

หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้าง

1. ระดับ (จ.ท.ก. หรือ จ.ล.ม.) และมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระดับที่กำหนดในแบบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง เป็นระดับหลังจากการตกแต่งผิวเรียบร้อยแล้วตามแบบด้านสถาปัตยกรรม
3. สัญลักษณ์ของลวดต่างๆ

- ☒

 หมายถึง เล้าหยุดในระหว่างพื้นที่แสดง (ไม่มีการต่อสูงขึ้น เหนือแปลนที่แสดงอีก)
- ☐

 หมายถึง เลาดต่อเนื่อง
- OS

 หมายถึง พื้น ค.ล.ล. วางบนดิน

4. ขนาดของเหล็กเสริมและเหล็กรูปพรรณ กำหนดไว้เป็นมิติเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กข้อย้อย (DEFORMED BARS) ขึ้นคุณภาพ SD30 ตามมาตรฐาน มอก. 24-2548 และเหล็กเส้นกลม (ROUND BARS) ขึ้นคุณภาพ SR 24 ตามมาตรฐาน มอก.20-2543

สำหรับเหล็กเสริมขนาด 12 มม. ขึ้นไป เป็นเหล็กข้อย้อย

6. การต่อเหล็กเสริมโดยวิธีต่อทาบ (LAPPED SPLICES) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้

6.1 เหล็กเส้นกลม SR24 ให้วางทาบกันไม่น้อยกว่า 48 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง โดยปลายงอขอมมาตรฐาน

6.2 เหล็กข้อย้อย SD30 ให้วางทาบกันโดยปลายเ้งงอขอ โดยีระยะทาบดังนี้

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะต่อทาบ (ซม.)
12	50
18	85

- 6.3 ตำแหน่งของการต่อเหล็กเสริมโดยวิธีต่อทาบสำหรับเหล็กเสริมรับแรงดึงในคานควรหลีกเลี่ยงการต่อทาบ ณ จุดที่เกิดแรงดึงสูงสุด

7. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ (STRUCTURAL STEEL) ให้ใช้ดังนี้

7.1 เหล็กขึ้นรูปเย็น (COLD ROLLED) ให้ใช้เหล็กขึ้นคุณภาพ SSC400 ตามมาตรฐาน มอก. 1228-2537

7.2 เหล็กรีดร้อน (HOT ROLLED) ให้ใช้เหล็กขึ้นคุณภาพ SM400 ตามมาตรฐาน มอก. 1227-2539

7.3 เหล็กแผ่นให้ใช้เหล็กขึ้นคุณภาพ SM400B ตามมาตรฐาน มอก. 1498-2541

7.4 สลักเกลียวหัวหกเหลี่ยมให้มีคุณสมบัติทางกลตามมาตรฐาน มอก. 171-2530 ขึ้นลปมิติ 8.8

8. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ ที่ระบุในข้อ 7. ให้ทำลึกันลึมิม 2 ชั้น และทาบกัด้วยน้ำมันอีก 2 ชั้น

9. การต่อโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้วิธีการต่อเชื่อมแบบใช้ประกายไฟห้ห้ (ARC WELDED) โดยการเชื่อมโดยรอบด้วยลวดเชื่อม (WELDING-ROD) ตามมาตรฐาน มอก.48-2528 และให้มีขนาดต่ำสุดของรอยเชื่อมไม่น้อยกว่า 3 มม.

10. คอนกรีตต้องรับแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 175 กก./ซม.2 โดยการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานรูปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 ซม. สูง 30 ซม. เมื่ออายุได้ 28 วัน

11. ความหนาของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริม วัดจากผิวคอนกรีตถึงผิวนอกสุดของเหล็กปลอก

หรือวัดจากผิวคอนกรีตถึงผิวนอกสุดของเหล็กเสริม (ในกรณีที่ไม่หุ้มเหล็กปลอก) ถ้าไม่แสดงไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้

11.1 สำหรับคอนกรีตที่หล่อติดกับดินหรือใช้ดินเป็นแบบ ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 7 ซม.

11.2 สำหรับคอนกรีตที่สัมผัสดินหรือถูกแดดฝน เมื่อขนาดเหล็กเสริมไม่เกิน 18 มม. ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 4 ซม.

และเมื่อขนาดเหล็กเสริมใหญ่กว่า 18 มม. ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 5 ซม.

- 11.3 สำหรับคอนกรีตที่ไม่สัมผัสกับดินหรือไม่ถูกแดดฝน ให้ใช้ดังนี้

- ในแผ่นพื้นและผนัง ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 2 ซม.

- ในคาน ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 3 ซม.

- ในเสา ให้ใช้ความหนาคอนกรีตที่หุ้มเหล็ก 3.5 ซม.

12. ฐานรากอาคารในเจ้าของงาน หรือหัวหน้าโครงการ เป็นผู้พิจารณาข้อมูลเบื้องต้นทางด้านปฐพีกลศาสตร์ฐานราก เพื่อการเลือกใช้ชนิดฐานรากอาคาร ประกอบเอกสารประกวดราคาโดยมีเกณฑ์ดังนี้

12.1 ในกรณีที่ดินฐานรากสามารถรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน/ตารางเมตร ให้ใช้ฐานรากแบบที่1 (ฐานรากแผ่) ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-002

12.2 ในกรณีที่ดินฐานรากไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ตามข้อ 12.1 ให้ใช้ฐานรากแบบที่2 (ฐานรากเสาเข็ม) ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-002

13. เลาเข็มฐานรากอาคารให้ใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. 398-2524

14. หมายถึง เลาเข็มตอกหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมผืน ขนาด 0.15x0.15 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 6.00 ม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 2.15 ตัน/ตัน

15. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเจาะสำรวจปฐพีกลศาสตร์ฐานรากบริเวณตำแหน่งที่จะก่อสร้างอาคารจำนวนไม่น้อยกว่า 1 หลุม เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของฐานรากและออกแบบการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างและตำแหน่งหลุมและสำรวจให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้อำจจ้าง

16. การถมดินถมบดอัดแน่นบริเวณลาดต่อม่ออาคารให้ดำเนินการขึ้นมหรือร่วมกันโดยรอบของลาดต่อม่ออาคาร

17. ดินถมบดอัดแน่นต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 85% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST

18. ระดับของผิวดิน ณ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างอาคารโรงจอดรถยนต์ จะต้องอยู่ในระดับราบเท่านั้น

19. งานอาคารชั่วคราว เช่น ค้ำยัน และ บ่อก่อสร้าง จะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนักขึ้นลวดอาคาร หรือ ด้านการไหลเคลื่อนตัวของมวลดินได้

20. เนื่องจากโครงการนี้เป็นงานวิศวกรรมควบคุม ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานตาม พรบ.วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ.2542 ทุกขั้นตอนหากมีปัญหารายละเอียดในแบบไม่ชัดเจนเพียงพอ ขอให้แจ้งสำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมแก่หน่วยงานการก่อสร้าง

21. ในกรณีที่แบบมีรายละเอียดไม่ครบถ้วนเพียงพอ ให้ผู้รับจ้างทำ SHOPDRAWING เสนอคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

แบบประกอบด้านสถาปัตยกรรม

1. แบบประกอบด้านสถาปัตยกรรม บ้อยมยว ขนาดเล็ก

แบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง

1. หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบ
2. แสดงแปลนฐานราก เลาดม่อ (แบบที่ 1 ฐานรากแผ่) , (แบบที่ 2 ฐานรากเสาเข็ม)
3. แสดงแปลนเสา คาน พื้น
4. แสดงแปลนคานอะเล และ แปลนโครงสร้างหลังคา
5. แสดงรูปตัด A-A
6. แสดงรูปตัด B-B
7. แสดงการเสริมเหล็กเสา คาน พื้น ค.ล.ล. SC,GS และ RAMP
8. แสดงการเสริมเหล็กคานตามยาว B4
9. แสดงการเสริมเหล็กหน้าบัน ค.ล.ล.
10. แสดงการเสริมเหล็กฐานราก F1,F2 (แบบที่ 1 ฐานรากแผ่)
11. แสดงการเสริมเหล็กฐานราก F4,F5 (แบบที่ 2 ฐานรากเสาเข็ม)

