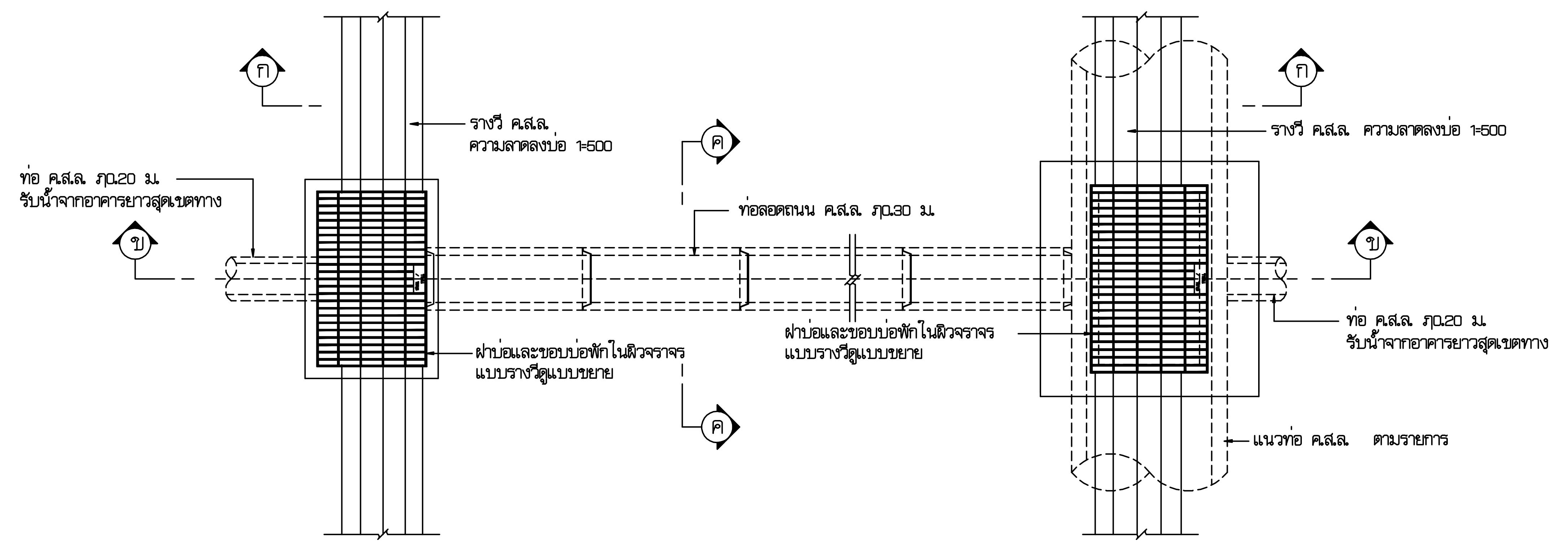
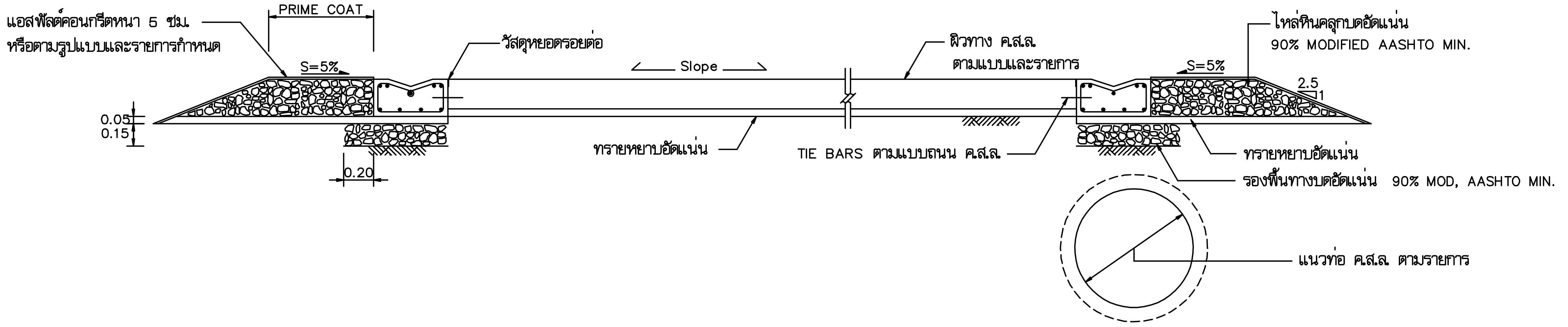

