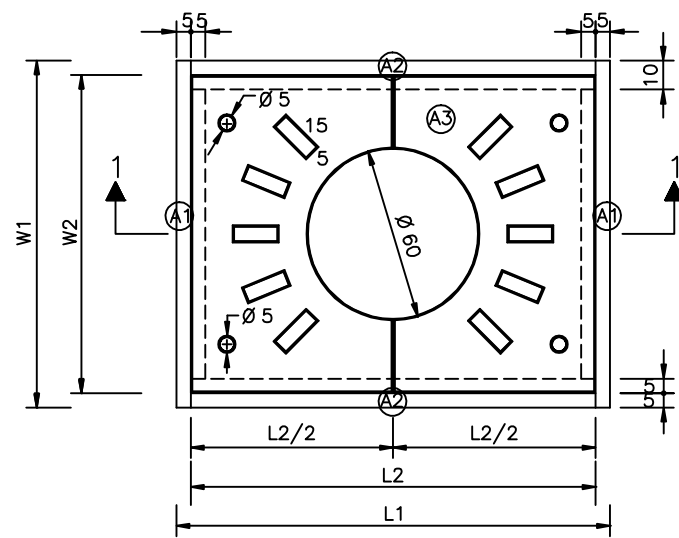
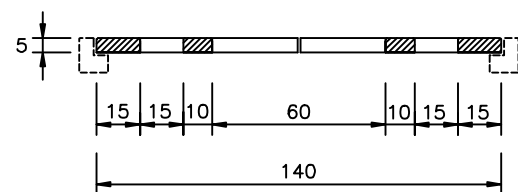
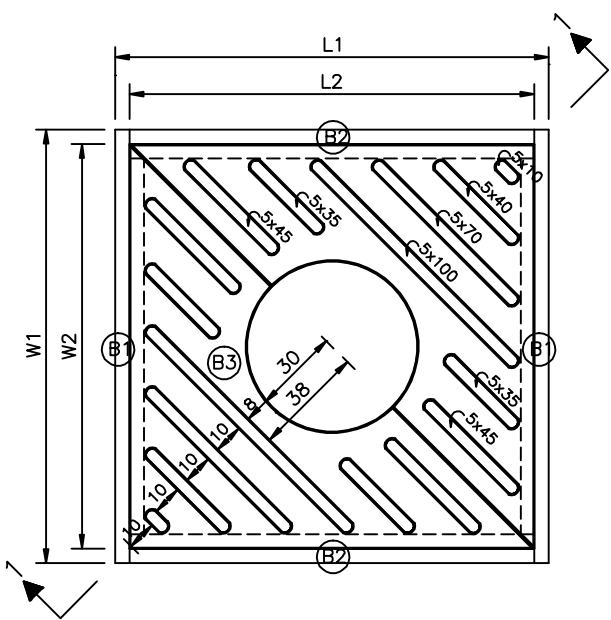




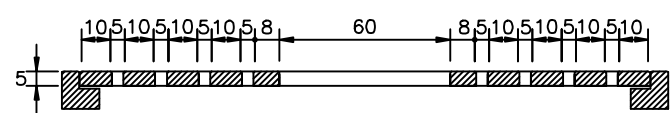
แปลนแบบ (A)



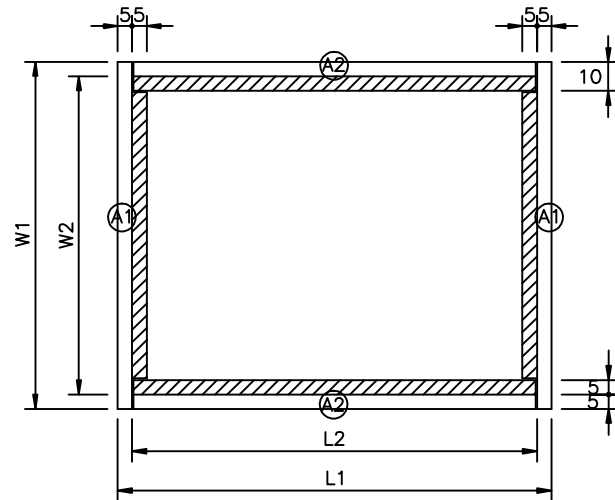
Ⓐ รูปตัดแผ่นคอนกรีตคูลุมดิน 1-1



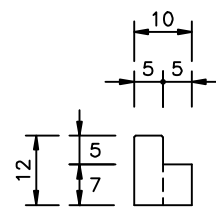
แปลนแบบ (B)



