมมะขาม – ก้นทุ่ง และถนนซอยบ้านทุ่ง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนแหลมมะขาม จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนแหลมมะขาม – ก้นทุ่ง และถนนซอยบ้านทุ่ง ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๒๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร

๙. ถนนแบบ ญ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ญ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๗๗๐๙๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๗๗๐๙๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๗๗๐๙๔ ระยะประมาณ ๒,๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี่ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

๓๔๘๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๒,๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๕๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๓๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๕ ถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนเทศบาล ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐ บรรจบทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ (ถนนสาย ข ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๐ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตรไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ บรรจบถนนสาย ข ๘ ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๔๖๐ เมตร บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๘๒๐ เมตร บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๒,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๔๖ และถนนเทศบาล ๕ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๒,๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ และถนนเทศบาล ๒ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๗๐ เมตร บรรจบกับถนนโครงการ หมู่ที่ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนโครงการ หมู่ที่ ๑ บรรรจบกับถนน อบต. ท่าด่าน หมู่ที่ ๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนโครงการ หมู่ที่ ๑ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนกรมชลประทานที่บริเวณห่างจากถนนกรมชลประทานบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนกรมชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๓,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตาม

แนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๘ บรรจบถนนจันทร์อำนวย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๘ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ (ถนนสาย ง ๔๙) ที่บริเวณห่างจากถนนเมืองเก่าบรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๙ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ (ถนนสาย ฉ ๔๑) ที่บริเวณห่างจากถนนศรีกุญชร (ถนนสาย ฉ ๔๑) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศรีกุญชรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๔ (ถนนสาย ฉ ๔๑) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ที่บริเวณห่างจากถนนจารุวร บรรจบกับถนนศรีจารุสัมพันธ์ ๑ (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจารุวรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๔๐ บรรจบถนนจารุวร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๔๐ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๓๖ (ถนนสาย ค ๗) บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบถนนสุขประยูรไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๒,๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ หลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ เริ่มต้นจากถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตาม

แนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ (ถนนสาย ญ ๕)

ถนนสาย ญ ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑-๐๕๐๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ จนบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ญ ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓

ถนนสาย ญ ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสวัสดีมงคลบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๔,๐๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๖,๖๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๖,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนเมืองใหม่ใต้บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยแหลมฉบัง ๒ ที่บริเวณซอยแหลมฉบัง ๒ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

ถนนสาย ญ ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๕,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘,๖๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๕,๙๙๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทาง

ทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๒,๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ จนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๓๐๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๓,๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ตัดกับทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย.๓๐๑๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ระยะประมาณ ๖,๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ๓๘ - ๐๑๙ ทางหลวงชนบท ชบ. ๒๐๘๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฉ ๘๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๒๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ และทางหลวงชนบท ชบ. ๒๐๘๑ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. รย. ซอย ๑๐ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. รย. ซอย ๑๐ ระยะประมาณ ๓,๕๔๐ เมตร บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๔ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑,๒๐๐ จนบรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด

ถนนสาย ญ ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘,๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ช ๑๐ ระยะประมาณ ๔,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร

บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ระยะประมาณ ๔,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร บรรจบถนนปากป่า - กม. ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ถนนปากป่า - กม. ๕ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร บรรจบถนนหนองตะพาน – มาบข่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๙๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๔,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๓๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากซอยซากหมาก ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากซอยซากหมาก ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายเนินพยอม และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสายบ้านมาบตาพุด - บ้านหนองหว้า (ถนนสาย ณ ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหว้า (ถนนสาย ณ ๒๓) บรรจบกับถนนสายมาบยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหว้า (ถนนสาย ณ ๒๓) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสายเนินพยอม (ถนนสาย ณ ๒๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสายเนินพยอม (ถนนสาย ณ ๒๒) บรรจบกับถนนสายมาบยา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอม (ถนนสาย ณ ๒๒) ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอมจนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองตะพาน - มาบข่า เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ญ ๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๕ ระยะประมาณ ๔,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนหนองตะพาน - มาบข่า จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ถนนสาย ญ ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ และทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ณ ๒๖) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ณ ๒๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ณ ๒๖) ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗)