ก
ข
ค
รางวี ค.ส.ล.
ความลาดลงบ่อ 1:500
ท่อ ค.ส.ล. ⌀0.20 ม.
รับน้ำจากอาคารยาวสุดเขตทาง
ท่อลอดถนน ค.ส.ล. ⌀0.30 ม.
ฝาบ่อและขอบบ่อพักในผิวจราจร
แบบรางวีดูแบบขยาย
รางวี ค.ส.ล. ความลาดลงบ่อ 1:500
ท่อ ค.ส.ล. ⌀0.20 ม.
รับน้ำจากอาคารยาวสุดเขตทาง
แนวท่อ ค.ส.ล. ตามรายการ

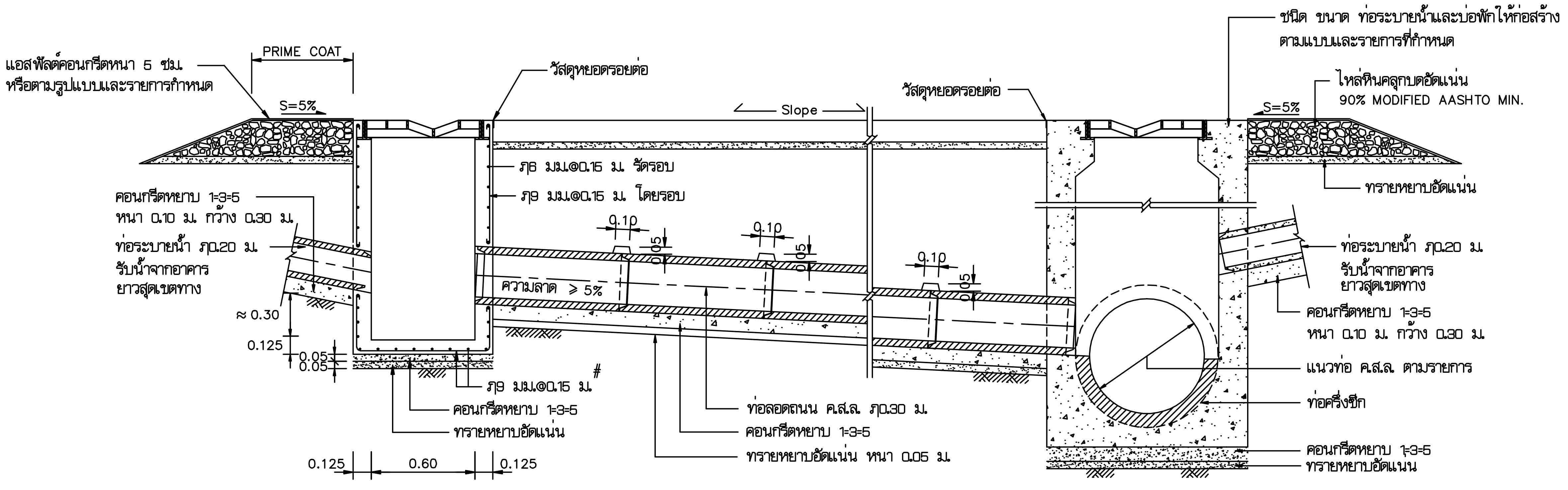
แปลนแสดงบ่อพักท่อลอด ฝาบ่อพัก แนวท่อลอด และ แนวรางวี

