

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางหลวงสายหลัก
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงการทางเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน งานบูรณะทางหลวงสายหลัก
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ่อหลวง – สะพานแมร์ริด
ระหว่าง กม.๑๓๔+๔๕๐ – กม.๑๓๘+๙๕๐ ปริมาณงาน ๔.๕๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
เป็นเงิน ๒๕,๐๙๙,๖๙๖ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายปรีชา สหเมธาพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายสอาด ประจันพล กรรมการ
 - ๖.๓ นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์ กรรมการ
 - ๖.๔ นางสาวจิรกุล วงษ์รอด กรรมการ
 - ๖.๕ นายสกล กาญจนากร กรรมการ
 - ๖.๖ นายวีระ กิจเวชเจริญ กรรมการ

ราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28002 งานบูรณะทางหลวงสายหลัก ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ่อหลวง - สะพานแมร์ริต

ระหว่าง กม. 134 + 450 - กม. 138 + 950

ปริมาณงาน 4.50 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.69 บาท/ลิตร วันที่ 08 ต.ค. 57)

แขวงกาหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Soft Material Excavation (Excavation Only) ✓	ลบ.ม.	2,550.00	42.29	107,839.50	1.2417	52.51	52.00	132,600.00	
2	Soil Aggregate Subbase ✓	ลบ.ม.	1,132.00	446.38	505,302.16	1.2417	554.27	554.00	627,128.00	
3	Crushed Rock Leveling Course ✓	ลบ.ม.(หลวม)	2,155.00	407.20	877,516.00	1.2417	505.62	505.00	1,088,275.00	
4	Pavement In - Place Recycling ✓	ตร.ม.	40,351.00	96.38	3,889,029.38	1.2417	119.67	119.00	4,801,769.00	
5	Prime Coat ✓	ตร.ม.	40,351.00	42.27	1,705,636.77	1.2417	52.48	52.00	2,098,252.00	
6	Tack Coat ✓	ตร.ม.	1,026.00	14.70	15,082.20	1.2417	18.25	18.00	18,468.00	
7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick									
7.1	On Prime Coat ✓	ตร.ม.	39,474.00	310.39	12,252,334.86	1.2417	385.41	385.00	15,197,490.00	
7.2	On Tack Coat ✓	ตร.ม.	1,026.00	307.33	315,320.58	1.2417	381.61	381.00	390,906.00	
8	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)									
8.1	White ✓	ตร.ม.	1,350.00	288.85	389,947.50	1.2417	358.66	358.00	483,300.00	
8.2	Yellow ✓	ตร.ม.	675.00	288.85	194,973.75	1.2417	358.66	358.00	241,650.00	
9	Traffic Control Devices For Highways Under Construction : For One - Way Traffic Construction : Set No. 4 ✓	ชุด	2.00	7,996.88	15,993.76	1.2417	9,929.72	9,929.00	19,858.00	
					20,268,976.46				25,099,696.00	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)					ADT.	FACTOR	FACTOR			
					(คัน / วัน)	ฝนตกชุก	F			
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	20.27			-	1.2417	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,099,696.00		
FACTOR F	1.2425	1.2117	1.2417					(ยี่สิบห้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)		

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปรีชา สหเมธาพัฒน์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสอาด ประจันพล) วพ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสกล กาญจนาร) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ 1

ลงชื่อ.....พส.ทล.1

(นายก่อเกียรติ จันทร์หิรัญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวีระ กิจเวชเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางหลวงสายหลัก			
รหัสงาน 28002 งานบูรณะทางหลวงสายหลัก ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน ป่อหลวง - สะพานแมรีด			
ระหว่าง กม. 134 + 450		- กม. 138 + 950	
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.69 บาท/ลิตร วันที่		08 ต.ค. 57	

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)	=		20.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	8.93		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	17.21		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 17.21 x 1.25	=		21.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		42.29	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุดขน)	=	31.66		บาท/ลบ.ม.
ระยะทางขนส่ง L	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ระยะทางขนส่ง D	=	58.50		บาท/ลบ.ม.
ตัวแปรค่าขนส่ง	=	1.9500		
ค่าขนส่ง	=	178.07		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.73		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 249.73 x 1.60	=		399.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		46.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		446.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		446.38	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Leveling Course

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	160.00		บาท/ลบ.ม. หลวม
ระยะทางขนส่ง L	=	56.40		บาท/ลบ.ม.
ระยะทางขนส่ง D	=	81.77		บาท/ลบ.ม.
ตัวแปรค่าขนส่ง	=	1.4498		
ค่าขนส่ง	=	247.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		407.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		407.20	บาท/ลบ.ม.

4 Pavement In - Place Recycling 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	43.74		บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด(Yd)	=	2.245		ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = % = %/100 = ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=			บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=			
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = 3.7 %/100	=			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=		3,170.91	บาท/ตัน.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = $3.7\%/100 \times Yd \times 0.20 = 3.7\% \times 2.245 \text{ ตัน/ลบ.ม.} \times 0.20 = 0.0166 \text{ ตัน/ตร.ม.}$	=			
คิดเป็นค่างานปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 3,170.91	=		52.64	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		96.38	บาท/ตร.ม.

5 Prime Coat

ค่ายาง MC 70 0.8 ลิตร/ตร.ม. @ 43.94 บาท/ ลิตร	=	35.15		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	7.12		บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	42.27		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.27		บาท/ตร.ม.

6 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 26.15 บาท	=	7.85		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	6.85		บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.70		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.70		บาท/ตร.ม.