แบบหมายเลข

มฐ08-26-001 ถึง มฐ08-26-001

แบบหมายเลข

มฐ08-26-001

มฐ08-26-002

มฐ08-26-003

มฐ08-26-004

มฐ08-26-005

มฐ08-26-006

มฐ08-26-007

มฐ08-26-008

มฐ08-26-009

มฐ08-26-010

มฐ08-26-011

กรมชลประทาน

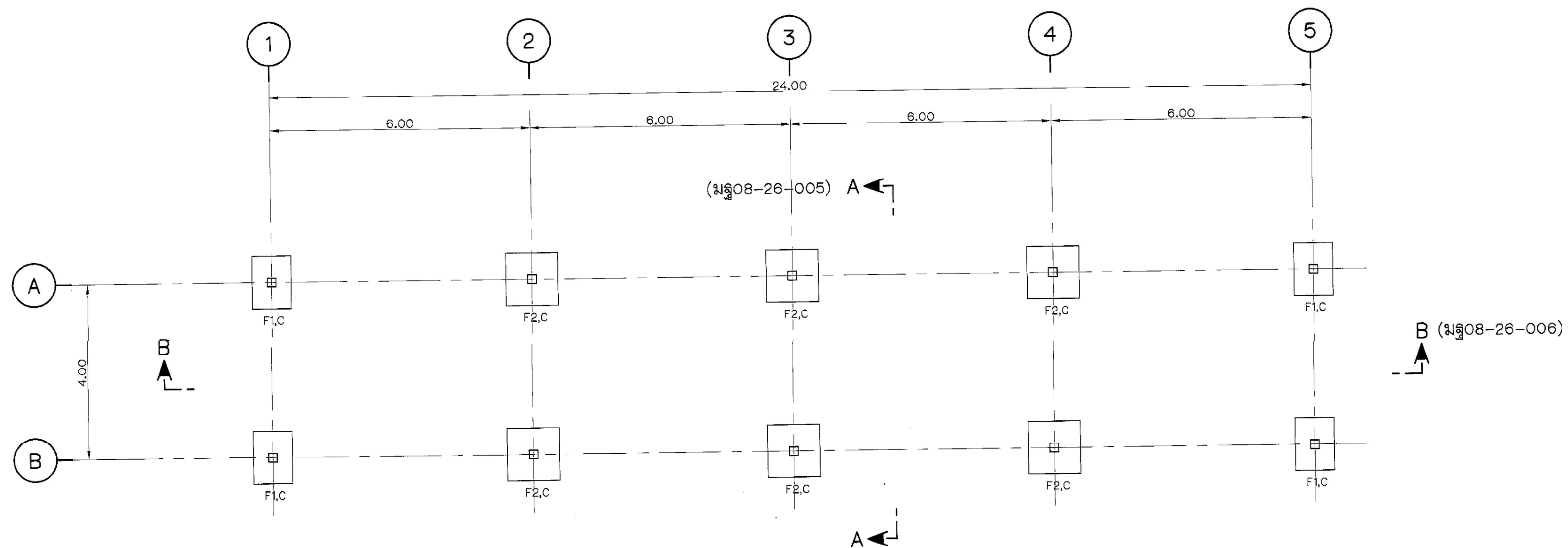
แบบมาตรฐาน

งานวิศวกรรมโครงสร้าง

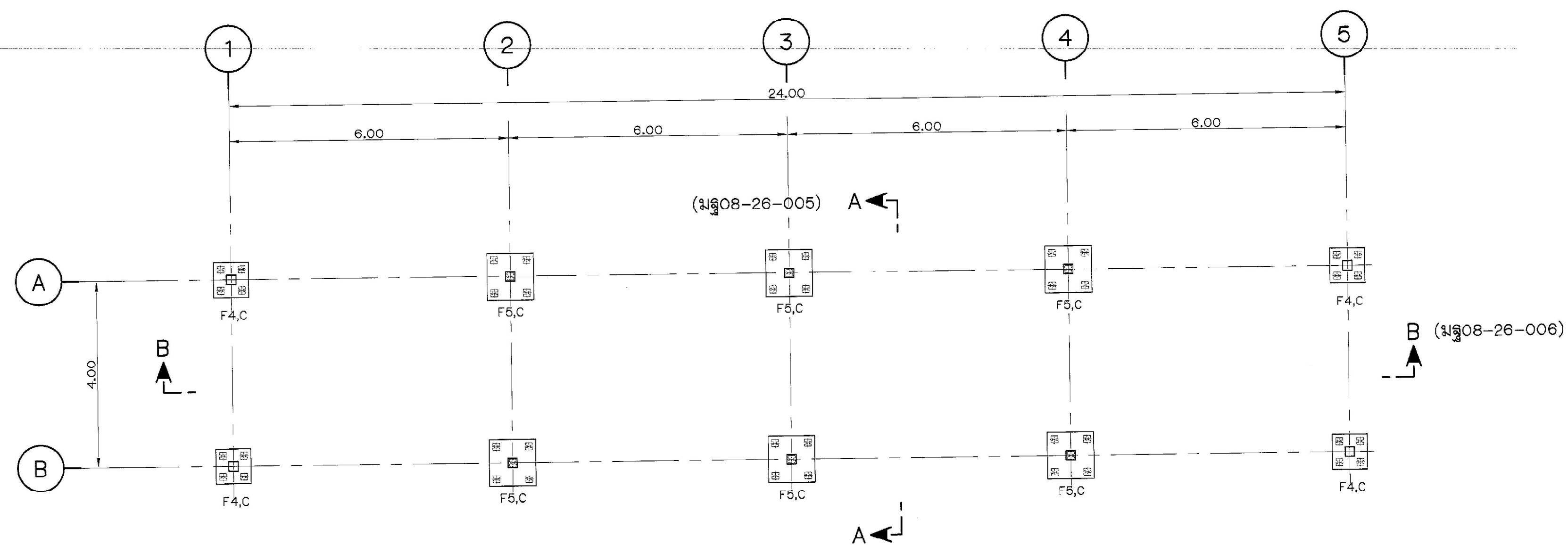
อาคารโรงจอดรถยนต์

หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบ

ออกแบบ	คณะทำงานฯ 8	เสนอ		พชช.อป.3
เขียน	คณะทำงานฯ 8	ผ่าน		พล.อ.ป.
ลอก	คณะทำงานฯ 8	เห็นชอบ		ร.อ.
ตรวจ	คณะทำงานฯ 8	อนุมัติ		อ.อ.ช.
คณะกรรมการพิจารณาออกแบบมาตรฐานฯ		4 มี.ค. 53	มฐ08-26-001	
กระทรวงชลประทาน		วันที่		



แปลนฐานราก และเสาตอม่อ
(แบบที่ 1 ฐานรากแผ่)
มาตราส่วน 1 : 75

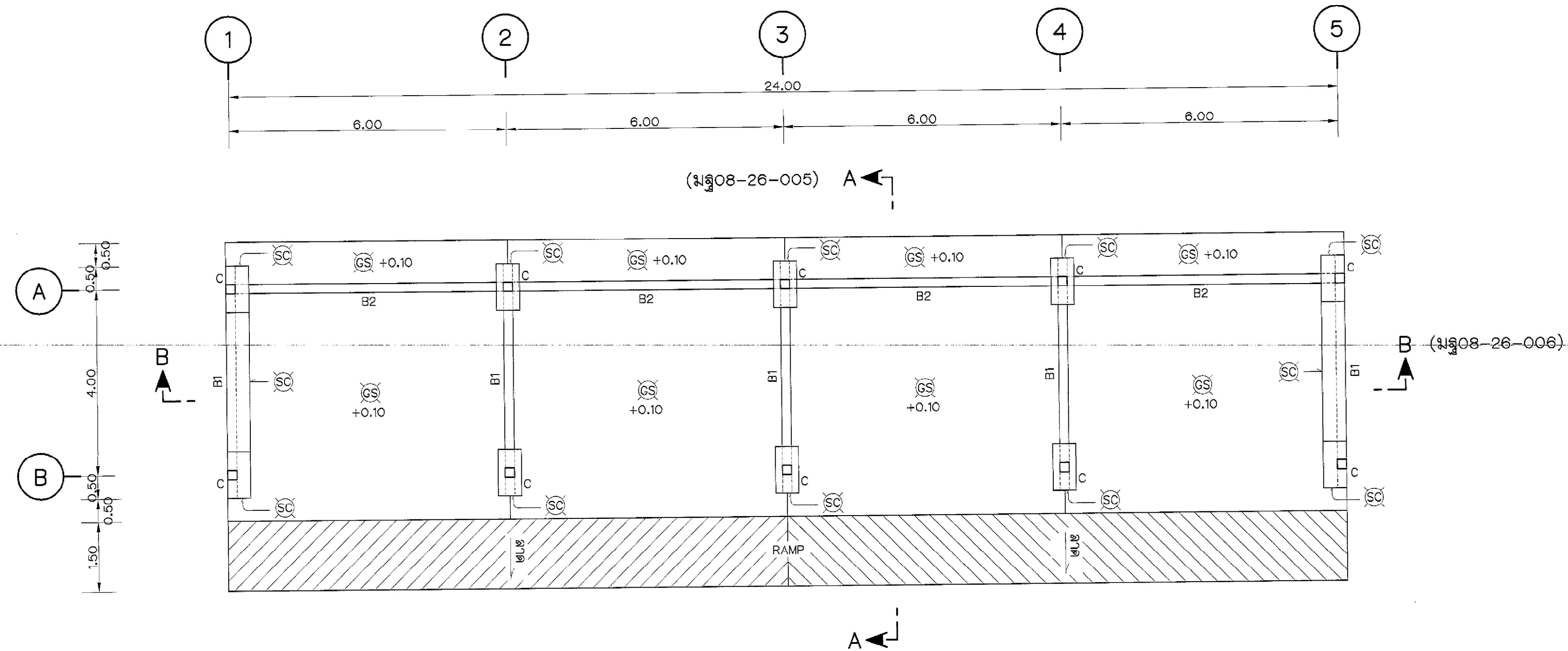


แปลนฐานราก และเสาตอม่อ
(แบบที่ 2 ฐานรากเสาเข็ม)
มาตราส่วน 1 : 75

หมายเหตุ

หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจมนตยนต์				
แสดงแปลนฐานราก เสาตอม่อ (แบบที่ 1 ฐานรากแผ่)				
(แบบที่ 2 ฐานรากเสาเข็ม)				
ออกแบบ	คนทำงาน 8	เลข	มฐ08-26-002	มฐช.อบ.3
เขียน	คนทำงาน 8	ผ่าน	มฐ08-26-002	มฐ.อบ.
ออกแบบ	คนทำงาน 8	เห็นชอบ	มฐ08-26-002	มฐ.อบ.
ตรวจสอบ	คนทำงาน 8	อนุมัติ	มฐ08-26-002	มฐ.อบ.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ				วันที่
กรมชลประทาน				มฐ08-26-002