มาตราส่วน 1 : 50



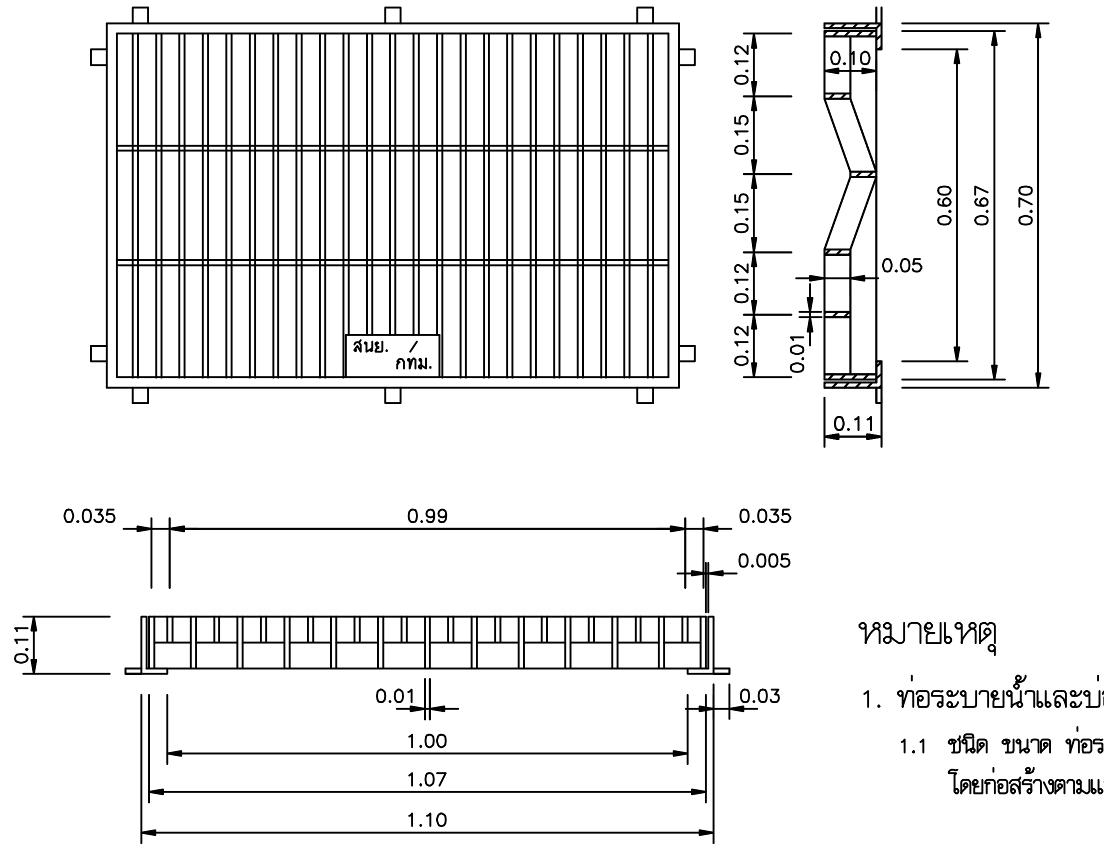
รูปตัดตามขวางถนน ค.ส.ล. พร้อมรางวีทั้งสองข้าง ตามแนว ก ㊀ก ◯

มาตราส่วน 1 : 50



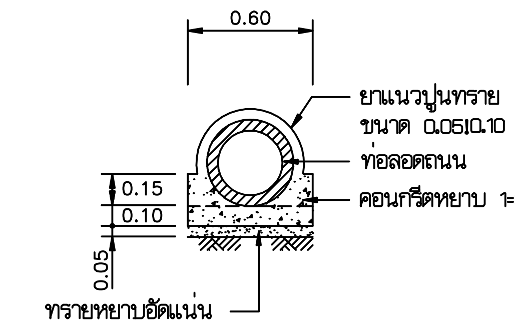
รูปตัดตามขวางถนน ค.ส.ล. ช่วงบ่อพักท่อลอด บ่อพักท่อระบายน้ำ และรูปตัดตามยาวท่อลอดถนน ตามแนว ข - ㋒ ◯