๑๐. ถนนแบบ ฎ ขนาดเขตทาง ๖๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

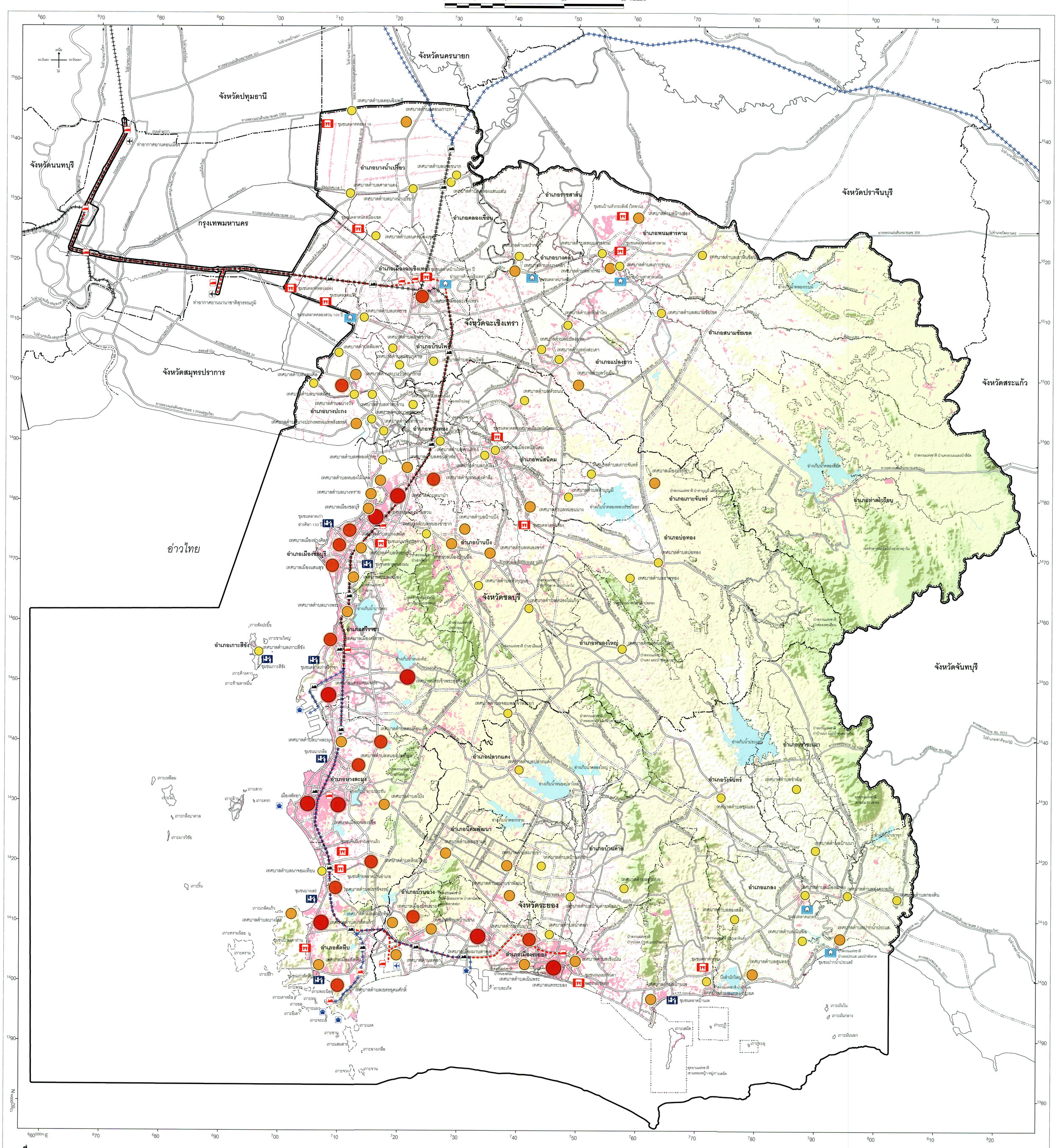
ถนนสาย ฎ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ตัดกับแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ บรรจบกับถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๒ บรรจบกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร.

