

การประเมินราคาต้นทุน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

การประเมินราคาต้นทุน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เอกสารและข้อมูลที่สำคัญสำหรับการประเมินราคาต้นทุน ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ในการประเมินราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จะต้องมีแบบก่อสร้างซึ่งแสดงรายละเอียดต่างๆ ของโครงสร้างและข้อกำหนดต่างๆ ทั้งด้านคุณภาพวัสดุและวิธีการก่อสร้างอย่างครบถ้วน ในกรณีที่แบบก่อสร้างแสดงรายละเอียดไม่เพียงพอต่อการประเมินราคา ผู้ประเมินราคาควรตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงในสนาม สถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งสภาพพื้นที่ก่อสร้างทั้งทางด้านภูมิศาสตร์และภูมิอากาศ เพื่อให้ประกอบการประเมินราคา และอาจจำเป็นต้องหาหรือวิศวกรผู้ออกแบบเพิ่มเติมด้วย

ทั้งนี้ ในการประเมินราคา (คำนวณ) ต้นทุนในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ผู้ประเมินราคาจะต้องมีข้อมูลและรายละเอียดในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. แบบก่อสร้าง และรายละเอียดประกอบ
2. รายละเอียดควบคุมการก่อสร้างทางหลวง
3. ข้อมูล คุณสมบัติ แหล่ง ราคา และระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงพื้นที่ก่อสร้าง
4. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
5. สภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศของพื้นที่ก่อสร้าง
6. ค่าแรงงานที่ใช้ประกอบการคำนวณค่าใช้จ่าย
7. หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ
8. เงื่อนไขต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาหรือดำเนินการ
9. ข้อมูลและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลสำหรับการประเมินราคาต้นทุน ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

กำหนดให้ใช้ราคาและค่าวัสดุก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราคาและแหล่งวัสดุ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ราคาวัสดุก่อสร้างให้ใช้ราคาปัจจุบัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น
2. การก่อสร้างในส่วนกลาง (กรุงเทพฯ และปริมณฑล) ให้ใช้ราคาตามที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ กำหนด ในส่วนภูมิภาค ให้ใช้ราคาตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัด กำหนด หากเป็นวัสดุก่อสร้างที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดมิได้กำหนดราคาไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบราคาเอง พร้อมทั้งจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบราคาและการกำหนดราคาดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานด้วย
3. ในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง ตามรายการที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด กำหนด จากแหล่งอื่นได้ แต่ราคาที่ใช้จะต้องเป็นราคาที่ไม่สูงกว่าราคาของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด แล้วแต่กรณี กำหนด พร้อมทั้งให้จัดทำบันทึกแสดงผลและความจำเป็นรวมทั้งรายละเอียดของการสืบราคาหรือการกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าวไว้เป็นหลักฐานด้วย
4. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ อาจตั้งคณะกรรมการ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูล และกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ในส่วนที่สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดมิได้กำหนดราคาไว้ เพื่อประโยชน์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับราคาและแหล่งวัสดุในแต่ละท้องที่
5. ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาเห็นว่า งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ใช้วัสดุก่อสร้างบางรายการเป็นจำนวนมาก หากซื้อโดยตรงจากแหล่งผลิตจะได้รับส่วนลด และเมื่อรวมค่าขนส่งแล้วยังเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาจากแหล่งอื่นดังกล่าวข้างต้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจพิจารณาคำนวณโดยใช้ราคาจากแหล่งผลิตสำหรับวัสดุก่อสร้างรายการนั้นก็ได้
6. การกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งได้กำหนดเพิ่มเติมไว้ในรายละเอียดของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภท และตามที่คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง หรือคณะอนุกรรมการ หรือหน่วยงานที่คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้างมอบหมาย กำหนด
7. ให้กระทรวงพาณิชย์ (สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้าและสำนักงานพาณิชย์จังหวัด) พิจารณากำหนดราคาวัสดุก่อสร้างให้ครอบคลุมประเภท และรายการที่จำเป็นสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งการปรับปรุงราคาให้มีความเป็นปัจจุบัน และประกาศเป็นการทั่วไปอย่างต่อเนื่อง

นอกจากหลักเกณฑ์ทั่วไปดังกล่าวแล้ว ในการประเมินราคาต้นทุนหรือการคำนวณค่างานต้นทุนในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ยังกำหนดให้ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้ ด้วย

1. ข้อมูลวัสดุจากสำนักทางหลวง กรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีหน่วยงานในส่วนภูมิภาคที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและบำรุงรักษาสภาพทางหลวงทั่วประเทศ รวม 15 สำนัก และแต่ละสำนักมีส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพของวัสดุก่อสร้างจากแหล่งต่าง ๆ ที่แขวงทางหลวงในสังกัดสามารถนำไปใช้ในการรักษาสภาพ บำรุง หรือก่อสร้างทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนั้น แต่ละแขวงทางหลวงจึงมีข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่อยู่แล้ว ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจึงสามารถขอข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งและราคาวัสดุต่าง ๆ จากสำนักทางหลวงเจ้าของพื้นที่สายทางนั้น ๆ ได้

ข้อมูลวัสดุก่อสร้าง ที่ขอทราบจากสำนักทางหลวงได้ ตามปกติจะเป็นวัสดุดังต่อไปนี้

ดินถมคันทาง

ทรายถมคันทาง

วัสดุคัดเลือก “ข”

วัสดุคัดเลือก “ก”

วัสดุรองพื้นทางลูกรัง

วัสดุหินคลุก

ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต

ทรายผสมคอนกรีต

หินผสมคอนกรีต

หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

หิน SINGLE SIZE ขนาดต่าง ๆ

ราคาน้ำมันโซล่า หนี้สถานีจำหน่ายน้ำมัน ปตท. ในอำเภอเมืองของจังหวัดที่เป็นพื้นที่ของสายทางที่จะทำการก่อสร้าง

การสอบถามข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างจากสำนักทางหลวง ควรแจ้งคุณสมบัติและปริมาณของวัสดุที่ต้องการใช้ด้วย เพื่อเจ้าหน้าที่สำนักทางหลวงในส่วนภูมิภาคจะได้ให้ข้อมูลได้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

2. ข้อมูลราคาวัสดุจากเอกสารของคณะกรรมการกำหนดราคาพื้นฐานของวัสดุก่อสร้าง กรมทางหลวง

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมทางหลวงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาพื้นฐานของวัสดุก่อสร้างขึ้น เพื่อกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างบางรายการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นวัสดุหลักของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในสังกัดกรมทางหลวง ใช้เป็นบรรทัดฐานเดียวกัน

ข้อมูลวัสดุก่อสร้างหลักที่คณะกรรมการกำหนดราคาพื้นฐานของวัสดุก่อสร้าง กำหนดมีดังนี้

- เหล็กเส้นกลมขนาดต่าง ๆ (มาตรฐาน SR 24)
- เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาดต่าง ๆ (มาตรฐาน SD30 และ SD40)
- ลวดเหล็กสำหรับงานคอนกรีตอัดแรง
- ลวดผูกเหล็ก
- ปูนซีเมนต์ประเภทต่าง ๆ
- ยางแอสฟัลท์ชนิดต่าง ๆ

คณะกรรมการกำหนดราคาพื้นฐานของวัสดุก่อสร้างจะกำหนดราคาของวัสดุต่าง ๆ ในแต่ละเดือน เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ประเมินราคางานก่อสร้างของกรมทางหลวงสามารถนำข้อมูลนำไปใช้ได้เป็นบรรทัดฐานเดียวกัน

หมายเหตุ

สำหรับราคาวัสดุเหล็กเส้นและปูนซีเมนต์ กรณีที่ได้รับทราบข้อมูลจากเอกสารของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แล้ว แต่ยังไม่ได้รับทราบข้อมูลราคาของคณะกรรมการกำหนดราคาพื้นฐานของวัสดุก่อสร้าง กรมทางหลวง แต่มีความจำเป็นต้องประเมินราคาในขณะนั้น ให้ดำเนินการ ดังนี้

เหล็กเส้น ให้ใช้ราคาเหล็กเส้นในส่วนกลางของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ปูนซีเมนต์ ให้ใช้ราคาปูนซีเมนต์ขายส่งของบริษัท ปูนซีเมนต์ จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า หรือใช้การสอบราคาจากท้องตลาด ตามแหล่งที่ใกล้เคียง แล้วแต่ว่าราคารวมค่าขนส่งจากแหล่งใดถูกกว่า โดยให้คำนึงถึงปริมาณการใช้งานด้วย

3. แหล่งวัสดุเหล็กเส้นและลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง

เหล็กเส้นและลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง ให้คิดระยะขนส่งจากแหล่งที่เป็นจริง เช่น ถ้าใช้แหล่งกรุงเทพฯ ก็ต้องใช้ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ เป็นต้น

4. แหล่งวัสดุปอร์ตแลนด์ซีเมนต์

แหล่งของปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ให้กำหนดจากแหล่งที่เป็นจริงทั้งทางด้านคุณภาพและปริมาณการจำหน่าย เช่น ตามคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15-2514 ประเภท 1 และประเภท 3 อาจคิดแหล่งผลิตจำหน่ายในกรุงเทพฯ หรือจากโรงงานผลิตอื่นที่ใกล้หน้างานและตามแหล่งแนะนำ ดังนี้

4.1 บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด

- อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3048 ประมาณ กม.15
- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.124
- อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสงกะปาง ประมาณ กม.7

4.2 บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด

- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.129

4.3 บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด

- อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ทางหลวงหมายเลข 4 ประมาณ กม.203
- อ.ตาคลี จ.นครสวรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1 ประมาณ กม.225

4.4 บริษัท TPI Polene Public จำกัด (มหาชน)

- อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ประมาณ กม.131

4.5 บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด

- อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ทางหลวงหมายเลข 3048 ประมาณ กม.16

สำหรับปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.15-2514 ประเภท 5 ให้ตรวจสอบก่อนว่าแหล่งผลิตได้มีการผลิตหรือแหล่งจำหน่ายใดมีจำหน่ายในปริมาณที่เหมาะสม แล้วจึงกำหนดเป็นแหล่งวัสดุเพื่อคำนวณค่าขนส่ง

5. แหล่งวัสดุยางแอสฟัลท์

5.1 บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

- โรงกลั่นน้ำมันที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ริมทางหลวงหมายเลข 3 ตอนศรีราชา-พัทยา ประมาณ กม.125+475 แยกขวาทาง 3.5 กม.

- สำนักงาน : 3195/17-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กทม. 10110
โทร. 2624000, 6613100

- โรงงาน : 118 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
โทร. (038) 400200

5.2 บริษัท ไทยออยล์ จำกัด

- สำนักงาน : ชั้น 15 อาคารหะรินธร 54 ถนนสาทรเหนือ สยาม เขตบางรัก กทม.10500
- โรงงาน : 42/1 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท กม.124 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

5.3 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

- สำนักงาน : 10 ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กทม.10110
โทร. 2490491 โทรสาร. 2490503
- โรงงาน : มี 2 แห่ง คือ ที่ ชองนนทรีฯ คลองเตย กทม. และที่ อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

5.4 บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร. 2736000
- โรงงานนครราชสีมา : 259 ซอย รพช. 12032 ถนนมิตรภาพ ต. นากลาง อ. สูงเนิน จ. นครราชสีมา 30380 โทร./โทรสาร. (044) 335495-2 (มียาง MODIFIED และยางน้ำ จำหน่าย)
- โรงงานพิษณุโลก : 271 หมู่ 15 บ้านวังกุ่ม ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65140 โทร. (055) 371461-2 โทรสาร. (055) 371462 (มียาง MODIFIED และยางน้ำ จำหน่าย)
- โรงงานเพชรบุรี : 90 หมู่ 5 ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 76140 โทร. 01 – 2117564 (มีจำหน่ายเฉพาะยางน้ำ)

- โรงงานพระประแดง : 61 หมู่ 5 ถนนสุขสวัสดิ์ ต.บางจาก อ.พระประแดง
จ.สมุทรปราการ 10130 โทร.8175111-6, โทรสาร. 8175117-8 (มียาง ASPHALT CEMENT และยางน้ำ
จำหน่าย)

5.5 บริษัท สุราษฎร์พิทูเมน จำกัด

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร.
2710205 โทรสาร.2711600-1

- โรงงานท่าทอง (ผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์) : 123 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-กาญจนดิษฐ์
ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร. (077) 281197 โทรสาร. (077) 284219

- โรงงานพุนพิน : 139/5 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี - ตะกั่วป่า ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน
จ.สุราษฎร์ธานี 84130 โทร.(077) 286905, 286910

5.6 บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด

- เลขที่ 1 ถนนไอ-3 บี มาบตาพุด จ.ระยอง 21150 โทร. (038) 699000
โทรสาร.(038) 699999

- โรงงาน : แยกทางหลวงหมายเลข 3 ที่ กม.208 + 600 แยกขวาทาง 1.3 กม.

5.7 บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด

- สำนักงาน : 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400
โทร.3573434 โทรสาร.3573425 - 6

- โรงงาน : 93 หมู่ 5 ต.มะขามคู่ กิ่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180
โทร.(038) 893641 - 5 โทรสาร.(038) 893639

- โรงงาน : แยกทางหลวงหมายเลข 33 ที่ กม.24 + 200 แยกซ้ายทาง 0.3 กม.

ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ได้จัดทำเป็นตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง แยกตามประเภทบรรทุกและระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า
ตั้งแต่ระดับราคา 15.00-39.99 บาท/ลิตร เพื่อผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบ
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนของราคาค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
มีอำนาจหน้าที่ปรับปรุงตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ให้สอดคล้องตาม
ราคาน้ำมันและสถานการณ์ทางด้านเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ
หน่วยงานอื่นของรัฐทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์การคิดค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างที่
ประกาศใช้พร้อมกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ มีรายละเอียดปรากฏในส่วนของแนวทาง วิธี-
ปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สำหรับค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา เป็นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ซึ่งจำเป็นต้องปรับปรุงให้สอดคล้องตามราคาน้ำมัน และสถานการณ์ทางด้านเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปเช่นเดียวกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ร่วมกับกรมทางหลวง และ/หรือคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุง และแจ้งเวียนให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐทราบและถือปฏิบัติ พร้อมกับตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทั้งนี้ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาที่ประกาศใช้พร้อมกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับนี้ มีรายละเอียดปรากฏในส่วนของแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งได้กำหนดไว้ที่ระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโหล่ตั้งแต่ระดับราคา 15.00-39.99 บาท/ลิตร

ค่าแรงงาน

เป็นอัตราค่าแรงงาน/ดำเนินการต่อหน่วยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งได้จัดทำและรวบรวมไว้ในรูปของตารางเรียกว่า บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง ตามความเหมาะสม และสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำของกระทรวงแรงงานฯ และสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งกำหนดให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) มีอำนาจหน้าที่ปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้างกำหนด และแจ้งเวียนให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ประกาศใช้พร้อมกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ มีรายละเอียดปรากฏในส่วนของแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

เพื่อให้ประเมินราคาต้นทุนในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีข้อมูลสำหรับการตรวจสอบและดำเนินการ จึงได้กำหนดให้มีแบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ เพื่อผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการคำนวณด้วย ดังมีรายละเอียดตามแบบฟอร์มในหน้าถัดไป

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานจ้างเหมาก่อสร้างหรือบูรณะปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข.....
 สาย.....
 ตอน.....
 อยู่ในท้องที่จังหวัด..... เขตฝนตก..... ราคาน้ำมันโซล่า.....บาท/ลิตร
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ และลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR).....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....%
 เงินประกันผลงานหัก.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1.	เหล็กเส้นทั่วไป 6 – 9 มม.	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2.	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD30	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3.	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4.	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5.	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7.	ยาง Asphalt Cement	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8.	ยาง Cut-Back Asphalt	บ./ตัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10.	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13.	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14.	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15.	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16.	วัสดุคัดเลือก "ข"	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17.	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18.	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	Special A	A & B	A & B	C	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	สะพานและ Box cul. โครงสร้างอื่นๆ					
ส่วนผสมคอนกรีต	400:430:860	350:430:860	350:430:860	320:430:860	220:470:940	500:1,100
1. ซีเมนต์ 1.05x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. หยาบ 1.20x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. หิน 1.15x.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ค่าแรงผสม-เท	.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวม	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @.....=.....บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @.....=.....บาท/ตร.ม.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @.....=.....บาท/ตร.ม.

(ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก. @.....=.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.....1

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าแรง =.....บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 =.....บาท/ตร.ม.

ค่าแรง =.....บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. @.....=.....บาท/ตร.ม.

ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @.....=.....บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @.....=.....บาท/ตร.ม.

ตะปู 0.25 กก. @.....=.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด =.....บาท/ตร.ม.

ค่าแรง =.....บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ =.....บาท/ตร.ม.

รวม =.....บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตก =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง.....กก. =.....บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 1.40 x..... =.....บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% =.....บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =.....บาท/ลบ.ม.