มาตราส่วน 1 : 50



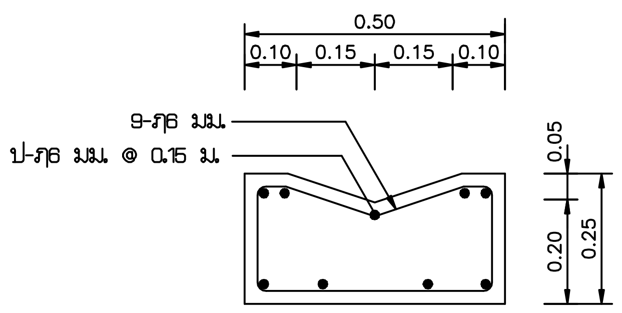
ฝาบ่อพักในผิวจราจรแบบรางวี

มาตราส่วน 1 : 10

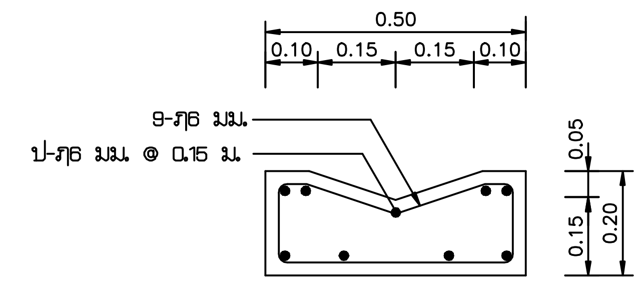


รูปตัด ㋕ - ㋕

มาตราส่วน 1 : 25



แบบขยายรางวี ค.ส.ล.
สำหรับผิวทางหนา 20 ซม.



แบบขยายรางวี ค.ส.ล.
สำหรับผิวทางหนา 15 ซม.

หมายเหตุ

1. ท่อระบายน้ำและบ่อพัก
   - 1.1 ชนิด ขนาด ท่อระบายน้ำและบ่อพักให้ก่อสร้างตามรายการที่กำหนด โดยก่อสร้างตามแบบ เลขที่ มน.-03 ,หรือ มน.-05

2. ฝาบ่อพักและขอบบ่อพักชนิดเหล็กหล่อเหนียวในผิวจราจรแบบรางวี
   - 2.1 ฝาบ่อพักใช้เหล็กเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395 M.–88
   - 2.2 การทดสอบแรงดึง มีความต้านทานแรงดึงไม่น้อยกว่า 415 Mpa.
   - 2.3 การทดสอบเปอร์เซ็นต์ความยืด มีเปอร์เซ็นต์ความยืดไม่น้อยกว่า 18 %
   - 2.4 การ TEST LOAD ไม่น้อยกว่า 40 ตัน
   - 2.5 ตัวอักษรบนฝาหนา 2 มม. ระยะต่างๆ ให้ถือตามตัวเลขเป็นเกณฑ์
   - 2.6 TAR COATING บนทุกส่วนของวัสดุ
   - 2.7 น้ำหนักฝาบ่อพักพร้อมฐานหนักไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัม
   - 2.8 ต้องแจ้งชนิดของคุณสมบัติ และการทดสอบต่อหน่วยงานผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในงานก่อสร้างได้
   - 2.9 ขอบบ่อพักใช้เหล็กหล่อเหนียวตามมาตรฐาน ASTM A 395 M.–88 ขนาด 110:50 หนา 10 มม.

กองออกแบบ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ชื่อแบบมาตรฐาน
รางวี และ บ่อพักรางวี

เขียน นายสิริวุฒิ กกสูงเนิน
นายอนุชิต ศุขจิตต์
วิศวกร
นายประสิทธิ์ สถาปนฤทธิ์
วิศวกร
นายสมภพ ระโหฐาน
วิศวกร
นายอุทัย ขันแก้ว

หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 1
นายทรงชัย เลิศวรสิริกุล
หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 2
นายสรศักดิ์ เลิศปัญญา
หัวหน้าฝ่ายออกแบบสะพานและโครงสร้างพิเศษ
นายวัชรินทร์ บรรพต
หัวหน้าฝ่ายประมาณราคา
นายประสาร พิทักษวรรัตน์

ผู้อำนวยการกองออกแบบ
(นายชาตินัย เนาวฎต)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายยลโชค สุขมาก)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
(นายไชยยุทธ ณ นคร)

อย่าใช้การวัดมาตราส่วนจากแบบนี้

วันที่	
แบบเลขที่	มน. - 01
แผ่นที่	14