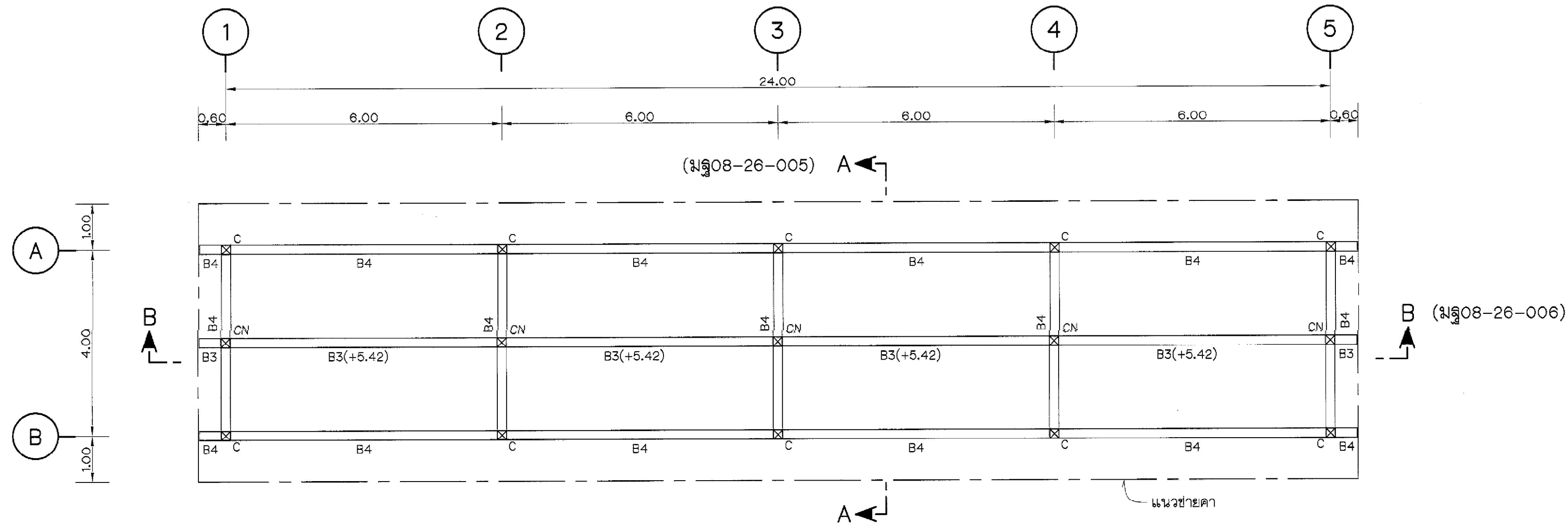
แปลนเล่า คาน พื้น
มาตราส่วน 1 : 75

หมายเหตุ

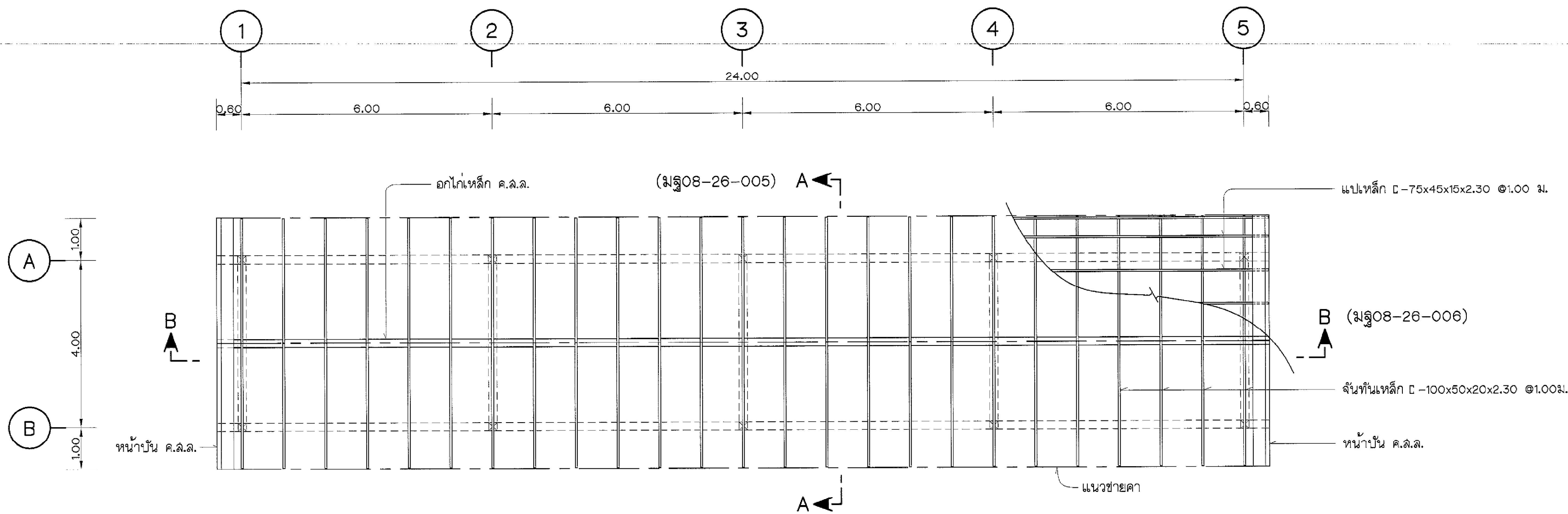
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

กรมชลประทาน
แบบมาตรฐาน
งานวิศวกรรมโครงสร้าง
อาคารโรงจอดรถยนต์
แสดงแปลนเล่า คาน พื้น

ออกแบบ	คณะทำงานฯ 8	เสนอ		สชช.อ.3
เขียน	คณะทำงานฯ 8	สแกน	สม.ม. ก.อ.อ.อ.	สชช.อ.บ.
ฉีก	คณะทำงานฯ 8	เห็นชอบ		รชช.อ.
ตรวจ	คณะทำงานฯ 8	อนุมัติ		อชช.อ.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ 4 มี.ค. 53 กรมชลประทาน วันที่				มฐ08-26-003



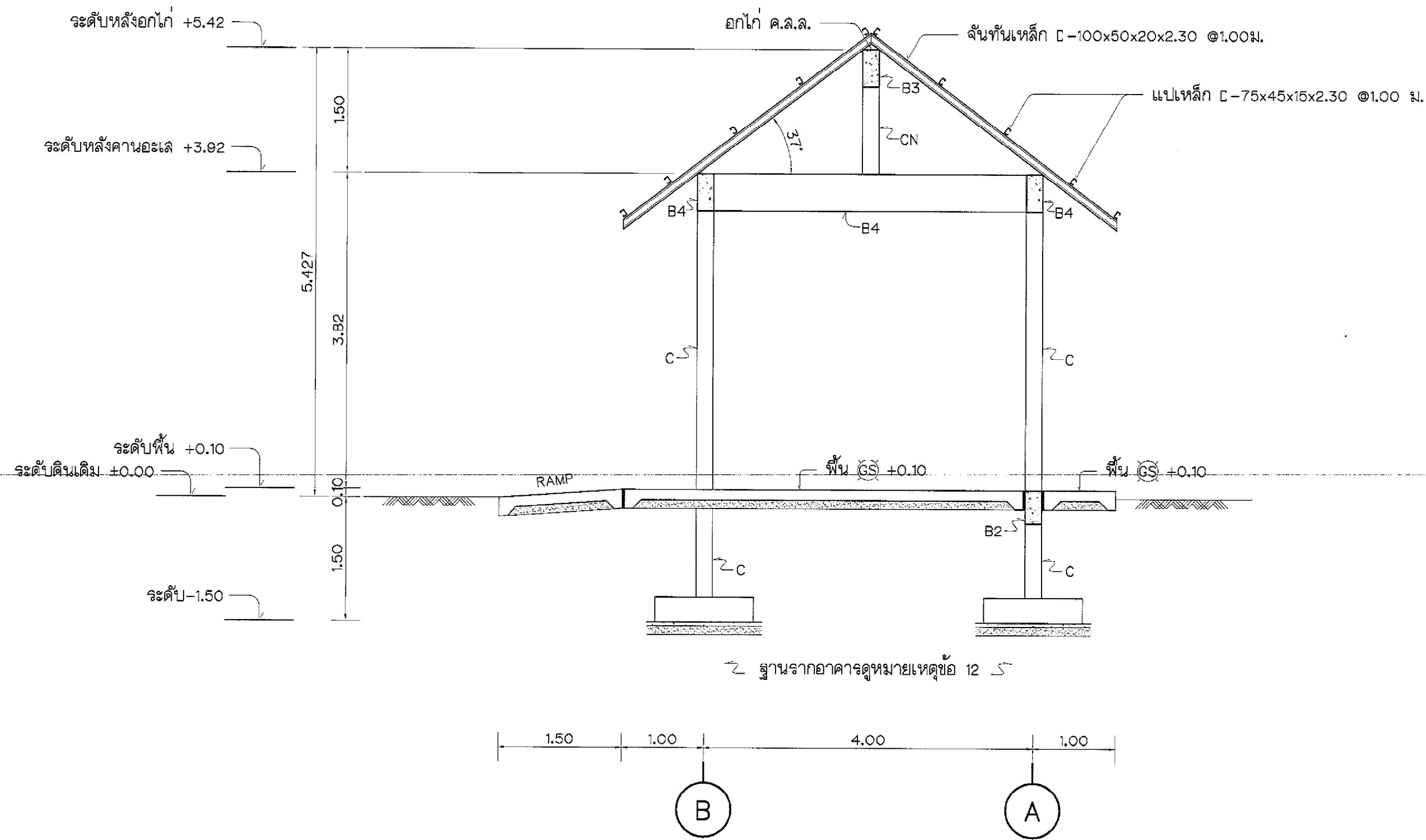
แปลนคานอะไหล่
(ระดับทั่วไป +3.92)
มาตราส่วน 1 : 75



แปลนโครงหลังคา
มาตราส่วน 1 : 75

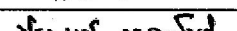
หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