ถนนสาย ฎ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนสุขาภิบาล ๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคมท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร

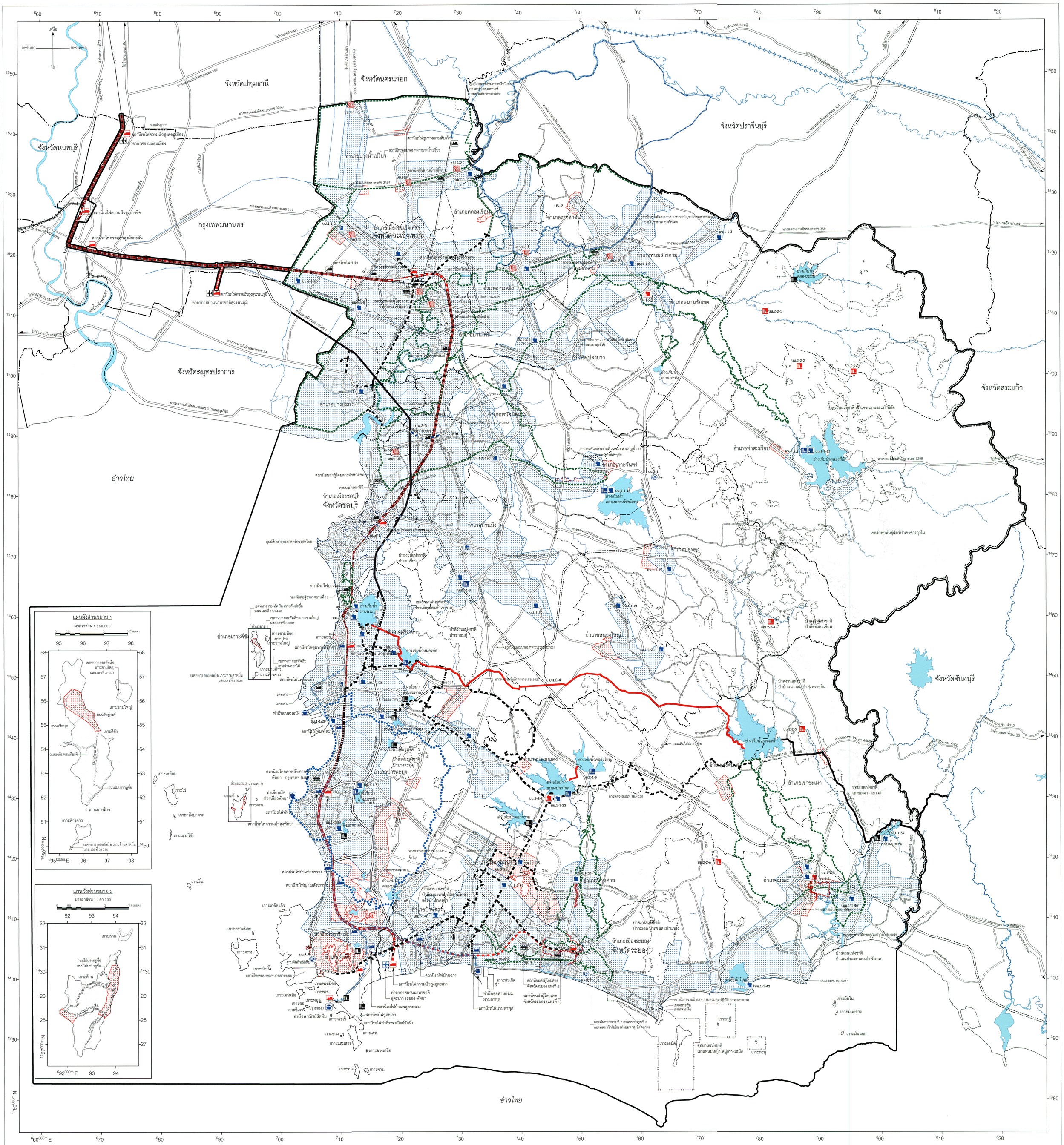

จังหวัดนครนายก
จังหวัดปทุมธานี
จังหวัดนนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดปราจีนบุรี
จังหวัดสระแก้ว
จังหวัดชลบุรี
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
อ่าวไทย
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอรัชสาส์น
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอบางคล้า
อำเภอสนามชัยเขต
อำเภอแปลงยาว
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอบางปะกง
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอเกาะจันทร์
อำเภอท่าตะเกียบ
อำเภอบ่อทอง
อำเภอบ้านบึง
อำเภอเมืองชลบุรี
อำเภอศรีราชา
อำเภอหนองใหญ่
อำเภอเกาะสีชัง
อำเภอบางละมุง
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอปลวกแดง
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอนิคมพัฒนา
อำเภอวังจันทร์
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอแกลง
อำเภอบ้านฉาง
อำเภอเมืองระยอง
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอวังจันทร์
อำเภอแกลง
เทศบาลตำบลดอนฉิมพลี
เทศบาลตำบลดอนเกาะกา
ชุมชนตลาดคลอง 16
ท่าอากาศยานดอนเมือง
เทศบาลตำบลคลองเขื่อน
เทศบาลตำบลบางน้ำเปรี้ยว
เทศบาลตำบลคลองสี่
เทศบาลตำบลบางคูวัด
เทศบาลตำบลบางพูน
เทศบาลตำบลลาดสวาย
เทศบาลตำบลบางเตย
เทศบาลตำบลบางขนาก
เทศบาลตำบลคลองหนึ่ง
เทศบาลตำบลคลองสอง
เทศบาลตำบลคลองสาม
เทศบาลตำบลคลองหก
เทศบาลตำบลคลองเจ็ด
เทศบาลตำบลคลองแปด
เทศบาลตำบลคลองเก้า
เทศบาลตำบลคลองสิบ
เทศบาลตำบลคลองสิบเอ็ด
เทศบาลตำบลคลองสิบสอง
เทศบาลตำบลคลองสิบสาม
เทศบาลตำบลคลองสิบสี่
