



หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง
สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

คำนำ

การกำหนดราคากลางในงานก่อสร้างของทางราชการปัจจุบัน ดำเนินโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 ซึ่งมีผลบังคับใช้กับส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 (วันที่ 1 ตุลาคม 2544) แต่เนื่องจากสภาพการณ์ทางด้านเศรษฐกิจและการก่อสร้างได้เปลี่ยนแปลงไปมาก เป็นผลทำให้ราคาค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงงาน ค่าน้ำมัน ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้างอื่นๆ ได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาก นอกจากนี้ยังได้มีการนำเอาเครื่องจักรกลและเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในงานด้านการก่อสร้างมากขึ้น รวมทั้งการประมาณการราคาค่าก่อสร้างในงานก่อสร้างของทางราชการยังมีความแตกต่างกันอยู่ในหลายประเด็น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการให้เหมาะสม และสอดคล้องตามสภาพการณ์และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปดังกล่าว คณะกรรมการควบคุมราคากลางในขณะนั้น จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมอบหมายให้รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง (นายคุณุตดม ธรรมาภรณ์พิลาศ) เป็นประธานอนุกรรมการ เพื่อพิจารณากำหนดกรอบ แนวทาง และวิธีการในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องตามข้อมูลข้อเท็จจริงปัจจุบัน มีความเป็นมาตรฐาน และสร้างความเป็นธรรมให้แก่ทุกฝ่าย

คณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้พิจารณาและมีมติให้บททวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในครั้งนี้ ในรายละเอียดในทุกส่วนทั้งระบบ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนของภาครัฐ เอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ ร่วมพิจารณาให้ข้อเสนอแนะและดำเนินการปรับปรุงด้วย จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมอบหมายให้ รศ. ธนิต ธงทอง เป็นประธานคณะทำงาน เพื่อพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในรายละเอียด

ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2548 และเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2548 เห็นชอบให้ยุบรวมคณะกรรมการควบคุมราคากลางและคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง เป็น คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้างในการประชุมครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2549 ได้มีมติให้โอนบรรดาภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทั้งที่ได้ดำเนินการมาแล้วและที่จะดำเนินการต่อไป รวมทั้งองค์ประกอบ ภารกิจ และอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นภารกิจ อำนาจหน้าที่ และคณะทำงานในคณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง) คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างจึงดำเนินการภารกิจในฐานะเป็นคณะทำงานในคณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

เนื่องจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมีเนื้อหา รายละเอียด และองค์ประกอบของหลักเกณฑ์เป็นจำนวนมากและซับซ้อน รวมทั้งจะต้องมีข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงฯ คณะทำงานฯ จึงได้มอบหมายให้หน่วยงานหลัก (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน) ไปพิจารณารวบรวมข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน และดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ และผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ร่วมพิจารณาในทุกประเภทงานก่อสร้าง และให้กรมบัญชีกลาง (สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ) เป็นหน่วยงานกลางในการประสานการดำเนินงาน อำนวยความสะดวก รวบรวมข้อมูล และร่วมปฏิบัติงานกับทุกหน่วยงานและทุกประเภทงานก่อสร้าง ซึ่งต่อมา แต่ละหน่วยงานหลักได้แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในรายละเอียดในแต่ละประเภทงานก่อสร้างด้วย

ในการจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ฉบับปรับปรุงใหม่นี้ มีความยุ่งยากและมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการหลายประการ เนื่องจากจะต้องใช้เวลาในการสำรวจ วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงฯ และกำหนดหลักเกณฑ์ฯ เพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะต้องมีการจัดทำ Operating Cost ขึ้นใหม่ให้สอดคล้องตามข้อมูลและราคาเครื่องจักรปัจจุบัน แต่อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวก็สำเร็จลงได้ด้วยดี ด้วยความอุตสาหพยายามและความร่วมมืออย่างดียิ่งจากทุกฝ่าย ทั้งในส่วน of หน่วยงานภาครัฐ องค์กรภาค เอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและบำรุงทาง ซึ่งมีกรมทางหลวง เป็นหน่วยงานหลัก และกรมบัญชีกลางเป็นหน่วยงานกลางรับผิดชอบและประสานการดำเนินงาน คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างจึงใคร่ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยมฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ รวมทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการนำไปใช้เป็นหลักเกณฑ์กลางสำหรับการประมาณราคาก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากพบว่าหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมฉบับนี้ ยังมีข้อบกพร่องหรือไม่สมบูรณ์ในส่วนใด ประการใด คณะทำงานฯ ขอน้อมรับในทุกประเด็น และขอได้โปรดแจ้งให้คณะทำงานฯ คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง (กรมบัญชีกลาง) ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ในโอกาสต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สิงหาคม 2549



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ (Road1.pdf).....	ก
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (Road2.pdf).....	1
ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....	1
วิธีการและขั้นตอนการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....	2
แบบฟอร์มสำหรับการประเมินราคาสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....	4
แบบสรุปข้อมูลกรณีกำหนดให้ต้องจัดหาที่พักรถและอุปกรณ์สำหรับผู้ควบคุมงาน.....	16
การประเมินราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (Road3.pdf)	19
เอกสารและข้อมูลที่ใช้สำหรับการประเมินราคาต้นทุนในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	19
ข้อมูลสำหรับการประเมินราคาต้นทุนในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....	20
หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ.....	29
บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....	37
หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนของงานก่อสร้างรายการต่างๆ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	51
ปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอก.....	202
สรุปปริมาณวัสดุท่อเหลี่ยมแบบ Rigid Frame R.C. Box Culvert และ R.C. Headwall for Box Culvert	236
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (Road4.pdf) ...	261
Factor F งานก่อสร้างทาง.....	262
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	294
ภาคผนวก (Road5.pdf)	
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2548 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง	
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2548 เรื่อง การปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง	

- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 - คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 - คณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 - คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและบำรุงทาง
-