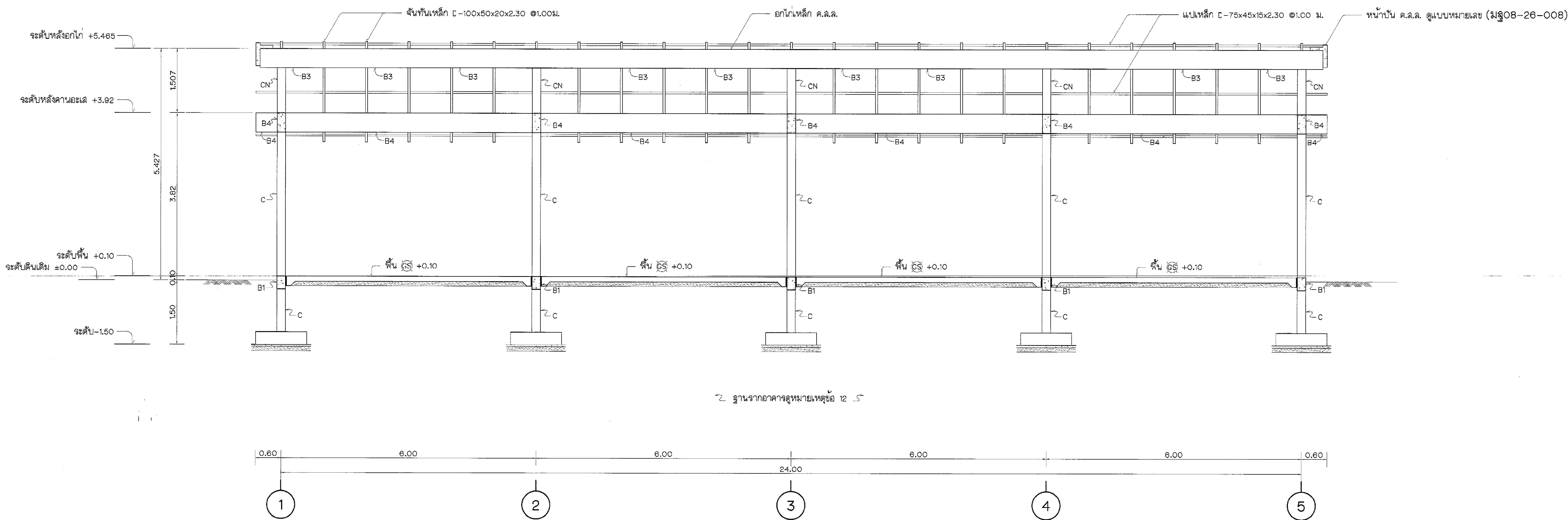
กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงแปลนคานอะไหล่ และ แปลนโครงหลังคา				
ออกแบบ	คณะทำงานฯ 8	เสนอ	-----	อ.ช.ช.บ.3
เขียน	คณะทำงานฯ 8	ผ่าน	-----	อ.ล.อ.บ.
ออกแบบ	คณะทำงานฯ 8	เห็นชอบ	-----	อ.อ.บ.
ตรวจ	คณะทำงานฯ 8	อนุมัติ	-----	อ.อ.บ.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ 4 มิ.ค. 53				
วันที่ มฐ08-26-004				



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงรูปตัด A-A				
ออกแบบ	คนทำงานฯ 8	เสนอ		ผช.อ.บ.3
เขียน	คนทำงานฯ 8	ผ่าน		ผด.อ.บ.
ลอก	คนทำงานฯ 8	เห็นชอบ		ร.อ.ว.
ตรวจ	คนทำงานฯ 8	อนุมัติ		อธิ.ช.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ		4 มี.ค. 53	มฐ08-26-005	
กรมชลประทาน		วันที่		



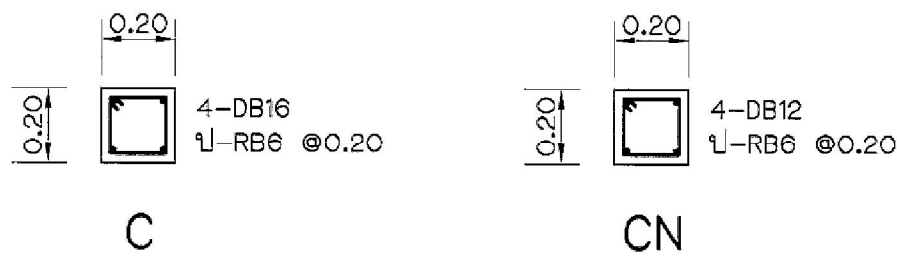
รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ๐๘-๒๖-๐๐๑

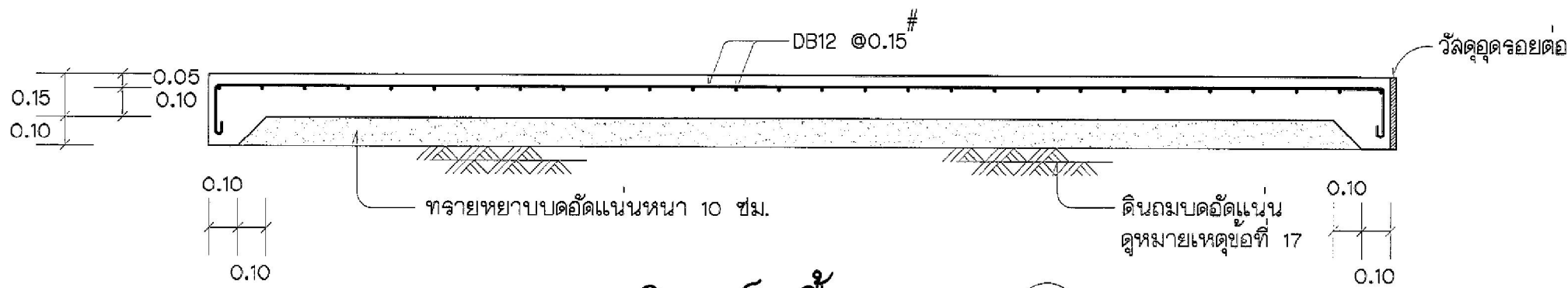
กรมชลประทาน
แบบมาตรฐาน
งานวิศวกรรมโครงสร้าง
อาคารโรงจอดรถยนต์
แสดงรูปตัด B-B

ออกแบบ	คนทำงาน ๘	เสนอ		ผช.อ.บ.๓
เขียน	คนทำงาน ๘	คำนวณ		ผ.อ.บ.
ลอก	คนทำงาน ๘	เห็นชอบ		จ.อ.ว.
ตรวจ	คนทำงาน ๘	อนุมัติ		อ.อ.ช.

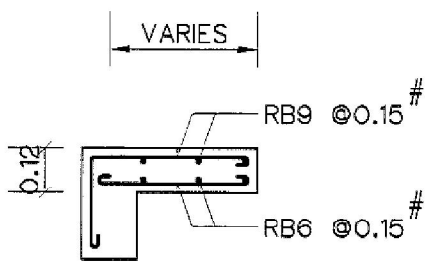
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ ๕ มี.ค.๕๓
วันที่ มฐ๐๘-๒๖-๐๐๖



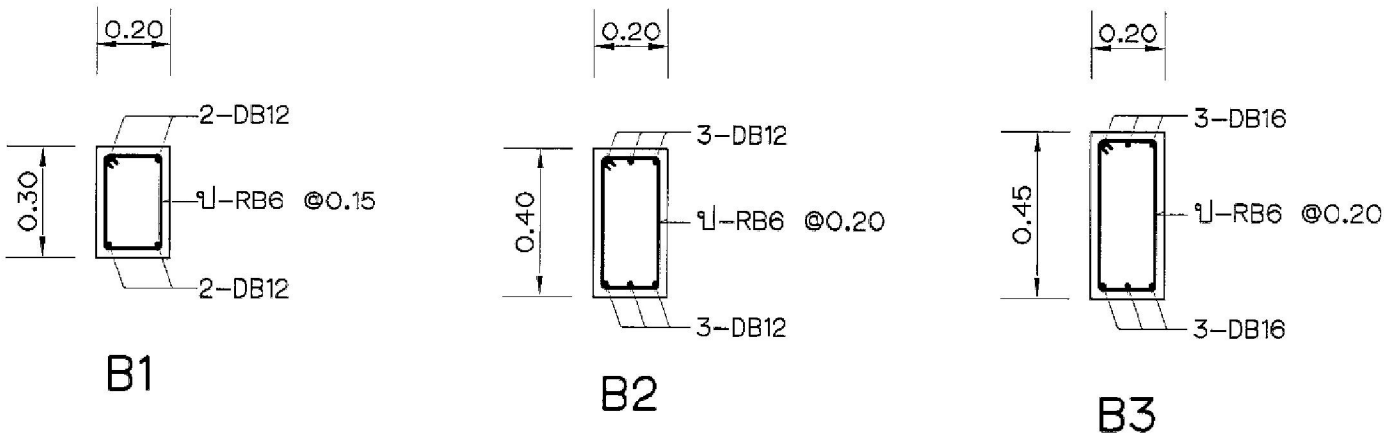
การเสริมเหล็กเสา ค.ล.ล.
มาตราส่วน 1 : 20



