

การคิดระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถบรรทุก 6 ล้อ)

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน L = _____ กม.

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.00 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 2.12 = _____ กม.

ระยะทางภูเขา _____ กม. x 2.56 = _____ กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.24 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 2.36 = _____ กม.

ระยะทางภูเขา _____ กม. x 2.80 = _____ กม.

รวมระยะทาง D = _____ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง F = D / L

ค่าขนส่ง = F คูณ ค่าขนส่งจากตารางของระยะขนส่งกิโลเมตรที่ L

ตัวอย่างการคำนวณค่าขนส่ง

ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน L = 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกเนิน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกเนิน 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. x 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกเนิน 3 กม. x 2.12 = 6.36 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. x 2.56 = 5.12 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 5 กม. x 1.24 = 6.20 กม.

ระยะทางลูกเนิน 3 กม. x 2.36 = 7.08 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. x 2.80 = 5.60 กม.

รวมระยะทาง D = 65.56 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

ค่าขนส่งจากตารางฯ ทางราบ ลาดยาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 = 204.26 บาท/ลบ.ม.

การคิดระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถบรรทุก 10 ล้อ)

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน $L =$ _____ กม.

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.00 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 1.95 = _____ กม.

ระยะทางภูเขา _____ กม. x 2.52 = _____ กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.23 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 2.18 = _____ กม.

ระยะทางภูเขา _____ กม. x 2.75 = _____ กม.

รวมระยะทาง $D =$ _____ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = D / L$

ค่าขนส่ง = F คูณ ค่าขนส่งจากตารางของระยะขนส่งกิโลเมตรที่ L

ตัวอย่างการคำนวณค่าขนส่ง

ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน $L = 50$ กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกเนิน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกเนิน 2 กม.

ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. x 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกเนิน 3 กม. x 1.95 = 5.85 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. x 2.52 = 5.04 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. x 1.23 = 9.24 กม.

ระยะทางลูกเนิน 2 กม. x 2.18 = 4.36 กม.

ระยะทางภูเขา - กม. x 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง $D = 58.49$ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = 58.49 / 50.00 = 1.1698$

ค่าขนส่งจากตารางทางราบ ลาดยาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = $1.1698 \times 114.88 = 134.39$ บาท/ลบ.ม.

**การคิดระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
(รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง)**

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน $L =$ _____ กม.

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.00 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 2.13 = _____ กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ _____ กม. x 1.20 = _____ กม.

ระยะทางลูกเนิน _____ กม. x 2.33 = _____ กม.

รวมระยะทาง $D =$ _____ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = D / L$

ค่าขนส่ง = F คูณ ค่าขนส่งจากตารางของระยะขนส่งกิโลเมตรที่ L

(ทางภูเขาจะไม่ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง)

ตัวอย่างการคำนวณค่าขนส่ง

ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน $L = 50$ กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกเนิน 2 กม.

ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. x 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกเนิน 5 กม. x 2.13 = 10.65 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. x 1.20 = 9.52 กม.

ระยะทางลูกเนิน 2 กม. x 2.33 = 4.54 กม.

รวมระยะทาง $D = 59.71$ กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง $F = 59.71 / 50.00 = 1.1942$

ค่าขนส่งจากตารางทางราบ ลาดยาง 50 กม. = 73.75 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = $1.1942 \times 73.75 = 88.07$ บาท/ลบ.ม.