

ผลของการปรับปรุง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

จากการจัดทำกรณีเปรียบเทียบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโดยใช้หลักเกณฑ์ เดิม (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544) กับหลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงใหม่ ได้ข้อสรุปดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Factor F) ผลของการปรับปรุงมีผลทำให้ ค่า Factor F เพิ่มขึ้น จากหลักเกณฑ์ เดิม เฉลี่ยทั้ง 3 ประเภท Factor F ร้อยละ **0.50** จำแนกเป็น

1.1 Factor F งานก่อสร้างอาคาร เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ **0.53** เนื่องจากการปรับปรุงค่า อำนวยกร ในส่วนของค่าน้ำประปา จากเดิมคิดในอัตรา **10.00** บาท/ลบ.ม เป็น **14.40** บาท/ลบ.ม และค่าไฟฟ้า จาก เดิม **2.00** บาท/หน่วย เป็น **2.70** บาท/หน่วย

1.2 Factor F งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ **0.53** เนื่องจากได้มีการปรับปรุงค่าอำนวยความสะดวกในส่วนของการค่าน้ำมันดีเซล จาก เดิม **13.00** บาท/ลิตร เป็น **20.00** บาท/ลิตร รวมทั้งได้มีการปรับปรุงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือนค่าจ้างบุคลากรและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานด้านธุรการเพิ่มขึ้น

2. กรณีคำนวณเปรียบเทียบทั้งงาน/โครงการ คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ คณะทำงาน และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดทำกรณีเปรียบเทียบการคำนวณราคากลางโดยใช้หลักเกณฑ์ เดิม กับหลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุง ใหม่ ได้ข้อสรุป ดังนี้

2.1 งานก่อสร้างอาคาร (กรมโยธาธิการและผังเมือง) จำนวน 3 โครงการ กรณีคำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงใหม่ จะมีผลทำให้ราคากลางเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ **3.05** เนื่องจาก ค่า Factor F และ ค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับบางรายการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น

2.2 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 6 โครงการ (กรมทางหลวง จำนวน 3 โครงการ และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 3 โครงการ) กรณีคำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงใหม่ จะมีผลทำให้ ราคากลางเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ **2.71** เนื่องจาก ค่า Factor F ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และค่าดำเนินการในบางรายการ ก่อสร้างเพิ่มขึ้น

2.3 งานก่อสร้างชลประทาน (กรมชลประทาน) จำนวน 3 โครงการ กรณีคำนวณโดยใช้ หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงใหม่ จะมีผลทำให้ราคากลางเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ **6.00** เนื่องจาก ค่า Factor F ค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และค่าดำเนินการในบางรายการก่อสร้างเพิ่มขึ้น

2.4 เมื่อเฉลี่ยรวมทั้ง 3 ประเภทงานก่อสร้าง รวม 12 งาน/โครงการ แล้ว กรณีคำนวณโดยใช้ หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงใหม่ จะมีผลทำให้ราคากลางเพิ่มขึ้น เฉลี่ยร้อยละ **3.62** ทั้งนี้ เนื่องจากการปรับปรุง Factor F ค่าแรงงาน ค่าขนส่ง และค่าดำเนินการต่างๆ เพิ่มขึ้นให้สอดคล้องตามข้อมูลข้อเท็จจริง สภาพการณ์ และราคาค่าน้ำมันที่ เป็นอยู่ในปัจจุบัน