

5. ลักษณะงานและแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ที่นำมาปรับใช้กับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

เนื่องจากงานก่อสร้างชลประทาน มีลักษณะงานวิธีการทำงานและการใช้วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งอยู่ภายใต้มาตรฐานสากลด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมบางรายการเหมือนกับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จึงสมควรใช้อัตราราคางานที่เป็นแนวทางเดียวกัน โดยนำแนวทางและวิธีการ คำนวณอัตราราคางานของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง ชลประทานด้วย

ลักษณะงานที่ได้พิจารณานำแนวทางและวิธีการคำนวณอัตราราคางานของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาปรับใช้กับงานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย

1. งานถางป่า
 - 1.1 งานถากถาง
 - 1.2 งานถากถางและล้มต้นไม้
2. งานขุดเปิดหน้าดิน
3. งานดินขุดด้วยเครื่องจักร
4. งานตักดิน
5. งานดินขุดยก
 - 5.1 ค่าขุด
 - 5.2 ค่าดันและตัก
6. งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%
7. งานลูกรังบดอัดแน่นวัสดุคัดเลือก
 - 7.1 ค่าขุด
 - 7.2 ค่าบดทับ
8. งานพื้นทาง (หินคลุก)
 - 8.1 ค่าบดทับ
 - 8.2 ค่าผสม (Blend)
9. อัตราราคาค่าขนส่งที่อัตราค่าน้ำมันระดับต่าง ๆ (ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรณี รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
10. นำตาราง Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มาปรับใช้กับงานก่อสร้างชลประทาน ดังนี้
 - 10.1 งานก่อสร้างอาคารชลประทาน ที่แยกรายการเป็นงานย่อย เฉพาะงานคอนกรีตทุกประเภท (ยกเว้นคอนกรีตตาด) งานเหล็กเสริมคอนกรีต และงานวัสดุรอยต่อคอนกรีตทุกชนิด
 - 10.2 งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่ไม่แยกรายการเป็นงานย่อย แต่กำหนดหน่วยเป็น 1 แห่ง 1 ที่ หรือ 1 หน่วย