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

7.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / - กม.

ค่ายาง AC 0.051 ตัน @ 33,207.10

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 522.20

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุน 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

= 14.24 x 1.00 x 8.33 = 118.62 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,585.53 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,585.53 / 8.33 = 310.39 บาท/ตร.ม.

7.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / - กม.

ค่ายาง AC 0.051 ตัน @ 33,207.10

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 522.20

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุน 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)

= 11.18 x 1.00 x 8.33 = 93.13 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,560.04 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,560.04 / 8.33 = 307.33 บาท/ตร.ม.

8 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

White, Yellow

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	235.25	235.25	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	9.60	9.60	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 9.60 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					288.85	บาท / ตร.ม.

งานสีดีเอ็น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 38,000 บาท/ตัน = 38.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก ส.ทล.) = 1.16 บาท/กก.

ค่าขนถ่าย = 0.06 บาท/กก.

รวม = 39.22 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก.@ 39.22 บาท = 235.32 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 235.25 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ประเภท 2 ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 59.74 บาท/กก. = 59.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก ส.ทล.) = 1.16 บาท/กก.

ค่าขนถ่าย = 0.06 บาท/กก.

รวม = 60.22 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้วประเภท 2 = 0.40 กก.@ 60.22 บาท = 24.09 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 1 ปี ราคา 1,600 บาท (รวมค่าขนส่งและขน - ถ่าย) ทำให้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 1,600 / 80.00 บาท/กก. = 20.00 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	
	=	1,500,000 / (180 x 5)	=	1,666.67 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40 ลิตร @ 30.69 บาท	=	1,227.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผา	=	วันละ 1 ถึง @ 200.00 บาท	=	200.00 บาท/วัน
รวม	=		=	3,094.27 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	
	=	650,000 / (180 x 5)	=	722.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30 ลิตร @ 30.69 บาท	=	920.70 บาท/วัน
รวม	=		=	1,642.92 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	
	=	170,000 / (180 x 5)	=	188.89 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15 ลิตร @ 30.69 บาท	=	460.35 บาท/วัน
รวม	=		=	649.24 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	
	=	38,000 / 12,000	=	3.17 บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 10 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 300.00 บาท	=	600.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 250.00 บาท	=	500.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	6 คน @ 180.00 บาท	=	1080.00 บาท/วัน
รวม	=		=	2,180.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.	=	(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	7,566.43 บาท/วัน
เฉลี่ย (7566.43 / 600 ตร.ม.) + (4.3.2)	=	3.17 บาท / ตร.ม.	=	16.28 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	16.25 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่	=		=	9.60 บาท/ตร.ม.

9 Traffic Control Devices For Highways Under Construction : For One - Way Traffic Construction : Set No. 4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
11	ค่าติดตั้งบำรุงรักษาระหว่างใช้งานและค่าขุดเขยการชำรุดและสูญหายระหว่าง				19,192.50 บาท / ชุด
	การก่อสร้าง 50 % ของค่าวัสดุ (ตามบันทึกที่สร.1/2376 ลว. 23 มี.ย 51)				บาท / ชุด
	รวมทั้งสิ้น				57,577.50 บาท / ชุด
	ระยะเวลา 5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย		7,996.88 บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 28002 ลักษณะงาน งานบูรณะทางหลวงสายหลัก

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ่อหลวง - สะพานแมร์ริด

ระหว่าง กม. 134 + 450 - กม. 138 + 950 ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.69 บาท/ลิตร วันที่ 08 ต.ค. 57 ADT 2,165 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,850.00	880.96	26.70			937.83	จาก แหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	42,590.00	880.96	26.70			937.83	จาก แหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,923.33	794.87	26.70			851.74	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,822.43	110.00	26.70			162.07	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	29.70	26.70			81.77	ทล.108 กม.82+000LT offset.1+700 กม.
6	หินคลุก	ลบ.ม.	160.00	29.70	26.70			81.77	ทล.108 กม.82+000LT offset.1+700 กม.
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	-	30.00			58.50	ทล.1088 กม.9+250LT offset.- กม.

เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ขอรับรองว่าราคาวัสดุและระยะทางขนส่งตามรายการข้างต้นถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 1

(นายนิพนธ์ ศรีชุมพร)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28002 ลักษณะงาน งานบูรณะทางหลวงสายหลัก

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ่อหลวง - สะพานแม่ริต

ระหว่าง กม. 134 + 450 - กม. 138 + 950 ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.69 บาท/ลิตร

วันที่ 08 ต.ค. 57

ADT 2165 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,822.43					
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	136.70					
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	162.07					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.1856					
ค่าขนส่ง (บาท)	348.48					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-					
รวม	3,170.91					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28002 ลักษณะงาน งานบูรณะทางหลวงสายหลัก

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ่อหลวง - สะพานแม่ริด

ระหว่าง กม. 134 + 450 - กม. 138 + 950 ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.69 บาท/ลิตร วันที่ 08 ต.ค. 57 ADT 2,165 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน		หินผสม A.C. บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	31,850.00		42,590.00				24,923.33		275.00	160.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	907.660		907.660				821.570		56.400	56.400
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	937.830		937.830				851.740		81.770	81.770
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0332		1.0332				1.0367		1.4498	1.4498
ค่าขนส่ง (บาท)	1322.10		1322.10				1200.74		247.20	247.20
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		25				25		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,207.10		43,937.10				26,149.07		522.20	407.20