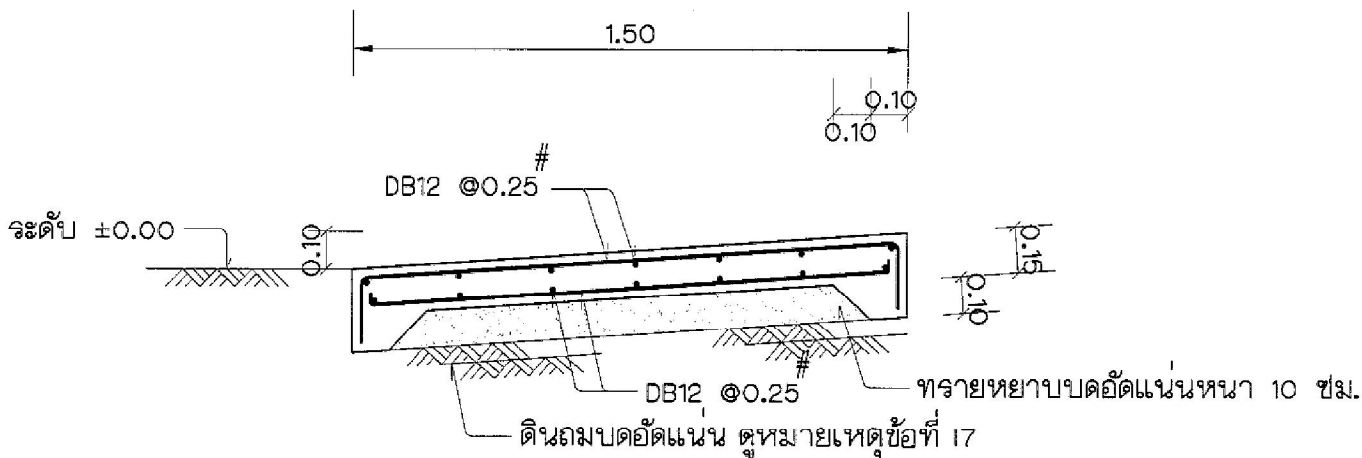
การเสริมเหล็กพื้น ค.ล.ล. GS
มาตราส่วน 1 : 20



การเสริมเหล็กพื้น ค.ล.ล. SC
มาตราส่วน 1 : 20



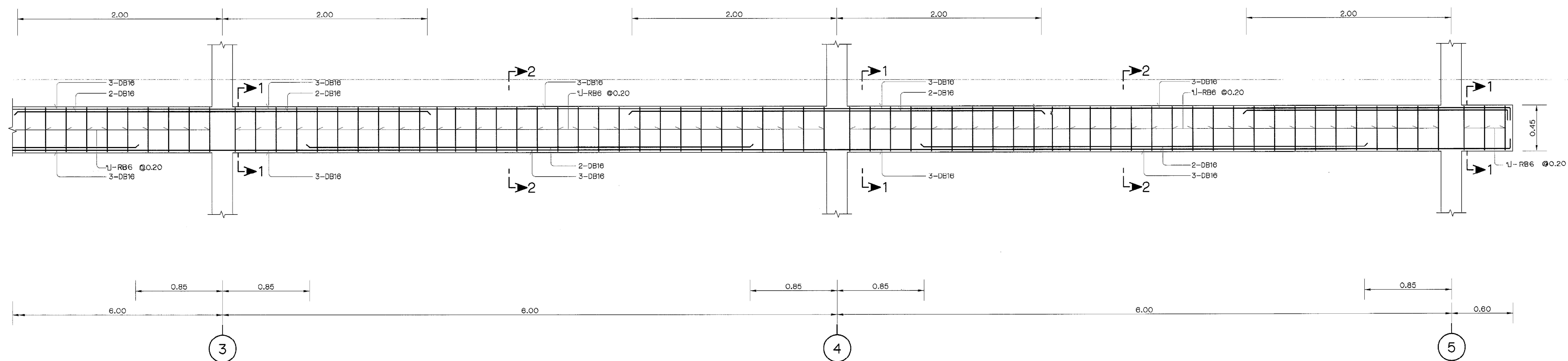
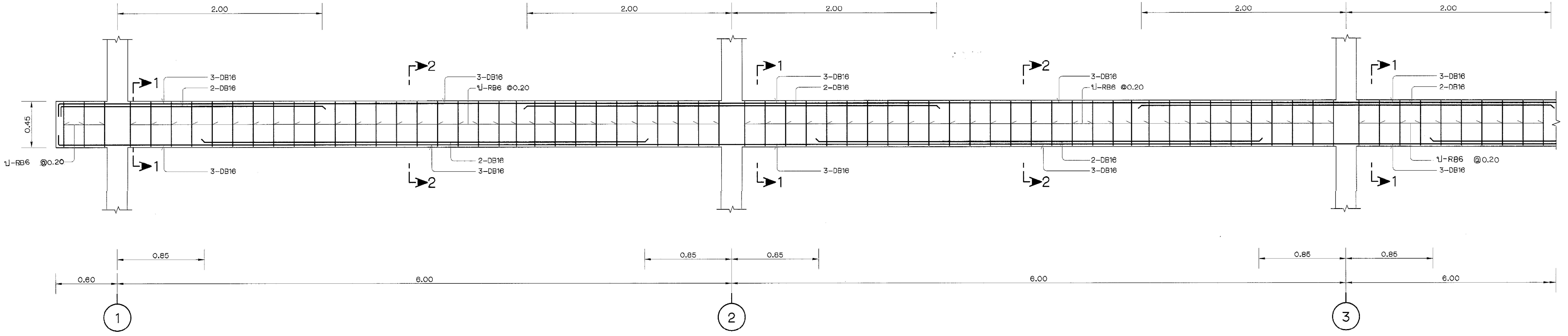
การเสริมเหล็กคาน ค.ล.ล.
มาตราส่วน 1 : 20



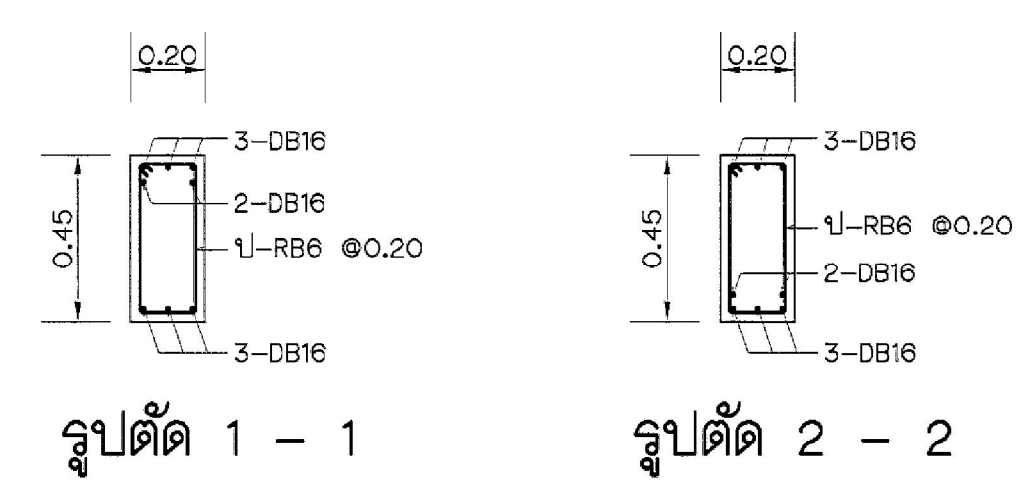
การเสริมเหล็ก RAMP
มาตราส่วน 1 : 20

หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงการเสริมเหล็กเสา คาน พื้น ค.ล.ล. SC,GS และ RAMP				
ออกแบบ	คนทำงานฯ ๘	เลข	๔๖	สชช.อป.3
เขียน	คนทำงานฯ ๘	เลข	๔๖	สชช.อป.
ลอก	คนทำงานฯ ๘	เห็นชอบ	๔๖	รชว.
ตรวจ	คนทำงานฯ ๘	อนุมัติ	๔๖	อธิ.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ 4 มี.ค. 53				
กรมชลประทาน				
มฐ08-26-007				



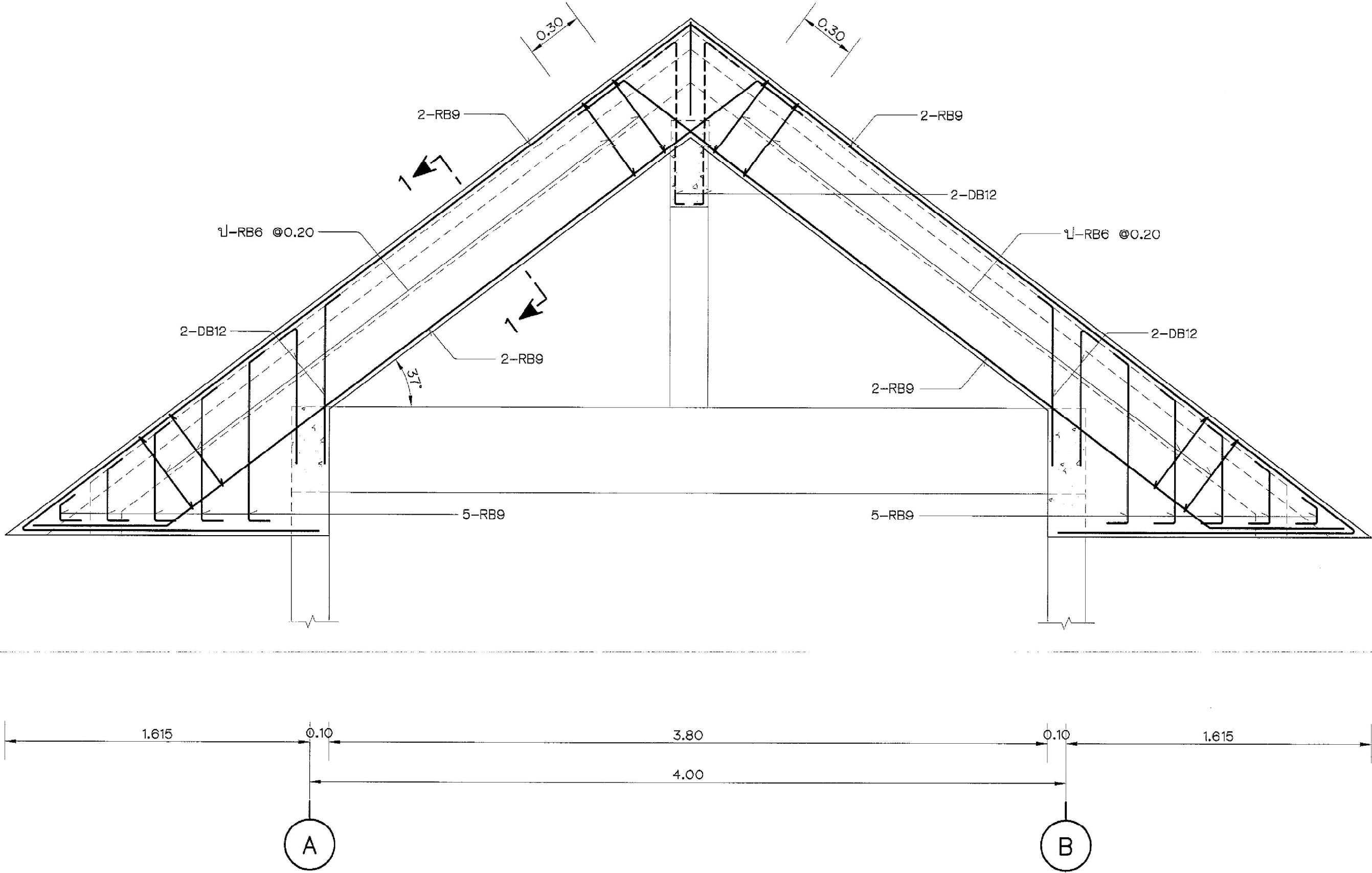
การเสริมเหล็กคานตามยาว B4
มาตราส่วน 1 : 20