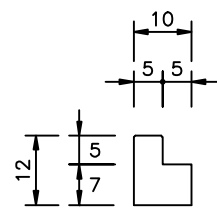
Ⓑ รูปตัดแผ่นคอนกรีตคูลุมดิน 1-1



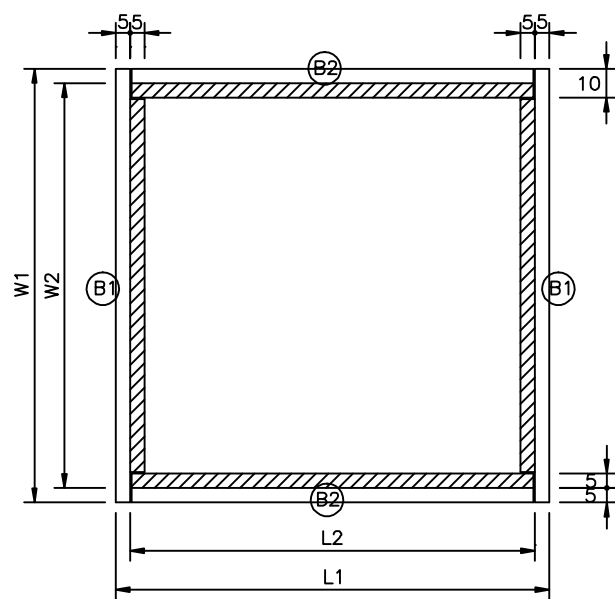
แปลน



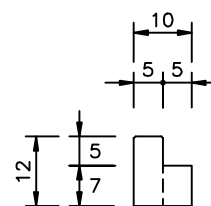
Ⓐ รูปตัด 2-2



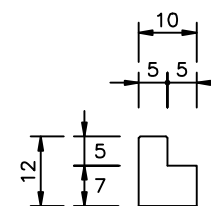
Ⓐ รูปตัด 3-3



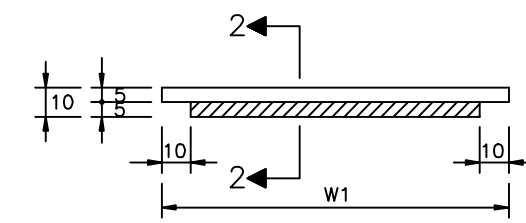
แปลน



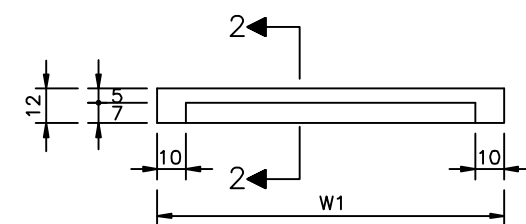
Ⓑ1 รูปตัด 2-2



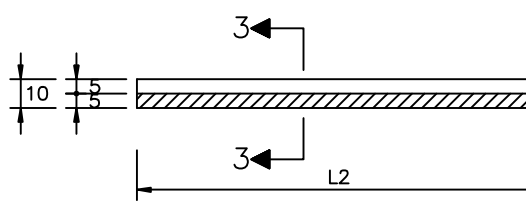
Ⓑ2 รูปตัด 3-3



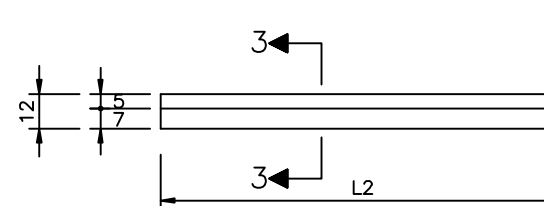
Ⓐ1 แปลน



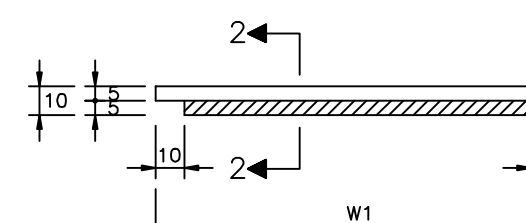
Ⓐ1 รูปด้านหน้า



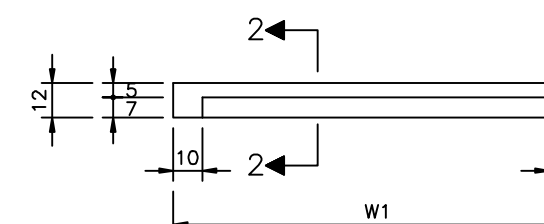
Ⓐ2 แปลน



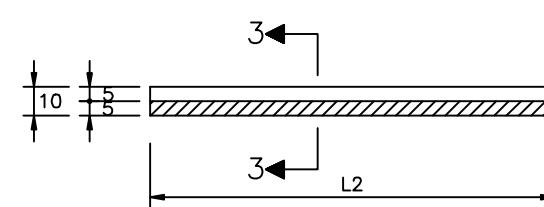
Ⓐ2 รูปด้านหน้า



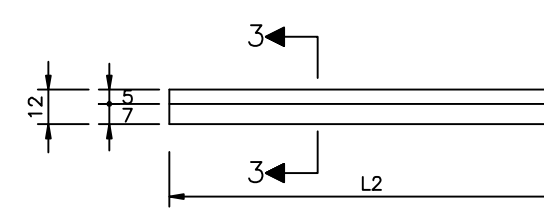
Ⓑ1 แปลน



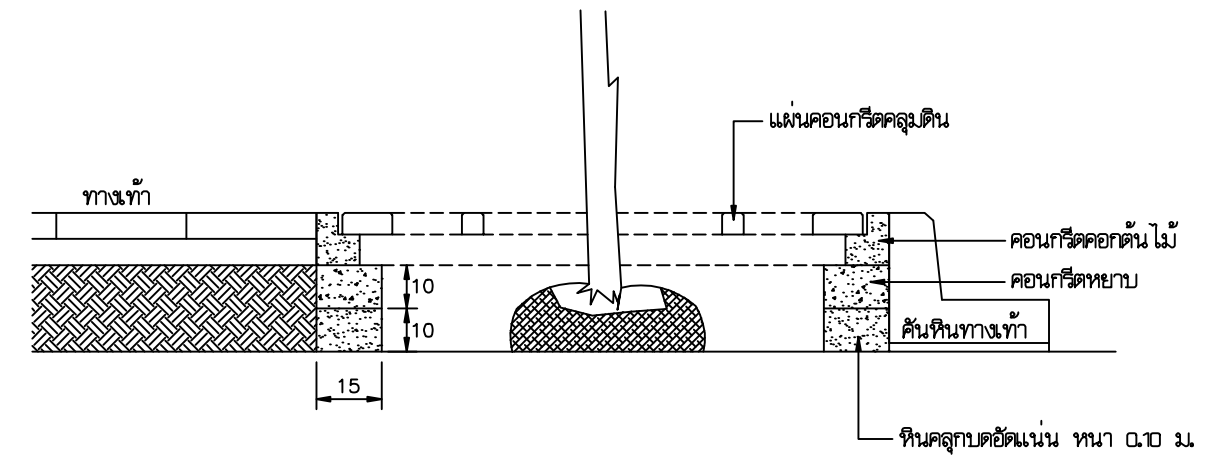
Ⓑ1 รูปด้านหน้า



Ⓑ2 แปลน



Ⓑ2 รูปด้านหน้า



รูปตัดตามขวางแสดงการติดตั้ง

ตารางแสดงขนาด

แบบ	ความกว้างของคอก	ขนาด			
		W1	W2	L1	L2
A	120x120	120	110	120	110
A	120x150	120	110	150	140
A	120x160	120	110	160	150
B	120x120	120	110	120	110
B	150x150	150	140	150	140
B	160x160	160	150	160	150

คุณสมบัติทั่วไป

- ผลิตด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูปผสมปอร์ตแลนด์ 350 ksc.
- คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐาน มอช 6 มีกำลังอัดเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 28 วันเมื่อทดสอบกับแท่งตัวอย่าง CYLINDER Ø 15x30 ซม.
- คอนกรีตต้องหล่อให้ได้ตามแบบและต้องไม่มีแก๊สหรือฟองอากาศในคอนกรีต
- มีด่าง ๑ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร
- รูปแบบหรือสลายแผ่นคอนกรีตประกันต้นไม้ต้องเป็นไปตามแบบและมีคุณสมบัติของวัสดุตามข้อ 2 ก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้างต้องได้รับอนุมัติจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนเท่านั้น

วิธีการติดตั้ง

- ก่อนทำการติดตั้งต้องทำการปรับระดับและบดอัดดินคูลุมคอนกรีตคูลุมดิน
ในส่วนที่จะวางคอกคอนกรีต ให้ได้ระดับความหนาและความกว้างตามที่กำหนด
ต้องบดในส่วนที่จะปลูกต้นไม้ให้มีความลึกเพียงพอ
- นำต้นไม้ลงในหลุมที่เตรียมไว้ ใส่ดินลงจนเต็มหลุม โดยต้องต่ำกว่าระดับทางเท้า
ประมาณ 12 ซม. แล้วจึงลงหินคูลุมหรือกรวดขนาดเฉลี่ยประมาณ 1 " หนา 7 ซม.
จึงติดตั้งแผ่นประกันต้นไม้



กองออกแบบ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ชื่อแบบมาตรฐาน

แบบคอกต้นไม้

เขียน นายศิริวิทย์ กุลสุจินต์
นายอนุชิต คูประสิทธิ์

วิศวกร นายประสิทธิ์ สดกนุกุลย์

วิศวกร นายสมเทพ ะโหล

วิศวกร นายสุชัย ชื่นแก้ว

หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 1
นายทศพร เพ็ชรวิเศษ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 2
นายเดชาธิ์ เพ็ชรวิเศษ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบสะพานและโครงสร้างพิเศษ
นายวิรัชกร บรรพต

หัวหน้าฝ่ายปริมาณ
นายประสาร พิทยะวรรัตน์

ผู้อำนวยการออกแบบ
(นายชัชวาลย์ เนาวบุญ)

รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา

(นายชลธิ์ สุระมาศ)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

(นายไชยยุทธ ณ นคร)

อย่าใช้การคำนวณจากแบบนี้

วันที่

แบบเลขที่

แผ่นที่

มท. - 11

11