เทศบาลตำบลคลองสิบห้า
เทศบาลตำบลคลองสิบหก
เทศบาลตำบลคลองสิบเจ็ด
เทศบาลตำบลคลองสิบแปด
เทศบาลตำบลคลองสิบเก้า
เทศบาลตำบลคลองสิบเก้า
เทศบาลตำบลคลองสิบเก้า

แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร


จังหวัดนนทบุรี
จังหวัดปทุมธานี
จังหวัดนครนายก
จังหวัดปราจีนบุรี
จังหวัดสระแก้ว
จังหวัดจันทบุรี
จังหวัดระยอง
กรุงเทพมหานคร
จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดชลบุรี
อ่าวไทย
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอวังน้อย
อำเภอบางปะหัน
อำเภอบางปะอิน
อำเภอบางบ่อ
อำเภอบางพลี
อำเภอพนมสารคาม
อำเภอสนามชัยเขต
อำเภอท่าตะเกียบ
อำเภอบ่อทอง
อำเภอเขาชะเมา
อำเภอวัฒนานคร
อำเภอเมืองชลบุรี
อำเภอบ้านบึง
อำเภอหนองใหญ่
อำเภอพนัสนิคม
อำเภอศรีราชา
อำเภอเกาะสีชัง
อำเภอเมืองระยอง
อำเภอบ้านฉาง
อำเภอปลวกแดง
อำเภอแกลง
อำเภอวังจันทร์
อำเภอเขาชะโงก
อำเภอบ้านค่าย
อำเภอฉะเชิงเทรา
อำเภอบางคล้า
อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอแปลงยาว
อำเภอเมืองสมุทรสาคร
อำเภอกระทุ่มแบน
อำเภอบางเลน
อำเภอบางกรวย
อำเภอเมืองนนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด
อำเภอไทรน้อย
อำเภอลาดหลุมแก้ว
อำเภอธัญบุรี
อำเภอคลองหลวง
อำเภอสามโคก
อำเภอเมืองปทุมธานี
อำเภอลาดบัวหลวง
อำเภอบางไทร
อำเภอบางบัวทอง
อำเภอเมืองนครนายก
อำเภอปากพลี
อำเภอองครักษ์
อำเภอเมืองปราจีนบุรี
อำเภอศรีมหาโพธิ
อำเภอกบินทร์บุรี
อำเภอนาดี
อำเภอเมืองสระแก้ว
อำเภอวังน้ำเย็น
อำเภอวัฒนานคร
อำเภอคลองหาด
อำเภอตาพระยา
อำเภอเขาฉกรรจ์
อำเภอเมืองจันทบุรี
อำเภอขลุง
อำเภอท่าใหม่
อำเภอโป่งน้ำร้อน
อำเภอมะขาม
อำเภอแหลมสิงห์
อำเภอคลองใหญ่
อำเภอสอยดาว
อำเภอเขาคิชฌกูฏ
อำเภอเมืองตราด
อำเภอบ่อไร่
อำเภอแหลมงอบ
อำเภอเขาสมิง
อำเภอคลองเขื่อน
อำเภอบ้านโป่ง
อำเภอปลวกแดง
อำเภอวังจันทร์
อำเภอนิคมพัฒนา

รายการประกอบแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการตามแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ มีรายการดังต่อไปนี้

๑. โครงการประเภท บน. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีผลิตน้ำประปา จำนวน ๔๒ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๑ - ๑ - ๑ สถานีผลิตน้ำประปาบางน้ำเปรี้ยว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลบางขนาก อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๒ สถานีผลิตน้ำประปาคลองหลวงแพ่ง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๓ สถานีผลิตน้ำประปาเขาหินซ้อน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๔ สถานีผลิตน้ำประปาสวนสน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา ตำบลวังตะเคียน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๕ สถานีผลิตน้ำประปาเกาะขนุน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๖ สถานีผลิตน้ำประปาบางคล้า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลท่าทองหลาง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๗ สถานีผลิตน้ำประปาคลองพระองค์เจ้า (วัดขวัญสะอาด) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๘ สถานีผลิตน้ำประปาเทพราช การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลเกาะไร่ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๙ สถานีผลิตน้ำประปาแปลงยาว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลแปลงยาว อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๐ สถานีผลิตน้ำประปาสระสี่เหลี่ยม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลสระสี่เหลี่ยม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๑ สถานีผลิตน้ำประปาบางวัว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๒ สถานีผลิตน้ำประปาท่าตะเกียบ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๓ สถานีผลิตน้ำประปาท่าโพธิ์ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลนามะตูม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๔ สถานีผลิตน้ำประปาท่าบุญมี (เกาะจันทร์) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๕ สถานีผลิตน้ำประปาคลองหลวง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๖ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๗ สถานีผลิตน้ำประปาบ่อทอง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๘ สถานีผลิตน้ำประปาหนองน้ำเขียว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๙ สถานีผลิตน้ำประปาหนองไผ่แก้ว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๐ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๑ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๑ สถานีผลิตน้ำประปาหนองผักหนาม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๒ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๓ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๓ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๒ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๔ สถานีผลิตน้ำประปาหนองใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๕ สถานีผลิตน้ำประปาศรีราชา การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๖ สถานีผลิตน้ำประปาไร่หนึ่ง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๗ สถานีผลิตน้ำประปาไร่สอง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๘ สถานีผลิตน้ำประปาหนองกลางดง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ตำบลบึง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๙ สถานีผลิตน้ำประปาบางละมุง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๐ สถานีผลิตน้ำประปามาบยางพร การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๑ สถานีผลิตน้ำประปามาบประชัน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๒ สถานีผลิตน้ำประปาปลวกแดง (หนองปลาไหล) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๓ สถานีผลิตน้ำประปาห้วยซากนอก การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๔ สถานีผลิตน้ำประปาเขาระโอก การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๕ สถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลมาบข่า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๖ สถานีผลิตน้ำประปาประแสร์ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๗ สถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๘ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านค่าย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๙ สถานีผลิตน้ำประปามาบข่า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๐ สถานีผลิตน้ำประปาเขาดิน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๑ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านฉาง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๒ สถานีผลิตน้ำประปาบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลซากพง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๒ โครงการประเภท บน. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปา จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๑ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาหนองปลาไหล ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลเมืองแกลง ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๓. โครงการประเภท บน. ๒ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๗ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๒ - ๑ - ๑ อ่างเก็บน้ำคลองสียัด ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๑ - ๒ อ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลทร ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๓ อ่างเก็บน้ำบ้านบึง ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๔ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๕ อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ตำบลละหาร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๒ - ๑ - ๖ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๗ อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตำบลละหาร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

๔. โครงการประเภท บน. ๒ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๖ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๒ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยกรอกเคียน ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระทิง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๔ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกระแส ตำบลพลวง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๒ - ๕ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล้ ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

บน. ๒ - ๒ - ๖ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำเขียว ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๕. โครงการประเภท บน. ๒ - ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำดิบคลองพานทองเพื่อผันน้ำไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ เริ่มต้นจากปากคลองพานทอง ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ไปจนบรรจบสถานีสูบน้ำของกรมชลประทานที่ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อสูบส่งน้ำไปอ่างเก็บน้ำบางพระ

๖. โครงการประเภท บน. ๒ - ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำอ่างเก็บน้ำประแสร์ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ และอ่างเก็บน้ำบางพระ เริ่มต้นจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ ในตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ในตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และต่อเนื่องไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับอ่างเก็บน้ำบางพระ ในตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