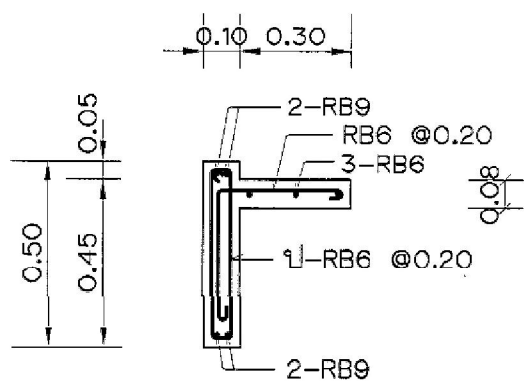
รูปตัดการเสริมเหล็กคาน B4
มาตราส่วน 1 : 20

หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มร08-26-001

กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงการเสริมเหล็กคานตามยาว B4				
ออกแบบ	คนทำงานฯ 8	เสนอ		พชช.อบ.3
เขียน	คนทำงานฯ 8	ชาน		ผส.อบ.
ลอก	คนทำงานฯ 8	เห็นชอบ		จสว.
ตรวจ	คนทำงานฯ 8	อนุมัติ		อธิ.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ			4 มี.ค. 53	มร08-26-008
กรมชลประทาน			วันที่	



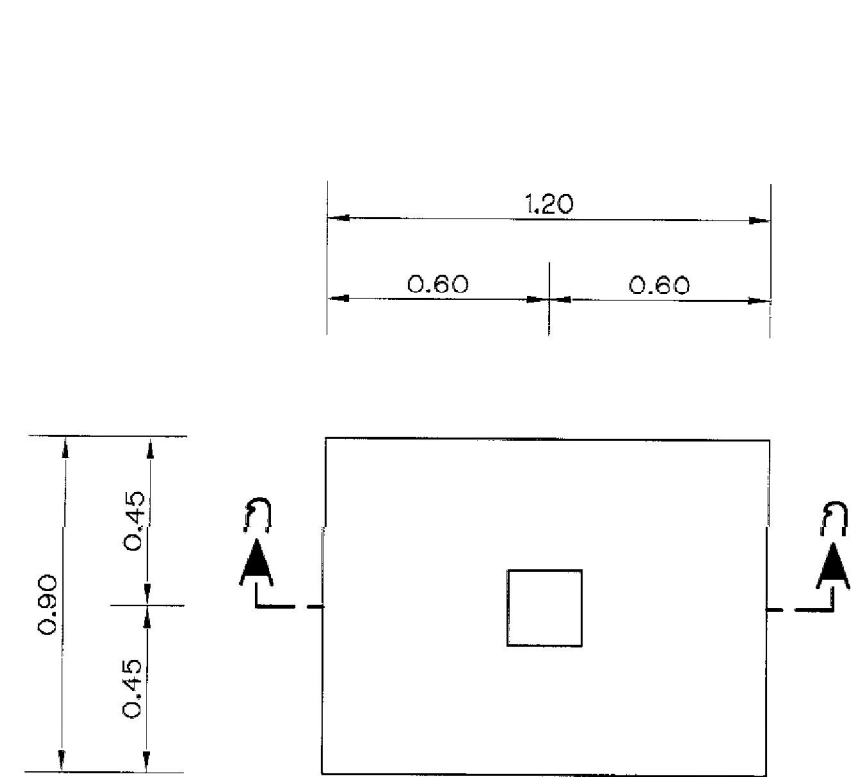
การเสริมเหล็กหน้าบ้าน ค.ล.ล.
มาตราส่วน 1 : 20



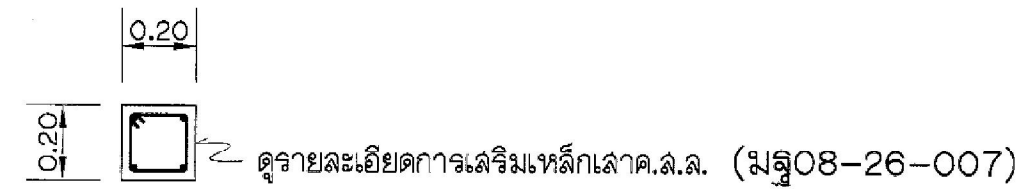
รูปตัด 3-3
มาตราส่วน 1 : 20

หมายเหตุ
หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

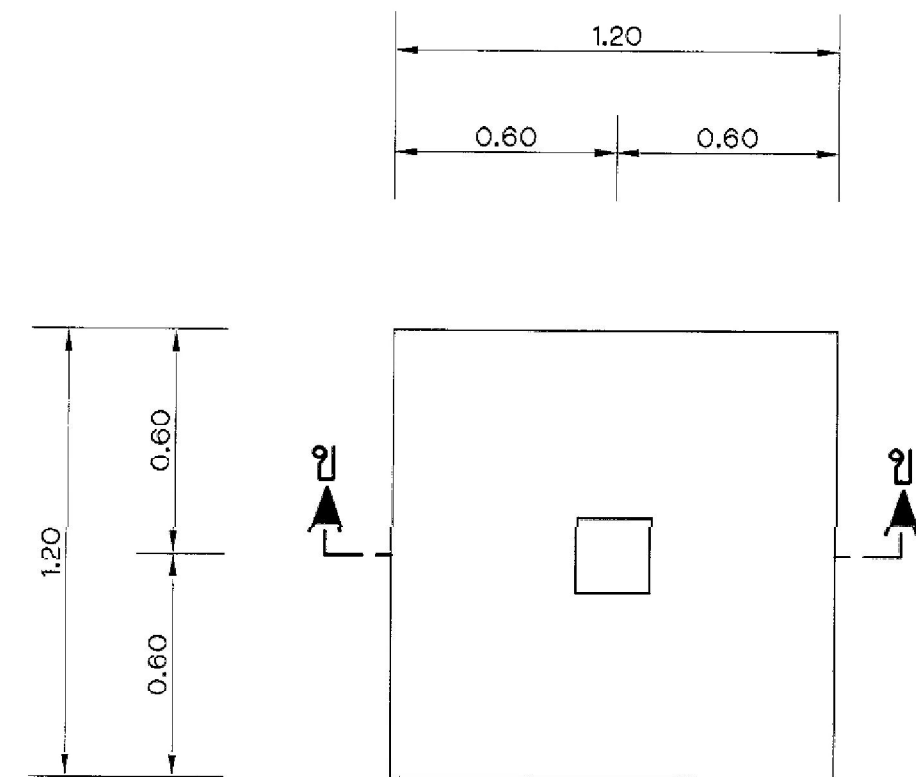
กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงการเสริมเหล็กหน้าบ้าน ค.ล.ล.				
ออกแบบ	คนทำงานฯ อ	เลข	10	ดชช.อป.3
เขียน	คนทำงานฯ อ	ผ่าน	10	ดชช.อป.3
ลอก	คนทำงานฯ อ	เห็นชอบ	10	รชว.
ตรวจ	คนทำงานฯ อ	อนุมัติ	10	อชช.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ			4 มี.ค. 53	มฐ08-26-009
กรมชลประทาน			วันที่	



