

ข้อแนะนำในการเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจร ปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น
 - ยางแอสฟัลท์เป็นถังใหญ่ (Bulk)
 - ปูนซีเมนต์ผงเป็นถังใหญ่ (Bulk)
- 1.4 ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางทั้งลาดยางและลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง ใช้ในกรณี

- 2.1 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile ไว้ เพื่อขนส่งไปหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขา และทางลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็ก และหรือมีระยะทำการสั้น
- 3.4 พื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. ข้อแนะนำดังกล่าวนี้ใช้เป็นหลักการทั่วไป แต่ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของส่วนราชการต่างๆ ที่จะพิจารณาเลือกใช้ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และลักษณะงาน
2. ในกรณีที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จะต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย