

สำนวนเลขที่ 8/34/2551 (สืบเนื่อง 68/2552)

ประเภทสำนวน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบ (พัสดุ)

เรื่อง การประมาณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างไม่ตรงตามแบบรูปรายการ ทำให้ราคากลางสูงกว่าความเป็นจริง

สรุปข้อเท็จจริง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบล งดประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2547 พบว่า ตามแบบรูปรายการกำหนดว่า ซ่อมสร้างถนนที่ผิวจราจร กว้าง 9 เมตร ที่ กม. 0+100-0+450 หรือมีพื้นที่ซ่อมสร้างไม่ต่ำกว่า 3,053 ตารางเมตร แต่การประมาณราคากลางขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยนาย น.หัวหน้าส่วนโยธา ได้ประมาณราคากลางโดยกำหนดพื้นที่ซ่อมสร้าง 3,150 ตารางเมตร ซึ่งไม่ตรงกับแบบรูปรายการ ทำให้ราคากลางที่ประมาณไว้สูงกว่าแบบรูปรายการ จำนวน 97 ตารางเมตร และเมื่อเปรียบเทียบกับราคาที่จัดจ้างทำให้ทางราชการต้องจ่ายเงินสูงกว่าความเป็นจริง 334,727.77 บาท และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แต่ให้ส่วนโยธาและคณะเป็นผู้คำนวณราคากลาง เป็นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว.199 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2544 เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ความเห็นของพนักงานสอบสวน -

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ให้นาย ส. นายกองการการบริหารส่วนตำบล นาย พ. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และนาย ง. เจ้าหน้าที่พัสดุ ร่วมกันรับผิดชอบในอัตราร้อยละ 10 ของค่าเสียหาย คิดเป็นเงิน 33,472.78 บาท โดยให้รับผิดชอบในอัตราส่วนเท่า ๆ กัน คิดเป็นเงินคนละ 11,157.60 บาท

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง ให้นาย ส. นาย พ. และนาย น. รับผิดชอบในอัตราคนละร้อยละ 10 ของค่าเสียหาย คิดเป็นเงิน คนละ 33,472.78 บาท

ประเด็นที่พิจารณา มีผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา 1. พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว.199 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2544

คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดชอบทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบการจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบล งดประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2547 โครงการซ่อมสร้างผิวเคปซีลตามแบบมาตรฐานเฉพาะจุดที่พังชำรุดเสียหาย ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด (หรือมีพื้นที่ซ่อมสร้างไม่ต่ำกว่า 3,053 ตารางเมตร) ซึ่งข้อเท็จจริงปรากฏว่า ในการประมาณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามแบบรูปรายการประกอบสัญญาจ้างกำหนดว่า ซ่อมสร้างถนนที่ผิวจราจร กว้าง 9 เมตร ที่ กม.100 - 450 หรือมีพื้นที่ซ่อมสร้างไม่ต่ำกว่า 3,053 ตารางเมตร ซึ่งนาย น.



๓ ๔ ๕
๔

2

๑๘๓๕๐

๓๑๕๖

หัวหน้าส่วนโยธา ได้ประมาณราคากลางโดยกำหนดพื้นที่ซ่อมสร้าง 3,150 ตารางเมตร ซึ่งคิดเนื่องมาจากความกว้าง 9 เมตร ยาว 350 เมตร จึงไม่ขัดกับแบบรูปรายการประกอบสัญญาจ้างที่กำหนดว่า ซ่อมสร้างถนนที่ผิวจราจร กว้าง 9 เมตร ที่ กม. 100-4 50 หรือมีพื้นที่ซ่อมสร้าง ไม่ต่ำกว่า 3,053 ตารางเมตร ประกอบกับการตรวจสอบสถานที่จริงของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ปรากฏว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล กว้าง 9 เมตร ที่ กม. 100-470 เป็นระยะทาง 370 เมตร คิดเป็นพื้นที่ซ่อมสร้างผิวทางเคพซีลจำนวน 3,330 ตารางเมตร ซึ่งได้ปริมาณงานมากกว่าปริมาณตามราคากลางที่กำหนด ดังนั้น จึงเป็นการสมประโยชน์แก่ทางราชการและไม่ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลได้รับความเสียหาย จึงให้ยุติเรื่องได้

๓๓๓๐

๓๕๐ 4๕

๓๗๖

หมายเหตุ :-

๕

ธีรฤทธิ์ ยอดสุวรรณ

ผู้ย่อ

กริช บัวทอง

ผู้ตรวจ