๗. โครงการประเภท บน. ๓ โครงการปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติ จำนวน ๔ แห่ง จำแนกเป็นโครงการดังต่อไปนี้

บน. ๓ - ๑ อ่างเก็บน้ำสวนสุขภาพ บชร. ๑ ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๓ - ๒ แหล่งน้ำคลองชากยาว ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๓ - ๓ แหล่งน้ำชุมชนดงตาล ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

บน. ๓ - ๔ แหล่งน้ำคลองคา ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๘. โครงการประเภท บน. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชน จำนวน ๑๐ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๔ - ๑ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลดอนฉิมพลี องค์การบริหารส่วนตำบลดอนฉิมพลี และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๒ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางขนากเทศบาลตำบลคลองแสนแสบ และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๓ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางน้ำเปรี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงอากาศและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๔ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลคลองหลวงแพ่ง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองอุดมชลจร องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแดงและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๕ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวไทร องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ เทศบาลตำบลปากน้ำและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๖ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางคล้า องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองหลางและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๗ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพนมสารคาม เทศบาลตำบลพนมสารคาม เทศบาลตำบลท่าถ่าน เทศบาลตำบลเกาะขนุน องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุนและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๘ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลโสธร องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๙ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลบางตีนเป็ด และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๑๐ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง เทศบาลตำบลคลองตำหรุ เทศบาลตำบลหนองไม้แดง เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ เทศบาลตำบลนาป่าและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

๙. โครงการประเภท บน. ๕ ให้เป็นโครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๓ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๕ - ๑ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลตำบลบ้านค่าย เทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากคันคลองชลประทานแล้วเลียบไปตามแม่น้ำระยองลงสู่ทิศใต้ ในตำบลหนองละลอก ตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จนบรรจบกับถนนบ้านค่าย - หนองคอกหมู (รย. ๐๐๓) ในตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บน. ๕ - ๒ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลตำบลเชิงเนิน เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ลงสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้เลียบคลองกระแมง คลองจัด ตัดถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ และบรรจบแม่น้ำระยอง และเปลี่ยนทิศลงสู่ในทิศตะวันตกเฉียงใต้เลียบแม่น้ำระยองผ่านถนนสุขุมวิท และต่อเนื่องไปจนบรรจบกับถนนชัยชุมพล ในตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๕ - ๓ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลเมืองแกลง องค์การบริหารส่วนตำบลทางเกวียน ตำบลทางเกวียน เทศบาลตำบลบ้านนา ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากคลองใช้ ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ลงสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ไปบรรจบแม่น้ำประแสร์ แล้วแยกเป็นคันป้องกันน้ำท่วมลงสู่ทิศใต้เลียบแม่น้ำประแสร์ ผ่านถนนสุขุมวิท ถนนโพธิ์ทอง จนบรรจบถนนแหลมยาง - ท่าตะเคียน และซอยพลงช้างเผือก ๓ ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และอีกแนวเป็นคันป้องกันน้ำท่วมแยกจากแม่น้ำประแสร์ สู่ทิศตะวันออกเลียบคลองมะกอกแล้วหันลงสู่ทิศใต้บรรจบแม่น้ำประแสร์และถนนแหลมยาง ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๑๐. โครงการประเภท บน. ๖ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำ จำนวน ๕ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๖ - ๑ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี เทศบาลเมืองบ้านสวน เทศบาลตำบลเสม็ด เทศบาลตำบลห้วยกะปิ เทศบาลเมืองอ่างศิลา เทศบาลเมืองแสนสุข องค์การบริหารส่วนตำบลหนองรี องค์การบริหารส่วนตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

บน. ๖ - ๒ คลองเพื่อการระบายน้ำในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๓ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๔ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลตำบลทับมา เทศบาลนครระยอง เทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๕ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลทางเกวียน เทศบาลตำบลบ้านนา เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๑๑. โครงการประเภท บน. ๗ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อ อุโมงค์ผันน้ำ ใต้ผิวจราจรแนวถนนราชชุมพล - ถนนท่าบรรทุกเขตเทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๑๒. โครงการประเภท บน. ๘ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม พื้นที่ชุมชนเมืองพัทยาและชุมชนต่อเนื่อง

