

ลักษณะงานและแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ที่นำมาปรับใช้กับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และคณะทำงานพิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน กรมชลประทาน ได้พิจารณาในส่วนของอัตราราคางานแล้ว เห็นว่า การคำนวณราคางานในงานก่อสร้างชลประทาน มีลักษณะงาน วิธีการทำงาน และการใช้วัสดุ ที่เป็นลักษณะเดียวกันหรือใกล้เคียงกับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกันและอยู่ภายใต้มาตรฐานสากลด้านวิศวกรรมเหมือนกัน จึงสมควรใช้อัตราราคางานที่เป็นแนวทางเดียวกัน โดยนำแนวทางการคำนวณอัตราราคางานของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งคณะทำงานฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม

ลักษณะงานที่ได้พิจารณานำแนวทางการคำนวณอัตราราคางานของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาปรับใช้กับงานก่อสร้างชลประทานดังกล่าว ประกอบด้วย งานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. งานถางป่า
 - งานถางถาง
 - งานถางถางและล้มต้นไม้
2. งานขุดเปิดหน้าดิน
3. งานดินขุดด้วยเครื่องจักร
4. งานตักดิน
5. งานดินขุดยาก
 - ค่าขุด
 - ค่าดินและตัก
6. งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95 %
7. งานลูกรังบดอัดแน่นวัสดุคัดเลือก
 - ค่าขุด
 - ค่าบดทับ
8. งานพื้นทาง (หินคลุก)
 - ค่าบดทับ
 - ค่าผสม (Blend)

9. อัตราราคาค่าขนส่งที่อัตราค่าน้ำมันระดับต่างๆ (ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

10. ตารางค่า Factor F ให้พิจารณาใช้ ตาราง Factor F ตามประเภทของงานต่างๆ ดังนี้

10.1 ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับ

10.1.1 งานก่อสร้างอาคารชลประทานขนาดใหญ่ที่แยกรายการเป็นงานย่อยในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) เฉพาะงานคอนกรีตทุกประเภท งานเหล็กเสริมคอนกรีต และงานวัสดุรอยต่อคอนกรีตทุกชนิด

10.1.2 งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่กำหนดหน่วยในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) เป็น 1 แห่ง

10.2 ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สำหรับ

10.2.1 งานก่อสร้างชลประทานอื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 10.1

10.2.2 งานคอนกรีตลาด