แปลนฐานราก F1
มาตราส่วน 1 : 20



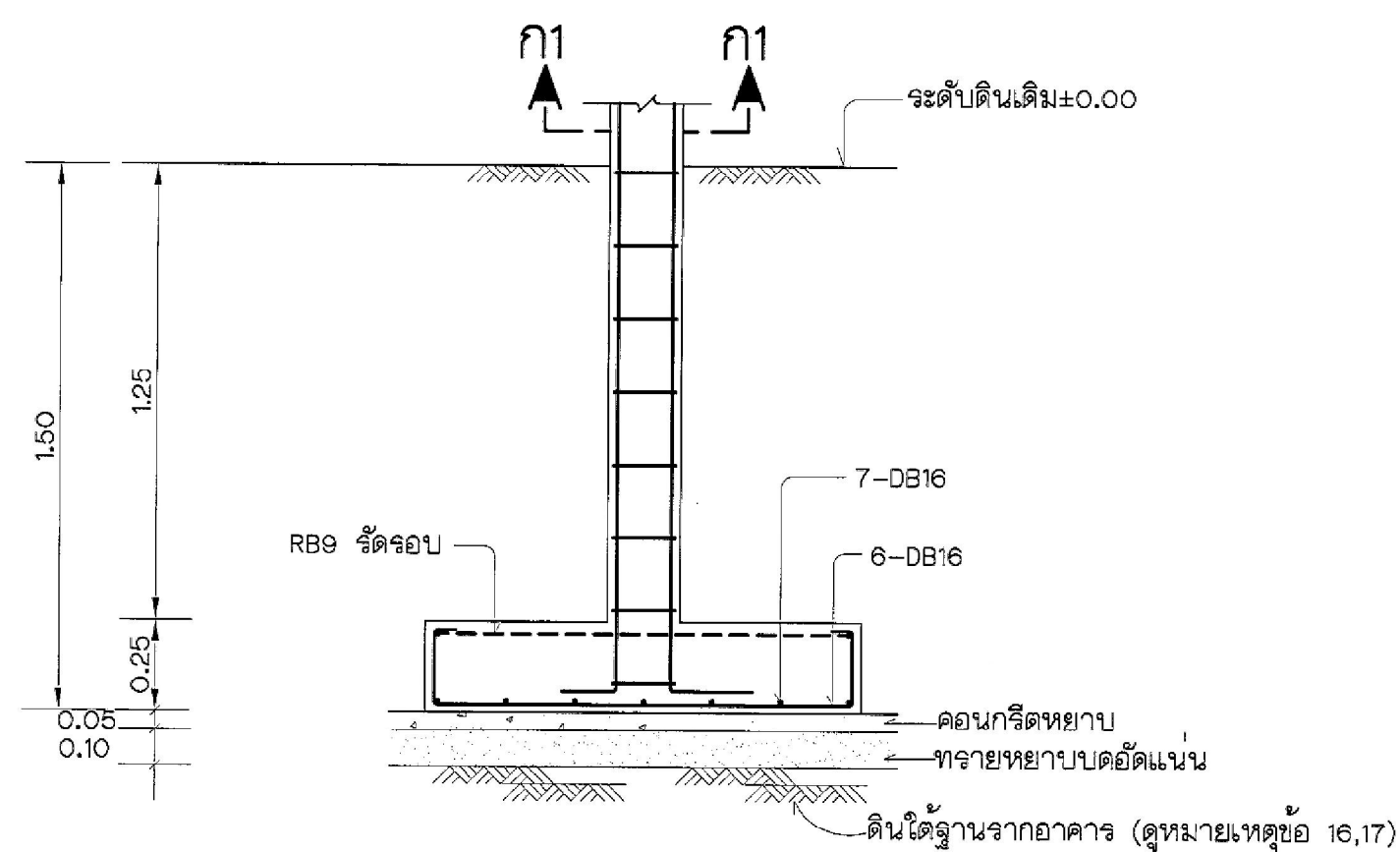
รูปตัด ก1-ก1
มาตราส่วน 1 : 20



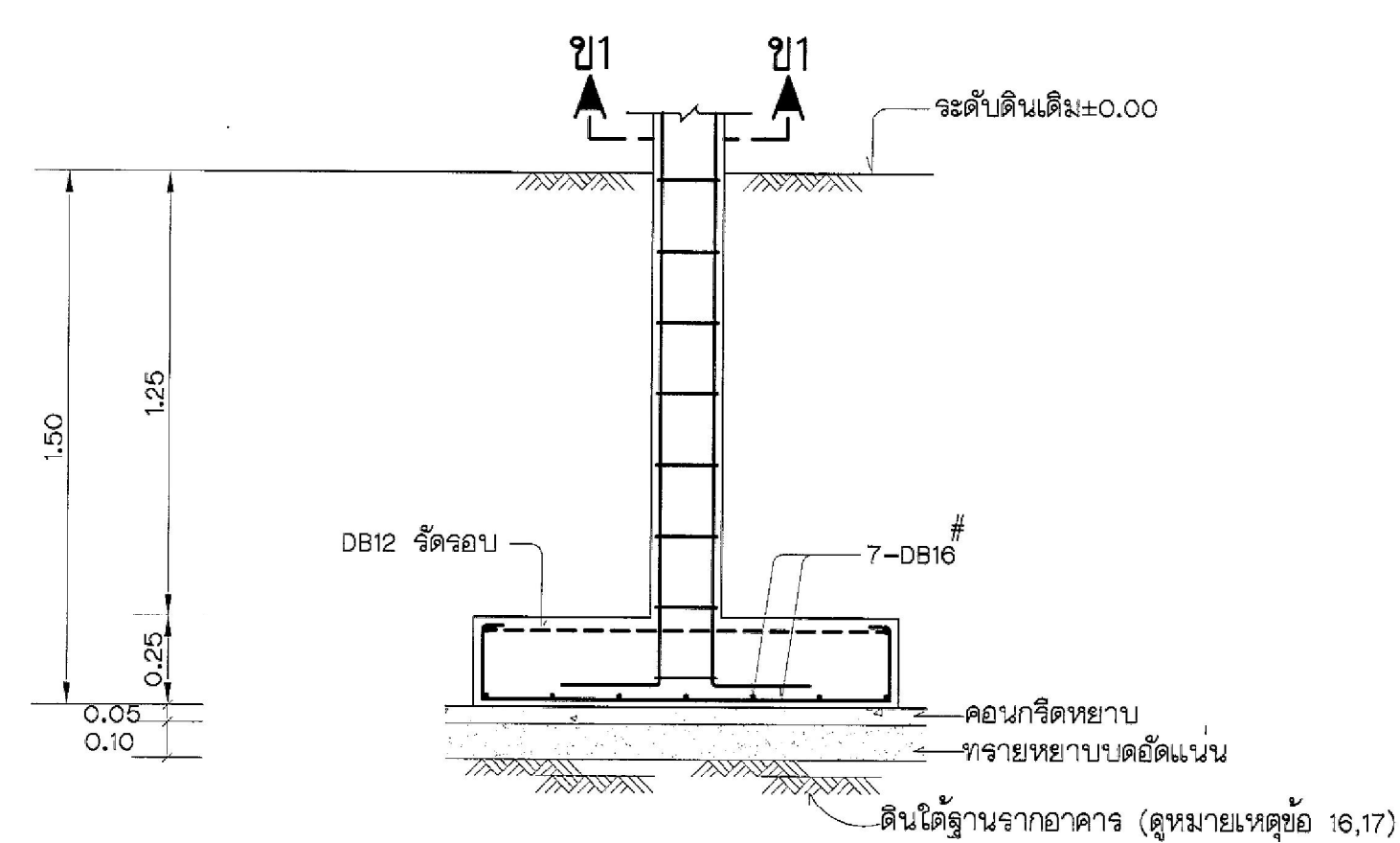
แปลนฐานราก F2
มาตราส่วน 1 : 20



รูปตัด ข1-ข1
มาตราส่วน 1 : 20



รูปตัด ก-ก
มาตราส่วน 1 : 20

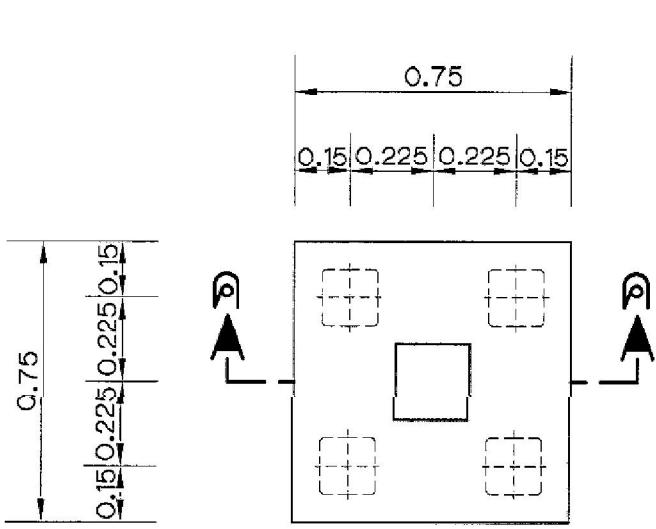


รูปตัด ข-ข
มาตราส่วน 1 : 20

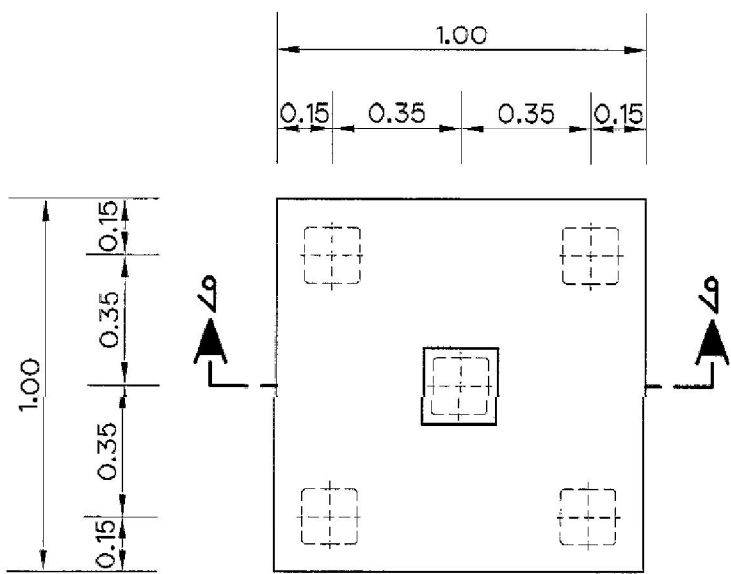
หมายเหตุ

หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

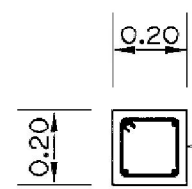
กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงการเสริมเหล็กฐานราก F1,F2 (แบบที่ 1 ฐานรากแผ่)				
ออกแบบ	คนทำงานฯ 8	เสนอ		ลชช.อบ.3
เขียน	คนทำงานฯ 8	งาน		ผล.อบ.
ลอก	คนทำงานฯ 8	เห็นชอบ		อธ.ว.
ตรวจ	คนทำงานฯ 8	อนุมัติ		อธ.ช.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ			4 มี.ค. 53	มฐ08-26-010
กรมชลประทาน			วันที่	



แปลนฐานจาก F4
 มาตรฐาน 1 : 20

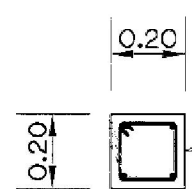


แปลนฐานจาก F5
 มาตรฐาน 1 : 20



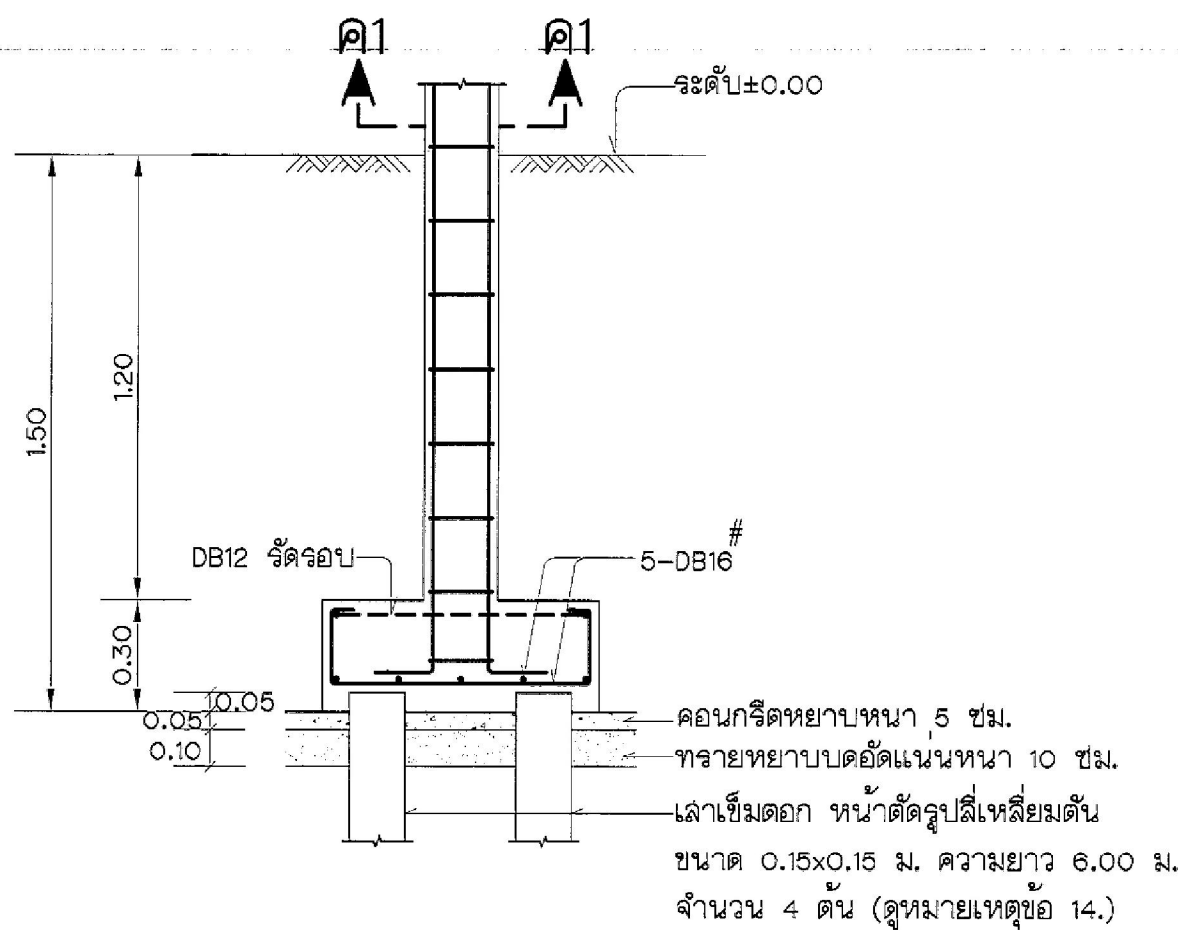
รูปตัด ค1-ค1
 มาตรฐาน 1 : 20

ดูรายละเอียดการเสริมเหล็กเสา ค.ล.ล. (มฐ08-26-007)

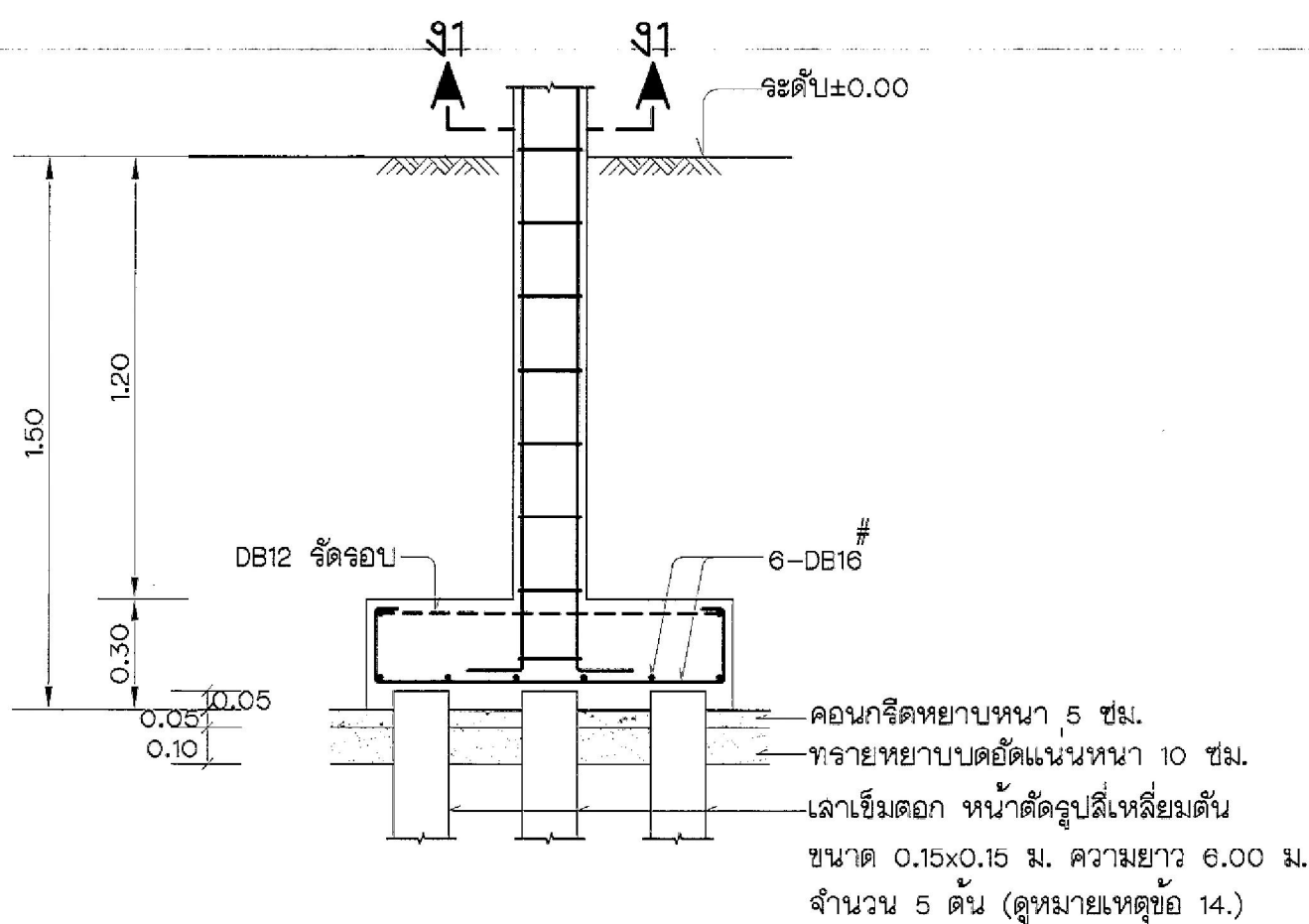


รูปตัด ง1-ง1
 มาตรฐาน 1 : 20

ดูรายละเอียดการเสริมเหล็กเสา ค.ล.ล. (มฐ08-26-007)



รูปตัด ค-ค
 มาตรฐาน 1 : 20



รูปตัด ง-ง
 มาตรฐาน 1 : 20

หมายเหตุ

หมายเหตุด้านวิศวกรรมโครงสร้างและแบบประกอบด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ดูแบบหมายเลข มฐ08-26-001

กรมชลประทาน				
แบบมาตรฐาน				
งานวิศวกรรมโครงสร้าง				
อาคารโรงจอดรถยนต์				
แสดงการเสริมเหล็กฐานจาก F4,F5 (แบบที่ 2 ฐานจากเสาเข็ม)				
ออกแบบ	คณะทำงานฯ ๑	เสนอ		ผช.บ.3
เขียน	คณะทำงานฯ ๑	ผ่าน		ผส.บ.
ลอก	คณะทำงานฯ ๑	เห็นชอบ		จอว.
ตรวจ	คณะทำงานฯ ๑	อนุมัติ		ธอช.
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐานฯ 4 มิ.ค. ๖3			มฐ08-26-011	
กรมชลประทาน			วันที่	