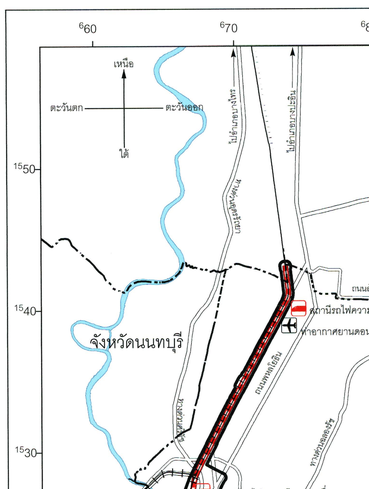
๑๓. โครงการประเภท บน. ๙ ให้เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นแก้มลิง ประกอบด้วยพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากในเขตพื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางพลวง ในเขตตำบลบางกระเจ็ด ตำบลหัวไทร อำเภอบางคล้า ตำบลดงน้อย ตำบลบางคา อำเภอราชสาส์น และตำบลหนองยาว ตำบลบ้านซ่อง ตำบลท่าถ่าน ตำบลพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

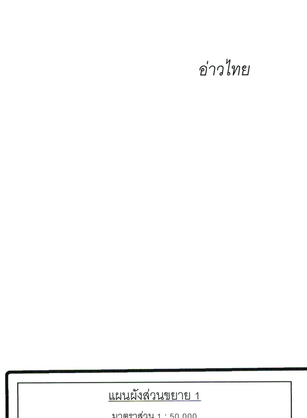
แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัยท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร

ลำดับ	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม	ลำดับ	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
①	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์	⑬	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3) จังหวัดชลบุรี
②	นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 จังหวัดฉะเชิงเทรา	⑭	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี
③	กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	⑮	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4) จังหวัดชลบุรี
④	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ 2)	⑯	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
⑤	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	⑰	นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
⑥	นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ จังหวัดชลบุรี	⑱	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
⑦	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2 จังหวัดชลบุรี	⑲	นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4
⑧	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	⑳	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง 36 จังหวัดระยอง
⑨	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี	㉑	นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง
⑩	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5) จังหวัดชลบุรี	㉒	นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
⑪	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 3 จังหวัดชลบุรี	㉓	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
⑫	นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ 2		





เกาะเหลือม เกาะไผ่ เกาะกลิ้งบาดาล เกาะมารวิชัย เกาะหิน

เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ควน เนิน
- สถานีขนส่งผู้โดยสารเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

สัญลักษณ์

พื้นที่ป้องกันอุบัติภัย

- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ
- เขตพัฒนาอุตสาหกรรม
- คลังน้ำมัน
- คลังก๊าซแอลพีจี
- โรงแยกก๊าซ
- โรงไฟฟ้า
- ท่อส่งก๊าซเดิม
- โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ
- สถานีรถไฟสำหรับขนถ่ายน้ำมัน
- เส้นทางหลักสำหรับขนส่งวัตถุอันตราย

ระบบป้องกันอุบัติภัย

- เขตควบคุมมลพิษ
- เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- โรงพยาบาลทั่วไป
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- สถานีดับเพลิง
- ศูนย์ปฏิบัติการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- โรงพยาบาลรองรับอุบัติภัย
- โรงพยาบาลปรับปรุงรองรับอุบัติภัย

โครงการประเภทระบบป้องกันอุบัติภัย

- ปอ. 1 โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง
- ปอ. 2 โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด

แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายคณิต แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายชยพล อิศิศักดิ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รายการประกอบแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัยท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการของระบบป้องกันอุบัติภัย มีรายการดังต่อไปนี้

๑. โครงการประเภท ปอ. ๑ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๔๕ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

ปอ. ๑ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลลาดขวาง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลห้วยกะปิ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอิรุณ (สถานีย่อย ๑) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอิรุณ (สถานีย่อย ๒) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกิ่ว (สถานีย่อย ๑) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๑) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกิ่ว (สถานีย่อย ๒) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๒) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๓) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๑) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๒) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๔) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๓) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๑) อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๒) อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไร่ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๓) อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา (สถานีย่อย ๑) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๓๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม (สถานีย่อย ๑) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๑) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม (สถานีย่อย ๒) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๒) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๓) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๔) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (สถานีย่อย ๑) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (สถานีย่อย ๒) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๔๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

๒. โครงการประเภท ปอ. ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

ปอ. ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดชลบุรี

ปอ. ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดระยอง