

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ และฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ รวมถึงแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐเกิดความถูกต้องชัดเจนยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ และฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วย แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ตามเอกสารแนบท้าย ประกาศฉบับนี้

ข้อ ๔ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

แพทริเซีย มงคลวนิช

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

สาระสำคัญ
หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
(เอกสารแนบท้ายประกาศ)

๑. หลักการและเหตุผล

การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นขั้นตอนการดำเนินการหลังจากที่แบบรูปราคางานก่อสร้างและงบประมาณพร้อมสำหรับการจัดจ้างก่อสร้าง โดยหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางทำหน้าที่รับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) เพื่อให้ราคากลางที่คำนวณได้ใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริง ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และต้องนำราคากลางและวิธีการที่คำนวณได้ไปกำหนดในรายงานขอซื้อขอจ้าง ประกาศเอกสารประกวดราคาในงานจ้างก่อสร้าง รวมทั้งต้องนำไปประกาศเปิดเผย ตามมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดจ้างก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และสร้างความเป็นธรรมให้กับทุกฝ่าย นอกจากนี้ ราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างยังใช้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบข้อเท็จจริงและติดตามผลการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างของหน่วยงานและคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการราคากลาง ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งบัญญัติให้คณะกรรมการราคากลางมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
 - (๒) กำกับดูแลการกำหนดราคากลางให้เป็นไปตามแนวทางของพระราชบัญญัตินี้
 - (๓) ให้คำปรึกษาแนะนำแก่เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับการดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
 - (๔) ให้ความและวินิจฉัยปัญหาข้อหาหรือเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
 - (๕) ยกเว้นหรือผ่อนผันกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามรายละเอียดของหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางตาม (๑)
 - (๖) พิจารณาข้อร้องเรียนกรณีเห็นว่าหน่วยงานของรัฐมิได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
 - (๗) ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 - (๘) จัดทำรายงานเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการกำหนดราคากลางของหน่วยงานของรัฐ และการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐเสนอคณะกรรมการนโยบายอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
 - (๙) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย
- ผลการดำเนินการตาม (๑) (๔) (๕) (๖) (๗) และ (๘) ให้ประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ประกาศตาม (๑) และ (๓) ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกอบกับมาตรา ๓๕ คณะกรรมการราคากลางต้องพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเมื่อได้ทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางแล้ว ให้ประกาศในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย

๒. องค์ประกอบของหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างมีองค์ประกอบสำคัญ ๒ ส่วน ดังนี้

๒.๑ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นส่วนของการข้อกำหนดหรือข้อบังคับที่สำคัญเพื่อให้การนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างไปใช้คำนวณราคากลางได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ทั้งในส่วนของ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง หรือผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางของหน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการ หน่วยตรวจสอบหรือคณะกรรมการที่มีหน้าที่ตรวจสอบ หน่วยงานพิจารณาจัดสรรและบริหารจัดการด้านการงบประมาณ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยได้กำหนดให้มีแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม ๒๒ ข้อ ดังนี้

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้บังคับใช้กับหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติฯ

๒) หลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐตามมติคณะรัฐมนตรี กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง รวมทั้งตามประกาศและหนังสือเวียนอื่นใด ซึ่งได้กำหนดไว้แล้วในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้

๓) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างที่ต้องจัดจ้างก่อสร้างตามพระราชบัญญัติฯ

๔) งานก่อสร้างที่ต้องคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด และการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน หรือการกระทำอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว รวมทั้งงานบริการที่รวมอยู่ในงานก่อสร้างนั้นด้วย แต่มูลค่าของงานบริการต้องไม่สูงกว่ามูลค่าของงานก่อสร้างนั้น

อาคาร หมายความว่า สิ่งปลูกสร้างถาวรที่บุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ เช่น อาคารที่ทำการ โรงพยาบาล โรงเรียน สนามกีฬา หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน รวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ใช้สอยสำหรับอาคารนั้น ๆ เช่น เสาธง รั้ว ท่อระบายน้ำ หอถังน้ำ ถนน ประปา ไฟฟ้า หรือสิ่งอื่น ๆ ซึ่งเป็นส่วนประกอบของตัวอาคาร เช่น เครื่องปรับอากาศ ลิฟต์ หรือเครื่องเรือน

สาธารณูปโภค หมายความว่า งานอันเกี่ยวกับการประปา การไฟฟ้า การสื่อสาร การโทรคมนาคม การระบายน้ำ การขนส่งทางท่อ ทางน้ำ ทางบก ทางอากาศ หรือทางราง หรือการอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งดำเนินการในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน

การซ่อมแซม หมายความว่า การซ่อม การดำเนินการ หรือการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบอันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ให้คงสภาพหรือใช้งานได้ตามปกติดั้งเดิม

การต่อเติม หมายความว่า การดัดแปลง เปลี่ยนแปลง เพื่อเพิ่มเติมหรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน น้ำหนัก เนื้อที่ อันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม แต่มิใช่เป็นกรณีของการซ่อมแซม

การปรับปรุง หมายความว่า การแก้ไข การกระทำ หรือการดำเนินการอื่นใด อันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้มีสภาพที่ดียิ่งขึ้น

การรื้อถอน หมายถึง การรื้อหรือการดำเนินการอื่นใด เพื่อนำส่วนประกอบอันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ออกไป

กรณีการซ่อมแซม การต่อเติม การปรับปรุง และการรื้อถอน ตามความหมายดังกล่าว ต้องมีผลกระทบต่อโครงสร้างหลัก หรือมีผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือมีความจำเป็นจะต้องมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ทั้งนี้ งานก่อสร้างดังกล่าวตามข้อ ๔ นี้ ต้องดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างตามพระราชบัญญัติฯ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติฯ

๕) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ประกอบด้วยหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามที่กำหนดสำหรับแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๕.๑) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคาร ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

๕.๒) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๓) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๔) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

๖) เพื่อให้การเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มีความชัดเจน และไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติ จึงกำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างสำหรับแต่ละกลุ่มไว้เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๖.๑) งานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมอาคาร บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ทำน้ำ ทำเทียบเรือ ท่าจอดเรือ อยู่เรือ คานเรือ สถานีน้ำร่อน สถานีขนส่ง อาคารหรือลานจอดรถ อาคารสำนักงาน อาคารที่ทำการ สวนสาธารณะ อาคารชุดพักอาศัย อาคารเรียน หอประชุม ห้องสมุด โรงพยาบาล โรงเรียน โรงเรือน โรงงาน โรงภาพยนตร์ ศูนย์การค้า ตลาด คลังสินค้า ร้านค้า ตึกแถว ห้องน้ำสาธารณะ ศาลาที่พัก พระอุโบสถ หอระฆัง กุฏิพระ โบสถ์ มัสยิด สุเหร่า อนุสาวรีย์ หอสูง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะ รูปแบบ หรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าว และให้หมายความรวมถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) งานภูมิทัศน์และสิ่งก่อสร้างที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อการส่งเสริมสภาพแวดล้อม หรือพักผ่อนหย่อนใจ เช่น งานจัดสวน งานปลูกต้นไม้ งานปลูกหญ้า ทางเดิน เชือกกันดิน สะพานข้ามคูคลอง สระน้ำ น้ำพุ งานประติมากรรม ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(๒) อัฒจันทร์และสนามกีฬา หรือสิ่งก่อสร้างอย่างอื่นที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นในการเล่นกีฬาหรือออกกำลังกาย เช่น สนามฟุตบอล สนามเทนนิส สนามบาสเกตบอล สนามแบดมินตัน สระว่ายน้ำ ลานกีฬา ลู่กีฬา ทางจักรยาน เป็นต้น

(๓) ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้ง เพื่อการประชาสัมพันธ์ หรือเพื่อการโฆษณา

(๔) ถนน ทางเท้า พื้นที่ สิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบลรถ พื้นลานคอนกรีต หรือทางเข้าออกของรถ ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(๕) งานระบบประกอบอาคาร ซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร ได้แก่

(๕.๑) งานระบบประปา สุขาภิบาล เช่น ระบบประปา ระบบระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อพัก ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อเกรอะ บ่อซึม บ่อเก็บน้ำ ถังพักน้ำ และระบบประปาหมู่บ้านที่มีใช้การวางท่อประปาของการประปา

(๕.๒) งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร เช่น ระบบไฟฟ้ากำลัง การปักเสาพาดสาย ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบสื่อสารสารสนเทศ งานระบบกล้องวงจรปิด เป็นต้น

(๕.๓) งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

(๕.๔) งานระบบขนส่งในอาคาร เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเลื่อน รางเลื่อน เป็นต้น

(๕.๕) งานระบบควบคุมอาคาร เช่น ระบบควบคุมเพลิงไหม้ ระบบควบคุมความปลอดภัย ระบบทำความสะอาด เป็นต้น

(๕.๖) งานระบบพิเศษอื่น ๆ

(๖) เสาธง รั้ว กำแพง ประตูรั้ว หรือป้อมยาม ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(๗) งานตกแต่งภายในหรืองานก่อสร้างอื่นใด ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(๘) งานก่อสร้างที่ไม่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม งานก่อสร้างชลประทาน และตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

๖.๒) งานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน หรือต่อเติม สิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น เช่น การประมง การเกษตรกรรม การป้องกันน้ำเค็ม การป้องกันน้ำท่วม การผันน้ำ การจัดรูปที่ดิน หรือเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า เป็นต้น โดยทำการก่อสร้างอาคารชลประทานหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เช่น เขื่อนทดน้ำ อาคารประกอบของเขื่อนทดน้ำ เขื่อนกักเก็บน้ำ อาคารประกอบของเขื่อนกักเก็บน้ำ คลองส่งน้ำ อาคารของคลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ คูส่งน้ำ คูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ อุโมงค์ส่งน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ แก้มลิง เป็นต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งก่อสร้างอื่นใด ซึ่งมีลักษณะ รูปแบบ วัตถุประสงค์หรือโครงสร้างหลัก คล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวหรือเป็นส่วนประกอบ หรือเกี่ยวเนื่องกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างชลประทานดังกล่าว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ นั้น จะประกอบด้วย อาคารชลประทาน และรวมถึงสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

(๑) เขื่อนทดน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นขวางลำน้ำมีบานควบคุมสำหรับยกกระดบน้ำให้สูงขึ้น เพื่อผันน้ำเข้าคลองส่งน้ำ หรือเพื่อควบคุมน้ำให้อยู่ในระดับที่ต้องการ

(๑.๑) ฝาย เป็นอาคารที่สร้างขึ้นขวางทางน้ำ ทำให้น้ำยกระดับสูงขึ้น และไหลลงข้ามไปเพื่อทำหน้าที่ผันน้ำ ควบคุมการไหลของน้ำ หรือวัดอัตราการไหลของน้ำ

(๑.๒) เขื่อนระบายน้ำ เป็นอาคารทดน้ำหรือเขื่อนทดน้ำที่ต้นน้ำของโครงการชลประทานอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งสร้างปิดกั้นลำน้ำธรรมชาติสำหรับทดน้ำที่ไหลมาให้มีระดับสูงจนสามารถส่งเข้าคลองส่งน้ำได้ตามปริมาณที่ต้องการในฤดูกาลเพาะปลูกเช่นเดียวกับฝาย แต่เขื่อนระบายน้ำจะระบายน้ำผ่านเขื่อนไปได้ตามปริมาณที่กำหนด โดยไม่ยอมให้น้ำไหลลงข้ามเหมือนฝาย และเมื่อเวลาน้ำหลากมาเต็มทีในฤดูฝน เขื่อนระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำให้ผ่านไปได้ทันที

(๒) อาคารประกอบของเขื่อนทดน้ำ นอกจากฝายหรือเขื่อนระบายน้ำแล้ว ยังต้องสร้างอาคารซึ่งเป็นอาคารประกอบอื่น ๆ อีกตามความจำเป็น ทั้งนี้เพื่อให้การทดน้ำและการส่งน้ำ เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ดังนี้

(๒.๑) ประตูหรือท่อปากคลองส่งน้ำ ที่บริเวณปากคลองส่งน้ำซึ่งรับน้ำ จากแหล่งน้ำหน้าเขื่อนทดน้ำทุกแห่ง จะต้องมียอาคารสำหรับควบคุมจำนวนน้ำที่จะให้ไหลเข้าคลองส่งน้ำ ตามที่ต้องการ คลองส่งน้ำที่มีขนาดใหญ่อาจจะสร้างเป็นอาคารที่มีรูปร่างคล้ายกับเขื่อนระบายน้ำแต่มีขนาดเล็กกว่า ส่วนคลองส่งน้ำที่มีขนาดเล็กอาจจะสร้างเป็นอาคารแบบท่อและมีบานประตูติดตั้งไว้ที่ปากทางเข้าท่อ สำหรับใช้ควบคุมปริมาณน้ำ

(๒.๒) ประตูระบายทราย ตามปกติแล้วจะสร้างควบคู่ไปกับเขื่อนทดน้ำ ประเภทฝาย โดยมีช่องระบายน้ำลึกลงไปจนถึงระดับท้องน้ำธรรมชาติสำหรับระบายตะกอนทรายที่บริเวณหน้าประตู หรือท่อปากคลองส่งน้ำ และบริเวณด้านหน้าของฝายบางส่วนทิ้งไปทางด้านท้ายฝาย เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอน ไหลเข้าไปตกจมในคลองส่งน้ำจนตื้นเขิน

(๒.๓) บันไดปลา เป็นร่องน้ำขนาดเล็ก ซึ่งสร้างไว้ที่บริเวณปลายฝายหรือ เขื่อนระบายน้ำด้านใดด้านหนึ่ง มีลักษณะเป็นบ่อขังน้ำที่มีความลาดเอียงและเป็นขั้นบันไดโดยปากทางเข้า จะลดระดับให้ต่ำกว่าระดับน้ำที่ต้องการทอดเล็กน้อย เมื่อน้ำถูกทอดจนถึงระดับที่ต้องการแล้วจะมีน้ำไหล ลงไปตามร่องน้ำ ซึ่งจะมีน้ำขังอยู่เป็นแอ่งและไหลตกเป็นขั้นบันไดเตี้ย ๆ ทำให้ปลาสามารถว่ายทวนน้ำจาก ทางด้านฝายหรือเขื่อนระบายน้ำไต่บันไดที่มีน้ำไหลตลอดเวลาขึ้นขึ้นไปทางด้านหน้าได้

(๒.๔) ประตูเรือแพสัญจร ในลำน้ำที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมด้วยนั้น จำเป็นที่จะต้องสร้างอาคารสำหรับให้เรือและแพพ่วงผ่านไปมาได้ โดยสร้างไว้ทางด้านใดด้านหนึ่งติดกับเขื่อนทดน้ำ หรือในบริเวณที่เหมาะสมใกล้ ๆ กับตัวเขื่อน

(๓) เขื่อนกักเก็บน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อกักเก็บน้ำเอาไว้ใช้ประโยชน์ เพื่อการชลประทาน การป้องกันอุทกภัย รวมทั้งการสาธารณสุขโรค เป็นการสร้างปิดกั้นลำน้ำธรรมชาติระหว่างหุบเขา หรือเนินสูง เพื่อกั้นน้ำที่ไหลมามากในฤดูฝนเก็บไว้ทางด้านเหนือเขื่อน ทำให้เกิดเป็นอ่างเก็บน้ำขนาดต่าง ๆ ซึ่งน้ำที่เก็บไว้จะนำออกมาทางอาคารที่ตัวเขื่อนได้ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยอาจจะระบายลงไปตามลำน้ำให้กับเขื่อนทดน้ำ ที่สร้างอยู่ทางตอนล่างหรืออาจส่งเข้าคลองส่งน้ำสำหรับโครงการชลประทานที่มีคลองส่งน้ำรับน้ำจาก เขื่อนกักเก็บน้ำโดยตรง

(๔) อาคารประกอบของเขื่อนกักเก็บน้ำ ที่เขื่อนกักเก็บน้ำทุกแห่งจะต้องสร้าง อาคารประกอบไว้เพื่อทำหน้าที่ควบคุมระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำไม่ให้สูงจนล้นข้ามสันเขื่อน เพื่อระบายน้ำ ออกจากอ่างเก็บน้ำเข้าสู่คลองส่งน้ำที่เชื่อมกับตัวเขื่อนโดยตรง และนอกจากนี้บางแห่งอาจจะมีอาคารระบายน้ำ ลงสู่ลำน้ำด้วย ดังต่อไปนี้

(๔.๑) อาคารระบายน้ำล้น เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อระบายน้ำส่วนที่เกิน จากความจุซึ่งอ่างเก็บน้ำจะกักเก็บน้ำไว้ได้ให้ไหลผ่านทิ้งไปในทางน้ำเดิมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ตัวเขื่อน เมื่อน้ำในอ่างเก็บน้ำถูกเก็บไว้ถึงระดับที่ต้องการแล้ว หากว่ายังมีฝนตกหรือมีน้ำไหลลงมาอีกก็就会被ระบายน้ำทิ้ง ไปทางด้านท้ายเขื่อนผ่านอาคารระบายน้ำล้น

(๔.๒) ท่อปากคลองส่งน้ำ ในกรณีที่ต้องส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำเข้าคลองส่งน้ำ โดยตรง จะต้องสร้างอาคารที่ตัวเขื่อนเพื่อนำน้ำผ่านเขื่อนไปยังคลองส่งน้ำ ลักษณะอาคารจะเป็นท่อคอนกรีต เสริมเหล็กหรือท่อเหล็กสร้างผ่านตัวเขื่อน โดยปลายท่อด้านหน้าเขื่อนซึ่งรับน้ำเข้าจะอยู่ที่ระดับน้ำต่ำสุด ที่ต้องการระบายออกไปจากอ่างเก็บน้ำและที่บริเวณปากทางเข้าหรือที่ปลายท่อด้านท้ายเขื่อนจะติดตั้งบานประตู สำหรับควบคุมน้ำไว้

(๔.๓) ท่อระบายน้ำลงลำน้ำท้ายเขื่อนและท่อระบายน้ำไปหมุนกังหัน เป็นท่อระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ที่นอกเหนือจากท่อปากคลองส่งน้ำจะสร้างไว้ที่เขื่อนกักเก็บน้ำที่ต้องการระบายน้ำลงสู่ลำน้ำเพื่อการชลประทานโดยมีเขื่อนทดน้ำที่สร้างอยู่ทางตอนล่างหรือระบายน้ำไปหมุนกังหันเพื่อการผลิตพลังงานไฟฟ้า

(๕) คลองส่งน้ำ เป็นทางน้ำสำหรับนำน้ำจากแหล่งน้ำซึ่งเป็นต้นน้ำของโครงการชลประทาน ไปยังพื้นที่เพาะปลูกโดยน้ำจากแหล่งน้ำจะกระจายไปยังพื้นที่เพาะปลูกได้ทั่วถึงด้วยคลองต่าง ๆ ที่มีในเขตโครงการชลประทานนั้น คลองส่งน้ำแต่ละสายจะมีขนาดใหญ่ หรือเล็กยาว หรือสั้น ย่อมขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่เพาะปลูกที่คลองสายนั้น ๆ ควบคุมอยู่ และจำนวนคลองส่งน้ำทั้งหมดก็จะขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ชลประทานในเขตโครงการนั้น

(๖) อาคารของคลองส่งน้ำ นอกจากคลองส่งน้ำของโครงการชลประทาน ซึ่งได้แก่ คลองส่งน้ำสายใหญ่ คลองซอยและคลองแยกซอยแล้ว คลองส่งน้ำทุกสายยังจะต้องสร้างอาคารประเภทต่าง ๆ เป็นแห่ง ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ระบบส่งน้ำสามารถส่งน้ำไปให้กับพื้นที่เพาะปลูกตลอดคลองในเขตโครงการชลประทานที่ต้องการได้ อาคารของคลองส่งน้ำมีหลายประเภท หลายลักษณะ และมีหน้าที่แตกต่างกัน ดังนี้

(๖.๑) ประตูหรือท่อปากคลองซอยและคลองแยกซอย ที่ต้นคลองซอย ซึ่งแยกออกมาจากคลองส่งน้ำสายใหญ่ และคลองแยกซอย ซึ่งแยกออกจากคลองซอยจะต้องสร้างอาคารไว้สำหรับควบคุมน้ำให้ไหลเข้าคลองส่งน้ำตามจำนวนที่ต้องการ หากคลองซอยหรือคลองแยกซอยมีขนาดใหญ่ และต้องส่งน้ำไปตามคลองเป็นจำนวนมากก็จะนิยมสร้างอาคารควบคุมน้ำ ซึ่งจะมีรูปร่างเหมือนกับประตูปากคลองส่งน้ำสายใหญ่ ส่วนคลองซอยหรือคลองแยกซอยที่มีขนาดเล็ก ก็จะมีรูปร่างอาคารที่คลองเหล่านี้นั้นเป็นแบบท่อโดยที่ปากทางเข้าของท่อจะติดตั้งบานประตูไว้สำหรับควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านท่อด้วย

(๖.๒) ท่อเชื่อม เป็นท่อที่สร้างเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำสำหรับนำน้ำจากคลองส่งน้ำ ที่อยู่ทางฝั่งหนึ่งของลำน้ำธรรมชาติ หรือถนน ให้ไหลไปในท่อที่ฝังลอดใต้ลำน้ำ หรือถนน ไปยังคลองส่งน้ำที่อยู่ทางอีกฝั่งหนึ่ง ท่อเชื่อมส่วนใหญ่จะสร้างเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแต่จะมีรูปร่างกลม หรือสี่เหลี่ยม ส่วนจะสร้างเป็นแถวเดียวหรือหลายแถวนั้นก็ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมกับปริมาณน้ำที่จะให้ไหลผ่านท่อ

(๖.๓) สะพานน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อให้ทางน้ำสายหนึ่งข้ามทางน้ำอีกสายหนึ่งหรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ไปได้ สะพานน้ำจะมีลักษณะเป็นรางน้ำเปิดธรรมดา หรือรางน้ำปิดแบบท่อ โดยวางอยู่บนตอม่อ หรือฐานรองรับทอดข้ามลำน้ำธรรมชาติ ที่ลุ่ม หรือวางไปตามลาดเชิงเขา ปากทางเข้าและปากทางออกของสะพานน้ำจะเชื่อมกับคลองส่งน้ำ ซึ่งเมื่อน้ำไหลออกจากสะพานน้ำแล้วก็จะไหลต่อไปในคลองส่งน้ำได้ตามปกติ

(๖.๔) น้ำตก เป็นอาคารชลประทานที่สร้างขึ้นเพื่อนำน้ำจากระดับสูงให้ไหลลงสู่ระดับที่ต่ำกว่า เนื่องจากคลองส่งน้ำบางสายอาจจะมีแนวไปตามสภาพภูมิประเทศ ซึ่งผิวดินตามธรรมชาติมีความลาดเทมากกว่าความลาดเทของคลองส่งน้ำที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องลดระดับท้องคลองส่งน้ำให้ต่ำลงในแนวดังกล่าวเป็นแห่ง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศที่แนวคลองส่งน้ำผ่าน ในบริเวณที่คลองส่งน้ำเปลี่ยนระดับต่ำลงนี้จำเป็นต้องมีอาคารสำหรับบังคับน้ำที่ไหลมาตามคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวนอนให้ไหลตกลงมาที่อาคารตอนล่างเสียก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวลาดต้องชำรุดเสียหายเนื่องจากความแรงของน้ำที่ไหลตกลงมานั้น โดยเรียกอาคารดังกล่าวนี้ว่า “น้ำตก”

(๖.๕) รางเท เป็นรางน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อนำน้ำจากระดับสูงไหลตามลาดเทไปสู่ระดับต่ำ นำน้ำจากคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวลาดเหมือนกับน้ำตก แต่ต่างกันที่รางเทจะมีน้ำไหลมาตามรางหรือท่อซึ่งวางลาดเอียงไปตามสภาพภูมิประเทศเป็นระยะทางไกลจึงจะถึงอ่างรับน้ำและคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวลาด

(๖.๖) อาคารอัดน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นในคลองส่งน้ำเพื่อยกระดับน้ำ ทำหน้าที่ทดอัดน้ำในคลองให้สูงเป็นช่วง ๆ โดยที่ไม่ว่าน้ำในคลองจะมีปริมาณมากหรือน้อยเพียงไรก็ต้องถูกทดอัดให้มีระดับสูง จนสามารถส่งน้ำได้ดีทุกเวลาที่ต้องการ

(๖.๗) ท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูก เป็นอาคารซึ่งสร้างที่คลองส่งน้ำทำหน้าที่จ่าย และควบคุมน้ำที่จะส่งออกจากท่อส่งน้ำไปให้พื้นที่เพาะปลูก ตลอดแนวคลองส่งน้ำจะมีท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูก ที่สร้างไว้เป็นระยะ ๆ ตามตำแหน่งซึ่งสามารถส่งน้ำออกไปได้สะดวกและทั่วถึง ท่อส่งน้ำแต่ละแห่งจะสามารถส่งน้ำชลประทานให้กับพื้นที่เพาะปลูกได้จำนวนหนึ่ง ซึ่งพื้นที่เพาะปลูกที่ท่อส่งน้ำทุกแห่งส่งไปให้ได้ จะเป็นพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมดที่คลองส่งน้ำนั้น ๆ ควบคุมอยู่

(๖.๘) ท่อระบายน้ำลอดใต้คลองส่งน้ำ ในกรณีที่คลองส่งน้ำตัดผ่านร่องน้ำ ขนาดเล็กและบริเวณพื้นที่ เช่น ที่ลุ่มซึ่งมีน้ำไหลมาตามธรรมชาติน้อย มักจะนิยมสร้างอาคารแบบท่อ เพื่อระบายน้ำให้ลอดใต้ท้องคลองส่งน้ำไป โดยไม่สร้างท่อเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำลอดใต้ร่องน้ำหรือที่ลุ่ม เนื่องจากมีราคาแพงกว่า

(๗) คลองระบายน้ำ เป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ใช้ในการระบายน้ำ ประกอบด้วย คลองระบายน้ำสายใหญ่ สายซอย และแยกซอย รวมทั้งอาคารบังคับน้ำ

(๘) คูส่งน้ำ เป็นคูน้ำที่รับน้ำจากคลองแยกซอย เพื่อส่งเข้าแปลงเพาะปลูก หรือส่งให้ระบบส่งน้ำในแปลงนา เพื่อใช้รับน้ำที่ส่งออกจากคลองส่งน้ำไปแจกจ่ายให้กับพื้นที่เพาะปลูกทุกแปลง อย่างทั่วถึงโดยสม่ำเสมอ จึงต้องมีคูส่งน้ำสำหรับรับน้ำจากท้ายท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูกที่คลองส่งน้ำแจกจ่าย ไปยังแปลงเพาะปลูกต่าง ๆ ให้ทั่วถึง

(๙) คุระบายน้ำ เป็นร่องหรือคูขนาดเล็ก ที่สร้างไว้ที่ท้ายแปลงเพาะปลูก (ด้านที่มีระดับต่ำ) เพื่อระบายน้ำส่วนที่เกินในแปลงเพาะปลูกทิ้งไป

(๑๐) สถานีสูบน้ำ เป็นอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อสูบน้ำ จากแหล่งน้ำสำหรับการชลประทาน

๖.๓) งานก่อสร้างทาง หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ การขยาย การบูรณะ หรือการบำรุงรักษา ทางหรือถนน ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรและสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน และให้หมายความรวมถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด ท่อกลม รางระบายน้ำ ร่องน้ำ กำแพงกันดิน เขื่อน รั้ว หลักสำรวจ หลักเขต หลักกระยะ ป้ายจราจร เครื่องหมาย ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ รวมทั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร ที่พักริมทาง ที่เป็นส่วนควบของโครงการงานก่อสร้างนั้น หรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์งานก่อสร้างทางในบรรดาที่มีอยู่ หรือที่ได้จัดไว้ในเขตงานก่อสร้างทาง หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้นด้วย ทั้งนี้ ไม่รวมถึงงานก่อสร้างระบบราง

๖.๔) งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ การขยาย การบูรณะ หรือการบำรุงรักษาสะพาน ท่อเหลี่ยม ทางต่างระดับ หรือสะพานลอยคนเดินข้าม ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ ในการจราจรและสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน และให้หมายความรวมถึง อุโมงค์ ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ หรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยมในบรรดาที่มีอยู่ หรือที่ได้จัดไว้ในเขตงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยมนั้นด้วย ทั้งนี้ ไม่รวมถึงงานก่อสร้างระบบราง

ความหมายและขอบเขตของกลุ่มงานก่อสร้างดังกล่าว กำหนดขึ้นเพื่อให้การเลือกใช้ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมีความชัดเจนและไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้เท่านั้น

๓) สำหรับงานก่อสร้างอื่นที่ไม่อยู่ในความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง ๔ กลุ่มงานที่กำหนดตามข้อ ๖ โดยตรง ให้พิจารณาวัตถุประสงค์ หรือรายละเอียดของโครงสร้าง ลักษณะงาน หรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ในส่วนของโครงสร้างหลักสอดคล้องหรือใกล้เคียงกับกลุ่มงานก่อสร้างใดมากที่สุด ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับกลุ่มงานก่อสร้างนั้น

ในกรณีที่ เป็นโครงการงานก่อสร้างซึ่งประกอบด้วยงานหรือโครงการก่อสร้างหลายโครงการ มีความซับซ้อน ใช้งบประมาณมาก มีลักษณะการก่อสร้างเป็นการเฉพาะ หรือใช้เทคโนโลยีพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจาก ความหมายและขอบเขตงานก่อสร้าง ๔ กลุ่มงาน ที่กำหนดตามข้อ ๖ และไม่สามารถคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ได้ ให้กำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดราคากลาง เป็นการเฉพาะตามความเหมาะสม แต่อย่างไรก็ดี หากโครงสร้างและลักษณะงานในส่วนใดสามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้มาปรับใช้ได้ ก็สามารถที่จะพิจารณาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสม และสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

๔) กรณีโครงการงานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดี่ยว ประกอบด้วยงานหรือกลุ่มงานก่อสร้างตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่กำหนดตามข้อ ๖ มากกว่า ๑ กลุ่มงาน โดยพิจารณาจากวัตถุประสงค์หรือโครงสร้างหลักมีปริมาณงานของแต่ละกลุ่มงานก่อสร้างใกล้เคียงกัน และผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการยิ่งขึ้น ก็สามารถแยกรายการงานก่อสร้างของโครงการงานก่อสร้างดังกล่าวออกเป็นของแต่ละกลุ่มงาน แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับแต่ละกลุ่มงานได้ โดยใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับกลุ่มงานที่มีปริมาณงานมากที่สุด เป็นแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทั้งโครงการงานก่อสร้าง

กรณีการดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการงานก่อสร้างไปคำนวณหรือเทียบค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาคำนวณกับค่างานต้นทุนตามวิธีการที่กำหนดสำหรับแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๕) กรณีที่ในรายละเอียดของการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ มิได้มีข้อกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างตามเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

๕.๑) ราคาวัสดุก่อสร้างให้ใช้ราคาปัจจุบัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

๕.๒) การก่อสร้างในส่วนกลาง ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

ดังนี้

๕.๒.๑) ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์เผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการใดมีการเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งราคา ให้ใช้ราคาที่เผยแพร่ไว้ต่ำสุด

๕.๒.๒) วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้น มีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่เผยแพร่ราคาไว้ต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

๕.๒.๓) กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของส่วนกลางหรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว

ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๓) การก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ดังนี้

๙.๓.๑) ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการใดมีการเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งราคา ให้ใช้ราคาที่เผยแพร่ไว้ต่ำสุด

๙.๓.๒) วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้นมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่เผยแพร่ราคาไว้ต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

๙.๓.๓) กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๓.๔) ในกรณีที่สถานที่ก่อสร้างอยู่ห่างจากศาลากลางจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เกิน ๘๐ กิโลเมตร ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง โดยไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ ๙.๓.๑) ข้อ ๙.๓.๒) และข้อ ๙.๓.๓) ก็สามารถกระทำได้ ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างในกรณีนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๔) ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางมีปัญหาหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เผยแพร่โดยสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจสอบถามข้อมูลข้อเท็จจริงเพิ่มเติมจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง แล้วแต่กรณี ก็ได้

๙.๕) กรณีเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หากโครงการงานก่อสร้างนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้ประเมินแล้ว เห็นว่าโครงการงานก่อสร้างนั้นจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างรายการใดมีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการงานก่อสร้าง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง หรือจากแหล่งอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๙.๒) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ก็สามารถกระทำได้ โดยให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างโดยใช้ราคาต่ำสุด

กรณีโครงการงานก่อสร้างนั้นจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่กำหนดคุณลักษณะไว้เป็นการเฉพาะ หรือต้องใช้วัสดุก่อสร้างบางรายการจากหลายแหล่งรวมกัน หรือจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างจากแหล่งธรรมชาติ เช่น ดินถม วัสดุคัดเลือก ลูกกรัง ทราย และหิน เป็นต้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง หรือจากแหล่งอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๙.๒) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ก็สามารถกระทำได้

โดยให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างโดยใช้ราคาต่ำสุด

ทั้งนี้ ราคาต่ำสุดให้พิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคา รวมทั้งเหตุผล และความจำเป็นประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๖) กรณีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารใด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบางรายการหรือหลายรายการ ให้คำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรายการนั้นเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบราคาค่าขนส่ง หรือประเมินราคาค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรายการนั้นตามความเป็นจริง มาใช้เป็นเกณฑ์การคำนวณ

๙.๗) หน่วยงานของรัฐอาจตั้งคณะกรรมการหรือดำเนินการอื่นใด เพื่อรวบรวมข้อมูล และกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ดำเนินการตามข้อ ๙.๒.๓) สำหรับการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓.๓) และข้อ ๙.๓.๔) สำหรับการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค รวมทั้งที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๙.๕) ไว้เป็นบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างของหน่วยงาน เพื่อลดภาระ ใช้อ้างอิง และอำนวยความสะดวก ในการสืบและกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางของหน่วยงาน โดยผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถนำราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างตามบัญชีดังกล่าวมาใช้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ต้องมีการทบทวนบัญชีราคา และแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวให้มีความเป็นปัจจุบันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๙.๘) การกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งได้กำหนดไว้ในรายละเอียดการคำนวณของแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และตามที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๙.๙) เงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างข้างต้น

๙.๙.๑) ราคาปัจจุบัน หมายถึง ราคาวัสดุก่อสร้างในช่วงระยะเวลาที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

๙.๙.๒) ส่วนกลางหรือท้องที่ของส่วนกลาง หมายถึง พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

๙.๙.๓) ส่วนภูมิภาค หมายถึง พื้นที่จังหวัดอื่นที่ไม่ใช่พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

๙.๙.๔) ท้องที่หรือจังหวัดใกล้เคียง หมายถึง ท้องที่หรือจังหวัดที่มีพื้นที่อยู่ติดกับ ท้องที่หรือจังหวัด หรือท้องที่ของส่วนกลาง ที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่

๙.๙.๕) วัสดุก่อสร้าง ให้หมายความรวมถึง ครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนประกอบ หรือเป็นส่วนหนึ่งของโครงการงานก่อสร้างที่ต้องจัดหาและคำนวณรวมในราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๙.๖) การสืบราคา หมายถึง การดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ทราบราคา หรือแหล่งวัสดุก่อสร้างที่มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เป็นจริง

๙.๙.๗) ในการสืบราคาวัสดุก่อสร้าง ให้เริ่มสืบตั้งแต่แหล่งหรือสถานที่ใกล้เคียง สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ

๙.๙.๘) ราคาวัสดุที่ใช้คำนวณในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ ให้ใช้ราคาต้นทุนซึ่งไม่รวมค่าขนส่งและค่าใช้จ่ายใด ๆ

ทั้งนี้ การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้เป็นไปตามวิธีการและข้อกำหนด ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของแต่ละหลักเกณฑ์

๙.๙.๙) ในการสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง ให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง ที่ถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างในกรณีที่ไม่สามารถสืบและใช้ ราคาวัสดุก่อสร้างที่ถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ ให้สืบและใช้ ราคาวัสดุก่อสร้างที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีคุณลักษณะเฉพาะใกล้เคียงกับ ที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง หรือที่สามารถใช้ทดแทนกันได้

๙.๙.๑๐) การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อประกอบการพิจารณาราคาต่ำสุด ให้คำนวณหรือประเมินค่าขนส่งตามข้อเท็จจริงในแต่ละท้องที่ โดยให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง ถึงสถานที่ก่อสร้าง หากสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างเป็นทางยาวให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง ถึงกึ่งกลางของสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างนั้น

๙.๙.๑๑) แบบฟอร์มบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคา และแหล่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และแบบฟอร์มอื่น ๆ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง กำหนดและบันทึกเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริง

๑๐) ให้กระทรวงพาณิชย์ (สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า และสำนักงาน พาณิชย์จังหวัด) พิจารณาเผยแพร่ราคาวัสดุก่อสร้างให้ครอบคลุมประเภทและรายการที่จำเป็นสำหรับการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งการปรับปรุงราคาให้มีความเป็นปัจจุบัน และประกาศเป็นการทั่วไปอย่างต่อเนื่อง

๑๑) ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร อัตราราคางานดิน อัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน รวมทั้งรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างอื่นใด ให้กำหนดตามวิธีการตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือตามที่คณะกรรมการราคากลาง

ให้กรมบัญชีกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร อัตราราคางานดิน อัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน รวมทั้งรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมัน สภาวะการณ์ ทางด้านเศรษฐกิจ หรือเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบ และถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลาง

๑๒) อัตราค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้กำหนด ตามวิธีการตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือตามที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

ให้กรมบัญชีกลางปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำหรือสภาการณ์ทางเศรษฐกิจ และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลาง

๑๓) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม ประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง

ให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

๑๔) อัตราภาษีตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ให้เป็นไปตามอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง

ให้กรมบัญชีกลางประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อมีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งจัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

๑๕) ในการออกแบบรูปรายการงานก่อสร้าง หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการงานก่อสร้างจะดำเนินการเอง หรือขอความร่วมมือหน่วยงานของรัฐอื่น หรือจะดำเนินการจัดจ้างออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างก็ได้

ผู้ออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างต้องออกแบบให้ถูกต้องเหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นไปตามหลักวิชาการ โดยผู้ออกแบบต้องถอดแบบก่อสร้างและจัดทำรายการ ปริมาณงาน และราคา และประมาณการราคาในเบื้องต้นไว้ด้วย รวมทั้งต้องรับรองรายการและปริมาณงานที่ได้ถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้างนั้น ไว้ด้วยทุกครั้ง

ในการถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง การจัดทำรายการ ปริมาณงาน และราคา และการประมาณการราคาในเบื้องต้น ผู้ออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างอาจดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ได้

ทั้งนี้ การออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างดังกล่าว ให้รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และแก้ไขแบบรูปรายการงานก่อสร้างก่อนการคำนวณราคากลางด้วย

๑๖) ให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ดังต่อไปนี้

ในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยให้มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑๖.๑) องค์ประกอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ๑ คน และกรรมการอย่างน้อย ๒ คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่นโดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นสำคัญ และควรมีผู้มีความรู้เกี่ยวกับการประมาณราคร่วมเป็นกรรมการด้วย

กรณีจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการจะแต่งตั้งบุคคลภายนอกซึ่งไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับการก่อสร้างนั้นร่วมเป็นกรรมการด้วยก็ได้

การประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการประชุมของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๖.๒) อำนาจหน้าที่ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง หรือก่อนการจัดทำเอกสารประกาศสอบราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น

ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคายานที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้าง แตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

การแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินดังกล่าว ไม่มีผลผูกพันต่อผู้มีอำนาจในการที่จะพิจารณารับหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคายานนั้น

กรณีที่มีความจำเป็น เพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในทางปฏิบัติ และหน่วยงานของรัฐนั้นมีงานก่อสร้างจำนวนมาก หน่วยงานของรัฐนั้นอาจแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อทำหน้าที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างหลายโครงการงานก่อสร้างก็สามารถทำได้ โดยองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดราคากลางต้องเป็นไปตามข้อกำหนดข้างต้น รวมทั้งให้ระบุหรือกำหนดภารกิจและระยะเวลาในการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่แต่งตั้ง ตามกรณีดังกล่าวให้เกิดความชัดเจนไว้ในคำสั่งแต่งตั้งด้วย

คำตอบแทนของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

๑๗) การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน จะต้องกำหนดให้ถูกต้องชัดเจนตามหลักวิชาการ ปริมาณงานในแต่ละงวดต้องสอดคล้องกับจำนวนเงินในแต่ละงวด โดยคำนึงถึงความเป็นธรรมของทั้งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ซึ่งหน่วยงานของรัฐอาจมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หรือคณะกรรมการกำหนดร่างของเขตของงาน (TOR) หรือคณะกรรมการที่หน่วยงานแต่งตั้ง หรือผู้ออกแบบกำหนดการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานก็ได้

๑๘) กรณีที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณไว้แล้ว และยังไม่ประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ยังไม่ประกาศสอบราคา ยังไม่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ยังไม่ทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐมอบหมายให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น พิจารณาทบทวนราคากลางให้มีความเป็นปัจจุบัน แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ก่อนการประกาศสอบราคา ก่อนการประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ก่อนการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

๑๙) กรณีที่มีการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด ซึ่งใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑๙.๑) หากหน่วยงานของรัฐยังไม่ได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ข้างต้น ให้ถือปฏิบัติตามรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หนังสือเวียน และหนังสือชักซ้อมความเข้าใจที่มีอยู่เดิม ก่อนได้รับการรับแจ้งการเปลี่ยนแปลง

๑๙.๒) หากหน่วยงานของรัฐได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงใหม่ข้างต้น และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทันก่อนการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ก่อนการประกาศสอบราคา ก่อนการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ก่อนการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณราคากลางใหม่และให้ถือราคากลางที่คำนวณใหม่นั้น เป็นราคากลางในการจัดจ้างก่อสร้างครั้งนั้น

๑๙.๓) หากหน่วยงานของรัฐได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ข้างต้น ภายหลังการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ภายหลังการประกาศสอบราคา ภายหลังการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจงหรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ก็ให้ดำเนินการต่อไปโดยไม่ต้องคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นใหม่

หมายเหตุ ๑. คำว่า ได้รับแจ้ง หมายถึง การได้รับแจ้งเป็นหนังสือ โดยให้นับวันที่หน่วยงานของรัฐนั้นลงทะเบียนหนังสือรับ เป็นวันแรกของการได้รับแจ้ง

๒. เมื่อมีประกาศหรือหนังสือแจ้งเวียนเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ทางเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) แต่หน่วยงานของรัฐนั้นยังไม่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ หน่วยงานของรัฐนั้นสามารถดำเนินการไปก่อนได้รับแจ้งเป็นหนังสือก็ได้ และเมื่อดำเนินการแล้วให้ถือว่าหน่วยงานของรัฐนั้นได้รับแจ้งแล้ว

๒๐) ในการจ้างก่อสร้างทุกครั้งให้หน่วยงานที่จะมีการจ้างก่อสร้างประกาศเปิดเผยข้อมูลราคากลาง ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) โดยแนบรายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (Bill of Quantities: BOQ) ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้จัดทำขึ้นตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบแล้วเป็นเอกสารหรือเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้สนใจสามารถตรวจดูหรือดาวน์โหลดไปตรวจดูได้ พร้อมกับการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) การประกาศสอบราคา การประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ การจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ รายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (Bill of Quantities: BOQ) ที่ต้องประกาศเปิดเผยดังกล่าว ให้หมายถึงรายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบฟอร์ม ดังนี้

(๑) กรณีงานก่อสร้างอาคาร หมายถึง

- (๑.๑) แบบฟอร์ม ปร. ๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (ค่างานต้นทุน)
- (๑.๒) แบบฟอร์ม ปร. ๑ (ก) แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ค่างานต้นทุน)
- (๑.๓) แบบฟอร์ม ปร. ๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (ครุภัณฑ์จัดซื้อ)
- (๑.๔) แบบฟอร์ม ปร. ๒ (ก) แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ
- (๑.๕) แบบฟอร์ม ปร. ๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ตามข้อกำหนด

(๑.๖) แบบฟอร์ม ปร. ๔ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

(๒) กรณีงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(๓) กรณีงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

๒๑) สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีการตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลาง

๒๒) ให้กรมบัญชีกลาง ในฐานะที่เป็นหน่วยงานกลางซึ่งกำกับดูแลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง และเป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการราคากลาง รวมทั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ ที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการราคากลาง รวมถึงให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้แล้วในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ และให้มีอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ดังนี้

๒๒.๑) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมทั้งหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐได้รับทราบและนำไปใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๒๒.๒) ส่งเสริมสนับสนุน ให้คำปรึกษาแนะนำ จัดทำคู่มือ และดำเนินการฝึกอบรมสัมมนาเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐได้มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมถึงการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๒๒.๓) ศึกษาวิเคราะห์ สำรวจ รวบรวมข้อมูล และเสนอแนะแนวทางและวิธีการในการพัฒนา ทบทวน และปรับปรุงหลักเกณฑ์ ข้อมูล แนวทาง และวิธีปฏิบัติ รวมทั้งรายละเอียดประกอบ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ มีความเป็นมาตรฐานตามหลักวิชาการ และสอดคล้องตามสภาวการณ์และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป

๒๒.๔) อำนาจหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการราคากลางมอบหมาย

๒.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง

งานก่อสร้างของทางราชการจำแนกกลุ่มงานก่อสร้างออกเป็น ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มงานก่อสร้างอาคาร กลุ่มงานก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งคณะกรรมการราคากลางกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแบ่งเป็น ๓ หลักเกณฑ์ ประกอบด้วย หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้รวมกลุ่มงานก่อสร้างทาง และกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมไว้ภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกัน เนื่องจากมีโครงสร้างทางวิศวกรรม

ค่าก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามที่กำหนดสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแต่ละหลักเกณฑ์ โดยงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคารให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทางให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทานให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ มีแนวทางในการคำนวณราคากลาง สรุปได้เป็น ๕ ส่วน ดังนี้

๒.๒.๑ การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) เป็นวิธีปฏิบัติในการคำนวณค่างานต้นทุนหรือราคาทุนของงานก่อสร้าง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง) ซึ่งกำหนดให้ใช้วิธีการถอดแบบก่อสร้างตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมก่อสร้าง แยกเป็น ๓ ส่วน ประกอบด้วย

๑) การถอดแบบคำนวณราคากลาง เป็นข้อกำหนดในการถอดแบบรูปร่างการงานก่อสร้าง (ถอดแบบก่อสร้าง) เพื่อกำหนดรายการงานก่อสร้าง หน่วยวัด ปริมาณงาน และการเผื่อเพื่อปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริง รวมถึงข้อกำหนดอื่น ๆ ในการคำนวณค่าปริมาณงานวัสดุรวมต่อหน่วยและต้นทุนต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างแต่ละรายการ เช่น การคำนวณปริมาณงานวัสดุรวมที่กำหนดไว้ในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หรือการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องนำไปใช้ในการถอดแบบก่อสร้างและคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแต่ละหลักเกณฑ์กำหนด

๒) รายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นส่วนหนึ่งของแบบก่อสร้าง ซึ่งมีข้อมูลและรายละเอียดจำเป็นที่ต้องนำมาคำนวณกับปริมาณงานหรือคำนวณในสูตรคำนวณค่าปริมาณงานวัสดุรวมต่อหน่วย สำหรับกรณีของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หรือนำไปคำนวณในสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย สำหรับกรณีของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน เช่น ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง อัตราค่าแรงงาน ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ตารางค่า Operating Cost งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม) ตารางอัตราราคางานดิน (ตารางค่า Operating Cost งานก่อสร้างชลประทาน) เป็นต้น

๓) วิธีการคำนวณค่างานต้นทุน เป็นวิธีการคำนวณค่างานต้นทุนของงานก่อสร้างแต่ละรายการ และการรวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้ได้ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการงานก่อสร้างหรือทั้งสัญญาจ้าง ซึ่งมีขั้นตอนพิจารณาได้เป็น ๓ ขั้นตอน ดังนี้

(๑) ถอดแบบก่อสร้าง เพื่อสำรวจและกำหนดรายการงานก่อสร้าง รวมทั้งหน่วยวัด ปริมาณงาน และปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการก่อสร้าง โดยใช้ข้อกำหนดและวิธีการในการถอดแบบก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดในส่วนของข้อกำหนดในการถอดแบบคำนวณราคากลาง จะได้รายการงานก่อสร้างจากแบบรูปร่างการงานก่อสร้าง (แบบก่อสร้าง) รวมทั้งหน่วยวัดและปริมาณงานสุทธิของทุกรายการงานก่อสร้าง

กรณีของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน หลังจากถอดแบบก่อสร้าง จะได้รายการงานก่อสร้าง รวมทั้งหน่วยวัดและปริมาณงานสุทธิของทุกรายการงานก่อสร้าง แล้วนำไปกำหนดสูตร

หรือวิธีการสำหรับการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) กรณีของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร รายการงานก่อสร้างใดที่ต้องคำนวณค่างานต้นทุนในลักษณะค่าวัสดุรวมต่อหน่วย ต้องกำหนดสูตรหรือวิธีการสำหรับการคำนวณหาวัสดุรวมต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างนั้น

(๒) นำข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดในส่วนของรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เช่น ราคาวัสดุ อัตราค่าแรงงาน ค่าขนส่งวัสดุ อัตราค่างานต่าง ๆ เป็นต้น มาคำนวณกับปริมาณงานของแต่ละรายการงานก่อสร้าง ตามวิธีการที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแต่ละหลักเกณฑ์กำหนด

กรณีหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ทุกรายการงานก่อสร้างให้นำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ค่าวัสดุหรือค่าแรงงาน ไปคูณปริมาณงาน เว้นแต่รายการงานก่อสร้างใดที่ต้องคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วย ก็ให้นำค่าวัสดุหรือค่าแรงงานไปแทนค่าในสูตรการคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างก่อน แล้วนำค่าวัสดุรวมต่อหน่วยที่คำนวณได้ไปคูณกับปริมาณงานของรายการงานก่อสร้างนั้น จะได้ค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง

กรณีหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ทุกรายการงานก่อสร้างให้นำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง เช่น ราคาวัสดุ อัตราค่าแรงงาน ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่า Operating Cost เป็นต้น ไปแทนค่าในสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างก่อน แล้วนำค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ที่คำนวณได้ไปคูณกับปริมาณงาน จะได้ค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง

(๓) รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการงานก่อสร้างหรือทั้งสัญญาจ้าง

๒.๒.๒ การคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) เป็นส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่าย จำนวน ๔ หมวด ได้แก่ ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย ค่ากำไร และค่าภาษี โดยส่วนของค่าอำนวยการ มีรายการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แบ่งเป็นหมวดย่อยจำนวน ๔ หมวด และหมวดย่อยในแต่ละหมวดประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของแต่ละหมวด เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรสำนักงาน ค่าก่อสร้างที่พักคนงาน ค่าโรงเก็บวัสดุชั่วคราว เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกและลดปัญหาข้อผิดพลาดในการคำนวณค่าดำเนินงานก่อสร้าง รวมถึงง่ายต่อการตรวจสอบ คณะกรรมการราคากลางได้คำนวณรวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินงานก่อสร้างทุกหมวดของค่าอำนวยการ หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษี แล้วกำหนดไว้เป็นค่า ๆ เดียวเมื่อเทียบกับค่างานต้นทุน (Direct Cost) ๑ หน่วย ในแต่ละช่วงของค่างานต้นทุน (Direct Cost) ที่กำหนดเรียกว่า “ค่า Factor F” โดยนำค่างานต้นทุน (Direct Cost) มากำหนดเป็นช่วง ๆ พร้อมค่า Factor F แต่ละช่วงของค่างานต้นทุน (Direct Cost) เรียกว่า “ตาราง Factor F” งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มี ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานก่อสร้างอาคาร กลุ่มงานก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม และกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ๔ หมวดเหมือนกัน หากแต่รายการและอัตราค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะหมวดค่าอำนวยการ มีรายละเอียดรายการ อัตราค่าใช้จ่าย และวิธีการคำนวณที่แตกต่างกัน ส่งผลให้ค่า Factor F มีความแตกต่างกันในแต่ละกลุ่มงาน จึงได้จัดทำตาราง Factor F สำหรับกลุ่มงานก่อสร้างแต่ละกลุ่มงาน เพื่อกำหนดให้ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ แบ่งเป็น Factor F จำนวน ๔ ตาราง ตามกลุ่มงานก่อสร้างดังกล่าว ได้แก่ ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพาน

และท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ทั้งนี้ การใช้ตาราง Factor F ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ตาราง Factor F ของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๓ หลักเกณฑ์

๒.๒.๓ การคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ เป็นวิธีการคำนวณค่าครุภัณฑ์จัดซื้อในงานก่อสร้างโดยคำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

๒.๒.๔ การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด เป็นส่วนของการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามข้อกำหนดและตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่างานสนับสนุน (Construction General Support) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับกรรมวิธีเฉพาะหรืออุปกรณ์พิเศษสำหรับการก่อสร้าง และหมายความรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมี ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างด้วย แต่มีเฉพาะในบางโครงการงานก่อสร้างและในบางสัญญาจ้าง และไม่สามารถกำหนดไว้ในส่วนของค่างานต้นทุน (Direct Cost) และในส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) ได้ ตัวอย่างเช่น ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกำหนดให้ต้องจัดหาที่พักและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานในโครงการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ Tower Crane ในกรณีของการก่อสร้างอาคารสูง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกำหนดให้ใช้นั่งร้านและการรักษาความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้างตามกฎหมายแรงงาน การทำ Benchmark สำหรับตรวจเช็คระดับมาตรฐาน การจัดทำระบบป้องกันฝุ่นตามข้อบังคับ การทำระบบป้องกันดินพัง ค่าใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง (ค่าพาหนะไป - กลับที่พัก) ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากกรณีที่มีการทดสอบการหลุดตัวของอาคารขณะก่อสร้างเป็นระยะ ๆ และการทำอาคารบางส่วนให้แล้วเสร็จเพื่อเข้าไปใช้สอยก่อนเสร็จทั้งโครงการ เป็นต้น

๒.๒.๕ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน เป็นวิธีการในการนำค่างานต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ถ้ามี) มาคำนวณรวมกันตามวิธีการที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง จะได้ราคากลางทั้งโครงการงานก่อสร้าง และจัดทำแบบฟอร์มต่าง ๆ เพื่อสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและจัดทำรายงานตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๓ หลักเกณฑ์กำหนด

๓. ระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นระบบงานที่นำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมาพัฒนาเป็นระบบงานคอมพิวเตอร์ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่หน่วยงานของรัฐแต่งตั้งเข้าใช้งาน ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ซึ่งระบบงานดังกล่าวจะอำนวยความสะดวกในการคำนวณราคากลาง เมื่อกำหนดรายการงานก่อสร้าง ปริมาณงาน และหน่วยวัดเรียบร้อยแล้ว ระบบคำนวณราคากลางฯ จะเชื่อมโยงรายละเอียดข้อมูลประกอบการคำนวณค่างานต้นทุนต่าง ๆ เช่น ราคาวัสดุก่อสร้างจากกระทรวงพาณิชย์ ค่าแรงงานจากบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ค่าดำเนินการจากตารางค่า Operating Cost และค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น คำนวณเป็นราคากลางและออกรายงานตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกำหนดโดยอัตโนมัติ คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถดาวน์โหลดเอกสารคู่มือการใช้งานระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ และรายละเอียดเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ที่ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ การใช้งานระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลาง หรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการราคากลางมอบหมาย

2569

แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
กรมบัญชีกลาง

แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นส่วนของการกำหนดหรือข้อบังคับที่สำคัญเพื่อให้การนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างไปใช้คำนวณราคากลางได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ทั้งในส่วนของการกำหนดราคากลาง หรือผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางของหน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการ หน่วยตรวจสอบหรือคณะกรรมการที่มีหน้าที่ตรวจสอบ หน่วยงานพิจารณาจัดสรรและบริหารจัดการด้านการงบประมาณ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยได้กำหนดให้มีแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม 22 ข้อ ดังนี้

1) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้บังคับใช้กับหน่วยงานของรัฐ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

2) หลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐตามมติคณะรัฐมนตรี กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง รวมทั้งตามประกาศ และหนังสือเวียนอื่นใด ซึ่งได้กำหนดไว้แล้วในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้

3) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างที่ต้องจัดจ้างก่อสร้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

4) งานก่อสร้างที่ต้องคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด และการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน หรือการกระทำอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว รวมทั้งงานบริการที่รวมอยู่ในงานก่อสร้างนั้นด้วย แต่มูลค่าของงานบริการต้องไม่สูงกว่ามูลค่าของงานก่อสร้างนั้น

อาคาร หมายความว่า สิ่งปลูกสร้างถาวรที่บุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ เช่น อาคารที่ทำการ โรงพยาบาล โรงเรียน สนามกีฬา หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน รวมทั้งสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ใช้สอยสำหรับอาคารนั้น ๆ เช่น เสาธง รั้ว ท่อระบายน้ำ หอถังน้ำ ถนน ประปา ไฟฟ้า หรือสิ่งอื่น ๆ ซึ่งเป็นส่วนประกอบของตัวอาคาร เช่น เครื่องปรับอากาศ ลิฟต์ หรือเครื่องเรือน

สาธารณูปโภค หมายความว่า งานอันเกี่ยวกับการประปา การไฟฟ้า การสื่อสาร การโทรคมนาคม การระบายน้ำ การขนส่งทางท่อ ทางน้ำ ทางบก ทางอากาศ หรือทางราง หรือการอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งดำเนินการในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน

การซ่อมแซม หมายถึง การซ่อม การดำเนินการ หรือการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบอันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ให้คงสภาพหรือใช้งานได้ตามปกติดั้งเดิม

การต่อเติม หมายถึง การตัดแปลง เปลี่ยนแปลง เพื่อเพิ่มเติมหรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน น้ำหนัก เนื้อที่ อันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม แต่มิใช่เป็นกรณีของการซ่อมแซม

การปรับปรุง หมายถึง การแก้ไข การกระทำ หรือการดำเนินการอื่นใด อันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้มีสภาพที่ดียิ่งขึ้น

การรื้อถอน หมายถึง การรื้อหรือการดำเนินการอื่นใด เพื่อนำส่วนประกอบอันเป็นโครงสร้างของสิ่งก่อสร้าง หรือสิ่งก่อสร้างทั้งหมด หรือบางส่วน ออกไป

กรณีการซ่อมแซม การต่อเติม การปรับปรุง และการรื้อถอน ตามความหมายดังกล่าว ต้องมีผลกระทบต่อโครงสร้างหลัก หรือมีผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือมีความจำเป็นจะต้องมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ทั้งนี้ งานก่อสร้างดังกล่าวตามข้อ 4 นี้ ต้องดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

5) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ประกอบด้วยหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามที่กำหนดสำหรับแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

5.1) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคาร ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

5.2) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.3) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.4) งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

6) เพื่อให้การเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มีความชัดเจนและไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติ จึงกำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างสำหรับแต่ละกลุ่มไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

6.1) งานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมอาคาร บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ท่อน้ำ ท่อเทียบเรือ ท่าจอดเรือ อุโมงค์ คานเรือ สถานีน้ำร่อง สถานีขนส่ง อาคารหรือลานจอดรถ อาคารสำนักงาน อาคารที่ทำการสวนสาธารณะ อาคารชุดพักอาศัย อาคารเรียน หอประชุม ห้องสมุด โรงพยาบาล โรงเรียน โรงเรือน โรงงาน โรงภาพยนตร์ ศูนย์การค้า ตลาด คลังสินค้า ร้านค้า ตึกแถว ห้องน้ำสาธารณะ ศาลาที่พัก พระอุโบสถ หอระฆัง กุฏิพระ โบสถ์ มัสยิด สุเหร่า อนุสาวรีย์ หอสูง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะ รูปแบบ หรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าว และให้หมายความรวมถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ด้วย

(1) งานภูมิทัศน์และสิ่งก่อสร้างที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อการส่งเสริมสภาพแวดล้อมหรือพักผ่อนหย่อนใจ เช่น งานจัดสวน งานปลูกต้นไม้ งานปลูกหญ้า ทางเดิน เชือกกันดิน สะพานข้ามคูคลอง สระน้ำ น้ำพุ งานประติมากรรม ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(2) อัฒจันทร์และสนามกีฬา หรือสิ่งก่อสร้างอย่างอื่นที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นการเล่นกีฬาหรือออกกำลังกาย เช่น สนามฟุตบอล สนามเทนนิส สนามบาสเกตบอล สนามแบดมินตัน สระว่ายน้ำ ลานกีฬา ลู่กีฬา ทางจักรยาน เป็นต้น

(3) ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้ง เพื่อการประชาสัมพันธ์หรือเพื่อการโฆษณา

(4) ถนน ทางเท้า พื้น ที่ สิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่พักจอดรถ ที่จอดรถ พื้นลานคอนกรีต หรือทางเข้าออกของรถ ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(5) งานระบบประกอบอาคาร ซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร ได้แก่

(5.1) งานระบบประปา สุขาภิบาล เช่น ระบบประปา ระบบระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อพัก ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อเกรอะ บ่อซึม บ่อเก็บน้ำ ถังพักน้ำ และระบบประปาหมู่บ้านที่ไม่ใช่การวางท่อประปาของการประปา

(5.2) งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร เช่น ระบบไฟฟ้ากำลัง การปักเสาพาดสาย ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบสื่อสารสารสนเทศ งานระบบกล้องวงจรปิด เป็นต้น

(5.3) งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

(5.4) งานระบบขนส่งในอาคาร เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเลื่อน รางเลื่อน เป็นต้น

(5.5) งานระบบควบคุมอาคาร เช่น ระบบควบคุมเพลิงไหม้ ระบบควบคุมความปลอดภัย ระบบทำความสะอาด เป็นต้น

(5.6) งานระบบพิเศษอื่น ๆ

(6) เสาดัง รั้ว กำแพง ประตูรั้ว หรือป้อมยาม ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(7) งานตกแต่งภายในหรืองานก่อสร้างอื่นใด ภายในบริเวณซึ่งเป็นส่วนประกอบหรือเกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร หรืออยู่ภายในบริเวณสิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างอาคาร

(8) งานก่อสร้างที่ไม่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม งานก่อสร้างชลประทาน และตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

6.2) งานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน หรือต่อเติม สิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น เช่น การประมง การเกษตรกรรม การป้องกันน้ำเค็ม การป้องกันน้ำท่วม การผันน้ำ การจัดรูปที่ดิน หรือเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า เป็นต้น โดยทำการก่อสร้างอาคารชลประทานหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เช่น เขื่อนทดน้ำ อาคารประกอบของเขื่อนทดน้ำ เขื่อนกักเก็บน้ำ อาคารประกอบของเขื่อนกักเก็บน้ำ คลองส่งน้ำ อาคารของคลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ คูส่งน้ำ คุระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ อุโมงค์ส่งน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ แก้มลิง เป็นต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งก่อสร้างอื่นใด ซึ่งมีลักษณะ รูปแบบ วัตถุประสงค์หรือโครงสร้างหลัก คล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวหรือเป็นส่วนประกอบ หรือเกี่ยวเนื่องกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างชลประทานดังกล่าว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ นั้น จะประกอบด้วย อาคารชลประทาน และรวมถึงสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

(1) เขื่อนทดน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นขวางลำน้ำมีบานควบคุมสำหรับยกกระดบน้ำให้สูงขึ้น เพื่อผันน้ำเข้าคลองส่งน้ำ หรือเพื่อควบคุมน้ำให้อยู่ในระดับที่ต้องการ

(1.1) ฝาย เป็นอาคารที่สร้างขึ้นขวางทางน้ำ ทำให้น้ำยกระดับสูงขึ้นและไหลล้นข้ามไปเพื่อทำหน้าที่ผันน้ำ ควบคุมการไหลของน้ำ หรือวัดอัตราการไหลของน้ำ

(1.2) เขื่อนระบายน้ำ เป็นอาคารทดน้ำหรือเขื่อนทดน้ำที่ต้นน้ำของโครงการชลประทานอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งสร้างปิดกั้นลำน้ำธรรมชาติสำหรับทดน้ำที่ไหลมาให้มีระดับสูงจนสามารถส่งเข้าคลองส่งน้ำได้ตามปริมาณที่ต้องการในฤดูกาลเพาะปลูกเช่นเดียวกับฝาย แต่เขื่อนระบายน้ำจะระบายน้ำผ่านเขื่อนไปได้ตามปริมาณที่กำหนด โดยไม่ยอมให้น้ำไหลล้นข้ามเหมือนฝาย และเมื่อเวลาน้ำหลากมาเต็มที่ในฤดูฝนเขื่อนระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำให้ผ่านไปได้ทันที

(2) อาคารประกอบของเขื่อนทดน้ำ นอกจากฝายหรือเขื่อนระบายน้ำแล้วยังจะต้องสร้างอาคารซึ่งเป็นอาคารประกอบอื่น ๆ อีกตามความจำเป็น ทั้งนี้เพื่อให้การทดน้ำและการส่งน้ำเป็นไปอย่างสมบูรณ์ ดังนี้

(2.1) ประตูหรือท่อปากคลองส่งน้ำ ที่บริเวณปากคลองส่งน้ำซึ่งรับน้ำจากแหล่งน้ำหน้าเขื่อนทดน้ำทุกแห่ง จะต้องมีการสร้างอาคารสำหรับควบคุมจำนวนน้ำที่จะให้ไหลเข้าคลองส่งน้ำตามที่ต้องการ คลองส่งน้ำที่มีขนาดใหญ่อาจจะต้องสร้างเป็นอาคารที่มีรูปร่างคล้ายกับเขื่อนระบายน้ำแต่มีขนาดเล็กกว่า ส่วนคลองส่งน้ำที่มีขนาดเล็กอาจจะต้องสร้างเป็นอาคารแบบท่อและมีบานประตูติดตั้งไว้ที่ปากทางเข้าท่อสำหรับใช้ควบคุมปริมาณน้ำ

(2.2) ประตูระบายทราย ตามปกติแล้วจะสร้างควบคู่ไปกับเขื่อนทดน้ำประเภทฝาย โดยมีช่องระบายน้ำลึกลงไปจนถึงระดับท้องน้ำธรรมชาติสำหรับระบายตะกอนทรายที่บริเวณหน้าประตูหรือท่อปากคลองส่งน้ำ และบริเวณด้านหน้าของฝายบางส่วนทิ้งไปทางด้านท้ายฝาย เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนไหลเข้าไปตกจมในคลองส่งน้ำจนตื้นเขิน

(2.3) บันไดปลา เป็นร่องน้ำขนาดเล็ก ซึ่งสร้างไว้ที่บริเวณปลายฝายหรือเขื่อนระบายน้ำด้านใดด้านหนึ่ง มีลักษณะเป็นบ่อขังน้ำที่มีความลาดเอียงและเป็นขั้นบันไดโดยปากทางเข้าจะลดระดับให้ต่ำกว่าระดับน้ำที่ต้องการทดอัดเล็กน้อย เมื่อน้ำถูกทดอัดจนถึงระดับที่ต้องการแล้วจะมีน้ำไหลลงไปตามร่องน้ำ ซึ่งจะมีน้ำขังอยู่เป็นแอ่งและไหลตกเป็นขั้นบันไดเตี้ย ๆ ทำให้ปลาสามารถว่ายทวนน้ำจากทางด้านฝายหรือเขื่อนระบายน้ำไต่บันไดที่มีน้ำไหลตลอดเวลานั้นขึ้นไปทางด้านหน้าได้

(2.4) ประตูเรือแพสัญจร ในลำน้ำที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมด้วยนั้น จำเป็นที่จะต้องสร้างอาคารสำหรับให้เรือและแพซุงผ่านไปมาได้ โดยสร้างไว้ทางด้านใดด้านหนึ่งติดกับเขื่อนทดน้ำหรือในบริเวณที่เหมาะสมใกล้ ๆ กับตัวเขื่อน

(3) เขื่อนกักเก็บน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อกักเก็บน้ำเอาไว้ใช้ประโยชน์เพื่อการชลประทาน การป้องกันอุทกภัย รวมทั้งการสาธารณสุข เป็นการสร้างปิดกั้นลำน้ำธรรมชาติระหว่างหุบเขาหรือเนินสูง เพื่อกั้นน้ำที่ไหลมามากในฤดูฝนเก็บไว้ทางด้านเหนือเขื่อน ทำให้เกิดเป็นอ่างเก็บน้ำขนาดต่าง ๆ ซึ่งน้ำที่เก็บไว้จะนำออกมาทางอาคารที่ตัวเขื่อนได้ตลอดเวลาที่ต้องการ โดยอาจจะบายลงไปตามลำน้ำให้กับเขื่อนทดน้ำที่สร้างอยู่ทางตอนล่างหรืออาจส่งเข้าคลองส่งน้ำสำหรับโครงการชลประทานที่มีคลองส่งน้ำรับน้ำจากเขื่อนกักเก็บน้ำโดยตรง

(4) อาคารประกอบของเขื่อนกักเก็บน้ำ ที่เขื่อนกักเก็บน้ำทุกแห่งจะต้องสร้างอาคารประกอบไว้เพื่อทำหน้าที่ควบคุมระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำไม่ให้สูงจนล้นข้ามสันเขื่อน เพื่อระบายน้ำออกจากอ่างเก็บน้ำเข้าสู่คลองส่งน้ำที่เชื่อมกับตัวเขื่อนโดยตรง และนอกจากนี้บางแห่งอาจจะมีอาคารระบายน้ำลงสู่ลำน้ำด้วย ดังต่อไปนี้

(4.1) อาคารระบายน้ำล้น เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อระบายน้ำส่วนที่เกินจากความจุซึ่งอ่างเก็บน้ำจะกักเก็บน้ำไว้ได้ให้ไหลผ่านทิ้งไปในทางน้ำเดิมเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ตัวเขื่อน เมื่อน้ำในอ่างเก็บน้ำถูกเก็บไว้ถึงระดับที่ต้องการแล้ว หากว่ายังมีฝนตกหรือมีน้ำไหลลงมาอีกก็จะถูกระบายน้ำทิ้งไปทางด้านท้ายเขื่อนผ่านอาคารระบายน้ำล้น

(4.2) ท่อปากคลองส่งน้ำ ในกรณีที่ต้องส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำเข้าคลองส่งน้ำโดยตรง จะต้องสร้างอาคารที่ตัวเขื่อนเพื่อนำน้ำผ่านเขื่อนไปยังคลองส่งน้ำ ลักษณะอาคารจะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหรือท่อเหล็กสร้างผ่านตัวเขื่อน โดยปลายท่อด้านหน้าเขื่อนซึ่งรับน้ำเข้าจะอยู่ที่ระดับ น้ำต่ำสุดที่ต้องการระบายออกไปจากอ่างเก็บน้ำและที่บริเวณปากทางเข้าหรือที่ปลายท่อด้านท้ายเขื่อนจะติดตั้งบานประตูสำหรับควบคุมน้ำไว้

(4.3) ท่อระบายน้ำลงลำน้ำท้ายเขื่อนและท่อระบายน้ำไปหมุนกังหัน เป็นท่อระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ที่นอกเหนือจากท่อปากคลองส่งน้ำจะสร้างไว้ที่เขื่อนกักเก็บน้ำที่ต้องการระบายน้ำลงสู่ลำน้ำเพื่อการชลประทานโดยมีเขื่อนทดน้ำที่สร้างอยู่ทางตอนล่างหรือระบายน้ำไปหมุนกังหันเพื่อการผลิตพลังงานไฟฟ้า

(5) คลองส่งน้ำ เป็นทางน้ำสำหรับนำน้ำจากแหล่งน้ำซึ่งเป็นต้นน้ำของโครงการชลประทาน ไปยังพื้นที่เพาะปลูกโดยน้ำจากแหล่งน้ำจะกระจายไปยังพื้นที่เพาะปลูกได้ทั่วถึงด้วยคลองต่าง ๆ ที่มีในเขตโครงการชลประทานนั้น คลองส่งน้ำแต่ละสายจะมีขนาดใหญ่ หรือเล็กยาว หรือสั้น ย่อมขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่เพาะปลูกที่คลองสายนั้น ๆ ควบคุมอยู่ และจำนวนคลองส่งน้ำทั้งหมดก็จะขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ชลประทานในเขตโครงการนั้น

(6) อาคารของคลองส่งน้ำ นอกจากคลองส่งน้ำของโครงการชลประทาน ซึ่งได้แก่ คลองส่งน้ำสายใหญ่ คลองซอยและคลองแยกซอยแล้ว คลองส่งน้ำทุกสายยังจะต้องสร้างอาคารประเภทต่าง ๆ เป็นแห่ง ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ระบบส่งน้ำสามารถส่งน้ำไปให้กับพื้นที่เพาะปลูก ตลอดคลองในเขต โครงการชลประทานที่ต้องการได้ อาคารของคลองส่งน้ำมีหลายประเภท หลายลักษณะ และมีหน้าที่แตกต่างกัน ดังนี้

(6.1) ประตูหรือท่อบากคลองซอยและคลองแยกซอย ที่ต้นคลองซอย ซึ่งแยกออกมาจากคลองส่งน้ำสายใหญ่ และคลองแยกซอย ซึ่งแยกออกมาจากคลองซอยจะต้องสร้างอาคารไว้สำหรับควบคุมน้ำให้ไหลเข้าคลองส่งน้ำตามจำนวนที่ต้องการ หากคลองซอยหรือคลองแยกซอยมีขนาดใหญ่ และต้องส่งน้ำไปตามคลองเป็นจำนวนมากก็จะนิยมสร้างอาคารควบคุมน้ำ ซึ่งจะมีรูปร่างเหมือนกับประตู บากคลองส่งน้ำสายใหญ่ ส่วนคลองซอยหรือคลองแยกซอยที่มีขนาดเล็ก ก็จะมีรูปร่างอาคารที่คลองเหล่านั้น เป็นแบบท่อบากโดยที่ปากทางเข้าของท่อจะติดตั้งบานประตูไว้สำหรับควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านท่อด้วย

(6.2) ท่อเชื่อม เป็นท่อที่สร้างเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำสำหรับนำน้ำจากคลองส่งน้ำ ที่อยู่ทางฝั่งหนึ่งของลำน้ำธรรมชาติ หรือถนน ให้ไหลไปในท่อที่ฝั่งลัดได้ลำน้ำ หรือถนนไปยังคลองส่งน้ำ ที่อยู่ทางอีกฝั่งหนึ่ง ท่อเชื่อมส่วนใหญ่จะสร้างเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแต่จะมีรูปร่างกลม หรือสี่เหลี่ยม ส่วนจะสร้างเป็นแถวเดียวหรือหลายแถวนั้นก็ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมกับปริมาณน้ำที่จะให้ไหลผ่านท่อ

(6.3) สะพานน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นเพื่อให้ทางน้ำสายหนึ่งข้ามทางน้ำอีกสายหนึ่ง หรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ไปได้ สะพานน้ำจะมีลักษณะเป็นรางน้ำเปิดธรรมดา หรือรางน้ำปิดแบบท่อ โดยวาง อยู่บนตอม่อ หรือฐานรองรับทอดข้ามลำน้ำธรรมชาติ ที่ลุ่ม หรือวางไปตามลาดเชิงเขา ปากทางเข้าและปากทางออก ของสะพานน้ำจะเชื่อมกับคลองส่งน้ำ ซึ่งเมื่อน้ำไหลออกจากสะพานน้ำแล้วก็จะไหลต่อไปในคลองส่งน้ำ ได้ตามปกติ

(6.4) น้ำตก เป็นอาคารชลประทานที่สร้างขึ้นเพื่อนำน้ำจากระดับสูง ให้ไหลลงสู่ระดับที่ต่ำกว่า เนื่องจากคลองส่งน้ำบางสายอาจจะมีแนวไปตามสภาพภูมิประเทศ ซึ่งผิวดินตามธรรมชาติ มีความลาดเทมากกว่าความลาดเทของคลองส่งน้ำที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องลดระดับท้องคลองส่งน้ำให้ต่ำลง ในแนวตั้งบ้างเป็นแห่ง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศที่แนวคลองส่งน้ำผ่าน ในบริเวณที่คลองส่งน้ำ เปลี่ยนระดับต่ำลงนี้จำเป็นต้องมีอาคารสำหรับบังคับน้ำที่ไหลมาตามคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวนอนให้ไหลตกลงมา ที่อาคารตอนล่างเสียก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวล่างต้องชำรุดเสียหายเนื่องจากความแรงของน้ำ ที่ไหลตกลงมานั้น โดยเรียกอาคารดังกล่าวนี้ว่า “น้ำตก”

(6.5) รางเท เป็นรางน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อนำน้ำจากระดับสูงไหลตามลาดเท ไปสู่ระดับต่ำ นำน้ำจากคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวล่างเหมือนกับน้ำตก แต่ต่างกันที่รางเทจะมีน้ำไหลมาตามราง หรือท่อซึ่งวางลาดเอียงไปตามสภาพภูมิประเทศเป็นระยะทางไกลจึงจะถึงอ่างรับน้ำและคลองส่งน้ำที่อยู่ในแนวล่าง

(6.6) อาคารอัดน้ำ เป็นอาคารที่สร้างขึ้นในคลองส่งน้ำเพื่อยกระดับน้ำ ทำหน้าที่ท่อดัดน้ำในคลองให้สูงเป็นช่วง ๆ โดยที่ไม่ว่าน้ำในคลองจะมีปริมาณมากหรือน้อยเพียงไรก็ต้องถูกท่อดัด ให้มีระดับสูง จนสามารถส่งน้ำได้ดีทุกเวลาที่ต้องการ

(6.7) ท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูก เป็นอาคารซึ่งสร้างที่คลองส่งน้ำทำหน้าที่จ่าย และควบคุมน้ำที่จะส่งออกจากท่อส่งน้ำไปให้พื้นที่เพาะปลูก ตลอดแนวคลองส่งน้ำจะมีท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูก ที่สร้างไว้เป็นระยะ ๆ ตามตำแหน่งซึ่งสามารถส่งน้ำออกไปได้สะดวกและทั่วถึง ท่อส่งน้ำแต่ละแห่งจะสามารถ ส่งน้ำชลประทานให้กับพื้นที่เพาะปลูกได้จำนวนหนึ่ง ซึ่งพื้นที่เพาะปลูกที่ท่อส่งน้ำทุกแห่งส่งไปให้ได้ จะเป็นพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมดที่คลองส่งน้ำนั้น ๆ ควบคุมอยู่

(6.8) ท่อระบายน้ำลัดใต้คลองส่งน้ำ ในกรณีที่คลองส่งน้ำตัดผ่านร่องน้ำขนาดเล็ก และบริเวณพื้นที่ เช่น ที่ลุ่มซึ่งมีน้ำไหลมาตามธรรมชาติน้อย มักจะนิยมสร้างอาคารแบบท่อ เพื่อระบายน้ำ ให้ลัดใต้ท้องคลองส่งน้ำไป โดยไม่สร้างท่อเชื่อมระหว่างคลองส่งน้ำลัดใต้ร่องน้ำหรือที่ลุ่ม เนื่องจากมีราคาแพงกว่า

(7) คลองระบายน้ำ เป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ใช้ในการระบายน้ำ ประกอบด้วย คลองระบายน้ำสายใหญ่ สายซอย และแยกซอย รวมทั้งอาคารบังคับน้ำ

(8) คูส่งน้ำ เป็นคูน้ำที่รับน้ำจากคลองแยกซอย เพื่อส่งเข้าแปลงเพาะปลูก หรือส่งให้ระบบส่งน้ำในแปลงนา เพื่อใช้รับน้ำที่ส่งออกจากคลองส่งน้ำไปแจกจ่ายให้กับพื้นที่เพาะปลูกทุกแปลง อย่างทั่วถึงโดยสม่ำเสมอ จึงต้องมีคูส่งน้ำสำหรับรับน้ำจากท้ายท่อส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูกที่คลองส่งน้ำแจกจ่าย ไปยังแปลงเพาะปลูกต่าง ๆ ให้ทั่วถึง

(9) คุระบายน้ำ เป็นร่องหรือคูขนาดเล็ก ที่สร้างไว้ที่ท้ายแปลงเพาะปลูก (ด้านที่มีระดับต่ำ) เพื่อระบายน้ำส่วนที่เกินในแปลงเพาะปลูกทิ้งไป

(10) สถานีสูบน้ำ เป็นอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อสูบน้ำจากแหล่งน้ำ สำหรับการชลประทาน

6.3) งานก่อสร้างทาง หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ การขยาย การบูรณะ หรือการบำรุงรักษาทาง หรือถนน ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรและสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน และให้หมายความรวมถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด ท่อกลม รางระบายน้ำ ร่องน้ำ กำแพงกันดิน เขื่อน รั้ว หลักสำรวจหลักเขต หลักระยะ ป้ายจราจร เครื่องหมาย ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร ที่พักริมทาง ที่เป็นส่วนควบของโครงการ งานก่อสร้างนั้น หรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์งานก่อสร้างทางในบรรดาที่มีอยู่ หรือที่ได้จัดไว้ในเขตงานก่อสร้างทาง หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้นด้วย ทั้งนี้ ไม่รวมถึงงานก่อสร้างระบบราง

6.4) งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ การขยาย การบูรณะ หรือการบำรุงรักษาสะพาน ท่อเหลี่ยม ทางต่างระดับ หรือสะพานลอยคนเดินข้าม ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรและสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือเหนือพื้นดิน และให้หมายความรวมถึงอุโมงค์ ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ หรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยมในบรรดาที่มีอยู่ หรือที่ได้จัดไว้ในเขตงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม หรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยมนั้นด้วย ทั้งนี้ ไม่รวมถึงงานก่อสร้างระบบราง

ความหมายและขอบเขตของกลุ่มงานก่อสร้างดังกล่าว กำหนดขึ้นเพื่อให้การเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมีความชัดเจนและไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้เท่านั้น

7) สำหรับงานก่อสร้างอื่นที่ไม่อยู่ในความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง 4 กลุ่มงานที่กำหนดตามข้อ 6 โดยตรง ให้พิจารณาวัตถุประสงค์ หรือรายละเอียดของโครงสร้าง ลักษณะงาน หรือขอบเขตของงานก่อสร้าง ในส่วนของโครงสร้างหลักสอดคล้องหรือใกล้เคียงกับกลุ่มงานก่อสร้างใดมากที่สุด ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับกลุ่มงานก่อสร้างนั้น

ในกรณีที่ เป็นโครงการงานก่อสร้างซึ่งประกอบด้วยงานหรือโครงการก่อสร้างหลายโครงการ มีความซับซ้อน ใช้งบประมาณมาก มีลักษณะการก่อสร้างเป็นการเฉพาะ หรือใช้เทคโนโลยีพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจาก ความหมายและขอบเขตงานก่อสร้าง 4 กลุ่มงาน ที่กำหนดตามข้อ 6 และไม่สามารถคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ได้ ให้กำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีการกำหนดราคากลาง เป็นการเฉพาะตามความเหมาะสม แต่อย่างไรก็ดี หากโครงสร้างและลักษณะงานในส่วนใดสามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้มาปรับใช้ได้ ก็สามารถที่จะพิจารณาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสม และสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

8) กรณีโครงการงานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดี่ยว ประกอบด้วยงานหรือกลุ่มงานก่อสร้างตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่กำหนดตามข้อ 6 มากกว่า 1 กลุ่มงาน โดยพิจารณาจากวัตถุประสงค์หรือโครงสร้างหลักมีปริมาณงานของแต่ละกลุ่มงานก่อสร้างใกล้เคียงกัน และผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการยิ่งขึ้น ก็สามารถแยกการจ้างงานก่อสร้างของโครงการงานก่อสร้างดังกล่าวออกเป็นของแต่ละกลุ่มงาน แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับแต่ละกลุ่มงานได้ โดยใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับกลุ่มงานที่มีปริมาณงานมากที่สุด เป็นแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทั้งโครงการงานก่อสร้าง

กรณีการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการงานก่อสร้างไปคำนวณหรือเทียบค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาคำนวณกับค่างานต้นทุนตามวิธีการที่กำหนดสำหรับแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

9) กรณีที่ในรายละเอียดของการคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในทั้ง 3 หลักเกณฑ์ มิได้มีข้อกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างตามเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

9.1) ราคาวัสดุก่อสร้างให้ใช้ราคาปัจจุบัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

9.2) การก่อสร้างในส่วนกลาง ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังนี้

9.2.1) ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการใดมีการเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งราคา ให้ใช้ราคาที่เผยแพร่ไว้ต่ำสุด

9.2.2) วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้น มีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่เผยแพร่ราคาไว้ต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

9.2.3) กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของส่วนกลางหรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

9.3) การก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังนี้

9.3.1) ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการใดมีการเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งราคา ให้ใช้ราคาที่เผยแพร่ไว้ต่ำสุด

9.3.2) วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้นมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาไว้มากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่เผยแพร่ราคาไว้ต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

9.3.3) กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง

โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

9.3.4) ในกรณีที่สถานที่ก่อสร้างอยู่ห่างจากศาลากลางจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เกิน 80 กิโลเมตร ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งพิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง โดยไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ 9.3.1) ข้อ 9.3.2) และข้อ 9.3.3) ก็สามารถกระทำได้ ทั้งนี้ ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างในกรณีนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

9.4) ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางมีปัญหาหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เผยแพร่โดยสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจสอบถามข้อมูลข้อเท็จจริงเพิ่มเติมจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง แล้วแต่กรณี ก็ได้

9.5) กรณีเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หากโครงการงานก่อสร้างนั้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้ประเมินแล้ว เห็นว่าโครงการงานก่อสร้างนั้นจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างรายการใดมีมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการงานก่อสร้าง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง หรือจากแหล่งอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ 9.2) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ 9.3) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ก็สามารถกระทำได้ โดยให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างโดยใช้ราคาต่ำสุด

กรณีโครงการงานก่อสร้างนั้นจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่กำหนดคุณลักษณะไว้เป็นการเฉพาะ หรือต้องใช้วัสดุก่อสร้างบางรายการจากหลายแหล่งรวมกัน หรือจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างจากแหล่งธรรมชาติ เช่น ดินถม วัสดุคัดเลือก ลูกกรัง หิน และหิน เป็นต้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นจากแหล่งผลิตโดยตรง หรือจากแหล่งอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ 9.2) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ 9.3) สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ก็สามารถกระทำได้ โดยให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างโดยใช้ราคาต่ำสุด

ทั้งนี้ ราคาต่ำสุดให้พิจารณาจากราคาวัสดุรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคา รวมทั้งเหตุผลและความจำเป็นประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

9.6) กรณีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารใด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบางรายการหรือหลายรายการ ให้คำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรายการนั้นเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสืบราคาค่าขนส่ง หรือประเมินราคาค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรายการนั้นตามความเป็นจริง มาใช้เป็นเกณฑ์การคำนวณ

9.7) หน่วยงานของรัฐอาจตั้งคณะกรรมการหรือดำเนินการอื่นใด เพื่อรวบรวมข้อมูลและกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ดำเนินการตามข้อ 9.2.3) สำหรับการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ 9.3.3) และข้อ 9.3.4) สำหรับการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค รวมทั้งที่ต้องดำเนินการตามข้อ 9.5) ไว้เป็นบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างของหน่วยงาน เพื่อลดภาระ ใช้อ้างอิง และอำนวยความสะดวกในการสืบและกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางของหน่วยงาน โดยผู้มีหน้าที่

คำนวณราคากลางสามารถนำราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างตามบัญชีดังกล่าวมาใช้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ต้องมีการทบทวนบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวให้มีความเป็นปัจจุบันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

9.8) การกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งได้กำหนดไว้ในรายละเอียดการคำนวณของแต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

9.9) เงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างข้างต้น

9.9.1) ราคาปัจจุบัน หมายถึง ราคาวัสดุก่อสร้างในช่วงระยะเวลาที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

9.9.2) ส่วนกลางหรือท้องที่ของส่วนกลาง หมายถึง พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

9.9.3) ส่วนภูมิภาค หมายถึง พื้นที่จังหวัดอื่นที่ไม่ใช่พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

9.9.4) ท้องที่หรือจังหวัดใกล้เคียง หมายถึง ท้องที่หรือจังหวัดที่มีพื้นที่อยู่ติดกับท้องที่หรือจังหวัด หรือท้องที่ของส่วนกลาง ที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่

9.9.5) วัสดุก่อสร้าง ให้หมายความรวมถึง ครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนประกอบหรือเป็นส่วนหนึ่งของโครงการงานก่อสร้างที่ต้องจัดหาและคำนวณรวมในราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

9.9.6) การสืบราคา หมายถึง การดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ทราบราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้างที่มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เป็นจริง

9.9.7) ในการสืบราคาวัสดุก่อสร้าง ให้เริ่มสืบตั้งแต่แหล่งหรือสถานที่ใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ

9.9.8) ราคาวัสดุที่ใช้คำนวณในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในทั้ง 3 หลักเกณฑ์ ให้ใช้ราคาต้นทุนซึ่งไม่รวมค่าขนส่งและค่าใช้จ่ายใด ๆ

ทั้งนี้ การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้เป็นไปตามวิธีการและข้อกำหนดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของแต่ละหลักเกณฑ์

9.9.9) ในการสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง ให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างในกรณีที่ไม่สามารถสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ ให้สืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่มีผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความสอดคล้องใกล้เคียงกับที่กำหนดในแบบรูปรายการงานก่อสร้าง หรือที่สามารถใช้ทดแทนกันได้

9.9.10) การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อประกอบการพิจารณาราคาต่ำสุด ให้คำนวณหรือประเมินค่าขนส่งตามข้อเท็จจริงในแต่ละท้องที่ โดยให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสถานที่ก่อสร้าง หากสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างเป็นทางยาวให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงกึ่งกลางของสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างนั้น

9.9.11) แบบฟอร์มบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และแบบฟอร์มอื่น ๆ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดและบันทึกเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริง

10) ให้กระทรวงพาณิชย์ (สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า และสำนักงานพาณิชย์จังหวัด) พิจารณาเผยแพร่ราคาวัสดุก่อสร้างให้ครอบคลุมประเภทและรายการที่จำเป็นสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งการปรับปรุงราคาให้มีความเป็นปัจจุบัน และประกาศเป็นการทั่วไปอย่างต่อเนื่อง

11) ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร อัตราราคางานดิน อัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน รวมทั้งรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด ให้กำหนดตามวิธีการตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

ให้กรมบัญชีกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร อัตราราคางานดิน อัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน รวมทั้งรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมัน สภาวะการณ์ ทางด้านเศรษฐกิจ หรือเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบ และถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

12) อัตราค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้กำหนดตามวิธีการตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

ให้กรมบัญชีกลางปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำหรือสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจ และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

13) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณาค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย 3 ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลมกรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง 0.50 ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง 0.50 ให้ปัดลง

ให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1 ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

14) อัตราภาษีตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเศษ ถ้าเศษถึง 0.50 ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง 0.50 ให้ปัดลง

ให้กรมบัญชีกลางประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อมีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งจัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบและใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไปด้วย

15) ในการออกแบบรูปรายการงานก่อสร้าง หน่วยงานของรัฐเจ้าของโครงการงานก่อสร้างจะดำเนินการเอง หรือขอความร่วมมือหน่วยงานของรัฐอื่น หรือจะดำเนินการจัดจ้างออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างก็ได้

ผู้ออกแบบรูปรายการงานก่อสร้างต้องออกแบบให้ถูกต้องเหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นไปตามหลักวิชาการ โดยผู้ออกแบบต้องถอดแบบก่อสร้างและจัดทำรายการ ปริมาณงาน และราคา และประมาณการราคาในเบื้องต้นไว้ด้วย รวมทั้งต้องรับรองรายการและปริมาณงานที่ได้ถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้างนั้น ไว้ด้วยทุกครั้ง

ในการถอดแบบรูปปรายการงานก่อสร้าง การจัดทำรายการ ปริมาณงาน และราคา และการประมาณการราคาในเบื้องต้น ผู้ออกแบบรูปปรายการงานก่อสร้างอาจดำเนินการตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ได้

ทั้งนี้ การออกแบบรูปปรายการงานก่อสร้างดังกล่าว ให้รวมถึงการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และแก้ไขแบบรูปปรายการงานก่อสร้างก่อนการคำนวณราคากลางด้วย

16) ให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ดังต่อไปนี้

ในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา กลาง โดยให้มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

16.1) องค์ประกอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการ อย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงาน ของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่นโดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นสำคัญ และควรมีผู้มีความรู้เกี่ยวกับการประมาณการร่วมเป็นกรรมการด้วย

กรณีจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการจะแต่งตั้งบุคคลภายนอกซึ่งไม่มีส่วน ได้ส่วนเสียกับการก่อสร้างนั้นร่วมเป็นกรรมการด้วยก็ได้

การประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการประชุม ของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

16.2) อำนาจหน้าที่ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอ หัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง หรือก่อนการจัดทำเอกสารประกาศสอบราคา หรือเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศ ร้างขอบเขตของงาน หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น

ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคารายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจาก ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐาน ในการคำนวณ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

การแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนด ราคากลาง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินดังกล่าว ไม่มีผลผูกพันต่อผู้มีอำนาจ ในการที่จะพิจารณารับหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

กรณีที่มีความจำเป็น เพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อให้เกิดความคล่องตัว ในทางปฏิบัติ และหน่วยงานของรัฐนั้นมีงานก่อสร้างจำนวนมาก หน่วยงานของรัฐนั้นอาจแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลางเพื่อทำหน้าที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างหลายโครงการงานก่อสร้างก็สามารถทำได้ โดยองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำหนดราคากลางต้องเป็นไปตามข้อกำหนดข้างต้น รวมทั้งให้ระบุหรือกำหนดภารกิจและระยะเวลาในการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่แต่งตั้ง ตามกรณีดังกล่าวให้เกิดความชัดเจนไว้ในคำสั่งแต่งตั้งด้วย

คำตอบแทนของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง กำหนด

17) การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน จะต้องกำหนดให้ถูกต้องชัดเจนตามหลักวิชาการ ปริมาณงานในแต่ละงวดต้องสอดคล้องกับจำนวนเงินในแต่ละงวด โดยคำนึงถึงความเป็นธรรมของทั้งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ซึ่งหน่วยงานของรัฐอาจมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หรือคณะกรรมการกำหนดร่างของเขตของงาน (TOR) หรือคณะกรรมการที่หน่วยงานแต่งตั้ง หรือผู้ออกแบบกำหนดการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน และการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานก็ได้

18) กรณีที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณไว้แล้ว และยังไม่ประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุ และร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ยังไม่ประกาศสอบราคา ยังไม่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ยังไม่ทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ มอบหมายให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น พิจารณาทบทวนราคากลาง ให้มีความเป็นปัจจุบัน แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ก่อนการประกาศสอบราคา ก่อนการประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ก่อนการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

19) กรณีที่มีการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตารางค่าขนส่ง วัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด ซึ่งใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

19.1) หากหน่วยงานของรัฐยังไม่ได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ข้างต้น ให้ถือปฏิบัติตามรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หนังสือเวียน และหนังสือชักซ้อมความเข้าใจที่มีอยู่เดิม ก่อนได้รับการรับแจ้งการเปลี่ยนแปลง

19.2) หากหน่วยงานของรัฐได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงใหม่ข้างต้น และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทัน ก่อนการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ก่อนการประกาศสอบราคา ก่อนการประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ก่อนการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณราคากลางใหม่ และให้ถือราคากลางที่คำนวณใหม่นั้น เป็นราคากลางในการจัดจ้างก่อสร้างครั้งนั้น

19.3) หากหน่วยงานของรัฐได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียนและชักซ้อมความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ข้างต้น ภายหลังการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ภายหลังการประกาศสอบราคา ภายหลังการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ก็ให้ดำเนินการต่อไป โดยไม่ต้องคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นใหม่

หมายเหตุ 1. คำว่า ได้รับแจ้ง หมายถึง การได้รับแจ้งเป็นหนังสือ โดยให้นับวันที่หน่วยงานของรัฐนั้นลงทะเบียนหนังสือรับ เป็นวันแรกของการได้รับแจ้ง

2. เมื่อมีประกาศหรือหนังสือแจ้งเวียนเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน บัญชีค่าแรงงานสำหรับการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นใด รวมทั้งหนังสือเวียน และชักชวนความเข้าใจในเรื่องต่าง ๆ ทางเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) แต่หน่วยงานของรัฐนั้นยังมิได้รับแจ้งเป็นหนังสือ หน่วยงานของรัฐนั้นสามารถดำเนินการไปก่อนได้รับแจ้งเป็นหนังสือก็ได้ และเมื่อดำเนินการแล้วให้ถือว่าหน่วยงานของรัฐนั้นได้รับแจ้งแล้ว

20) ในการจ้างก่อสร้างทุกครั้งให้หน่วยงานที่จะมีการจ้างก่อสร้างประกาศเปิดเผยข้อมูลราคากลาง ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) โดยแนบรายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (Bill of Quantities: BOQ) ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้จัดทำขึ้นตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบแล้วเป็นเอกสารหรือเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้สนใจสามารถตรวจดูหรือดาวน์โหลดไปตรวจดูได้ พร้อมกับการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุ และร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) การประกาศสอบราคา การประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ การจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ รายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (Bill of Quantities: BOQ) ที่ต้องประกาศเปิดเผยดังกล่าว ให้หมายถึงรายละเอียดการคำนวณราคากลางตามแบบฟอร์ม ดังนี้

(1) กรณีงานก่อสร้างอาคาร หมายถึง

(1.1) แบบฟอร์ม ปร. 1 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (ค่างานต้นทุน)

(1.2) แบบฟอร์ม ปร. 1 (ก) แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ค่างานต้นทุน)

(1.3) แบบฟอร์ม ปร. 2 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (ครุภัณฑ์จัดซื้อ)

(1.4) แบบฟอร์ม ปร. 2 (ก) แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

(1.5) แบบฟอร์ม ปร. 3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ตามข้อกำหนด

(1.6) แบบฟอร์ม ปร. 4 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

(2) กรณีงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(3) กรณีงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

21) สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีการตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

22) ให้กรมบัญชีกลาง ในฐานะที่เป็นหน่วยงานกลางซึ่งกำกับดูแลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง และเป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ รวมทั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ ที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ รวมถึงให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้แล้วในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ และให้มีอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ดังนี้

22.1) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมทั้งหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐได้รับทราบและนำไปใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

22.2) ส่งเสริมสนับสนุน ให้คำปรึกษาแนะนำ จัดทำคู่มือ และดำเนินการฝึกอบรมสัมมนาเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานของรัฐได้มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ รวมถึงการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

22.3) ศึกษาวิเคราะห์ สำรวจ รวบรวมข้อมูล และเสนอแนะแนวทางและวิธีการในการพัฒนา ทบทวน และปรับปรุงหลักเกณฑ์ ข้อมูล แนวทาง และวิธีปฏิบัติ รวมทั้งรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ความเป็นมาตรฐานตามหลักวิชาการ และสอดคล้องตามสถานการณ์และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป

22.4) อำนาจหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการมอบหมาย

ตารางและหลักเกณฑ์

การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับการคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน (ไม่มีข้อกำหนดให้นำตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งนี้ไปใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร) ส่วนจะใช้กับวัสดุก่อสร้างใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานและหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น

ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีสาระสำคัญประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง** ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร รวม 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วงจำนวน 1 ชุด ในแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร

ในการนำตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างไปใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องสอดคล้องตามข้อเท็จจริงตามสภาพพื้นที่และวัสดุก่อสร้างที่จะขนส่ง
2. ให้ใช้เกณฑ์ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เป็นเกณฑ์พิจารณาเลือกใช้ตารางค่าขนส่ง
3. ต้องเป็นกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยางหรือทางราบผิวคอนกรีต
4. กรณีระยะทางขนส่งน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ให้ใช้อัตราค่าขนส่งของระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบบกตี แต่เป็นผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนผิวทางที่เป็นทางลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา ให้คำนวณค่าขนส่งโดยใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างและตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ (สูตร)

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(กรณีรถบรรทุก ล้อ)

1. ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบบกตี จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง $= L = \dots\dots\dots$ กม.

2. ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
รวมระยะทาง		= D	=.....กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $= F = D / L = \dots\dots\dots$

5. ค่าขนส่ง $= F \times$ ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งกิโลเมตรที่ L
 $= \dots\dots\dots$ บาท/ลบ.ม หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

สำหรับตัวแปรสภาพผิว หมายถึงค่าตัวแปรสภาพผิวทาง ซึ่งจำเป็นสำหรับการคำนวณในหลักเกณฑ์ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น กำหนดให้ใช้ค่าตัวแปรสภาพผิวทางดังตารางต่อไปนี้

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1	รถบรรทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2	รถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3	รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

- หมายเหตุ**
- ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
 - ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
 - การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกริน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกริน 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 1.95 = 5.85 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.52 = 5.04 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.23 = 9.24 กม.

ระยะทางลูกริน 2 กม. X 2.18 = 4.36 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง = D = 58.49 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = 58.49 / 50.00 = 1.1698

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.1698 x 114.88 = 134.39 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ)

กรณีของการก่อสร้างเขื่อนขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งถึงสิ่งก่อสร้าง 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกรัง 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกรัง 3 กม. X 2.12 = 6.36 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.56 = 5.12 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 5 กม. X 1.24 = 6.20 กม.

ระยะทางลูกรัง 3 กม. X 2.36 = 7.08 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.80 = 5.60 กม.

รวมระยะทาง D = 65.56 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 = 204.26 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกรัง 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกรัง 5 กม. X 2.13 = 10.65 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.20 = 9.52 กม.

ระยะทางลูกรัง 2 กม. X 2.33 = 4.54 กม.

รวมระยะทางD = 59.71 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง=F = $59.71 / 50.00 = 1.1942$

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 73.75 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = $1.1942 \times 73.75 = 88.07$ บาท/ลบ.ม.

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น
- 3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย
2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

รายละเอียดเพิ่มเติมและแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับการกำหนดตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. **ราคารถบรรทุก** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ สอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นรถบรรทุกที่มีตัวถังเหล็กแบบยกเทได้ส่วนราคารถบรรทุกใช้ค่าเฉลี่ยจากยี่ห้อต่างๆ ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุด

ขนาดแรงแม่ของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ระหว่าง 210 – 260 แรงแม่ และรถบรรทุก 6 ล้อ อยู่ระหว่าง 145 – 160 แรงแม่

2. **ราคายางรถยนต์** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวงและสอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นราคาขายจริงทั่วไปและหักส่วนลดออกแล้ว ยางรถบรรทุกทั้งหมดเป็นขนาดที่ใช้กับการบรรทุกซึ่งรองรับน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ขนาดยางของรถบรรทุก 10 ล้อ คือ 900 x 20 และ 1000 x 20 ขึ้น

ขนาดยางของรถบรรทุก 6 ล้อ คือ 750 x 16 – 12 ขึ้น 825 x 20 – 12 ขึ้น และ 900 x 20 – 12 ขึ้น

3. **อายุการใช้งานของรถ** ใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิจัยของวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX และจากรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายการใช้รถของกรมทางหลวงปี 2531 เป็นเกณฑ์เฉลี่ย ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับค่าซ่อมบำรุงรักษารถ โดยหากอายุใช้งานน้อยค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็น้อย หากอายุใช้งานมากค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็จะมากตามไปด้วย

4. **อัตราดอกเบี้ย** เป็นอัตราเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นปัจจุบัน

5. **ระยะทางที่ใช้รถวิ่งในหนึ่งปี** ใช้เกณฑ์เฉลี่ยของการใช้รถทั่วไป ซึ่งได้จากรายงานการศึกษาของ KAMPSAX และของกรมทางหลวงซึ่งระยะทางที่ใช้รถนี้จะแปรตามสภาพผิวทางภูมิประเทศและความเร็วเฉลี่ยของรถที่วิ่งใช้งานตลอดปี

6. **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** เป็นราคาน้ำมันเฉลี่ยของราคาน้ำมันที่จำหน่ายในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงในอีก 3 ภาค คือ ภาคใต้-จังหวัดนราธิวาส ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-จังหวัดนครพนม และภาคเหนือ-จังหวัดเชียงราย (ภาคเหนือไม่ใช้แม่ฮ่องสอนเพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา ซึ่งจะมีราคาพิเศษกว่าจังหวัดอื่นๆ)

7. **ราคาน้ำมันหล่อลื่น** เนื่องจากไม่มีประกาศราคาควบคุมแน่นอน จึงใช้ราคาเฉลี่ยของราคา เป็นถัง (Drum) ที่ 200 ลิตร

8. **เงินเดือนพนักงานขับรถและเด็กท้ายรถ** ใช้ข้อมูลจากการสอบถามผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

9. ค่าทะเบียนรถยนต์ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบกับทะเบียนรถยนต์ของรถบรรทุกของผู้รับเหมาที่ยื่นหลักฐานจดทะเบียนรับเหมาก่อสร้างกับกรมทางหลวง

10. ค่าประกันอุบัติเหตุ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการขนส่งโดยรถบรรทุก

11. ความหนาแน่นของวัสดุมวลรวมที่ขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนี้ ปกติจะใช้กับวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย ลูกกรัง หิน และกรวด เป็นต้น โดยคิดเป็นค่าขนส่งต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงต้องใช้ค่าความหนาแน่นของมวลรวมเพื่อแปลงจากน้ำหนักบรรทุกมาเป็นปริมาตรที่บรรทุก ค่าความหนาแน่นของมวลรวมนี้ได้จากการเฉลี่ยค่าของวัสดุดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดทั้งในสภาวะแห้งและสภาวะที่เปียกชื้น

12. น้ำหนักรถและน้ำหนักการบรรทุก ใช้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักตัวรถทุกประเภท โดยน้ำหนักรวมของรถกับวัสดุที่บรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด

13. ความเร็วเฉลี่ย ใช้หลักการที่ว่าเมื่อวิ่งรถเปล่า รถจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง แต่เมื่อบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดจะมีความเร็วลดลง ดังนั้น ความเร็วเฉลี่ยที่ใช้จึงเฉลี่ยจากความเร็วที่วิ่งไปขณะบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดและขณะวิ่งกลับด้วยรถเปล่า

14. เวลาที่ใช้ตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเทลงกองที่หน้างานก่อสร้าง เนื่องจากจำนวนเที่ยวที่รถบรรทุกวิ่งได้ต่อวันจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของรถบรรทุก ระยะเวลาที่วิ่งต่อเที่ยว และเวลาที่ใช้ไปในการตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเวลาที่ใช้เทลงกองที่หน้างานก่อสร้างด้วย ดังนั้น เวลาที่ใช้ตัด-เทวัสดุ จึงคำนวณโดยอาศัยข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรรถตัดที่ทำขึ้นโดยผู้ผลิตเครื่องจักรนั้น

15. ค่าซ่อมบำรุงรักษารถ เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงรักษารถ จะประกอบด้วยค่าอะไหล่และค่าแรงงานด้วย และจะไม่เหมือนกันในทุกประเทศทั้งนี้ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้สำรวจจากการสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศไทย และได้รายงานไว้ในผลการศึกษาวิจัย ซึ่งเป็นข้อมูลที่สอดคล้องใกล้เคียงกับข้อมูลจากการวิจัยของกรมทางหลวง จึงได้เลือกใช้ข้อมูลจาก KAMPSAX เป็นหลัก

16. อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ ข้อมูลนี้ใช้ค่าที่ได้จากการทดลองและที่เป็นผลการศึกษาวิจัยของผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ จากข้อมูลการศึกษาวิจัยซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้ทำการทดลองในสนามด้วยรถบรรทุกเก่าอายุใช้งานมากกว่า 6 ปี และจากข้อมูลของ Peter Long ซึ่งปรากฏในเอกสาร “Motor Vehicle operating cost in the Central Plan of Thailand” ที่เผยแพร่ในการประชุมใหญ่ทางวิชาการครั้งที่ 1 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2510 ซึ่งข้อมูลหลังนี้ทางกรมการขนส่งทางบกใช้ในการคำนวณต้นทุนค่าขนส่งด้วย จึงได้เลือกใช้ข้อมูลของ Peter Long มาใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย

17. กรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนทางผิวลูกรังหรือบนทางหรือภูมิประเทศที่มีสภาพเป็นลูกเนินและภูเขา ย่อมต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าการวิ่งไปในทางราบปกติ ดังนั้น การคำนวณค่าขนส่งกรณีรถบรรทุกวิ่งบนผิวทางลูกรังหรือลูกเนินหรือภูเขานั้น จะต้องนำค่าตัวแปรตามสภาพผิวทางมาคูณกับค่าขนส่งกรณีผิวทางที่เป็นทางราบปกติผิวลาดยางหรือผิวคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งจำนวน 3 ชุด (กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด แต่ละชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร) ดังตารางในหน้าถัดไป

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.65	19.10	41	133.51	186.92	81	261.44	366.02
2	15.39	21.54	42	136.71	191.39	82	264.64	370.50
3	17.13	23.98	43	139.91	195.87	83	267.84	374.97
4	18.87	26.42	44	143.10	200.34	84	271.06	379.48
5	20.61	28.86	45	146.30	204.82	85	274.24	383.94
6	22.36	31.30	46	149.50	209.31	86	277.43	388.40
7	24.77	34.68	47	152.71	213.79	87	280.63	392.89
8	27.97	39.15	48	155.90	218.26	88	283.83	397.36
9	31.16	43.63	49	159.10	222.74	89	287.02	401.83
10	34.36	48.11	50	162.30	227.22	90	290.24	406.33
11	37.56	52.59	51	165.50	231.70	91	293.44	410.82
12	40.76	57.06	52	168.69	236.17	92	296.63	415.29
13	43.96	61.54	53	171.89	240.64	93	299.82	419.74
14	47.16	66.02	54	175.09	245.12	94	303.02	424.23
15	50.35	70.50	55	178.29	249.61	95	306.24	428.74
16	53.55	74.97	56	181.49	254.09	96	309.42	433.18
17	56.75	79.45	57	184.69	258.56	97	312.61	437.66
18	59.95	83.93	58	187.88	263.03	98	315.83	442.16
19	63.15	88.41	59	191.08	267.51	99	319.03	446.64
20	66.35	92.88	60	194.28	271.99	100	322.21	451.09
21	69.54	97.36	61	197.49	276.48	101	325.41	455.57
22	72.74	101.84	62	200.68	280.95	102	328.63	460.08
23	75.94	106.32	63	203.88	285.43	103	331.83	464.56
24	79.14	110.79	64	207.07	289.90	104	335.01	469.01
25	82.34	115.27	65	210.28	294.39	105	338.20	473.49
26	85.54	119.75	66	213.47	298.86	106	341.42	477.99
27	88.73	124.23	67	216.67	303.34	107	344.61	482.46
28	91.93	128.71	68	219.87	307.81	108	347.82	486.95
29	95.13	133.18	69	223.07	312.30	109	351.01	491.41
30	98.33	137.66	70	226.27	316.77	110	354.21	495.89
31	101.53	142.14	71	229.47	321.26	111	357.43	500.40
32	104.72	146.61	72	232.67	325.73	112	360.62	504.86
33	107.93	151.10	73	235.86	330.21	113	363.82	509.35
34	111.12	155.57	74	239.05	334.67	114	367.00	513.80
35	114.32	160.05	75	242.26	339.16	115	370.19	518.27
36	117.52	164.53	76	245.45	343.63	116	373.40	522.77
37	120.72	169.00	77	248.65	348.11	117	376.58	527.21
38	123.91	173.48	78	251.85	352.58	118	379.77	531.68
39	127.11	177.96	79	255.05	357.06	119	382.98	536.18
40	130.32	182.44	80	258.24	361.54	120	386.21	540.69

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	389.40	545.16	148	475.78	666.10	175	562.15	787.01
122	392.60	549.64	149	478.98	670.57	176	565.27	791.38
123	395.77	554.07	150	482.18	675.06	177	568.52	795.92
124	399.00	558.60	151	485.32	679.45	178	571.77	800.48
125	402.20	563.08	152	488.55	683.97	179	574.93	804.90
126	405.41	567.57	153	491.71	688.40	180	578.09	809.32
127	408.57	572.00	154	494.97	692.96	181	581.26	813.77
128	411.76	576.46	155	498.15	697.42	182	584.56	818.39
129	414.95	580.93	156	501.35	701.89	183	587.76	822.86
130	418.16	585.43	157	504.56	706.38	184	590.96	827.35
131	421.39	589.94	158	507.78	710.89	185	594.06	831.68
132	424.57	594.39	159	510.92	715.29	186	597.28	836.19
133	427.76	598.86	160	514.17	719.84	187	600.52	840.72
134	430.97	603.35	161	517.34	724.27	188	603.77	845.27
135	434.19	607.86	162	520.51	728.72	189	606.89	849.65
136	437.35	612.30	163	523.70	733.18	190	610.16	854.23
137	440.54	616.75	164	526.90	737.66	191	613.31	858.64
138	443.80	621.32	165	530.11	742.16	192	616.47	863.06
139	446.94	625.72	166	533.34	746.67	193	619.77	867.68
140	450.17	630.23	167	536.57	751.20	194	622.95	872.13
141	453.33	634.66	168	539.72	755.60	195	626.14	876.59
142	456.58	639.22	169	542.98	760.17	196	629.33	881.06
143	459.77	643.68	170	546.15	764.60	197	632.54	885.55
144	462.98	648.17	171	549.32	769.05	198	635.76	890.06
145	466.12	652.57	172	552.51	773.52	199	638.84	894.37
146	469.36	657.10	173	555.71	778.00	200	642.07	898.90
147	472.52	661.53	174	558.93	782.50	201- 3.21 4.49 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.21 บาท/ตัน

4.49 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 3.25 4.55 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.72	19.21	41	136.61	191.26	81	267.56	374.59
2	15.54	21.75	42	139.88	195.84	82	270.84	379.17
3	17.36	24.30	43	143.16	200.42	83	274.11	383.75
4	19.17	26.84	44	146.43	205.00	84	277.40	388.36
5	20.99	29.39	45	149.70	209.58	85	280.67	392.93
6	22.81	31.93	46	152.98	214.17	86	283.93	397.50
7	25.30	35.42	47	156.26	218.76	87	287.21	402.09
8	28.57	40.00	48	159.53	223.34	88	290.48	406.67
9	31.84	44.58	49	162.80	227.92	89	293.75	411.25
10	35.12	49.17	50	166.08	232.51	90	297.04	415.85
11	38.39	53.75	51	169.35	237.09	91	300.32	420.44
12	41.67	58.33	52	172.62	241.67	92	303.58	425.02
13	44.94	62.92	53	175.89	246.25	93	306.84	429.58
14	48.21	67.50	54	179.17	250.84	94	310.12	434.17
15	51.49	72.08	55	182.45	255.42	95	313.42	438.79
16	54.76	76.67	56	185.72	260.01	96	316.67	443.34
17	58.04	81.25	57	188.99	264.59	97	319.94	447.92
18	61.31	85.83	58	192.26	269.16	98	323.23	452.53
19	64.58	90.42	59	195.53	273.75	99	326.51	457.11
20	67.86	95.00	60	198.81	278.34	100	329.76	461.67
21	71.13	99.58	61	202.09	282.93	101	333.04	466.26
22	74.40	104.17	62	205.37	287.51	102	336.34	470.87
23	77.68	108.75	63	208.64	292.09	103	339.61	475.46
24	80.95	113.33	64	211.91	296.67	104	342.87	480.01
25	84.23	117.92	65	215.19	301.27	105	346.14	484.59
26	87.50	122.50	66	218.46	305.84	106	349.43	489.20
27	90.77	127.08	67	221.73	310.43	107	352.70	493.77
28	94.05	131.67	68	225.00	315.01	108	355.98	498.37
29	97.32	136.25	69	228.28	319.60	109	359.24	502.94
30	100.59	140.83	70	231.56	324.18	110	362.52	507.52
31	103.87	145.42	71	234.84	328.77	111	365.81	512.14
32	107.14	150.00	72	238.11	333.35	112	369.08	516.71
33	110.42	154.59	73	241.38	337.93	113	372.36	521.31
34	113.69	159.17	74	244.64	342.50	114	375.61	525.86
35	116.97	163.75	75	247.93	347.10	115	378.88	530.44
36	120.24	168.34	76	251.19	351.67	116	382.17	535.04
37	123.51	172.92	77	254.47	356.25	117	385.42	539.59
38	126.79	177.50	78	257.74	360.83	118	388.69	544.17
39	130.06	182.08	79	261.01	365.42	119	391.97	548.76
40	133.34	186.67	80	264.29	370.00	120	395.27	553.38

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	398.54	557.95	148	486.97	681.75	175	575.37	805.52
122	401.82	562.55	149	490.23	686.33	176	578.57	810.00
123	405.06	567.08	150	493.52	690.92	177	581.89	814.64
124	408.37	571.72	151	496.73	695.42	178	585.22	819.31
125	411.64	576.30	152	500.04	700.05	179	588.45	823.83
126	414.93	580.90	153	503.27	704.58	180	591.69	828.36
127	418.17	585.44	154	506.60	709.25	181	594.94	832.91
128	421.43	590.00	155	509.86	713.81	182	598.32	837.64
129	424.70	594.58	156	513.14	718.39	183	601.59	842.22
130	427.98	599.18	157	516.42	722.99	184	604.87	846.81
131	431.29	603.80	158	519.72	727.61	185	608.03	851.25
132	434.54	608.36	159	522.94	732.11	186	611.33	855.87
133	437.81	612.93	160	526.26	736.76	187	614.65	860.51
134	441.09	617.53	161	529.50	741.30	188	617.97	865.16
135	444.39	622.14	162	532.75	745.85	189	621.17	869.64
136	447.63	626.68	163	536.02	750.42	190	624.52	874.33
137	450.89	631.24	164	539.29	755.01	191	627.74	878.84
138	454.23	635.92	165	542.58	759.61	192	630.98	883.37
139	457.44	640.42	166	545.88	764.23	193	634.35	888.09
140	460.74	645.04	167	549.19	768.87	194	637.61	892.65
141	463.98	649.58	168	552.41	773.38	195	640.87	897.22
142	467.31	654.24	169	555.75	778.05	196	644.14	901.80
143	470.58	658.81	170	558.99	782.59	197	647.42	906.39
144	473.86	663.40	171	562.24	787.14	198	650.72	911.00
145	477.08	667.91	172	565.51	791.71	199	653.87	915.42
146	480.39	672.54	173	568.78	796.30	200	657.19	920.06
147	483.63	677.08	174	572.07	800.90	201- 3.29 4.60 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.76	19.26	41	138.16	193.42	81	270.62	378.87
2	15.61	21.86	42	141.47	198.06	82	273.94	383.51
3	17.47	24.46	43	144.78	202.69	83	277.24	388.14
4	19.32	27.05	44	148.09	207.33	84	280.58	392.81
5	21.18	29.65	45	151.40	211.96	85	283.88	397.43
6	23.04	32.25	46	154.72	216.61	86	287.17	402.04
7	25.56	35.79	47	158.03	221.24	87	290.49	406.69
8	28.87	40.42	48	161.34	225.88	88	293.81	411.33
9	32.18	45.06	49	164.65	230.52	89	297.11	415.95
10	35.50	49.70	50	167.97	235.15	90	300.44	420.61
11	38.81	54.33	51	171.28	239.79	91	303.75	425.25
12	42.12	58.97	52	174.58	244.42	92	307.06	429.88
13	45.43	63.60	53	177.90	249.05	93	310.36	434.50
14	48.74	68.24	54	181.21	253.69	94	313.67	439.14
15	52.05	72.88	55	184.52	258.33	95	317.01	443.81
16	55.37	77.51	56	187.84	262.97	96	320.30	448.42
17	58.68	82.15	57	191.15	267.60	97	323.61	453.05
18	61.99	86.78	58	194.45	272.23	98	326.93	457.71
19	65.30	91.42	59	197.76	276.87	99	330.25	462.35
20	68.61	96.06	60	201.08	281.51	100	333.54	466.96
21	71.92	100.69	61	204.40	286.16	101	336.86	471.60
22	75.24	105.33	62	207.71	290.79	102	340.19	476.26
23	78.55	109.97	63	211.02	295.42	103	343.50	480.90
24	81.86	114.60	64	214.33	300.06	104	346.79	485.51
25	85.17	119.24	65	217.65	304.71	105	350.10	490.15
26	88.48	123.88	66	220.95	309.33	106	353.43	494.81
27	91.79	128.51	67	224.26	313.97	107	356.74	499.43
28	95.11	133.15	68	227.57	318.60	108	360.06	504.09
29	98.42	137.78	69	230.89	323.25	109	363.36	508.70
30	101.73	142.42	70	234.20	327.88	110	366.67	513.34
31	105.04	147.06	71	237.52	332.53	111	370.01	518.01
32	108.35	151.69	72	240.83	337.16	112	373.31	522.63
33	111.67	156.33	73	244.14	341.79	113	376.63	527.28
34	114.97	160.96	74	247.44	346.41	114	379.92	531.89
35	118.29	165.60	75	250.76	351.06	115	383.23	536.52
36	121.60	170.24	76	254.07	355.69	116	386.55	541.17
37	124.91	174.88	77	257.37	360.32	117	389.84	545.78
38	128.22	179.51	78	260.69	364.96	118	393.15	550.41
39	131.53	184.15	79	264.00	369.60	119	396.47	555.06
40	134.85	188.79	80	267.31	374.24	120	399.81	559.73

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	403.11	564.35	148	492.56	689.58	175	581.98	814.77
122	406.43	569.00	149	495.86	694.21	176	585.22	819.30
123	409.71	573.59	150	499.18	698.86	177	588.58	824.01
124	413.05	578.28	151	502.43	703.41	178	591.95	828.72
125	416.36	582.91	152	505.78	708.09	179	595.21	833.30
126	419.69	587.56	153	509.05	712.67	180	598.49	837.88
127	422.97	592.15	154	512.42	717.39	181	601.77	842.48
128	426.26	596.77	155	515.72	722.01	182	605.19	847.27
129	429.57	601.40	156	519.03	726.64	183	608.50	851.90
130	432.90	606.05	157	522.35	731.29	184	611.82	856.54
131	436.24	610.73	158	525.69	735.96	185	615.02	861.03
132	439.53	615.34	159	528.94	740.52	186	618.36	865.71
133	442.83	619.97	160	532.30	745.23	187	621.71	870.40
134	446.15	624.61	161	535.58	749.82	188	625.07	875.10
135	449.49	629.28	162	538.87	754.42	189	628.31	879.64
136	452.77	633.88	163	542.17	759.04	190	631.70	884.38
137	456.06	638.49	164	545.49	763.68	191	634.96	888.94
138	459.44	643.22	165	548.81	768.34	192	638.23	893.52
139	462.69	647.77	166	552.15	773.01	193	641.64	898.30
140	466.03	652.44	167	555.50	777.70	194	644.93	902.91
141	469.31	657.03	168	558.76	782.26	195	648.24	907.53
142	472.68	661.75	169	562.13	786.98	196	651.55	912.16
143	475.98	666.37	170	565.41	791.58	197	654.87	916.81
144	479.30	671.02	171	568.70	796.19	198	658.20	921.47
145	482.56	675.58	172	572.01	800.81	199	661.39	925.95
146	485.90	680.26	173	575.32	805.45	200	664.74	930.64
147	489.18	684.86	174	578.65	810.10	201- 3.32 4.65 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.80	19.32	41	139.71	195.59	81	273.68	383.16
2	15.69	21.97	42	143.06	200.28	82	277.03	387.85
3	17.58	24.62	43	146.40	204.97	83	280.38	392.53
4	19.48	27.27	44	149.75	209.65	84	283.75	397.25
5	21.37	29.92	45	153.10	214.34	85	287.09	401.93
6	23.26	32.57	46	156.46	219.04	86	290.42	406.59
7	25.83	36.16	47	159.81	223.73	87	293.78	411.29
8	29.18	40.85	48	163.15	228.42	88	297.13	415.98
9	32.52	45.53	49	166.51	233.11	89	300.47	420.66
10	35.87	50.22	50	169.86	237.80	90	303.84	425.37
11	39.22	54.91	51	173.20	242.49	91	307.19	430.07
12	42.57	59.60	52	176.55	247.17	92	310.54	434.75
13	45.92	64.29	53	179.90	251.86	93	313.87	439.42
14	49.27	68.98	54	183.25	256.55	94	317.22	444.11
15	52.62	73.67	55	186.60	261.24	95	320.60	448.84
16	55.97	78.36	56	189.95	265.93	96	323.92	453.49
17	59.32	83.05	57	193.30	270.62	97	327.27	458.18
18	62.67	87.74	58	196.64	275.30	98	330.64	462.89
19	66.02	92.43	59	199.99	279.99	99	333.99	467.58
20	69.37	97.12	60	203.35	284.68	100	337.32	472.25
21	72.72	101.80	61	206.70	289.39	101	340.67	476.94
22	76.07	106.49	62	210.05	294.07	102	344.04	481.66
23	79.42	111.18	63	213.40	298.76	103	347.39	486.35
24	82.77	115.87	64	216.74	303.44	104	350.72	491.01
25	86.12	120.56	65	220.10	308.14	105	354.07	495.70
26	89.46	125.25	66	223.44	312.82	106	357.44	500.41
27	92.81	129.94	67	226.80	317.51	107	360.78	505.09
28	96.16	134.63	68	230.14	322.20	108	364.14	509.80
29	99.51	139.32	69	233.50	326.90	109	367.48	514.47
30	102.86	144.01	70	236.85	331.58	110	370.83	519.16
31	106.21	148.70	71	240.20	336.28	111	374.20	523.88
32	109.56	153.38	72	243.55	340.96	112	377.54	528.56
33	112.91	158.08	73	246.90	345.65	113	380.90	533.26
34	116.26	162.76	74	250.23	350.32	114	384.23	537.92
35	119.61	167.46	75	253.59	355.03	115	387.57	542.60
36	122.96	172.14	76	256.94	359.71	116	390.93	547.31
37	126.31	176.83	77	260.28	364.40	117	394.26	551.97
38	129.66	181.52	78	263.63	369.09	118	397.60	556.65
39	133.01	186.21	79	266.98	373.78	119	400.96	561.35
40	136.36	190.90	80	270.33	378.47	120	404.34	566.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	407.68	570.75	148	498.15	697.41	175	588.59	824.03
122	411.04	575.45	149	501.49	702.09	176	591.87	828.61
123	414.35	580.09	150	504.85	706.79	177	595.26	833.37
124	417.74	584.83	151	508.14	711.39	178	598.67	838.14
125	421.09	589.52	152	511.52	716.13	179	601.97	842.76
126	424.45	594.23	153	514.83	720.76	180	605.29	847.40
127	427.77	598.87	154	518.24	725.54	181	608.61	852.06
128	431.10	603.54	155	521.58	730.21	182	612.07	856.89
129	434.45	608.22	156	524.92	734.89	183	615.41	861.58
130	437.81	612.93	157	528.28	739.60	184	618.77	866.28
131	441.18	617.66	158	531.66	744.32	185	622.01	870.82
132	444.51	622.32	159	534.95	748.93	186	625.39	875.54
133	447.86	627.00	160	538.35	753.69	187	628.78	880.29
134	451.21	631.70	161	541.67	758.33	188	632.17	885.04
135	454.59	636.42	162	544.99	762.99	189	635.45	889.64
136	457.91	641.07	163	548.33	767.66	190	638.87	894.42
137	461.24	645.73	164	551.68	772.36	191	642.17	899.04
138	464.66	650.52	165	555.05	777.06	192	645.48	903.68
139	467.95	655.12	166	558.42	781.79	193	648.94	908.51
140	471.32	659.85	167	561.81	786.53	194	652.26	913.17
141	474.64	664.49	168	565.10	791.15	195	655.60	917.84
142	478.04	669.26	169	568.52	795.92	196	658.95	922.53
143	481.38	673.94	170	571.83	800.57	197	662.31	927.23
144	484.74	678.64	171	575.16	805.23	198	665.68	931.95
145	488.03	683.25	172	578.50	809.91	199	668.91	936.47
146	491.42	687.98	173	581.86	814.60	200	672.30	941.22
147	494.74	692.63	174	585.22	819.31	201- 3.36 4.71 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.84	19.37	41	141.26	197.76	81	276.74	387.44
2	15.77	22.07	42	144.64	202.50	82	280.13	392.18
3	17.70	24.78	43	148.03	207.24	83	283.52	396.92
4	19.63	27.48	44	151.41	211.98	84	286.92	401.69
5	21.56	30.18	45	154.80	216.72	85	290.30	406.42
6	23.49	32.88	46	158.19	221.47	86	293.67	411.14
7	26.09	36.53	47	161.58	226.22	87	297.07	415.89
8	29.48	41.27	48	164.97	230.96	88	300.45	420.64
9	32.86	46.01	49	168.36	235.70	89	303.83	425.37
10	36.25	50.75	50	171.74	240.44	90	307.24	430.13
11	39.64	55.50	51	175.13	245.18	91	310.63	434.88
12	43.03	60.24	52	178.51	249.92	92	314.01	439.62
13	46.41	64.98	53	181.90	254.66	93	317.38	444.34
14	49.80	69.72	54	185.29	259.40	94	320.77	449.08
15	53.19	74.46	55	188.68	264.15	95	324.19	453.86
16	56.58	79.21	56	192.07	268.89	96	327.55	458.57
17	59.96	83.95	57	195.45	273.63	97	330.94	463.31
18	63.35	88.69	58	198.83	278.37	98	334.34	468.08
19	66.74	93.43	59	202.22	283.11	99	337.73	472.82
20	70.12	98.17	60	205.61	287.86	100	341.10	477.54
21	73.51	102.91	61	209.01	292.61	101	344.49	482.28
22	76.90	107.66	62	212.39	297.35	102	347.90	487.05
23	80.29	112.40	63	215.78	302.09	103	351.28	491.80
24	83.67	117.14	64	219.16	306.82	104	354.65	496.51
25	87.06	121.88	65	222.56	311.58	105	358.04	501.25
26	90.45	126.63	66	225.94	316.31	106	361.44	506.02
27	93.83	131.37	67	229.33	321.06	107	364.82	510.75
28	97.22	136.11	68	232.71	325.79	108	368.22	515.51
29	100.61	140.85	69	236.10	330.55	109	371.59	520.23
30	103.99	145.59	70	239.49	335.29	110	374.98	524.98
31	107.38	150.34	71	242.88	340.04	111	378.39	529.75
32	110.77	155.08	72	246.27	344.77	112	381.77	534.48
33	114.16	159.82	73	249.65	349.51	113	385.17	539.24
34	117.54	164.56	74	253.03	354.24	114	388.53	543.95
35	120.93	169.31	75	256.43	359.00	115	391.92	548.68
36	124.32	174.05	76	259.81	363.73	116	395.32	553.44
37	127.71	178.79	77	263.19	368.47	117	398.68	558.15
38	131.09	183.53	78	266.58	373.21	118	402.06	562.89
39	134.48	188.27	79	269.97	377.95	119	405.46	567.64
40	137.87	193.02	80	273.36	382.70	120	408.87	572.42

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	412.25	577.15	148	503.74	705.23	175	595.20	833.29
122	415.65	581.90	149	507.12	709.97	176	598.51	837.92
123	419.00	586.60	150	510.52	714.72	177	601.95	842.73
124	422.42	591.39	151	513.84	719.38	178	605.39	847.55
125	425.81	596.13	152	517.26	724.17	179	608.74	852.23
126	429.21	600.89	153	520.61	728.86	180	612.09	856.92
127	432.56	605.59	154	524.06	733.68	181	615.45	861.63
128	435.93	610.31	155	527.43	738.40	182	618.94	866.52
129	439.32	615.05	156	530.82	743.14	183	622.33	871.26
130	442.72	619.81	157	534.22	747.90	184	625.72	876.01
131	446.13	624.59	158	537.63	752.68	185	629.00	880.60
132	449.50	629.30	159	540.96	757.34	186	632.41	885.38
133	452.88	634.03	160	544.39	762.15	187	635.84	890.18
134	456.28	638.79	161	547.75	766.85	188	639.28	894.99
135	459.69	643.56	162	551.11	771.56	189	642.59	899.63
136	463.04	648.26	163	554.49	776.29	190	646.05	904.47
137	466.41	652.98	164	557.88	781.03	191	649.39	909.15
138	469.87	657.82	165	561.28	785.79	192	652.74	913.83
139	473.20	662.48	166	564.69	790.57	193	656.23	918.72
140	476.61	667.25	167	568.12	795.36	194	659.59	923.43
141	479.96	671.95	168	571.45	800.03	195	662.97	928.16
142	483.40	676.77	169	574.90	804.86	196	666.35	932.90
143	486.79	681.50	170	578.26	809.56	197	669.75	937.65
144	490.18	686.25	171	581.62	814.27	198	673.16	942.42
145	493.51	690.92	172	585.00	819.00	199	676.43	947.00
146	496.93	695.71	173	588.39	823.75	200	679.85	951.79
147	500.29	700.41	174	591.79	828.51	201- 3.40 4.76 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.40 บาท/ตัน

4.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.87	19.42	41	142.81	199.93	81	279.80	391.73
2	15.84	22.18	42	146.23	204.72	82	283.23	396.52
3	17.81	24.93	43	149.65	209.51	83	286.65	401.31
4	19.78	27.69	44	153.08	214.31	84	290.10	406.13
5	21.75	30.45	45	156.50	219.10	85	293.51	410.92
6	23.72	33.20	46	159.93	223.90	86	296.92	415.69
7	26.36	36.90	47	163.36	228.70	87	300.35	420.49
8	29.78	41.69	48	166.78	233.49	88	303.78	425.29
9	33.20	46.49	49	170.21	238.29	89	307.20	430.08
10	36.63	51.28	50	173.63	243.09	90	310.64	434.89
11	40.06	56.08	51	177.06	247.88	91	314.07	439.69
12	43.48	60.87	52	180.48	252.67	92	317.49	444.48
13	46.91	65.67	53	183.90	257.46	93	320.90	449.25
14	50.33	70.46	54	187.33	262.26	94	324.32	454.05
15	53.75	75.26	55	190.76	267.06	95	327.77	458.88
16	57.18	80.05	56	194.18	271.86	96	331.18	463.65
17	60.60	84.85	57	197.61	276.65	97	334.60	468.44
18	64.03	89.64	58	201.02	281.43	98	338.04	473.26
19	67.45	94.44	59	204.45	286.23	99	341.47	478.05
20	70.88	99.23	60	207.88	291.03	100	344.88	482.83
21	74.30	104.02	61	211.31	295.84	101	348.30	487.62
22	77.73	108.82	62	214.73	300.63	102	351.75	492.45
23	81.15	113.62	63	218.16	305.42	103	355.18	497.25
24	84.58	118.41	64	221.58	310.21	104	358.58	502.01
25	88.00	123.21	65	225.01	315.02	105	362.00	506.81
26	91.43	128.00	66	228.43	319.80	106	365.45	511.63
27	94.85	132.79	67	231.86	324.60	107	368.87	516.41
28	98.28	137.59	68	235.28	329.39	108	372.30	521.22
29	101.70	142.39	69	238.71	334.20	109	375.71	526.00
30	105.13	147.18	70	242.13	338.99	110	379.14	530.80
31	108.56	151.98	71	245.57	343.79	111	382.59	535.62
32	111.98	156.77	72	248.99	348.58	112	386.00	540.40
33	115.41	161.57	73	252.41	353.38	113	389.44	545.21
34	118.83	166.36	74	255.82	358.15	114	392.84	549.98
35	122.26	171.16	75	259.26	362.96	115	396.26	554.77
36	125.68	175.95	76	262.68	367.75	116	399.70	559.58
37	129.10	180.75	77	266.10	372.54	117	403.10	564.34
38	132.53	185.54	78	269.53	377.34	118	406.52	569.13
39	135.95	190.33	79	272.95	382.13	119	409.96	573.94
40	139.38	195.13	80	276.38	386.93	120	413.41	578.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	416.82	583.55	148	509.33	713.06	175	601.81	842.54
122	420.25	588.36	149	512.75	717.85	176	605.16	847.23
123	423.65	593.10	150	516.18	722.66	177	608.64	852.09
124	427.11	597.95	151	519.55	727.36	178	612.12	856.97
125	430.53	602.74	152	523.00	732.21	179	615.50	861.70
126	433.97	607.55	153	526.39	736.95	180	618.89	866.44
127	437.36	612.31	154	529.88	741.83	181	622.29	871.20
128	440.77	617.08	155	533.29	746.60	182	625.82	876.15
129	444.19	621.87	156	536.71	751.39	183	629.24	880.93
130	447.63	626.68	157	540.15	756.20	184	632.67	885.74
131	451.08	631.52	158	543.59	761.03	185	635.99	890.39
132	454.49	636.28	159	546.96	765.75	186	639.44	895.22
133	457.91	641.07	160	550.44	770.61	187	642.90	900.07
134	461.34	645.87	161	553.83	775.36	188	646.38	904.93
135	464.79	650.70	162	557.23	780.13	189	649.73	909.63
136	468.18	655.45	163	560.65	784.91	190	653.23	914.52
137	471.59	660.23	164	564.07	789.70	191	656.60	919.25
138	475.08	665.11	165	567.51	794.52	192	659.99	923.98
139	478.45	669.83	166	570.96	799.35	193	663.52	928.92
140	481.90	674.66	167	574.43	804.20	194	666.92	933.69
141	485.29	679.41	168	577.80	808.92	195	670.34	938.47
142	488.77	684.28	169	581.28	813.80	196	673.76	943.26
143	492.19	689.06	170	584.68	818.55	197	677.19	948.07
144	495.62	693.87	171	588.08	823.32	198	680.64	952.89
145	498.99	698.59	172	591.50	828.10	199	683.95	957.52
146	502.45	703.43	173	594.93	832.90	200	687.41	962.37
147	505.84	708.18	174	598.37	837.71	201- 3.44 4.81 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.91	19.47	41	144.36	202.10	81	282.86	396.01
2	15.92	22.28	42	147.82	206.94	82	286.33	400.86
3	17.92	25.09	43	151.28	211.79	83	289.79	405.70
4	19.93	27.90	44	154.74	216.63	84	293.27	410.58
5	21.94	30.71	45	158.20	221.48	85	296.72	415.41
6	23.94	33.52	46	161.67	226.34	86	300.17	420.24
7	26.62	37.27	47	165.13	231.19	87	303.64	425.10
8	30.08	42.12	48	168.59	236.03	88	307.10	429.94
9	33.54	46.96	49	172.06	240.88	89	310.56	434.78
10	37.01	51.81	50	175.52	245.73	90	314.04	439.65
11	40.47	56.66	51	178.98	250.58	91	317.50	444.51
12	43.93	61.51	52	182.44	255.42	92	320.96	449.35
13	47.40	66.35	53	185.90	260.27	93	324.41	454.17
14	50.86	71.20	54	189.37	265.12	94	327.88	459.03
15	54.32	76.05	55	192.83	269.97	95	331.36	463.91
16	57.78	80.90	56	196.30	274.82	96	334.80	468.73
17	61.25	85.75	57	199.76	279.66	97	338.26	473.57
18	64.71	90.59	58	203.22	284.50	98	341.74	478.44
19	68.17	95.44	59	206.68	289.35	99	345.21	483.29
20	71.63	100.29	60	210.15	294.20	100	348.65	488.12
21	75.10	105.14	61	213.62	299.06	101	352.12	492.97
22	78.56	109.98	62	217.08	303.91	102	355.60	497.84
23	82.02	114.83	63	220.54	308.75	103	359.07	502.69
24	85.49	119.68	64	224.00	313.59	104	362.51	507.51
25	88.95	124.53	65	227.47	318.46	105	365.97	512.36
26	92.41	129.38	66	230.92	323.29	106	369.45	517.23
27	95.87	134.22	67	234.39	328.14	107	372.91	522.07
28	99.34	139.07	68	237.85	332.99	108	376.38	526.93
29	102.80	143.92	69	241.32	337.84	109	379.83	531.76
30	106.26	148.77	70	244.78	342.69	110	383.30	536.61
31	109.73	153.62	71	248.25	347.55	111	386.78	541.49
32	113.19	158.46	72	251.71	352.39	112	390.23	546.33
33	116.65	163.31	73	255.17	357.24	113	393.71	551.19
34	120.11	168.16	74	258.62	362.07	114	397.15	556.01
35	123.58	173.01	75	262.09	366.93	115	400.61	560.85
36	127.04	177.86	76	265.55	371.77	116	404.08	565.71
37	130.50	182.70	77	269.01	376.61	117	407.52	570.53
38	133.96	187.55	78	272.47	381.46	118	410.98	575.37
39	137.43	192.40	79	275.94	386.31	119	414.45	580.23
40	140.89	197.25	80	279.40	391.16	120	417.94	585.12

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	421.39	589.95	148	514.92	720.89	175	608.43	851.80
122	424.86	594.81	149	518.38	725.73	176	611.81	856.54
123	428.29	599.61	150	521.85	730.59	177	615.32	861.45
124	431.79	604.51	151	525.25	735.35	178	618.84	866.38
125	435.25	609.35	152	528.75	740.24	179	622.26	871.17
126	438.73	614.22	153	532.17	745.04	180	625.69	875.96
127	442.16	619.02	154	535.69	749.97	181	629.13	880.78
128	445.60	623.85	155	539.14	754.80	182	632.69	885.77
129	449.07	628.69	156	542.60	759.65	183	636.15	890.61
130	452.54	633.56	157	546.08	764.51	184	639.62	895.47
131	456.03	638.44	158	549.56	769.39	185	642.98	900.17
132	459.47	643.26	159	552.97	774.16	186	646.47	905.06
133	462.93	648.10	160	556.48	779.07	187	649.97	909.96
134	466.40	652.96	161	559.91	783.88	188	653.48	914.87
135	469.89	657.84	162	563.35	788.69	189	656.87	919.62
136	473.32	662.65	163	566.81	793.53	190	660.41	924.57
137	476.77	667.47	164	570.27	798.38	191	663.82	929.35
138	480.30	672.41	165	573.75	803.24	192	667.24	934.14
139	483.70	677.18	166	577.23	808.13	193	670.81	939.13
140	487.19	682.06	167	580.73	813.03	194	674.25	943.95
141	490.62	686.86	168	584.14	817.80	195	677.70	948.78
142	494.13	691.79	169	587.67	822.74	196	681.16	953.63
143	497.59	696.63	170	591.10	827.54	197	684.63	958.49
144	501.06	701.48	171	594.54	832.36	198	688.12	963.36
145	504.47	706.25	172	598.00	837.20	199	691.46	968.05
146	507.96	711.15	173	601.46	842.05	200	694.96	972.95
147	511.40	715.95	174	604.94	846.91	201- 3.47 4.86 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.47 บาท/ตัน

4.86 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.95	19.53	41	145.90	204.27	81	285.92	400.29
2	15.99	22.39	42	149.40	209.16	82	289.42	405.19
3	18.04	25.25	43	152.90	214.06	83	292.92	410.09
4	20.08	28.11	44	156.40	218.96	84	296.44	415.02
5	22.12	30.97	45	159.90	223.86	85	299.93	419.91
6	24.17	33.84	46	163.41	228.77	86	303.42	424.79
7	26.88	37.64	47	166.91	233.67	87	306.93	429.70
8	30.38	42.54	48	170.41	238.57	88	310.43	434.60
9	33.88	47.44	49	173.91	243.47	89	313.92	439.49
10	37.39	52.34	50	177.41	248.38	90	317.44	444.41
11	40.89	57.24	51	180.91	253.28	91	320.94	449.32
12	44.39	62.14	52	184.41	258.17	92	324.44	454.21
13	47.89	67.04	53	187.91	263.07	93	327.92	459.09
14	51.39	71.94	54	191.41	267.97	94	331.43	464.00
15	54.89	76.84	55	194.91	272.88	95	334.95	468.93
16	58.39	81.74	56	198.41	277.78	96	338.43	473.80
17	61.89	86.64	57	201.91	282.68	97	341.93	478.70
18	65.39	91.54	58	205.41	287.57	98	345.45	483.62
19	68.89	96.45	59	208.91	292.47	99	348.95	488.53
20	72.39	101.35	60	212.41	297.38	100	352.43	493.40
21	75.89	106.25	61	215.92	302.29	101	355.93	498.31
22	79.39	111.15	62	219.42	307.19	102	359.46	503.24
23	82.89	116.05	63	222.92	312.08	103	362.96	508.14
24	86.39	120.95	64	226.41	316.98	104	366.44	513.02
25	89.89	125.85	65	229.92	321.89	105	369.94	517.91
26	93.39	130.75	66	233.42	326.78	106	373.46	522.84
27	96.89	135.65	67	236.92	331.69	107	376.95	527.73
28	100.40	140.55	68	240.42	336.58	108	380.46	532.65
29	103.90	145.45	69	243.92	341.49	109	383.95	537.53
30	107.39	150.35	70	247.42	346.39	110	387.45	542.43
31	110.90	155.26	71	250.93	351.30	111	390.97	547.36
32	114.40	160.15	72	254.43	356.20	112	394.46	552.25
33	117.90	165.06	73	257.93	361.10	113	397.97	557.16
34	121.40	169.96	74	261.41	365.98	114	401.45	562.04
35	124.90	174.86	75	264.93	370.90	115	404.95	566.93
36	128.40	179.76	76	268.42	375.79	116	408.46	571.85
37	131.90	184.66	77	271.92	380.69	117	411.94	576.72
38	135.40	189.56	78	275.42	385.59	118	415.44	581.61
39	138.90	194.46	79	278.92	390.49	119	418.95	586.53
40	142.40	199.37	80	282.42	395.39	120	422.47	591.46

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	425.97	596.35	148	520.51	728.72	175	615.04	861.05
122	429.47	601.26	149	524.01	733.61	176	618.46	865.85
123	432.94	606.11	150	527.52	738.52	177	622.01	870.81
124	436.48	611.07	151	530.95	743.34	178	625.57	875.80
125	439.97	615.96	152	534.49	748.28	179	629.02	880.63
126	443.49	620.88	153	537.95	753.13	180	632.49	885.48
127	446.96	625.74	154	541.51	758.12	181	635.96	890.35
128	450.44	630.62	155	545.00	763.00	182	639.57	895.40
129	453.94	635.51	156	548.50	767.90	183	643.07	900.29
130	457.45	640.43	157	552.01	772.81	184	646.57	905.20
131	460.98	645.37	158	555.53	777.75	185	649.97	909.95
132	464.46	650.24	159	558.98	782.57	186	653.49	914.89
133	467.95	655.14	160	562.53	787.54	187	657.03	919.85
134	471.46	660.05	161	565.99	792.39	188	660.58	924.82
135	474.99	664.98	162	569.47	797.26	189	664.01	929.62
136	478.46	669.84	163	572.96	802.15	190	667.59	934.62
137	481.94	674.72	164	576.47	807.05	191	671.04	939.45
138	485.51	679.71	165	579.98	811.97	192	674.50	944.29
139	488.95	684.53	166	583.50	816.91	193	678.10	949.34
140	492.48	689.47	167	587.04	821.86	194	681.58	954.21
141	495.94	694.32	168	590.49	826.69	195	685.07	959.10
142	499.50	699.30	169	594.05	831.67	196	688.57	963.99
143	502.99	704.19	170	597.52	836.53	197	692.08	968.91
144	506.50	709.10	171	601.00	841.41	198	695.60	973.83
145	509.95	713.92	172	604.50	846.29	199	698.98	978.57
146	513.48	718.87	173	608.00	851.20	200	702.52	983.53
147	516.95	723.73	174	611.51	856.12	201- 3.51 4.92 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.51 บาท/ตัน

4.92 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.99	19.58	41	147.45	206.43	81	288.98	404.58
2	16.07	22.50	42	150.99	211.38	82	292.52	409.53
3	18.15	25.41	43	154.53	216.34	83	296.06	414.48
4	20.23	28.32	44	158.06	221.29	84	299.62	419.46
5	22.31	31.24	45	161.60	226.24	85	303.14	424.40
6	24.40	34.15	46	165.14	231.20	86	306.67	429.34
7	27.15	38.01	47	168.69	236.16	87	310.21	434.30
8	30.69	42.96	48	172.22	241.11	88	313.75	439.25
9	34.22	47.91	49	175.76	246.07	89	317.28	444.20
10	37.76	52.87	50	179.30	251.02	90	320.84	449.17
11	41.30	57.82	51	182.84	255.97	91	324.38	454.13
12	44.84	62.78	52	186.37	260.92	92	327.91	459.08
13	48.38	67.73	53	189.91	265.87	93	331.44	464.01
14	51.92	72.68	54	193.45	270.83	94	334.98	468.97
15	55.45	77.64	55	196.99	275.79	95	338.54	473.96
16	58.99	82.59	56	200.53	280.74	96	342.06	478.88
17	62.53	87.54	57	204.07	285.69	97	345.59	483.83
18	66.07	92.50	58	207.60	290.64	98	349.15	488.81
19	69.61	97.45	59	211.14	295.59	99	352.69	493.76
20	73.15	102.40	60	214.68	300.55	100	356.21	498.69
21	76.68	107.36	61	218.23	305.52	101	359.75	503.65
22	80.22	112.31	62	221.76	310.47	102	363.31	508.63
23	83.76	117.27	63	225.30	315.42	103	366.85	513.59
24	87.30	122.22	64	228.83	320.36	104	370.37	518.52
25	90.84	127.17	65	232.38	325.33	105	373.90	523.47
26	94.38	132.13	66	235.91	330.27	106	377.46	528.44
27	97.91	137.08	67	239.45	335.23	107	380.99	533.39
28	101.45	142.03	68	242.99	340.18	108	384.54	538.36
29	104.99	146.99	69	246.53	345.14	109	388.07	543.29
30	108.53	151.94	70	250.07	350.09	110	391.61	548.25
31	112.07	156.90	71	253.61	355.06	111	395.17	553.23
32	115.60	161.85	72	257.15	360.00	112	398.70	558.17
33	119.15	166.80	73	260.68	364.96	113	402.24	563.14
34	122.68	171.75	74	264.21	369.89	114	405.76	568.07
35	126.22	176.71	75	267.76	374.86	115	409.29	573.01
36	129.76	181.66	76	271.29	379.81	116	412.84	577.98
37	133.30	186.62	77	274.83	384.76	117	416.36	582.91
38	136.83	191.57	78	278.37	389.71	118	419.89	587.85
39	140.37	196.52	79	281.91	394.67	119	423.44	592.82
40	143.92	201.48	80	285.44	399.62	120	427.01	597.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	430.54	602.75	148	526.10	736.54	175	621.65	870.31
122	434.08	607.71	149	529.64	741.49	176	625.11	875.15
123	437.59	612.62	150	533.18	746.46	177	628.70	880.17
124	441.16	617.63	151	536.66	751.32	178	632.29	885.21
125	444.70	622.58	152	540.23	756.32	179	635.79	890.10
126	448.25	627.55	153	543.73	761.22	180	639.29	895.00
127	451.75	632.46	154	547.33	766.26	181	642.80	899.92
128	455.28	637.39	155	550.85	771.20	182	646.44	905.02
129	458.81	642.34	156	554.39	776.15	183	649.98	909.97
130	462.36	647.31	157	557.94	781.12	184	653.52	914.93
131	465.93	652.30	158	561.50	786.10	185	656.96	919.74
132	469.45	657.23	159	564.98	790.98	186	660.52	924.73
133	472.98	662.17	160	568.57	796.00	187	664.10	929.74
134	476.53	667.14	161	572.08	800.91	188	667.69	934.76
135	480.09	672.12	162	575.59	805.83	189	671.15	939.62
136	483.59	677.03	163	579.12	810.77	190	674.76	944.67
137	487.12	681.96	164	582.66	815.73	191	678.25	949.55
138	490.72	687.01	165	586.21	820.70	192	681.75	954.45
139	494.20	691.88	166	589.78	825.69	193	685.39	959.55
140	497.77	696.87	167	593.35	830.69	194	688.91	964.47
141	501.27	701.78	168	596.84	835.57	195	692.44	969.41
142	504.86	706.81	169	600.44	840.61	196	695.97	974.36
143	508.39	711.75	170	603.95	845.52	197	699.52	979.33
144	511.94	716.72	171	607.46	850.45	198	703.08	984.31
145	515.42	721.59	172	610.99	855.39	199	706.50	989.10
146	519.00	726.59	173	614.53	860.35	200	710.07	994.10
147	522.50	731.50	174	618.09	865.32	201- 3.55 4.97 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.55 บาท/ตัน

4.97 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.02	19.63	41	149.00	208.60	81	292.04	408.86
2	16.14	22.60	42	152.58	213.61	82	295.62	413.87
3	18.26	25.57	43	156.15	218.61	83	299.19	418.87
4	20.38	28.54	44	159.73	223.62	84	302.79	423.91
5	22.50	31.50	45	163.30	228.62	85	306.36	428.90
6	24.62	34.47	46	166.88	233.64	86	309.92	433.88
7	27.41	38.38	47	170.46	238.64	87	313.50	438.90
8	30.99	43.38	48	174.03	243.65	88	317.08	443.91
9	34.56	48.39	49	177.61	248.66	89	320.65	448.90
10	38.14	53.40	50	181.19	253.66	90	324.24	453.93
11	41.72	58.40	51	184.76	258.67	91	327.82	458.94
12	45.29	63.41	52	188.34	263.67	92	331.39	463.94
13	48.87	68.42	53	191.91	268.68	93	334.95	468.93
14	52.44	73.42	54	195.49	273.68	94	338.53	473.94
15	56.02	78.43	55	199.07	278.69	95	342.13	478.98
16	59.60	83.44	56	202.65	283.70	96	345.68	483.96
17	63.17	88.44	57	206.22	288.71	97	349.26	488.96
18	66.75	93.45	58	209.79	293.70	98	352.85	493.99
19	70.33	98.46	59	213.36	298.71	99	356.43	499.00
20	73.90	103.46	60	216.95	303.72	100	359.99	503.98
21	77.48	108.47	61	220.53	308.74	101	363.57	508.99
22	81.05	113.48	62	224.10	313.74	102	367.16	514.03
23	84.63	118.48	63	227.68	318.75	103	370.74	519.04
24	88.21	123.49	64	231.25	323.75	104	374.30	524.02
25	91.78	128.49	65	234.84	328.77	105	377.87	529.02
26	95.36	133.50	66	238.40	333.76	106	381.46	534.05
27	98.93	138.51	67	241.98	338.77	107	385.03	539.05
28	102.51	143.51	68	245.55	343.78	108	388.62	544.07
29	106.09	148.52	69	249.14	348.79	109	392.18	549.06
30	109.66	153.53	70	252.71	353.80	110	395.76	554.07
31	113.24	158.54	71	256.29	358.81	111	399.36	559.10
32	116.81	163.54	72	259.87	363.81	112	402.93	564.10
33	120.39	168.55	73	263.44	368.82	113	406.51	569.12
34	123.97	173.55	74	267.00	373.81	114	410.07	574.09
35	127.54	178.56	75	270.59	378.83	115	413.64	579.09
36	131.12	183.57	76	274.16	383.83	116	417.23	584.12
37	134.70	188.57	77	277.74	388.83	117	420.78	589.09
38	138.27	193.58	78	281.31	393.84	118	424.35	594.09
39	141.85	198.58	79	284.89	398.85	119	427.94	599.11
40	145.43	203.60	80	288.47	403.85	120	431.54	604.16

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	435.11	609.15	148	531.69	744.37	175	628.26	879.56
122	438.69	614.17	149	535.27	749.37	176	631.76	884.46
123	442.23	619.12	150	538.85	754.39	177	635.38	889.53
124	445.85	624.18	151	542.36	759.31	178	639.02	894.62
125	449.42	629.19	152	545.97	764.36	179	642.55	899.57
126	453.01	634.21	153	549.51	769.32	180	646.09	904.52
127	456.55	639.17	154	553.15	774.41	181	649.64	909.49
128	460.11	644.16	155	556.71	779.39	182	653.32	914.65
129	463.69	649.16	156	560.28	784.40	183	656.89	919.65
130	467.27	654.18	157	563.87	789.42	184	660.48	924.67
131	470.88	659.23	158	567.47	794.46	185	663.94	929.52
132	474.43	664.21	159	570.99	799.39	186	667.55	934.57
133	478.00	669.20	160	574.62	804.46	187	671.16	939.63
134	481.59	674.22	161	578.16	809.42	188	674.79	944.70
135	485.19	679.26	162	581.71	814.40	189	678.29	949.61
136	488.73	684.23	163	585.28	819.39	190	681.94	954.72
137	492.29	689.21	164	588.86	824.40	191	685.47	959.65
138	495.94	694.31	165	592.45	829.42	192	689.00	964.60
139	499.45	699.23	166	596.05	834.47	193	692.68	969.75
140	503.05	704.28	167	599.66	839.53	194	696.24	974.73
141	506.60	709.24	168	603.18	844.46	195	699.80	979.72
142	510.23	714.32	169	606.82	849.55	196	703.38	984.73
143	513.80	719.32	170	610.37	854.51	197	706.96	989.75
144	517.38	724.33	171	613.92	859.49	198	710.56	994.78
145	520.90	729.26	172	617.49	864.49	199	714.02	999.62
146	524.51	734.32	173	621.07	869.50	200	717.63	1004.68
147	528.06	739.28	174	624.66	874.52	201- 3.59 5.02 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.59 บาท/ตัน

5.02 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.06	19.69	41	150.55	210.77	81	295.10	413.15
2	16.22	22.71	42	154.16	215.83	82	298.72	418.20
3	18.38	25.73	43	157.78	220.89	83	302.33	423.26
4	20.53	28.75	44	161.39	225.94	84	305.96	428.35
5	22.69	31.77	45	165.00	231.00	85	309.57	433.39
6	24.85	34.79	46	168.62	236.07	86	313.17	438.43
7	27.68	38.75	47	172.24	241.13	87	316.79	443.50
8	31.29	43.81	48	175.85	246.19	88	320.40	448.56
9	34.90	48.87	49	179.46	251.25	89	324.01	453.61
10	38.52	53.93	50	183.08	256.31	90	327.64	458.69
11	42.13	58.99	51	186.69	261.37	91	331.26	463.76
12	45.75	64.04	52	190.30	266.42	92	334.86	468.81
13	49.36	69.10	53	193.91	271.48	93	338.46	473.85
14	52.97	74.16	54	197.53	276.54	94	342.08	478.91
15	56.59	79.22	55	201.15	281.60	95	345.72	484.01
16	60.20	84.28	56	204.76	286.66	96	349.31	489.04
17	63.82	89.34	57	208.37	291.72	97	352.92	494.09
18	67.43	94.40	58	211.98	296.77	98	356.55	499.17
19	71.04	99.46	59	215.59	301.83	99	360.17	504.23
20	74.66	104.52	60	219.21	306.90	100	363.76	509.27
21	78.27	109.58	61	222.83	311.97	101	367.38	514.33
22	81.88	114.64	62	226.45	317.02	102	371.02	519.42
23	85.50	119.70	63	230.06	322.08	103	374.63	524.48
24	89.11	124.76	64	233.67	327.13	104	378.23	529.52
25	92.73	129.82	65	237.29	332.21	105	381.84	534.57
26	96.34	134.88	66	240.90	337.26	106	385.47	539.66
27	99.95	139.93	67	244.51	342.32	107	389.08	544.71
28	103.57	145.00	68	248.12	347.37	108	392.70	549.78
29	107.18	150.05	69	251.74	352.44	109	396.30	554.82
30	110.79	155.11	70	255.36	357.50	110	399.92	559.88
31	114.41	160.17	71	258.98	362.57	111	403.55	564.97
32	118.02	165.23	72	262.59	367.62	112	407.16	570.02
33	121.64	170.30	73	266.20	372.68	113	410.78	575.09
34	125.25	175.35	74	269.80	377.72	114	414.37	580.12
35	128.87	180.41	75	273.43	382.80	115	417.98	585.18
36	132.48	185.47	76	277.03	387.85	116	421.61	590.25
37	136.09	190.53	77	280.65	392.90	117	425.20	595.28
38	139.71	195.59	78	284.26	397.96	118	428.81	600.33
39	143.32	200.65	79	287.87	403.02	119	432.43	605.41
40	146.94	205.71	80	291.49	408.08	120	436.07	610.50

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	439.68	615.55	148	537.29	752.20	175	634.87	888.82
122	443.30	620.62	149	540.89	757.25	176	638.41	893.77
123	446.88	625.63	150	544.52	762.32	177	642.07	898.90
124	450.53	630.74	151	548.07	767.30	178	645.74	904.04
125	454.14	635.80	152	551.72	772.40	179	649.31	909.03
126	457.77	640.87	153	555.29	777.41	180	652.89	914.04
127	461.35	645.89	154	558.96	782.55	181	656.48	919.07
128	464.95	650.93	155	562.56	787.59	182	660.20	924.27
129	468.56	655.98	156	566.18	792.65	183	663.81	929.33
130	472.18	661.06	157	569.80	797.72	184	667.43	934.40
131	475.83	666.16	158	573.44	802.82	185	670.93	939.31
132	479.42	671.19	159	577.00	807.80	186	674.57	944.40
133	483.03	676.24	160	580.66	812.92	187	678.23	949.52
134	486.65	681.31	161	584.24	817.94	188	681.89	954.65
135	490.29	686.40	162	587.83	822.97	189	685.43	959.61
136	493.87	691.42	163	591.44	828.01	190	689.12	964.77
137	497.47	696.45	164	595.05	833.07	191	692.68	969.76
138	501.15	701.61	165	598.68	838.15	192	696.26	974.76
139	504.70	706.59	166	602.32	843.25	193	699.97	979.96
140	508.34	711.68	167	605.97	848.36	194	703.57	984.99
141	511.92	716.69	168	609.53	853.34	195	707.17	990.04
142	515.59	721.83	169	613.21	858.49	196	710.78	995.09
143	519.20	726.88	170	616.79	863.51	197	714.40	1000.16
144	522.82	731.95	171	620.38	868.54	198	718.04	1005.25
145	526.38	736.93	172	623.99	873.58	199	721.53	1010.15
146	530.03	742.04	173	627.60	878.65	200	725.19	1015.26
147	533.61	747.05	174	631.23	883.72	201- 3.63 5.08 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.63 บาท/ตัน

5.08 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.10	11.35	41	102.03	142.84	81	200.38	280.54
2	9.90	13.86	42	104.49	146.28	82	202.74	283.84
3	11.70	16.38	43	106.93	149.71	83	205.23	287.32
4	13.49	18.89	44	109.40	153.16	84	207.72	290.81
5	15.29	21.41	45	111.85	156.59	85	210.23	294.32
6	17.09	23.92	46	114.31	160.04	86	212.62	297.67
7	18.88	26.44	47	116.76	163.47	87	215.03	301.04
8	20.92	29.28	48	119.23	166.92	88	217.57	304.59
9	23.38	32.73	49	121.67	170.33	89	219.98	307.98
10	25.83	36.17	50	124.12	173.77	90	222.41	311.38
11	28.29	39.61	51	126.59	177.23	91	224.99	314.98
12	30.75	43.04	52	129.04	180.65	92	227.44	318.41
13	33.20	46.49	53	131.50	184.10	93	229.89	321.85
14	35.66	49.93	54	133.97	187.56	94	232.36	325.30
15	38.12	53.37	55	136.41	190.98	95	234.68	328.55
16	40.58	56.81	56	138.86	194.41	96	237.16	332.03
17	43.03	60.25	57	141.33	197.87	97	239.65	335.51
18	45.49	63.68	58	143.82	201.35	98	242.16	339.02
19	47.95	67.13	59	146.26	204.76	99	244.67	342.54
20	50.41	70.57	60	148.71	208.20	100	247.02	345.83
21	52.86	74.01	61	151.18	211.65	101	249.55	349.38
22	55.33	77.46	62	153.66	215.13	102	251.92	352.69
23	57.78	80.89	63	156.09	218.53	103	254.47	356.26
24	60.24	84.33	64	158.53	221.94	104	256.85	359.60
25	62.70	87.78	65	160.98	225.38	105	259.43	363.20
26	65.15	91.22	66	163.45	228.83	106	261.82	366.55
27	67.61	94.66	67	165.93	232.30	107	264.22	369.91
28	70.07	98.10	68	168.34	235.68	108	266.63	373.28
29	72.52	101.52	69	170.85	239.19	109	269.25	376.94
30	74.99	104.98	70	173.29	242.60	110	271.67	380.34
31	77.43	108.40	71	175.74	246.03	111	274.10	383.74
32	79.90	111.86	72	178.20	249.48	112	276.54	387.15
33	82.36	115.30	73	180.67	252.94	113	278.98	390.57
34	84.82	118.75	74	183.15	256.42	114	281.43	394.00
35	87.26	122.17	75	185.56	259.78	115	283.89	397.45
36	89.73	125.62	76	188.07	263.29	116	286.36	400.90
37	92.19	129.07	77	190.49	266.68	117	288.83	404.37
38	94.65	132.52	78	192.92	270.08	118	291.31	407.84
39	97.11	135.95	79	195.47	273.65	119	293.81	411.33
40	99.56	139.38	80	197.92	277.09	120	296.30	414.83

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	298.57	417.99	148	365.01	511.01	175	431.55	604.17
122	301.08	421.51	149	367.39	514.35	176	434.08	607.72
123	303.60	425.04	150	370.15	518.22	177	436.62	611.27
124	306.13	428.58	151	372.55	521.57	178	438.64	614.09
125	308.41	431.77	152	374.95	524.93	179	441.18	617.66
126	310.95	435.34	153	377.36	528.30	180	443.73	621.23
127	313.51	438.91	154	379.77	531.67	181	446.29	624.81
128	315.80	442.12	155	382.18	535.05	182	448.86	628.40
129	318.37	445.72	156	384.60	538.44	183	451.43	632.00
130	320.95	449.33	157	387.02	541.83	184	453.45	634.83
131	323.26	452.56	158	389.87	545.82	185	456.03	638.44
132	325.86	456.20	159	392.31	549.23	186	458.62	642.06
133	328.17	459.43	160	394.75	552.65	187	461.21	645.70
134	330.78	463.10	161	397.20	556.08	188	463.23	648.52
135	333.10	466.35	162	399.65	559.51	189	465.84	652.17
136	335.43	469.60	163	402.11	562.96	190	468.45	655.83
137	338.07	473.30	164	404.57	566.40	191	471.07	659.50
138	340.40	476.56	165	407.04	569.86	192	473.09	662.32
139	343.06	480.29	166	409.52	573.33	193	475.72	666.00
140	345.41	483.57	167	412.00	576.80	194	478.36	669.70
141	347.75	486.85	168	414.49	580.28	195	481.00	673.41
142	350.44	490.62	169	416.50	583.11	196	483.02	676.23
143	352.80	493.92	170	419.00	586.60	197	485.68	679.95
144	355.16	497.22	171	421.50	590.09	198	488.34	683.68
145	357.88	501.03	172	424.00	593.60	199	490.36	686.51
146	360.25	504.35	173	426.51	597.12	200	493.04	690.25
147	362.63	507.68	174	429.03	600.64	201- 2.46 3.45 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.46 บาท/ตัน

3.45 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 2.50 3.50 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.18	11.45	41	105.01	147.02	81	206.28	288.79
2	10.04	14.06	42	107.54	150.56	82	208.71	292.20
3	11.92	16.68	43	110.06	154.09	83	211.27	295.78
4	13.78	19.30	44	112.60	157.64	84	213.84	299.37
5	15.66	21.92	45	115.12	161.17	85	216.42	302.99
6	17.52	24.53	46	117.66	164.73	86	218.89	306.44
7	19.39	27.15	47	120.18	168.26	87	221.36	309.90
8	21.50	30.10	48	122.72	171.81	88	223.97	313.56
9	24.03	33.64	49	125.23	175.33	89	226.46	317.05
10	26.56	37.19	50	127.76	178.87	90	228.96	320.55
11	29.09	40.73	51	130.31	182.43	91	231.61	324.26
12	31.62	44.27	52	132.82	185.95	92	234.13	327.79
13	34.15	47.81	53	135.36	189.50	93	236.66	331.33
14	36.68	51.35	54	137.90	193.06	94	239.20	334.88
15	39.21	54.89	55	140.42	196.58	95	241.60	338.23
16	41.74	58.44	56	142.94	200.12	96	244.15	341.81
17	44.27	61.98	57	145.48	203.68	97	246.71	345.40
18	46.80	65.52	58	148.04	207.26	98	249.29	349.01
19	49.33	69.07	59	150.55	210.77	99	251.88	352.63
20	51.86	72.61	60	153.08	214.31	100	254.30	356.02
21	54.39	76.15	61	155.62	217.87	101	256.91	359.67
22	56.93	79.70	62	158.18	221.45	102	259.35	363.09
23	59.45	83.23	63	160.68	224.95	103	261.97	366.76
24	61.98	86.78	64	163.19	228.47	104	264.43	370.20
25	64.52	90.33	65	165.72	232.00	105	267.07	373.90
26	67.05	93.87	66	168.26	235.56	106	269.54	377.35
27	69.58	97.41	67	170.81	239.13	107	272.01	380.82
28	72.11	100.96	68	173.29	242.61	108	274.49	384.29
29	74.63	104.48	69	175.87	246.22	109	277.18	388.05
30	77.17	108.04	70	178.38	249.74	110	279.68	391.55
31	79.69	111.56	71	180.91	253.27	111	282.18	395.05
32	82.23	115.12	72	183.44	256.81	112	284.69	398.57
33	84.76	118.67	73	185.98	260.38	113	287.21	402.09
34	87.30	122.22	74	188.54	263.96	114	289.73	405.62
35	89.81	125.74	75	191.02	267.42	115	292.26	409.17
36	92.35	129.29	76	193.60	271.04	116	294.80	412.72
37	94.89	132.84	77	196.09	274.53	117	297.35	416.29
38	97.42	136.39	78	198.60	278.03	118	299.91	419.87
39	99.95	139.93	79	201.22	281.70	119	302.47	423.46
40	102.47	143.46	80	203.74	285.24	120	305.04	427.06

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	307.38	430.33	148	375.78	526.09	175	444.29	622.01
122	309.96	433.94	149	378.24	529.53	176	446.90	625.66
123	312.55	437.58	150	381.07	533.50	177	449.51	629.31
124	315.16	441.22	151	383.54	536.96	178	451.60	632.24
125	317.51	444.51	152	386.02	540.42	179	454.21	635.90
126	320.13	448.18	153	388.50	543.89	180	456.84	639.57
127	322.76	451.86	154	390.98	547.37	181	459.47	643.26
128	325.12	455.17	155	393.47	550.85	182	462.11	646.95
129	327.76	458.87	156	395.96	554.34	183	464.75	650.65
130	330.42	462.58	157	398.45	557.83	184	466.84	653.58
131	332.79	465.91	158	401.37	561.92	185	469.50	657.30
132	335.46	469.65	159	403.88	565.44	186	472.16	661.02
133	337.85	472.99	160	406.40	568.96	187	474.83	664.76
134	340.54	476.75	161	408.92	572.49	188	476.92	667.68
135	342.93	480.11	162	411.45	576.02	189	479.59	671.43
136	345.33	483.46	163	413.98	579.57	190	482.28	675.19
137	348.04	487.26	164	416.51	583.12	191	484.97	678.96
138	350.45	490.63	165	419.06	586.68	192	487.06	681.89
139	353.18	494.45	166	421.60	590.25	193	489.77	685.67
140	355.60	497.84	167	424.16	593.82	194	492.48	689.47
141	358.02	501.23	168	426.72	597.41	195	495.20	693.28
142	360.78	505.09	169	428.81	600.33	196	497.29	696.21
143	363.21	508.49	170	431.37	603.92	197	500.02	700.03
144	365.64	511.90	171	433.94	607.52	198	502.76	703.86
145	368.43	515.81	172	436.52	611.13	199	504.85	706.79
146	370.88	519.23	173	439.11	614.75	200	507.60	710.64
147	373.33	522.66	174	441.70	618.38	201- 2.54 3.55 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.21	11.50	41	106.51	149.11	81	209.23	292.92
2	10.12	14.16	42	109.07	152.70	82	211.70	296.38
3	12.02	16.83	43	111.63	156.28	83	214.29	300.01
4	13.93	19.50	44	114.20	159.88	84	216.90	303.65
5	15.84	22.17	45	116.76	163.47	85	219.51	307.32
6	17.74	24.84	46	119.34	167.07	86	222.02	310.82
7	19.65	27.51	47	121.89	170.65	87	224.53	314.34
8	21.79	30.51	48	124.47	174.25	88	227.18	318.05
9	24.36	34.10	49	127.02	177.82	89	229.70	321.59
10	26.93	37.70	50	129.58	181.41	90	232.24	325.14
11	29.49	41.29	51	132.16	185.03	91	234.93	328.90
12	32.06	44.88	52	134.72	188.60	92	237.48	332.48
13	34.62	48.47	53	137.28	192.20	93	240.05	336.07
14	37.19	52.07	54	139.87	195.82	94	242.62	339.67
15	39.76	55.66	55	142.42	199.38	95	245.05	343.07
16	42.33	59.26	56	144.98	202.97	96	247.64	346.70
17	44.89	62.85	57	147.56	206.58	97	250.25	350.34
18	47.45	66.43	58	150.15	210.21	98	252.86	354.00
19	50.03	70.04	59	152.70	213.78	99	255.48	357.67
20	52.59	73.63	60	155.26	217.37	100	257.94	361.12
21	55.16	77.22	61	157.84	220.98	101	260.58	364.82
22	57.73	80.82	62	160.43	224.61	102	263.06	368.28
23	60.29	84.40	63	162.97	228.16	103	265.72	372.01
24	62.86	88.00	64	165.52	231.73	104	268.21	375.50
25	65.43	91.60	65	168.08	235.32	105	270.89	379.25
26	67.99	95.19	66	170.66	238.92	106	273.40	382.76
27	70.56	98.79	67	173.25	242.55	107	275.91	386.27
28	73.13	102.38	68	175.77	246.08	108	278.42	389.79
29	75.68	105.96	69	178.39	249.74	109	281.15	393.61
30	78.26	109.57	70	180.93	253.31	110	283.68	397.15
31	80.82	113.14	71	183.49	256.89	111	286.22	400.71
32	83.40	116.75	72	186.06	260.48	112	288.77	404.27
33	85.96	120.35	73	188.64	264.10	113	291.32	407.85
34	88.53	123.95	74	191.24	267.73	114	293.88	411.43
35	91.09	127.52	75	193.75	271.24	115	296.45	415.03
36	93.66	131.12	76	196.36	274.91	116	299.02	418.63
37	96.23	134.73	77	198.90	278.45	117	301.61	422.25
38	98.80	138.32	78	201.44	282.01	118	304.20	425.88
39	101.37	141.92	79	204.09	285.73	119	306.80	429.52
40	103.93	145.50	80	206.66	289.32	120	309.41	433.17

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	311.78	436.49	148	381.17	533.63	175	450.66	630.93
122	314.40	440.16	149	383.66	537.12	176	453.30	634.62
123	317.03	443.85	150	386.53	541.15	177	455.95	638.33
124	319.67	447.54	151	389.04	544.66	178	458.08	641.31
125	322.06	450.88	152	391.55	548.17	179	460.73	645.02
126	324.71	454.60	153	394.06	551.69	180	463.39	648.75
127	327.38	458.33	154	396.58	555.22	181	466.06	652.48
128	329.78	461.69	155	399.11	558.75	182	468.73	656.23
129	332.46	465.44	156	401.64	562.29	183	471.41	659.98
130	335.15	469.21	157	404.17	565.84	184	473.54	662.96
131	337.56	472.59	158	407.12	569.97	185	476.23	666.72
132	340.27	476.38	159	409.67	573.54	186	478.93	670.50
133	342.69	479.77	160	412.22	577.11	187	481.63	674.29
134	345.42	483.58	161	414.78	580.69	188	483.76	677.26
135	347.85	486.98	162	417.34	584.28	189	486.47	681.06
136	350.28	490.39	163	419.91	587.87	190	489.20	684.88
137	353.03	494.24	164	422.48	591.48	191	491.93	688.70
138	355.47	497.66	165	425.06	595.09	192	494.05	691.67
139	358.24	501.54	166	427.65	598.71	193	496.79	695.51
140	360.69	504.97	167	430.24	602.33	194	499.54	699.36
141	363.15	508.41	168	432.83	605.97	195	502.30	703.22
142	365.95	512.33	169	434.96	608.94	196	504.42	706.19
143	368.41	515.78	170	437.56	612.59	197	507.19	710.07
144	370.88	519.24	171	440.17	616.24	198	509.97	713.95
145	373.71	523.19	172	442.78	619.90	199	512.09	716.93
146	376.19	526.67	173	445.40	623.56	200	514.88	720.83
147	378.68	530.15	174	448.03	627.24	201- 2.58 3.61		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66	148	386.55	541.18	175	457.03	639.85
122	318.84	446.38	149	389.08	544.72	176	459.71	643.59
123	321.51	450.11	150	391.99	548.79	177	462.39	647.35
124	324.19	453.86	151	394.54	552.35	178	464.55	650.38
125	326.61	457.25	152	397.08	555.92	179	467.24	654.14
126	329.30	461.02	153	399.63	559.49	180	469.94	657.92
127	332.00	464.80	154	402.19	563.06	181	472.65	661.70
128	334.44	468.21	155	404.75	566.65	182	475.36	665.50
129	337.15	472.02	156	407.31	570.24	183	478.08	669.31
130	339.88	475.83	157	409.88	573.84	184	480.24	672.33
131	342.33	479.26	158	412.87	578.02	185	482.96	676.15
132	345.07	483.10	159	415.46	581.64	186	485.70	679.98
133	347.53	486.54	160	418.05	585.26	187	488.44	683.82
134	350.29	490.41	161	420.64	588.90	188	490.60	686.85
135	352.76	493.86	162	423.24	592.53	189	493.35	690.70
136	355.23	497.32	163	425.84	596.18	190	496.11	694.56
137	358.02	501.22	164	428.45	599.83	191	498.88	698.43
138	360.50	504.69	165	431.07	603.50	192	501.04	701.46
139	363.30	508.62	166	433.69	607.17	193	503.82	705.34
140	365.79	512.11	167	436.32	610.84	194	506.60	709.24
141	368.28	515.60	168	438.95	614.53	195	509.40	713.15
142	371.12	519.56	169	441.11	617.56	196	511.56	716.18
143	373.62	523.07	170	443.75	621.25	197	514.36	720.11
144	376.13	526.58	171	446.39	624.95	198	517.17	724.04
145	378.99	530.58	172	449.04	628.66	199	519.34	727.07
146	381.51	534.11	173	451.70	632.38	200	522.16	731.02
147	384.03	537.64	174	454.36	636.11	201- 2.61 3.66 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.29	11.60	41	109.49	153.29	81	215.13	301.18
2	10.26	14.37	42	112.13	156.98	82	217.67	304.73
3	12.24	17.14	43	114.76	160.66	83	220.33	308.47
4	14.22	19.91	44	117.41	164.37	84	223.01	312.22
5	16.20	22.68	45	120.04	168.05	85	225.70	315.98
6	18.18	25.45	46	122.69	171.76	86	228.28	319.59
7	20.16	28.22	47	125.32	175.44	87	230.86	323.20
8	22.37	31.32	48	127.96	179.15	88	233.58	327.01
9	25.01	35.02	49	130.58	182.82	89	236.18	330.66
10	27.65	38.71	50	133.22	186.51	90	238.79	334.31
11	30.29	42.41	51	135.88	190.23	91	241.55	338.17
12	32.93	46.10	52	138.50	193.90	92	244.18	341.85
13	35.57	49.80	53	141.14	197.60	93	246.82	345.55
14	38.21	53.49	54	143.80	201.32	94	249.47	349.25
15	40.85	57.19	55	146.42	204.99	95	251.97	352.76
16	43.49	60.89	56	149.06	208.68	96	254.63	356.49
17	46.13	64.58	57	151.71	212.39	97	257.31	360.23
18	48.76	68.27	58	154.37	216.12	98	259.99	363.99
19	51.41	71.97	59	157.00	219.79	99	262.69	367.76
20	54.05	75.67	60	159.63	223.48	100	265.22	371.31
21	56.68	79.36	61	162.28	227.19	101	267.94	375.11
22	59.33	83.06	62	164.95	230.92	102	270.49	378.68
23	61.96	86.75	63	167.56	234.58	103	273.22	382.51
24	64.61	90.45	64	170.18	238.25	104	275.78	386.09
25	67.25	94.15	65	172.81	241.94	105	278.54	389.95
26	69.89	97.84	66	175.46	245.65	106	281.11	393.56
27	72.53	101.54	67	178.12	249.37	107	283.70	397.18
28	75.17	105.24	68	180.72	253.01	108	286.29	400.80
29	77.79	108.91	69	183.41	256.77	109	289.08	404.72
30	80.45	112.62	70	186.03	260.44	110	291.69	408.36
31	83.07	116.30	71	188.66	264.12	111	294.30	412.02
32	85.73	120.02	72	191.30	267.82	112	296.92	415.69
33	88.37	123.71	73	193.96	271.54	113	299.55	419.37
34	91.01	127.41	74	196.62	275.27	114	302.18	423.05
35	93.63	131.09	75	199.21	278.89	115	304.82	426.75
36	96.28	134.79	76	201.90	282.66	116	307.47	430.46
37	98.93	138.50	77	204.50	286.30	117	310.13	434.18
38	101.57	142.20	78	207.11	289.96	118	312.79	437.91
39	104.21	145.89	79	209.84	293.78	119	315.46	441.65
40	106.84	149.57	80	212.48	297.47	120	318.14	445.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	320.59	448.82	148	391.94	548.72	175	463.40	648.76
122	323.28	452.60	149	394.51	552.31	176	466.12	652.56
123	325.99	456.38	150	397.45	556.44	177	468.84	656.37
124	328.70	460.18	151	400.03	560.05	178	471.03	659.45
125	331.16	463.62	152	402.62	563.66	179	473.76	663.26
126	333.89	467.44	153	405.20	567.28	180	476.49	667.09
127	336.62	471.27	154	407.79	570.91	181	479.23	670.93
128	339.10	474.73	155	410.39	574.55	182	481.98	674.77
129	341.85	478.59	156	412.99	578.19	183	484.74	678.63
130	344.61	482.46	157	415.60	581.84	184	486.94	681.71
131	347.10	485.94	158	418.62	586.07	185	489.70	685.58
132	349.88	489.83	159	421.24	589.74	186	492.47	689.46
133	352.37	493.32	160	423.87	593.42	187	495.25	693.35
134	355.17	497.24	161	426.50	597.10	188	497.45	696.43
135	357.67	500.74	162	429.14	600.79	189	500.23	700.33
136	360.18	504.25	163	431.78	604.49	190	503.03	704.24
137	363.00	508.20	164	434.42	608.19	191	505.83	708.16
138	365.52	511.73	165	437.07	611.90	192	508.03	711.24
139	368.36	515.71	166	439.73	615.62	193	510.84	715.18
140	370.89	519.24	167	442.39	619.35	194	513.66	719.13
141	373.42	522.78	168	445.06	623.09	195	516.49	723.09
142	376.28	526.80	169	447.26	626.17	196	518.69	726.17
143	378.82	530.35	170	449.94	629.91	197	521.53	730.14
144	381.37	533.91	171	452.62	633.66	198	524.38	734.13
145	384.27	537.97	172	455.30	637.43	199	526.58	737.21
146	386.82	541.55	173	458.00	641.20	200	529.44	741.21
147	389.38	545.13	174	460.70	644.98	201- 2.65 3.71 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.65 บาท/ตัน

3.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.32	11.65	41	110.98	155.38	81	218.07	305.30
2	10.34	14.47	42	113.66	159.12	82	220.65	308.91
3	12.35	17.29	43	116.32	162.85	83	223.35	312.70
4	14.37	20.11	44	119.01	166.61	84	226.07	316.50
5	16.38	22.94	45	121.68	170.35	85	228.79	320.31
6	18.40	25.76	46	124.36	174.11	86	231.41	323.97
7	20.41	28.58	47	127.03	177.84	87	234.03	327.64
8	22.66	31.73	48	129.71	181.59	88	236.79	331.50
9	25.34	35.48	49	132.37	185.31	89	239.42	335.19
10	28.02	39.22	50	135.04	189.06	90	242.07	338.90
11	30.69	42.97	51	137.73	192.83	91	244.86	342.81
12	33.37	46.71	52	140.39	196.55	92	247.53	346.54
13	36.04	50.46	53	143.07	200.30	93	250.20	350.29
14	38.72	54.21	54	145.77	204.07	94	252.89	354.04
15	41.39	57.95	55	148.42	207.79	95	255.43	357.60
16	44.07	61.70	56	151.10	211.53	96	258.13	361.38
17	46.75	65.44	57	153.78	215.29	97	260.84	365.17
18	49.42	69.19	58	156.49	219.08	98	263.56	368.98
19	52.10	72.94	59	159.14	222.80	99	266.29	372.81
20	54.78	76.69	60	161.82	226.54	100	268.86	376.41
21	57.45	80.43	61	164.50	230.30	101	271.61	380.26
22	60.13	84.18	62	167.20	234.08	102	274.20	383.88
23	62.80	87.92	63	169.85	237.79	103	276.97	387.76
24	65.48	91.67	64	172.51	241.51	104	279.57	391.39
25	68.16	95.42	65	175.18	245.25	105	282.36	395.30
26	70.83	99.16	66	177.87	249.01	106	284.97	398.96
27	73.51	102.91	67	180.56	252.79	107	287.59	402.63
28	76.19	106.66	68	183.20	256.47	108	290.22	406.31
29	78.85	110.39	69	185.92	260.29	109	293.05	410.27
30	81.54	114.15	70	188.58	264.01	110	295.69	413.97
31	84.20	117.88	71	191.24	267.74	111	298.34	417.68
32	86.89	121.65	72	193.92	271.49	112	301.00	421.40
33	89.57	125.39	73	196.61	275.26	113	303.66	425.12
34	92.25	129.15	74	199.32	279.04	114	306.33	428.86
35	94.91	132.87	75	201.94	282.71	115	309.01	432.61
36	97.59	136.63	76	204.66	286.53	116	311.69	436.37
37	100.27	140.38	77	207.30	290.22	117	314.38	440.14
38	102.95	144.13	78	209.95	293.93	118	317.09	443.92
39	105.63	147.88	79	212.72	297.81	119	319.80	447.71
40	108.29	151.61	80	215.39	301.55	120	322.51	451.52

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	324.99	454.99	148	397.33	556.26	175	469.77	657.68
122	327.72	458.81	149	399.93	559.90	176	472.52	661.53
123	330.46	462.65	150	402.91	564.08	177	475.28	665.39
124	333.21	466.50	151	405.53	567.74	178	477.51	668.52
125	335.71	469.99	152	408.15	571.41	179	480.28	672.39
126	338.47	473.86	153	410.77	575.08	180	483.05	676.26
127	341.25	477.75	154	413.40	578.76	181	485.82	680.15
128	343.76	481.26	155	416.03	582.45	182	488.61	684.05
129	346.54	485.16	156	418.67	586.14	183	491.40	687.96
130	349.35	489.08	157	421.31	589.84	184	493.63	691.09
131	351.87	492.61	158	424.38	594.13	185	496.43	695.01
132	354.68	496.56	159	427.03	597.85	186	499.24	698.94
133	357.21	500.10	160	429.69	601.57	187	502.05	702.88
134	360.05	504.07	161	432.36	605.31	188	504.29	706.01
135	362.59	507.62	162	435.03	609.05	189	507.11	709.96
136	365.13	511.18	163	437.71	612.79	190	509.94	713.92
137	367.99	515.19	164	440.39	616.55	191	512.78	717.90
138	370.54	518.76	165	443.08	620.31	192	515.02	721.03
139	373.42	522.79	166	445.77	624.08	193	517.87	725.02
140	375.98	526.38	167	448.47	627.86	194	520.73	729.02
141	378.55	529.97	168	451.18	631.65	195	523.59	733.03
142	381.45	534.04	169	453.41	634.78	196	525.83	736.16
143	384.03	537.64	170	456.13	638.58	197	528.70	740.18
144	386.61	541.25	171	458.84	642.38	198	531.59	744.22
145	389.54	545.36	172	461.57	646.19	199	533.82	747.35
146	392.14	548.99	173	464.29	650.01	200	536.72	751.40
147	394.73	552.62	174	467.03	653.84	201- 2.69 3.76 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.36	11.70	41	112.47	157.46	81	221.02	309.43
2	10.41	14.57	42	115.19	161.26	82	223.64	313.09
3	12.46	17.45	43	117.89	165.05	83	226.38	316.93
4	14.51	20.32	44	120.61	168.85	84	229.13	320.78
5	16.57	23.19	45	123.31	172.64	85	231.89	324.64
6	18.62	26.06	46	126.04	176.45	86	234.54	328.35
7	20.67	28.93	47	128.74	180.23	87	237.19	332.07
8	22.96	32.14	48	131.46	184.04	88	239.99	335.98
9	25.67	35.94	49	134.15	187.81	89	242.66	339.73
10	28.38	39.73	50	136.86	191.61	90	245.34	343.48
11	31.09	43.53	51	139.59	195.43	91	248.18	347.45
12	33.80	47.32	52	142.29	199.20	92	250.88	351.23
13	36.52	51.12	53	145.00	203.00	93	253.59	355.02
14	39.23	54.92	54	147.73	206.82	94	256.31	358.83
15	41.94	58.72	55	150.43	210.60	95	258.89	362.44
16	44.65	62.52	56	153.13	214.39	96	261.62	366.27
17	47.36	66.31	57	155.86	218.20	97	264.37	370.12
18	50.07	70.10	58	158.60	222.03	98	267.13	373.98
19	52.79	73.91	59	161.29	225.81	99	269.89	377.85
20	55.50	77.71	60	164.00	229.60	100	272.50	381.50
21	58.21	81.50	61	166.72	233.41	101	275.29	385.41
22	60.93	85.30	62	169.46	237.24	102	277.91	389.08
23	63.64	89.09	63	172.14	241.00	103	280.72	393.00
24	66.35	92.89	64	174.84	244.77	104	283.35	396.69
25	69.07	96.70	65	177.55	248.57	105	286.18	400.65
26	71.78	100.49	66	180.27	252.37	106	288.83	404.36
27	74.49	104.29	67	183.00	256.20	107	291.49	408.08
28	77.21	108.09	68	185.67	259.94	108	294.15	411.81
29	79.90	111.87	69	188.43	263.81	109	297.02	415.83
30	82.63	115.68	70	191.12	267.57	110	299.70	419.58
31	85.33	119.46	71	193.83	271.36	111	302.38	423.33
32	88.05	123.28	72	196.54	275.16	112	305.07	427.10
33	90.77	127.07	73	199.27	278.98	113	307.77	430.88
34	93.48	130.88	74	202.01	282.81	114	310.48	434.67
35	96.18	134.65	75	204.67	286.53	115	313.19	438.47
36	98.90	138.46	76	207.43	290.40	116	315.91	442.28
37	101.62	142.27	77	210.11	294.15	117	318.64	446.10
38	104.34	146.07	78	212.79	297.91	118	321.38	449.93
39	107.05	149.87	79	215.60	301.83	119	324.13	453.78
40	109.75	153.65	80	218.30	305.62	120	326.88	457.63

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	329.40	461.16	148	402.72	563.80	175	476.14	666.60
122	332.16	465.03	149	405.35	567.50	176	478.93	670.50
123	334.94	468.92	150	408.37	571.72	177	481.72	674.41
124	337.73	472.82	151	411.03	575.44	178	483.99	677.59
125	340.26	476.36	152	413.68	579.15	179	486.79	681.51
126	343.06	480.28	153	416.34	582.88	180	489.60	685.44
127	345.87	484.22	154	419.01	586.61	181	492.41	689.38
128	348.41	487.78	155	421.68	590.35	182	495.23	693.32
129	351.24	491.74	156	424.35	594.09	183	498.06	697.28
130	354.08	495.71	157	427.03	597.84	184	500.33	700.46
131	356.64	499.29	158	430.13	602.18	185	503.17	704.43
132	359.49	503.28	159	432.82	605.95	186	506.01	708.41
133	362.06	506.88	160	435.52	609.73	187	508.86	712.41
134	364.93	510.90	161	438.22	613.51	188	511.13	715.59
135	367.50	514.50	162	440.93	617.30	189	513.99	719.59
136	370.08	518.11	163	443.64	621.10	190	516.86	723.60
137	372.98	522.17	164	446.36	624.91	191	519.74	727.63
138	375.57	525.79	165	449.09	628.72	192	522.01	730.81
139	378.48	529.87	166	451.82	632.54	193	524.89	734.85
140	381.08	533.51	167	454.55	636.37	194	527.79	738.90
141	383.68	537.15	168	457.29	640.21	195	530.69	742.97
142	386.62	541.27	169	459.57	643.39	196	532.96	746.15
143	389.23	544.93	170	462.31	647.24	197	535.87	750.22
144	391.85	548.59	171	465.07	651.09	198	538.79	754.31
145	394.82	552.75	172	467.83	654.96	199	541.07	757.49
146	397.45	556.43	173	470.59	658.83	200	544.00	761.60
147	400.08	560.11	174	473.36	662.71	201- 2.72 3.81 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.72 บาท/ตัน

3.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.46	459.84
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.25	463.75

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	333.80	467.32	148	408.10	571.34	175	482.51	675.52
122	336.61	471.25	149	410.78	575.09	176	485.34	679.47
123	339.42	475.19	150	413.83	579.37	177	488.16	683.43
124	342.24	479.14	151	416.52	583.13	178	490.47	686.66
125	344.81	482.73	152	419.21	586.90	179	493.31	690.63
126	347.65	486.70	153	421.91	590.67	180	496.15	694.61
127	350.49	490.69	154	424.61	594.46	181	499.00	698.60
128	353.07	494.30	155	427.32	598.24	182	501.86	702.60
129	355.94	498.31	156	430.03	602.04	183	504.72	706.61
130	358.81	502.33	157	432.74	605.84	184	507.03	709.84
131	361.40	505.97	158	435.88	610.23	185	509.90	713.86
132	364.29	510.01	159	438.61	614.05	186	512.78	717.89
133	366.90	513.66	160	441.34	617.88	187	515.67	721.94
134	369.80	517.73	161	444.08	621.71	188	517.98	725.17
135	372.42	521.38	162	446.83	625.56	189	520.87	729.22
136	375.03	525.04	163	449.58	629.41	190	523.78	733.29
137	377.96	529.15	164	452.33	633.26	191	526.69	737.37
138	380.59	532.82	165	455.09	637.13	192	529.00	740.60
139	383.54	536.96	166	457.86	641.00	193	531.92	744.69
140	386.17	540.64	167	460.63	644.88	194	534.85	748.79
141	388.81	544.34	168	463.41	648.77	195	537.79	752.90
142	391.79	548.51	169	465.72	652.00	196	540.10	756.13
143	394.44	552.22	170	468.50	655.90	197	543.04	760.26
144	397.09	555.93	171	471.29	659.81	198	546.00	764.40
145	400.10	560.14	172	474.09	663.72	199	548.31	767.63
146	402.76	563.87	173	476.89	667.65	200	551.28	771.79
147	405.43	567.60	174	479.70	671.58	201- 2.76 3.86 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.76 บาท/ตัน

3.86 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.43	11.80	41	115.46	161.64	81	226.92	317.69
2	10.55	14.78	42	118.25	165.55	82	229.61	321.45
3	12.68	17.75	43	121.02	169.43	83	232.42	325.38
4	14.80	20.73	44	123.81	173.34	84	235.24	329.34
5	16.93	23.70	45	126.59	177.23	85	238.08	333.31
6	19.05	26.67	46	129.38	181.14	86	240.80	337.12
7	21.18	29.65	47	132.16	185.02	87	243.53	340.94
8	23.54	32.95	48	134.95	188.93	88	246.39	344.95
9	26.32	36.85	49	137.72	192.81	89	249.14	348.80
10	29.11	40.75	50	140.50	196.70	90	251.90	352.65
11	31.89	44.65	51	143.30	200.62	91	254.80	356.72
12	34.68	48.55	52	146.07	204.50	92	257.58	360.61
13	37.46	52.45	53	148.86	208.40	93	260.36	364.50
14	40.25	56.35	54	151.66	212.33	94	263.15	368.41
15	43.03	60.25	55	154.43	216.20	95	265.80	372.12
16	45.82	64.15	56	157.21	220.09	96	268.61	376.06
17	48.60	68.04	57	160.01	224.01	97	271.43	380.00
18	51.38	71.94	58	162.82	227.95	98	274.26	383.96
19	54.17	75.84	59	165.59	231.82	99	277.10	387.94
20	56.96	79.74	60	168.37	235.71	100	279.78	391.70
21	59.74	83.64	61	171.16	239.63	101	282.64	395.70
22	62.53	87.55	62	173.97	243.56	102	285.34	399.47
23	65.31	91.43	63	176.73	247.42	103	288.22	403.50
24	68.10	95.34	64	179.50	251.30	104	290.92	407.29
25	70.89	99.24	65	182.28	255.19	105	293.83	411.36
26	73.67	103.14	66	185.07	259.10	106	296.55	415.17
27	76.46	107.04	67	187.88	263.03	107	299.28	418.99
28	79.25	110.94	68	190.62	266.87	108	302.01	422.82
29	82.02	114.82	69	193.46	270.84	109	304.95	426.94
30	84.81	118.74	70	196.22	274.71	110	307.70	430.79
31	87.59	122.62	71	199.00	278.60	111	310.46	434.65
32	90.38	126.54	72	201.78	282.50	112	313.23	438.52
33	93.17	130.44	73	204.58	286.42	113	316.00	442.40
34	95.96	134.34	74	207.40	290.36	114	318.78	446.29
35	98.73	138.22	75	210.13	294.18	115	321.56	450.19
36	101.52	142.13	76	212.96	298.15	116	324.36	454.10
37	104.31	146.04	77	215.71	302.00	117	327.16	458.03
38	107.10	149.94	78	218.47	305.86	118	329.97	461.96
39	109.89	153.84	79	221.35	309.88	119	332.79	465.91
40	112.66	157.73	80	224.13	313.78	120	335.62	469.86

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	338.21	473.49	148	413.49	578.89	175	488.88	684.44
122	341.05	477.46	149	416.20	582.68	176	491.74	688.44
123	343.90	481.45	150	419.29	587.01	177	494.61	692.45
124	346.75	485.46	151	422.02	590.83	178	496.95	695.73
125	349.36	489.10	152	424.75	594.65	179	499.82	699.75
126	352.23	493.13	153	427.48	598.47	180	502.70	703.78
127	355.12	497.16	154	430.22	602.30	181	505.59	707.82
128	357.73	500.83	155	432.96	606.14	182	508.48	711.87
129	360.63	504.88	156	435.71	609.99	183	511.38	715.93
130	363.54	508.96	157	438.46	613.84	184	513.73	719.22
131	366.17	512.64	158	441.63	618.28	185	516.63	723.29
132	369.10	516.74	159	444.40	622.15	186	519.55	727.37
133	371.74	520.43	160	447.17	626.03	187	522.48	731.47
134	374.68	524.55	161	449.94	629.92	188	524.82	734.75
135	377.33	528.26	162	452.72	633.81	189	527.75	738.85
136	379.98	531.97	163	455.51	637.71	190	530.69	742.97
137	382.95	536.13	164	458.30	641.62	191	533.64	747.10
138	385.61	539.86	165	461.10	645.54	192	535.99	750.38
139	388.60	544.04	166	463.90	649.46	193	538.94	754.52
140	391.27	547.78	167	466.71	653.39	194	541.91	758.67
141	393.94	551.52	168	469.52	657.33	195	544.89	762.84
142	396.96	555.74	169	471.87	660.62	196	547.23	766.12
143	399.65	559.50	170	474.69	664.56	197	550.21	770.30
144	402.33	563.27	171	477.52	668.52	198	553.21	774.49
145	405.38	567.53	172	480.35	672.49	199	555.55	777.77
146	408.08	571.31	173	483.19	676.46	200	558.56	781.98
147	410.78	575.10	174	486.03	680.44	201- 2.79 3.91 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.79 บาท/ตัน

3.91 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.47	11.85	41	116.95	163.73	81	229.87	321.81
2	10.63	14.88	42	119.78	167.69	82	232.59	325.63
3	12.79	17.90	43	122.59	171.62	83	235.44	329.61
4	14.95	20.93	44	125.41	175.58	84	238.30	333.62
5	17.11	23.96	45	128.23	179.52	85	241.17	337.64
6	19.27	26.98	46	131.06	183.48	86	243.93	341.50
7	21.43	30.00	47	133.87	187.42	87	246.69	345.37
8	23.83	33.36	48	136.70	191.38	88	249.60	349.44
9	26.65	37.31	49	139.50	195.30	89	252.38	353.33
10	29.47	41.26	50	142.32	199.25	90	255.17	357.24
11	32.29	45.21	51	145.16	203.22	91	258.11	361.36
12	35.11	49.16	52	147.97	207.15	92	260.92	365.29
13	37.94	53.11	53	150.79	211.10	93	263.74	369.24
14	40.76	57.06	54	153.63	215.08	94	266.57	373.20
15	43.58	61.01	55	156.43	219.00	95	269.26	376.96
16	46.40	64.96	56	159.25	222.95	96	272.11	380.95
17	49.22	68.91	57	162.08	226.91	97	274.96	384.95
18	52.04	72.86	58	164.93	230.90	98	277.83	388.96
19	54.87	76.81	59	167.73	234.83	99	280.70	392.99
20	57.69	80.76	60	170.55	238.77	100	283.42	396.79
21	60.51	84.71	61	173.38	242.74	101	286.32	400.85
22	63.33	88.67	62	176.23	246.72	102	289.05	404.67
23	66.15	92.61	63	179.02	250.63	103	291.97	408.75
24	68.97	96.56	64	181.83	254.56	104	294.71	412.59
25	71.80	100.52	65	184.64	258.50	105	297.65	416.71
26	74.62	104.46	66	187.47	262.46	106	300.41	420.57
27	77.44	108.42	67	190.32	266.45	107	303.17	424.44
28	80.27	112.37	68	193.10	270.34	108	305.94	428.32
29	83.07	116.30	69	195.97	274.35	109	308.92	432.49
30	85.91	120.27	70	198.77	278.28	110	311.71	436.39
31	88.71	124.20	71	201.58	282.21	111	314.50	440.30
32	91.55	128.17	72	204.41	286.17	112	317.30	444.23
33	94.37	132.12	73	207.24	290.14	113	320.11	448.16
34	97.20	136.08	74	210.09	294.13	114	322.93	452.10
35	100.00	140.00	75	212.86	298.00	115	325.75	456.05
36	102.83	143.97	76	215.73	302.02	116	328.58	460.01
37	105.66	147.92	77	218.51	305.92	117	331.42	463.99
38	108.49	151.88	78	221.31	309.83	118	334.27	467.97
39	111.31	155.83	79	224.22	313.91	119	337.12	471.97
40	114.12	159.77	80	227.04	317.86	120	339.98	475.98

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	342.61	479.65	148	418.88	586.43	175	495.25	693.35
122	345.49	483.68	149	421.63	590.28	176	498.15	697.41
123	348.37	487.72	150	424.75	594.66	177	501.05	701.47
124	351.27	491.77	151	427.51	598.52	178	503.43	704.80
125	353.91	495.47	152	430.28	602.39	179	506.34	708.87
126	356.82	499.55	153	433.05	606.27	180	509.25	712.96
127	359.74	503.63	154	435.82	610.15	181	512.18	717.05
128	362.39	507.35	155	438.60	614.04	182	515.11	721.15
129	365.33	511.46	156	441.38	617.94	183	518.04	725.26
130	368.27	515.58	157	444.17	621.84	184	520.42	728.59
131	370.94	519.32	158	447.38	626.33	185	523.37	732.72
132	373.90	523.46	159	450.18	630.26	186	526.32	736.85
133	376.58	527.21	160	452.99	634.19	187	529.28	740.99
134	379.56	531.38	161	455.80	638.12	188	531.66	744.33
135	382.24	535.14	162	458.62	642.07	189	534.63	748.48
136	384.93	538.91	163	461.44	646.02	190	537.61	752.65
137	387.94	543.11	164	464.27	649.98	191	540.59	756.83
138	390.63	546.89	165	467.10	653.95	192	542.97	760.16
139	393.66	551.12	166	469.94	657.92	193	545.97	764.36
140	396.37	554.91	167	472.79	661.90	194	548.97	768.56
141	399.08	558.71	168	475.64	665.90	195	551.98	772.78
142	402.13	562.98	169	478.02	669.23	196	554.36	776.11
143	404.85	566.79	170	480.88	673.23	197	557.39	780.34
144	407.58	570.61	171	483.74	677.24	198	560.42	784.58
145	410.66	574.92	172	486.61	681.25	199	562.80	787.92
146	413.39	578.75	173	489.48	685.28	200	565.84	792.17
147	416.13	582.59	174	492.37	689.31	201- 2.83 3.96 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.83 บาท/ตัน

3.96 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.50	11.91	41	118.44	165.82	81	232.82	325.94
2	10.70	14.98	42	121.30	169.83	82	235.58	329.81
3	12.90	18.06	43	124.15	173.81	83	238.46	333.84
4	15.10	21.13	44	127.02	177.82	84	241.36	337.90
5	17.29	24.21	45	129.87	181.81	85	244.26	341.97
6	19.49	27.29	46	132.73	185.83	86	247.06	345.88
7	21.69	30.36	47	135.58	189.81	87	249.86	349.80
8	24.12	33.77	48	138.44	193.82	88	252.80	353.92
9	26.98	37.77	49	141.29	197.80	89	255.62	357.87
10	29.84	41.77	50	144.14	201.80	90	258.45	361.83
11	32.69	45.77	51	147.02	205.82	91	261.43	366.00
12	35.55	49.77	52	149.86	209.80	92	264.27	369.98
13	38.41	53.77	53	152.72	213.81	93	267.13	373.98
14	41.27	57.78	54	155.59	217.83	94	270.00	377.99
15	44.12	61.77	55	158.43	221.81	95	272.72	381.80
16	46.98	65.78	56	161.29	225.80	96	275.60	385.84
17	49.84	69.78	57	164.16	229.82	97	278.49	389.89
18	52.70	73.77	58	167.04	233.86	98	281.39	393.95
19	55.56	77.78	59	169.88	237.83	99	284.31	398.03
20	58.42	81.78	60	172.74	241.83	100	287.06	401.89
21	61.27	85.78	61	175.60	245.85	101	289.99	405.99
22	64.13	89.79	62	178.49	249.88	102	292.76	409.87
23	66.98	93.78	63	181.32	253.84	103	295.71	414.00
24	69.85	97.79	64	184.16	257.82	104	298.50	417.89
25	72.71	101.79	65	187.01	261.81	105	301.47	422.06
26	75.56	105.79	66	189.88	265.83	106	304.26	425.97
27	78.42	109.79	67	192.76	269.86	107	307.07	429.89
28	81.28	113.80	68	195.57	273.80	108	309.87	433.82
29	84.13	117.78	69	198.48	277.87	109	312.89	438.04
30	87.00	121.80	70	201.32	281.84	110	315.71	442.00
31	89.84	125.78	71	204.17	285.83	111	318.54	445.96
32	92.71	129.80	72	207.03	289.84	112	321.38	449.93
33	95.57	133.80	73	209.90	293.86	113	324.23	453.92
34	98.44	137.81	74	212.78	297.90	114	327.08	457.91
35	101.28	141.79	75	215.59	301.82	115	329.94	461.91
36	104.14	145.80	76	218.50	305.89	116	332.80	465.93
37	107.01	149.81	77	221.32	309.84	117	335.68	469.95
38	109.87	153.82	78	224.15	313.81	118	338.56	473.99
39	112.73	157.82	79	227.10	317.94	119	341.45	478.03
40	115.57	161.80	80	229.95	321.93	120	344.35	482.09

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	347.01	485.82	148	424.26	593.97	175	501.62	702.27
122	349.93	489.90	149	427.05	597.87	176	504.55	706.38
123	352.85	493.99	150	430.21	602.30	177	507.49	710.49
124	355.78	498.09	151	433.01	606.22	178	509.91	713.87
125	358.46	501.84	152	435.81	610.14	179	512.85	718.00
126	361.40	505.97	153	438.62	614.07	180	515.81	722.13
127	364.36	510.11	154	441.43	618.00	181	518.76	726.27
128	367.05	513.87	155	444.24	621.94	182	521.73	730.42
129	370.02	518.03	156	447.06	625.89	183	524.70	734.59
130	373.01	522.21	157	449.89	629.84	184	527.12	737.97
131	375.71	525.99	158	453.13	634.38	185	530.10	742.14
132	378.71	530.19	159	455.97	638.36	186	533.09	746.33
133	381.42	533.99	160	458.81	642.34	187	536.09	750.52
134	384.44	538.21	161	461.66	646.33	188	538.51	753.91
135	387.16	542.02	162	464.52	650.32	189	541.51	758.12
136	389.88	545.84	163	467.38	654.33	190	544.52	762.33
137	392.92	550.09	164	470.24	658.34	191	547.55	766.57
138	395.66	553.92	165	473.11	662.35	192	549.96	769.95
139	398.72	558.21	166	475.99	666.38	193	552.99	774.19
140	401.46	562.05	167	478.87	670.41	194	556.03	778.45
141	404.21	565.89	168	481.75	674.46	195	559.08	782.71
142	407.30	570.22	169	484.17	677.84	196	561.50	786.10
143	410.06	574.08	170	487.07	681.89	197	564.56	790.38
144	412.82	577.94	171	489.96	685.95	198	567.62	794.67
145	415.93	582.31	172	492.87	690.02	199	570.04	798.06
146	418.71	586.19	173	495.78	694.09	200	573.12	802.36
147	421.48	590.08	174	498.70	698.18	201- 2.86 4.01 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.86 บาท/ตัน

4.01 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพวง
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.48	6.27	41	63.33	88.66	81	124.53	174.34
2	5.84	8.17	42	64.86	90.81	82	126.04	176.45
3	7.19	10.07	43	66.38	92.94	83	127.58	178.61
4	8.55	11.97	44	67.92	95.09	84	129.10	180.73
5	9.91	13.88	45	69.45	97.23	85	130.65	182.90
6	11.27	15.78	46	70.98	99.38	86	132.17	185.03
7	12.63	17.69	47	72.51	101.52	87	133.69	187.16
8	13.99	19.59	48	74.03	103.64	88	135.21	189.29
9	15.35	21.49	49	75.57	105.79	89	136.73	191.43
10	16.71	23.39	50	77.10	107.93	90	138.30	193.62
11	18.07	25.30	51	78.63	110.08	91	139.83	195.76
12	19.43	27.20	52	80.15	112.21	92	141.32	197.85
13	20.79	29.10	53	81.68	114.35	93	142.86	200.00
14	22.15	31.01	54	83.21	116.49	94	144.40	202.16
15	23.56	32.99	55	84.74	118.64	95	145.94	204.31
16	25.09	35.13	56	86.27	120.78	96	147.48	206.47
17	26.62	37.27	57	87.80	122.91	97	148.98	208.57
18	28.15	39.41	58	89.33	125.06	98	150.53	210.74
19	29.68	41.55	59	90.86	127.20	99	152.03	212.85
20	31.21	43.70	60	92.40	129.36	100	153.59	215.02
21	32.74	45.84	61	93.92	131.49	101	155.10	217.14
22	34.27	47.98	62	95.45	133.63	102	156.65	219.32
23	35.80	50.12	63	96.98	135.77	103	158.17	221.43
24	37.33	52.26	64	98.51	137.92	104	159.68	223.55
25	38.86	54.40	65	100.03	140.04	105	161.25	225.75
26	40.39	56.54	66	101.57	142.20	106	162.77	227.87
27	41.92	58.68	67	103.10	144.33	107	164.29	230.00
28	43.45	60.83	68	104.62	146.47	108	165.81	232.13
29	44.97	62.96	69	106.15	148.61	109	167.33	234.26
30	46.51	65.11	70	107.68	150.76	110	168.86	236.40
31	48.03	67.25	71	109.22	152.90	111	170.38	238.54
32	49.56	69.39	72	110.76	155.06	112	171.91	240.68
33	51.09	71.53	73	112.27	157.18	113	173.44	242.82
34	52.62	73.67	74	113.82	159.35	114	174.98	244.97
35	54.15	75.81	75	115.34	161.48	115	176.51	247.11
36	55.68	77.96	76	116.86	163.61	116	178.05	249.27
37	57.21	80.09	77	118.39	165.75	117	179.59	251.42
38	58.74	82.23	78	119.92	167.89	118	181.13	253.58
39	60.28	84.39	79	121.45	170.04	119	182.67	255.74
40	61.80	86.52	80	122.99	172.19	120	184.15	257.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	185.70	259.98	148	226.98	317.77	175	268.31	375.63
122	187.25	262.15	149	228.59	320.03	176	269.86	377.80
123	188.73	264.23	150	230.11	322.15	177	271.41	379.98
124	190.29	266.40	151	231.63	324.28	178	272.97	382.15
125	191.84	268.58	152	233.14	326.40	179	274.38	384.14
126	193.33	270.66	153	234.66	328.53	180	275.94	386.32
127	194.89	272.84	154	236.18	330.66	181	277.50	388.50
128	196.45	275.03	155	237.71	332.79	182	279.06	390.68
129	197.94	277.12	156	239.23	334.92	183	280.62	392.87
130	199.51	279.31	157	240.75	337.06	184	282.04	394.86
131	201.00	281.40	158	242.28	339.19	185	283.60	397.05
132	202.50	283.49	159	243.81	341.33	186	285.17	399.24
133	204.07	285.70	160	245.34	343.47	187	286.74	401.44
134	205.57	287.79	161	246.87	345.61	188	288.16	403.42
135	207.14	290.00	162	248.40	347.76	189	289.73	405.62
136	208.64	292.10	163	249.93	349.90	190	291.30	407.82
137	210.23	294.32	164	251.46	352.05	191	292.88	410.03
138	211.73	296.42	165	253.00	354.20	192	294.30	412.01
139	213.23	298.52	166	254.54	356.35	193	295.87	414.22
140	214.73	300.62	167	256.07	358.50	194	297.45	416.44
141	216.32	302.85	168	257.61	360.66	195	298.87	418.42
142	217.83	304.96	169	259.16	362.82	196	300.45	420.64
143	219.34	307.07	170	260.70	364.98	197	302.04	422.86
144	220.94	309.31	171	262.24	367.14	198	303.46	424.84
145	222.45	311.42	172	263.79	369.31	199	305.04	427.06
146	223.96	313.54	173	265.21	371.29	200	306.63	429.29
147	225.47	315.65	174	266.76	373.46	201- 1.54 2.15 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.54 บาท/ตัน

2.15 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1.56 2.18 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.53	6.34	41	65.44	91.61	81	128.69	180.17
2	5.94	8.31	42	67.02	93.83	82	130.25	182.35
3	7.35	10.29	43	68.59	96.03	83	131.85	184.59
4	8.76	12.26	44	70.18	98.25	84	133.41	186.78
5	10.17	14.24	45	71.76	100.47	85	135.02	189.02
6	11.58	16.21	46	73.35	102.69	86	136.59	191.22
7	12.99	18.19	47	74.93	104.90	87	138.16	193.42
8	14.40	20.16	48	76.50	107.10	88	139.73	195.63
9	15.81	22.14	49	78.09	109.32	89	141.31	197.83
10	17.22	24.11	50	79.67	111.53	90	142.93	200.10
11	18.63	26.09	51	81.25	113.75	91	144.51	202.31
12	20.04	28.06	52	82.82	115.95	92	146.05	204.47
13	21.46	30.04	53	84.40	118.16	93	147.64	206.70
14	22.87	32.01	54	85.99	120.38	94	149.23	208.92
15	24.33	34.07	55	87.57	122.60	95	150.82	211.15
16	25.91	36.28	56	89.15	124.81	96	152.41	213.38
17	27.50	38.49	57	90.73	127.02	97	153.97	215.55
18	29.08	40.71	58	92.31	129.23	98	155.57	217.79
19	30.66	42.92	59	93.89	131.45	99	157.12	219.97
20	32.24	45.13	60	95.48	133.68	100	158.73	222.22
21	33.82	47.35	61	97.06	135.88	101	160.29	224.40
22	35.40	49.56	62	98.64	138.09	102	161.90	226.66
23	36.98	51.78	63	100.22	140.31	103	163.46	228.85
24	38.56	53.99	64	101.80	142.53	104	165.03	231.04
25	40.14	56.20	65	103.37	144.72	105	166.64	233.30
26	41.72	58.41	66	104.96	146.95	106	168.21	235.50
27	43.30	60.62	67	106.54	149.15	107	169.79	237.70
28	44.89	62.84	68	108.12	151.36	108	171.36	239.90
29	46.46	65.05	69	109.70	153.58	109	172.93	242.11
30	48.05	67.27	70	111.28	155.79	110	174.51	244.31
31	49.63	69.48	71	112.87	158.01	111	176.09	246.52
32	51.21	71.69	72	114.46	160.24	112	177.67	248.74
33	52.79	73.90	73	116.03	162.44	113	179.25	250.95
34	54.37	76.12	74	117.62	164.67	114	180.83	253.17
35	55.95	78.33	75	119.19	166.87	115	182.42	255.39
36	57.53	80.55	76	120.77	169.08	116	184.01	257.61
37	59.11	82.75	77	122.35	171.29	117	185.60	259.84
38	60.69	84.97	78	123.93	173.50	118	187.19	262.07
39	62.28	87.19	79	125.51	175.72	119	188.79	264.30
40	63.86	89.40	80	127.10	177.94	120	190.32	266.45

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	191.92	268.69	148	234.59	328.42	175	277.30	388.22
122	193.52	270.93	149	236.25	330.75	176	278.90	390.46
123	195.05	273.08	150	237.82	332.95	177	280.51	392.71
124	196.66	275.32	151	239.39	335.14	178	282.12	394.96
125	198.27	277.57	152	240.96	337.34	179	283.58	397.02
126	199.81	279.73	153	242.53	339.54	180	285.19	399.27
127	201.42	281.98	154	244.10	341.74	181	286.80	401.52
128	203.03	284.24	155	245.67	343.94	182	288.41	403.78
129	204.57	286.40	156	247.25	346.15	183	290.03	406.04
130	206.19	288.67	157	248.82	348.35	184	291.50	408.10
131	207.74	290.83	158	250.40	350.56	185	293.11	410.36
132	209.28	292.99	159	251.98	352.77	186	294.73	412.63
133	210.91	295.27	160	253.56	354.98	187	296.35	414.89
134	212.45	297.43	161	255.14	357.20	188	297.82	416.95
135	214.08	299.72	162	256.72	359.41	189	299.44	419.22
136	215.63	301.89	163	258.31	361.63	190	301.07	421.50
137	217.27	304.17	164	259.89	363.85	191	302.70	423.78
138	218.82	306.35	165	261.48	366.07	192	304.16	425.83
139	220.37	308.52	166	263.07	368.30	193	305.79	428.11
140	221.93	310.70	167	264.66	370.52	194	307.43	430.40
141	223.57	313.00	168	266.25	372.75	195	308.89	432.45
142	225.13	315.18	169	267.84	374.98	196	310.53	434.74
143	226.69	317.36	170	269.44	377.21	197	312.17	437.03
144	228.34	319.67	171	271.03	379.45	198	313.63	439.09
145	229.90	321.86	172	272.63	381.68	199	315.27	441.38
146	231.46	324.04	173	274.10	383.74	200	316.91	443.68
147	233.02	326.23	174	275.70	385.98	201- 1.59 2.22 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	340.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	354.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1.61 2.25 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.26	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.90	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.49	275.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	198.14	277.39	148	242.19	339.07	175	286.30	400.81
122	199.79	279.71	149	243.91	341.47	176	287.95	403.13
123	201.38	281.93	150	245.53	343.74	177	289.61	405.45
124	203.03	284.25	151	247.15	346.01	178	291.26	407.77
125	204.69	286.57	152	248.77	348.28	179	292.78	409.90
126	206.28	288.79	153	250.39	350.55	180	294.44	412.22
127	207.94	291.12	154	252.02	352.82	181	296.11	414.55
128	209.61	293.45	155	253.64	355.10	182	297.77	416.88
129	211.20	295.68	156	255.27	357.37	183	299.44	419.21
130	212.87	298.02	157	256.89	359.65	184	300.95	421.34
131	214.47	300.26	158	258.52	361.93	185	302.62	423.67
132	216.07	302.49	159	260.15	364.21	186	304.29	426.01
133	217.74	304.84	160	261.78	366.50	187	305.96	428.35
134	219.34	307.08	161	263.42	368.78	188	307.48	430.48
135	221.02	309.43	162	265.05	371.07	189	309.16	432.82
136	222.62	311.67	163	266.69	373.36	190	310.83	435.17
137	224.31	314.03	164	268.32	375.65	191	312.51	437.52
138	225.91	316.28	165	269.96	377.95	192	314.03	439.65
139	227.52	318.52	166	271.60	380.24	193	315.71	442.00
140	229.12	320.77	167	273.24	382.54	194	317.40	444.36
141	230.82	323.15	168	274.89	384.84	195	318.92	446.48
142	232.43	325.40	169	276.53	387.14	196	320.60	448.84
143	234.04	327.65	170	278.18	389.45	197	322.29	451.21
144	235.74	330.03	171	279.82	391.75	198	323.81	453.33
145	237.35	332.29	172	281.47	394.06	199	325.50	455.70
146	238.96	334.55	173	282.99	396.19	200	327.19	458.07
147	240.58	336.81	174	284.64	398.50	201- 1.64 2.29 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.60	6.44	41	68.60	96.04	81	134.94	188.91
2	6.09	8.53	42	70.26	98.37	82	136.57	191.20
3	7.58	10.61	43	71.91	100.67	83	138.25	193.55
4	9.07	12.69	44	73.57	103.00	84	139.89	195.85
5	10.55	14.78	45	75.23	105.32	85	141.57	198.20
6	12.04	16.86	46	76.89	107.65	86	143.22	200.50
7	13.53	18.94	47	78.55	109.97	87	144.87	202.81
8	15.02	21.03	48	80.20	112.28	88	146.52	205.12
9	16.51	23.11	49	81.86	114.61	89	148.17	207.44
10	17.99	25.19	50	83.52	116.93	90	149.86	209.81
11	19.48	27.27	51	85.18	119.26	91	151.52	212.13
12	20.97	29.36	52	86.83	121.57	92	153.15	214.40
13	22.46	31.44	53	88.49	123.89	93	154.81	216.73
14	23.95	33.53	54	90.15	126.21	94	156.48	219.07
15	25.49	35.69	55	91.81	128.54	95	158.14	221.40
16	27.15	38.01	56	93.46	130.85	96	159.82	223.74
17	28.81	40.33	57	95.12	133.17	97	161.45	226.02
18	30.46	42.65	58	96.78	135.49	98	163.12	228.37
19	32.12	44.97	59	98.44	137.82	99	164.76	230.66
20	33.78	47.29	60	100.11	140.15	100	166.44	233.01
21	35.44	49.62	61	101.76	142.47	101	168.07	235.30
22	37.10	51.93	62	103.42	144.78	102	169.76	237.67
23	38.76	54.26	63	105.08	147.11	103	171.40	239.96
24	40.41	56.58	64	106.74	149.43	104	173.05	242.26
25	42.07	58.90	65	108.38	151.74	105	174.74	244.64
26	43.73	61.22	66	110.05	154.07	106	176.39	246.94
27	45.39	63.54	67	111.70	156.39	107	178.04	249.25
28	47.05	65.87	68	113.36	158.70	108	179.69	251.56
29	48.70	68.18	69	115.02	161.02	109	181.34	253.87
30	50.36	70.51	70	116.68	163.35	110	182.99	256.19
31	52.02	72.83	71	118.34	165.68	111	184.65	258.50
32	53.68	75.15	72	120.01	168.01	112	186.30	260.82
33	55.33	77.47	73	121.65	170.31	113	187.96	263.15
34	56.99	79.79	74	123.33	172.66	114	189.62	265.47
35	58.65	82.11	75	124.98	174.97	115	191.29	267.80
36	60.31	84.43	76	126.63	177.28	116	192.95	270.13
37	61.96	86.75	77	128.29	179.60	117	194.62	272.47
38	63.62	89.07	78	129.94	181.92	118	196.29	274.81
39	65.29	91.40	79	131.61	184.25	119	197.96	277.15
40	66.94	93.72	80	133.27	186.58	120	199.57	279.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	201.25	281.75	148	246.00	344.40	175	290.79	407.11
122	202.93	284.10	149	247.74	346.84	176	292.47	409.46
123	204.54	286.35	150	249.38	349.14	177	294.16	411.82
124	206.22	288.71	151	251.03	351.44	178	295.84	414.17
125	207.90	291.07	152	252.68	353.75	179	297.38	416.34
126	209.52	293.33	153	254.32	356.05	180	299.07	418.70
127	211.21	295.69	154	255.97	358.36	181	300.76	421.06
128	212.90	298.06	155	257.62	360.67	182	302.45	423.43
129	214.52	300.33	156	259.28	362.99	183	304.14	425.79
130	216.21	302.70	157	260.93	365.30	184	305.68	427.96
131	217.84	304.97	158	262.58	367.62	185	307.38	430.33
132	219.46	307.24	159	264.24	369.93	186	309.07	432.70
133	221.16	309.62	160	265.90	372.25	187	310.77	435.08
134	222.78	311.90	161	267.55	374.58	188	312.32	437.24
135	224.49	314.29	162	269.21	376.90	189	314.02	439.62
136	226.12	316.57	163	270.88	379.23	190	315.72	442.01
137	227.83	318.96	164	272.54	381.55	191	317.42	444.39
138	229.46	321.24	165	274.20	383.88	192	318.97	446.55
139	231.09	323.53	166	275.87	386.21	193	320.67	448.94
140	232.72	325.81	167	277.53	388.55	194	322.38	451.34
141	234.44	328.22	168	279.20	390.88	195	323.93	453.50
142	236.08	330.51	169	280.87	393.22	196	325.64	455.90
143	237.71	332.80	170	282.54	395.56	197	327.35	458.30
144	239.44	335.22	171	284.22	397.91	198	328.90	460.46
145	241.08	337.51	172	285.89	400.25	199	330.62	462.86
146	242.72	339.80	173	287.44	402.41	200	332.33	465.27
147	244.36	342.10	174	289.11	404.76	201- 1.66 2.33 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.66 บาท/ตัน

2.33 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.63	6.48	41	69.65	97.51	81	137.02	191.83
2	6.14	8.60	42	71.34	99.88	82	138.68	194.16
3	7.66	10.72	43	73.02	102.22	83	140.38	196.53
4	9.17	12.84	44	74.70	104.59	84	142.05	198.87
5	10.68	14.96	45	76.39	106.94	85	143.75	201.25
6	12.20	17.08	46	78.08	109.31	86	145.43	203.60
7	13.71	19.20	47	79.76	111.66	87	147.10	205.94
8	15.22	21.31	48	81.43	114.01	88	148.78	208.29
9	16.74	23.43	49	83.12	116.37	89	150.46	210.64
10	18.25	25.55	50	84.81	118.73	90	152.18	213.05
11	19.76	27.67	51	86.49	121.09	91	153.86	215.41
12	21.28	29.79	52	88.17	123.44	92	155.51	217.71
13	22.79	31.91	53	89.85	125.79	93	157.20	220.08
14	24.31	34.03	54	91.54	128.15	94	158.89	222.45
15	25.88	36.23	55	93.23	130.52	95	160.59	224.82
16	27.56	38.58	56	94.90	132.86	96	162.28	227.20
17	29.24	40.94	57	96.58	135.22	97	163.94	229.51
18	30.93	43.30	58	98.27	137.58	98	165.64	231.90
19	32.61	45.66	59	99.96	139.94	99	167.30	234.22
20	34.29	48.01	60	101.65	142.31	100	169.01	236.61
21	35.98	50.37	61	103.33	144.66	101	170.67	238.94
22	37.66	52.73	62	105.01	147.01	102	172.38	241.34
23	39.35	55.09	63	106.69	149.37	103	174.05	243.67
24	41.03	57.44	64	108.38	151.74	104	175.72	246.01
25	42.71	59.80	65	110.05	154.08	105	177.44	248.41
26	44.39	62.15	66	111.75	156.45	106	179.11	250.76
27	46.08	64.51	67	113.43	158.80	107	180.79	253.10
28	47.77	66.87	68	115.11	161.15	108	182.46	255.45
29	49.45	69.22	69	116.79	163.51	109	184.14	257.79
30	51.13	71.59	70	118.48	165.87	110	185.82	260.14
31	52.81	73.94	71	120.17	168.23	111	187.50	262.50
32	54.50	76.30	72	121.86	170.60	112	189.18	264.85
33	56.18	78.65	73	123.53	172.94	113	190.87	267.21
34	57.86	81.01	74	125.23	175.32	114	192.55	269.58
35	59.55	83.37	75	126.90	177.67	115	194.24	271.94
36	61.23	85.73	76	128.58	180.02	116	195.93	274.31
37	62.91	88.08	77	130.26	182.37	117	197.63	276.68
38	64.60	90.44	78	131.95	184.73	118	199.32	279.05
39	66.29	92.80	79	133.64	187.09	119	201.02	281.43
40	67.97	95.16	80	135.33	189.46	120	202.66	283.72

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	204.36	286.10	148	249.80	349.72	175	295.29	413.41
122	206.06	288.49	149	251.57	352.20	176	297.00	415.79
123	207.70	290.78	150	253.24	354.53	177	298.70	418.19
124	209.41	293.17	151	254.91	356.87	178	300.41	420.58
125	211.12	295.56	152	256.58	359.22	179	301.98	422.78
126	212.76	297.86	153	258.26	361.56	180	303.70	425.17
127	214.47	300.26	154	259.93	363.90	181	305.41	427.57
128	216.19	302.67	155	261.61	366.25	182	307.12	429.97
129	217.83	304.97	156	263.29	368.60	183	308.84	432.38
130	219.56	307.38	157	264.96	370.95	184	310.41	434.58
131	221.20	309.68	158	266.64	373.30	185	312.13	436.98
132	222.85	311.99	159	268.33	375.66	186	313.85	439.39
133	224.58	314.41	160	270.01	378.01	187	315.58	441.81
134	226.23	316.72	161	271.69	380.37	188	317.15	444.01
135	227.96	319.14	162	273.38	382.73	189	318.87	446.42
136	229.61	321.46	163	275.06	385.09	190	320.60	448.84
137	231.35	323.89	164	276.75	387.45	191	322.33	451.26
138	233.01	326.21	165	278.44	389.82	192	323.90	453.46
139	234.66	328.53	166	280.13	392.19	193	325.63	455.89
140	236.32	330.85	167	281.83	394.56	194	327.37	458.32
141	238.07	333.29	168	283.52	396.93	195	328.94	460.52
142	239.73	335.62	169	285.22	399.30	196	330.68	462.95
143	241.39	337.94	170	286.91	401.68	197	332.42	465.38
144	243.14	340.40	171	288.61	404.06	198	333.99	467.58
145	244.80	342.73	172	290.31	406.44	199	335.73	470.02
146	246.47	345.06	173	291.88	408.64	200	337.47	472.46
147	248.13	347.39	174	293.59	411.02	201- 1.69 2.36 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.65	6.52	41	70.71	98.99	81	139.10	194.74
2	6.19	8.67	42	72.42	101.39	82	140.79	197.11
3	7.73	10.83	43	74.12	103.77	83	142.51	199.52
4	9.27	12.98	44	75.84	106.17	84	144.21	201.89
5	10.81	15.14	45	77.54	108.56	85	145.94	204.31
6	12.35	17.29	46	79.26	110.96	86	147.64	206.69
7	13.89	19.45	47	80.97	113.35	87	149.34	209.07
8	15.43	21.60	48	82.67	115.73	88	151.04	211.46
9	16.97	23.76	49	84.38	118.14	89	152.75	213.84
10	18.51	25.91	50	86.09	120.53	90	154.49	216.29
11	20.05	28.07	51	87.80	122.93	91	156.20	218.68
12	21.59	30.22	52	89.51	125.31	92	157.88	221.03
13	23.13	32.38	53	91.21	127.70	93	159.59	223.43
14	24.67	34.53	54	92.92	130.09	94	161.31	225.83
15	26.26	36.77	55	94.64	132.50	95	163.03	228.24
16	27.97	39.16	56	96.34	134.88	96	164.75	230.65
17	29.68	41.55	57	98.05	137.27	97	166.43	233.00
18	31.39	43.95	58	99.76	139.66	98	168.16	235.42
19	33.10	46.34	59	101.47	142.06	99	169.84	237.78
20	34.81	48.73	60	103.19	144.47	100	171.58	240.21
21	36.52	51.13	61	104.90	146.85	101	173.27	242.57
22	38.23	53.52	62	106.60	149.24	102	175.00	245.01
23	39.94	55.91	63	108.31	151.64	103	176.70	247.38
24	41.65	58.30	64	110.03	154.04	104	178.39	249.75
25	43.36	60.70	65	111.72	156.41	105	180.14	252.19
26	45.06	63.09	66	113.45	158.82	106	181.84	254.57
27	46.77	65.48	67	115.15	161.21	107	183.53	256.95
28	48.49	67.88	68	116.85	163.60	108	185.24	259.33
29	50.19	70.27	69	118.56	165.99	109	186.94	261.72
30	51.90	72.66	70	120.28	168.39	110	188.64	264.10
31	53.61	75.06	71	121.99	170.79	111	190.35	266.49
32	55.32	77.45	72	123.71	173.19	112	192.06	268.88
33	57.03	79.84	73	125.41	175.57	113	193.77	271.28
34	58.74	82.23	74	127.13	177.98	114	195.48	273.68
35	60.45	84.62	75	128.83	180.37	115	197.20	276.08
36	62.16	87.02	76	130.54	182.75	116	198.92	278.48
37	63.87	89.41	77	132.24	185.14	117	200.63	280.89
38	65.58	91.81	78	133.95	187.53	118	202.36	283.30
39	67.29	94.21	79	135.67	189.93	119	204.08	285.71
40	69.00	96.59	80	137.38	192.33	120	205.74	288.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	207.47	290.45	148	253.61	355.05	175	299.79	419.70
122	209.20	292.88	149	255.40	357.56	176	301.52	422.13
123	210.86	295.20	150	257.09	359.93	177	303.25	424.55
124	212.59	297.63	151	258.79	362.31	178	304.99	426.98
125	214.33	300.06	152	260.49	364.69	179	306.58	429.22
126	216.00	302.39	153	262.19	367.06	180	308.32	431.65
127	217.74	304.83	154	263.89	369.45	181	310.06	434.09
128	219.48	307.27	155	265.59	371.83	182	311.80	436.52
129	221.15	309.61	156	267.29	374.21	183	313.54	438.96
130	222.90	312.06	157	269.00	376.60	184	315.14	441.20
131	224.57	314.40	158	270.70	378.99	185	316.89	443.64
132	226.24	316.74	159	272.41	381.38	186	318.63	446.09
133	228.00	319.19	160	274.12	383.77	187	320.38	448.54
134	229.67	321.54	161	275.83	386.16	188	321.98	450.77
135	231.43	324.00	162	277.54	388.56	189	323.73	453.22
136	233.11	326.35	163	279.25	390.95	190	325.48	455.68
137	234.87	328.82	164	280.97	393.35	191	327.24	458.14
138	236.55	331.17	165	282.68	395.76	192	328.84	460.37
139	238.23	333.53	166	284.40	398.16	193	330.59	462.83
140	239.92	335.88	167	286.12	400.57	194	332.36	465.30
141	241.69	338.36	168	287.84	402.97	195	333.95	467.53
142	243.37	340.72	169	289.56	405.38	196	335.71	470.00
143	245.06	343.09	170	291.28	407.80	197	337.48	472.47
144	246.84	345.58	171	293.01	410.21	198	339.08	474.71
145	248.53	347.94	172	294.73	412.63	199	340.84	477.18
146	250.22	350.31	173	296.33	414.86	200	342.61	479.66
147	251.91	352.68	174	298.06	417.28	201- 1.71 2.40 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.71 บาท/ตัน

2.40 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.68	6.55	41	71.76	100.46	81	141.18	197.65
2	6.25	8.74	42	73.50	102.90	82	142.90	200.06
3	7.81	10.94	43	75.23	105.32	83	144.65	202.51
4	9.38	13.13	44	76.97	107.75	84	146.37	204.91
5	10.94	15.32	45	78.70	110.18	85	148.12	207.37
6	12.51	17.51	46	80.44	112.62	86	149.85	209.79
7	14.07	19.70	47	82.17	115.04	87	151.57	212.20
8	15.64	21.89	48	83.90	117.46	88	153.30	214.62
9	17.20	24.08	49	85.64	119.90	89	155.03	217.05
10	18.77	26.27	50	87.38	122.33	90	156.80	219.53
11	20.33	28.46	51	89.11	124.76	91	158.54	221.96
12	21.90	30.65	52	90.84	127.18	92	160.24	224.34
13	23.46	32.85	53	92.58	129.61	93	161.98	226.77
14	25.03	35.04	54	94.31	132.04	94	163.72	229.21
15	26.65	37.31	55	96.05	134.47	95	165.47	231.66
16	28.38	39.73	56	97.78	136.89	96	167.22	234.10
17	30.12	42.16	57	99.51	139.32	97	168.92	236.49
18	31.85	44.59	58	101.25	141.75	98	170.68	238.95
19	33.59	47.02	59	102.99	144.19	99	172.39	241.34
20	35.32	49.45	60	104.73	146.63	100	174.15	243.81
21	37.06	51.88	61	106.46	149.05	101	175.86	246.21
22	38.79	54.31	62	108.20	151.48	102	177.63	248.68
23	40.53	56.74	63	109.93	153.91	103	179.34	251.08
24	42.26	59.17	64	111.67	156.34	104	181.06	253.49
25	44.00	61.60	65	113.40	158.75	105	182.84	255.97
26	45.73	64.02	66	115.14	161.20	106	184.56	258.38
27	47.47	66.45	67	116.87	163.62	107	186.28	260.80
28	49.21	68.89	68	118.60	166.04	108	188.01	263.22
29	50.94	71.31	69	120.34	168.47	109	189.74	265.64
30	52.67	73.74	70	122.07	170.90	110	191.47	268.06
31	54.41	76.17	71	123.82	173.34	111	193.20	270.49
32	56.14	78.60	72	125.56	175.78	112	194.94	272.91
33	57.88	81.03	73	127.28	178.19	113	196.68	275.35
34	59.61	83.46	74	129.03	180.65	114	198.41	277.78
35	61.35	85.88	75	130.76	183.06	115	200.15	280.22
36	63.09	88.32	76	132.49	185.49	116	201.90	282.66
37	64.82	90.74	77	134.22	187.91	117	203.64	285.10
38	66.55	93.17	78	135.96	190.34	118	205.39	287.54
39	68.29	95.61	79	137.70	192.77	119	207.14	289.99
40	70.02	98.03	80	139.44	195.21	120	208.82	292.35

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	210.58	294.81	148	257.41	360.37	175	304.29	426.00
122	212.33	297.26	149	259.23	362.92	176	306.04	428.46
123	214.02	299.63	150	260.95	365.33	177	307.80	430.92
124	215.78	302.09	151	262.67	367.74	178	309.56	433.39
125	217.54	304.56	152	264.40	370.15	179	311.18	435.66
126	219.23	306.93	153	266.12	372.57	180	312.95	438.13
127	221.00	309.40	154	267.85	374.99	181	314.71	440.60
128	222.77	311.88	155	269.57	377.40	182	316.48	443.07
129	224.46	314.25	156	271.30	379.83	183	318.25	445.55
130	226.24	316.73	157	273.03	382.25	184	319.87	447.82
131	227.94	319.11	158	274.77	384.67	185	321.64	450.30
132	229.64	321.49	159	276.50	387.10	186	323.41	452.78
133	231.41	323.98	160	278.23	389.52	187	325.19	455.26
134	233.12	326.36	161	279.97	391.95	188	326.81	457.53
135	234.90	328.86	162	281.70	394.39	189	328.59	460.02
136	236.60	331.24	163	283.44	396.82	190	330.37	462.51
137	238.39	333.75	164	285.18	399.25	191	332.15	465.01
138	240.10	336.14	165	286.92	401.69	192	333.77	467.28
139	241.81	338.53	166	288.67	404.13	193	335.55	469.78
140	243.52	340.92	167	290.41	406.57	194	337.34	472.28
141	245.31	343.44	168	292.16	409.02	195	338.96	474.55
142	247.02	345.83	169	293.90	411.46	196	340.75	477.05
143	248.74	348.23	170	295.65	413.91	197	342.54	479.56
144	250.54	350.76	171	297.40	416.36	198	344.16	481.83
145	252.26	353.16	172	299.15	418.82	199	345.96	484.34
146	253.97	355.56	173	300.78	421.09	200	347.75	486.86
147	255.69	357.97	174	302.53	423.54	201- 1.74 2.43 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.74 บาท/ตัน

2.43 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.71	6.59	41	72.81	101.94	81	143.26	200.57
2	6.30	8.82	42	74.58	104.41	82	145.00	203.01
3	7.89	11.04	43	76.33	106.86	83	146.78	205.49
4	9.48	13.27	44	78.10	109.34	84	148.53	207.94
5	11.07	15.50	45	79.86	111.80	85	150.31	210.43
6	12.66	17.72	46	81.62	114.27	86	152.06	212.88
7	14.25	19.95	47	83.38	116.74	87	153.81	215.33
8	15.84	22.18	48	85.13	119.19	88	155.56	217.79
9	17.43	24.41	49	86.90	121.66	89	157.32	220.25
10	19.02	26.63	50	88.66	124.13	90	159.12	222.76
11	20.61	28.86	51	90.43	126.60	91	160.88	225.23
12	22.20	31.09	52	92.18	129.05	92	162.60	227.65
13	23.80	33.31	53	93.94	131.51	93	164.37	230.12
14	25.39	35.54	54	95.70	133.98	94	166.14	232.59
15	27.03	37.85	55	97.47	136.45	95	167.91	235.07
16	28.79	40.31	56	99.22	138.91	96	169.68	237.56
17	30.55	42.78	57	100.98	141.37	97	171.42	239.98
18	32.31	45.24	58	102.74	143.84	98	173.20	242.48
19	34.08	47.71	59	104.51	146.31	99	174.93	244.91
20	35.84	50.17	60	106.28	148.79	100	176.72	247.40
21	37.60	52.64	61	108.03	151.24	101	178.46	249.84
22	39.36	55.10	62	109.79	153.71	102	180.25	252.35
23	41.12	57.57	63	111.55	156.17	103	181.99	254.79
24	42.88	60.03	64	113.32	158.64	104	183.74	257.23
25	44.64	62.50	65	115.07	161.09	105	185.53	259.75
26	46.40	64.96	66	116.84	163.57	106	187.28	262.20
27	48.16	67.43	67	118.59	166.03	107	189.03	264.65
28	49.92	69.89	68	120.35	168.49	108	190.79	267.10
29	51.68	72.35	69	122.11	170.95	109	192.54	269.56
30	53.45	74.82	70	123.87	173.42	110	194.30	272.02
31	55.21	77.29	71	125.64	175.90	111	196.06	274.48
32	56.97	79.75	72	127.41	178.37	112	197.82	276.94
33	58.73	82.22	73	129.16	180.82	113	199.58	279.41
34	60.49	84.68	74	130.93	183.31	114	201.34	281.88
35	62.25	87.14	75	132.69	185.76	115	203.11	284.35
36	64.01	89.61	76	134.44	188.22	116	204.88	286.83
37	65.77	92.07	77	136.20	190.68	117	206.65	289.31
38	67.53	94.54	78	137.96	193.15	118	208.42	291.79
39	69.30	97.01	79	139.73	195.62	119	210.20	294.27
40	71.05	99.47	80	141.49	198.09	120	211.91	296.67

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	213.69	299.16	148	261.21	365.70	175	308.78	432.30
122	215.47	301.65	149	263.06	368.28	176	310.57	434.79
123	217.18	304.06	150	264.80	370.73	177	312.35	437.29
124	218.97	306.55	151	266.55	373.17	178	314.14	439.79
125	220.75	309.06	152	268.30	375.62	179	315.78	442.10
126	222.47	311.46	153	270.05	378.07	180	317.57	444.60
127	224.26	313.97	154	271.81	380.53	181	319.36	447.11
128	226.06	316.48	155	273.56	382.98	182	321.16	449.62
129	227.78	318.89	156	275.31	385.44	183	322.95	452.13
130	229.58	321.41	157	277.07	387.90	184	324.60	454.44
131	231.30	323.82	158	278.83	390.36	185	326.40	456.95
132	233.03	326.24	159	280.58	392.82	186	328.19	459.47
133	234.83	328.77	160	282.34	395.28	187	329.99	461.99
134	236.56	331.18	161	284.11	397.75	188	331.64	464.30
135	238.37	333.72	162	285.87	400.21	189	333.44	466.82
136	240.10	336.14	163	287.63	402.68	190	335.25	469.35
137	241.91	338.68	164	289.40	405.16	191	337.06	471.88
138	243.65	341.10	165	291.16	407.63	192	338.70	474.19
139	245.38	343.53	166	292.93	410.10	193	340.51	476.72
140	247.11	345.96	167	294.70	412.58	194	342.33	479.26
141	248.94	348.51	168	296.47	415.06	195	343.97	481.56
142	250.67	350.94	169	298.25	417.54	196	345.79	484.10
143	252.41	353.38	170	300.02	420.03	197	347.61	486.65
144	254.24	355.94	171	301.80	422.52	198	349.25	488.95
145	255.98	358.38	172	303.57	425.00	199	351.07	491.50
146	257.73	360.82	173	305.22	427.31	200	352.89	494.05
147	259.47	363.26	174	307.00	429.80	201- 1.76 2.47 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.76 บาท/ตัน

2.47 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.73	6.62	41	73.87	103.41	81	145.34	203.48
2	6.35	8.89	42	75.66	105.92	82	147.11	205.96
3	7.97	11.15	43	77.44	108.41	83	148.91	208.48
4	9.58	13.41	44	79.23	110.92	84	150.68	210.96
5	11.20	15.67	45	81.01	113.42	85	152.49	213.49
6	12.81	17.94	46	82.81	115.93	86	154.27	215.97
7	14.43	20.20	47	84.59	118.43	87	156.05	218.46
8	16.05	22.46	48	86.37	120.91	88	157.83	220.96
9	17.66	24.73	49	88.16	123.43	89	159.61	223.45
10	19.28	26.99	50	89.95	125.92	90	161.43	226.00
11	20.90	29.25	51	91.74	128.43	91	163.22	228.50
12	22.51	31.52	52	93.52	130.92	92	164.97	230.96
13	24.13	33.78	53	95.30	133.42	93	166.76	233.46
14	25.75	36.04	54	97.09	135.92	94	168.55	235.98
15	27.42	38.39	55	98.88	138.43	95	170.35	238.49
16	29.20	40.89	56	100.66	140.92	96	172.15	241.01
17	30.99	43.39	57	102.44	143.42	97	173.91	243.47
18	32.78	45.89	58	104.23	145.92	98	175.72	246.00
19	34.56	48.39	59	106.02	148.43	99	177.48	248.47
20	36.35	50.89	60	107.82	150.95	100	179.29	251.00
21	38.14	53.39	61	109.60	153.44	101	181.05	253.47
22	39.92	55.89	62	111.38	155.94	102	182.87	256.02
23	41.71	58.40	63	113.17	158.44	103	184.64	258.49
24	43.50	60.89	64	114.96	160.95	104	186.41	260.97
25	45.28	63.40	65	116.74	163.43	105	188.23	263.53
26	47.07	65.89	66	118.53	165.95	106	190.01	266.01
27	48.85	68.40	67	120.31	168.44	107	191.78	268.50
28	50.64	70.90	68	122.10	170.94	108	193.56	270.99
29	52.43	73.40	69	123.88	173.44	109	195.34	273.48
30	54.22	75.90	70	125.67	175.94	110	197.13	275.98
31	56.00	78.40	71	127.46	178.45	111	198.91	278.47
32	57.79	80.90	72	129.26	180.96	112	200.70	280.97
33	59.57	83.40	73	131.03	183.45	113	202.48	283.48
34	61.36	85.90	74	132.84	185.97	114	204.27	285.98
35	63.14	88.40	75	134.61	188.46	115	206.07	288.49
36	64.94	90.91	76	136.40	190.95	116	207.86	291.00
37	66.72	93.41	77	138.18	193.45	117	209.66	293.52
38	68.51	95.91	78	139.97	195.95	118	211.45	296.03
39	70.30	98.42	79	141.76	198.46	119	213.25	298.56
40	72.08	100.91	80	143.55	200.97	120	214.99	300.99

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	216.80	303.51	148	265.02	371.02	175	313.28	438.59
122	218.60	306.04	149	266.89	373.64	176	315.09	441.12
123	220.34	308.48	150	268.66	376.12	177	316.90	443.66
124	222.15	311.02	151	270.43	378.61	178	318.71	446.20
125	223.97	313.55	152	272.21	381.09	179	320.39	448.54
126	225.71	316.00	153	273.99	383.58	180	322.20	451.08
127	227.53	318.54	154	275.76	386.07	181	324.02	453.62
128	229.35	321.09	155	277.54	388.56	182	325.83	456.17
129	231.10	323.53	156	279.32	391.05	183	327.65	458.72
130	232.92	326.09	157	281.10	393.55	184	329.33	461.06
131	234.67	328.54	158	282.89	396.04	185	331.15	463.61
132	236.42	330.99	159	284.67	398.54	186	332.97	466.16
133	238.25	333.55	160	286.46	401.04	187	334.80	468.72
134	240.00	336.00	161	288.24	403.54	188	336.47	471.06
135	241.84	338.57	162	290.03	406.04	189	338.30	473.62
136	243.59	341.03	163	291.82	408.55	190	340.13	476.19
137	245.43	343.61	164	293.61	411.06	191	341.97	478.75
138	247.19	346.07	165	295.40	413.57	192	343.64	481.09
139	248.95	348.53	166	297.20	416.08	193	345.47	483.66
140	250.71	351.00	167	298.99	418.59	194	347.31	486.24
141	252.56	353.58	168	300.79	421.11	195	348.99	488.58
142	254.32	356.05	169	302.59	423.63	196	350.83	491.16
143	256.09	358.52	170	304.39	426.15	197	352.67	493.74
144	257.94	361.12	171	306.19	428.67	198	354.34	496.08
145	259.71	363.59	172	307.99	431.19	199	356.19	498.66
146	261.48	366.07	173	309.67	433.54	200	358.03	501.25
147	263.25	368.55	174	311.47	436.06	201- 1.79 2.51		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.79 บาท/ตัน

2.51 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.76	6.66	41	74.92	104.89	81	147.43	206.40
2	6.40	8.96	42	76.74	107.43	82	149.22	208.91
3	8.04	11.26	43	78.54	109.96	83	151.05	211.46
4	9.68	13.56	44	80.36	112.50	84	152.84	213.98
5	11.32	15.85	45	82.17	115.04	85	154.68	216.55
6	12.97	18.16	46	83.99	117.58	86	156.48	219.07
7	14.61	20.46	47	85.80	120.12	87	158.28	221.59
8	16.25	22.75	48	87.60	122.64	88	160.09	224.12
9	17.90	25.05	49	89.42	125.19	89	161.89	226.65
10	19.54	27.35	50	91.23	127.72	90	163.74	229.24
11	21.18	29.65	51	93.05	130.27	91	165.56	231.78
12	22.82	31.95	52	94.85	132.79	92	167.33	234.27
13	24.46	34.25	53	96.66	135.33	93	169.15	236.81
14	26.11	36.55	54	98.48	137.87	94	170.97	239.36
15	27.80	38.93	55	100.29	140.41	95	172.79	241.91
16	29.62	41.46	56	102.10	142.94	96	174.62	244.47
17	31.43	44.00	57	103.91	145.47	97	176.40	246.97
18	33.24	46.54	58	105.72	148.01	98	178.23	249.53
19	35.05	49.07	59	107.54	150.56	99	180.02	252.03
20	36.86	51.61	60	109.36	153.10	100	181.86	254.60
21	38.68	54.15	61	111.17	155.63	101	183.65	257.11
22	40.49	56.68	62	112.98	158.17	102	185.49	259.69
23	42.30	59.22	63	114.79	160.71	103	187.29	262.20
24	44.11	61.76	64	116.61	163.25	104	189.08	264.72
25	45.93	64.30	65	118.41	165.77	105	190.93	267.30
26	47.74	66.83	66	120.23	168.32	106	192.73	269.82
27	49.55	69.37	67	122.04	170.85	107	194.53	272.35
28	51.36	71.91	68	123.85	173.38	108	196.34	274.87
29	53.17	74.44	69	125.66	175.92	109	198.14	277.40
30	54.99	76.98	70	127.47	178.46	110	199.95	279.93
31	56.80	79.52	71	129.29	181.01	111	201.76	282.47
32	58.61	82.05	72	131.11	183.55	112	203.57	285.00
33	60.42	84.59	73	132.91	186.07	113	205.39	287.54
34	62.23	87.13	74	134.74	188.63	114	207.20	290.08
35	64.04	89.66	75	136.54	191.16	115	209.02	292.63
36	65.86	92.21	76	138.35	193.69	116	210.84	295.18
37	67.67	94.74	77	140.16	196.22	117	212.66	297.73
38	69.48	97.27	78	141.97	198.76	118	214.49	300.28
39	71.30	99.82	79	143.79	201.30	119	216.31	302.84
40	73.11	102.35	80	145.61	203.85	120	218.08	305.31

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	219.91	307.87	148	268.82	376.35	175	317.78	444.89
122	221.74	310.43	149	270.72	379.00	176	319.61	447.46
123	223.50	312.91	150	272.51	381.52	177	321.45	450.03
124	225.34	315.48	151	274.31	384.04	178	323.29	452.60
125	227.18	318.05	152	276.12	386.56	179	324.99	454.98
126	228.95	320.53	153	277.92	389.08	180	326.83	457.56
127	230.79	323.11	154	279.72	391.61	181	328.67	460.13
128	232.64	325.69	155	281.53	394.14	182	330.51	462.72
129	234.41	328.17	156	283.33	396.66	183	332.36	465.30
130	236.26	330.76	157	285.14	399.19	184	334.06	467.68
131	238.04	333.25	158	286.95	401.73	185	335.90	470.27
132	239.81	335.74	159	288.76	404.26	186	337.75	472.86
133	241.67	338.34	160	290.57	406.80	187	339.61	475.45
134	243.45	340.83	161	292.38	409.33	188	341.31	477.83
135	245.31	343.43	162	294.19	411.87	189	343.16	480.42
136	247.09	345.92	163	296.01	414.41	190	345.02	483.02
137	248.96	348.54	164	297.83	416.96	191	346.87	485.62
138	250.74	351.03	165	299.64	419.50	192	348.57	488.00
139	252.52	353.53	166	301.46	422.05	193	350.43	490.61
140	254.31	356.03	167	303.29	424.60	194	352.30	493.22
141	256.18	358.66	168	305.11	427.15	195	354.00	495.60
142	257.97	361.16	169	306.93	429.71	196	355.86	498.21
143	259.76	363.67	170	308.76	432.26	197	357.73	500.82
144	261.64	366.30	171	310.59	434.82	198	359.43	503.20
145	263.44	368.81	172	312.42	437.38	199	361.30	505.82
146	265.23	371.32	173	314.11	439.76	200	363.17	508.44
147	267.02	373.83	174	315.95	442.32	201- 1.81 2.54 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.81 บาท/ตัน

2.54 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางและหลักเกณฑ์

การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับการคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน (ไม่มีข้อกำหนดให้นำตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งนี้ไปใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร) ส่วนจะใช้กับวัสดุก่อสร้างใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานและหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น

ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีสาระสำคัญประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร รวม 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วงจำนวน 1 ชุด ในแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร

ในการนำตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างไปใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องสอดคล้องตามข้อเท็จจริงตามสภาพพื้นที่และวัสดุก่อสร้างที่จะขนส่ง
2. ให้ใช้เกณฑ์ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เป็นเกณฑ์พิจารณาเลือกใช้ตารางค่าขนส่ง
3. ต้องเป็นกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยางหรือทางราบผิวคอนกรีต
4. กรณีระยะทางขนส่งน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ให้ใช้อัตราค่าขนส่งของระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบบกตี แต่เป็นผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนผิวทางที่เป็นทางลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา ให้คำนวณค่าขนส่งโดยใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างและตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ (สูตร)

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(กรณีรถบรรทุก ล้อ)

1. ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบบกตี จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง $= L = \dots\dots\dots$ กม.

2. ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
รวมระยะทาง		$= D$	=.....กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $= F = D / L = \dots\dots\dots$

5. ค่าขนส่ง $= F \times$ ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งกิโลเมตรที่ L
 $= \dots\dots\dots$ บาท/ลบ.ม หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

สำหรับตัวแปรสภาพผิว หมายถึงค่าตัวแปรสภาพผิวทาง ซึ่งจำเป็นสำหรับการคำนวณในหลักเกณฑ์ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น กำหนดให้ใช้ค่าตัวแปรสภาพผิวทางดังตารางต่อไปนี้

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1	รถบรรทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2	รถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3	รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

- หมายเหตุ**
- ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
 - ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
 - การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกริน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกริน 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 1.95 = 5.85 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.52 = 5.04 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.23 = 9.24 กม.

ระยะทางลูกริน 2 กม. X 2.18 = 4.36 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง = D = 58.49 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = 58.49 / 50.00 = 1.1698

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.1698 x 114.88 = 134.39 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ)

กรณีของการก่อสร้างเขื่อนขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งถึงสิ่งก่อสร้าง 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกริน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกริน 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 2.12 = 6.36 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.56 = 5.12 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 5 กม. X 1.24 = 6.20 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 2.36 = 7.08 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.80 = 5.60 กม.

รวมระยะทาง D = 65.56 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 = 204.26 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกรัง 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = $L = 50$ กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. $\times 1.00 = 35.00$ กม.

ระยะทางลูกรัง 5 กม. $\times 2.13 = 10.65$ กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. $\times 1.20 = 9.52$ กม.

ระยะทางลูกรัง 2 กม. $\times 2.33 = 4.54$ กม.

รวมระยะทาง $D = 59.71$ กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $F = 59.71 / 50.00 = 1.1942$

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. $= 73.75$ บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ $= 1.1942 \times 73.75 = 88.07$ บาท/ลบ.ม.

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น
- 3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย
2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

รายละเอียดเพิ่มเติมและแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับการกำหนดตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. **ราคารถบรรทุก** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ สอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นรถบรรทุกที่มีตัวถังเหล็กแบบยกเทได้ส่วนราคารถบรรทุกใช้ค่าเฉลี่ยจากยี่ห้อต่างๆ ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุด

ขนาดแรงแม่ของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ระหว่าง 210 – 260 แรงแม่ และรถบรรทุก 6 ล้อ อยู่ระหว่าง 145 – 160 แรงแม่

2. **ราคายางรถยนต์** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวงและสอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นราคาขายจริงทั่วไปและหักส่วนลดออกแล้ว ยางรถบรรทุกทั้งหมดเป็นขนาดที่ใช้กับการบรรทุกซึ่งรองรับน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ขนาดยางของรถบรรทุก 10 ล้อ คือ 900×20 และ 1000×20 ขึ้น

ขนาดยางของรถบรรทุก 6 ล้อ คือ $750 \times 16 - 12$ ขึ้น $825 \times 20 - 12$ ขึ้น และ $900 \times 20 - 12$ ขึ้น

3. **อายุการใช้งานของรถ** ใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิจัยของวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX และจากรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายการใช้รถของกรมทางหลวงปี 2531 เป็นเกณฑ์เฉลี่ย ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับค่าซ่อมบำรุงรักษารถ โดยหากอายุใช้งานน้อยค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็น้อย หากอายุใช้งานมากค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็จะมากตามไปด้วย

4. **อัตราดอกเบี้ย** เป็นอัตราเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นปัจจุบัน

5. **ระยะทางที่ใช้รถวิ่งในหนึ่งปี** ใช้เกณฑ์เฉลี่ยของการใช้รถทั่วไป ซึ่งได้จากรายงานการศึกษาของ KAMPSAX และของกรมทางหลวงซึ่งระยะทางที่ใช้รถนี้จะแปรตามสภาพผิวทางภูมิประเทศและความเร็วเฉลี่ยของรถที่วิ่งใช้งานตลอดปี

6. **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** เป็นราคาน้ำมันเฉลี่ยของราคาด้านน้ำมันที่จำหน่ายในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงในอีก 3 ภาค คือ ภาคใต้-จังหวัดนราธิวาส ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-จังหวัดนครพนม และภาคเหนือ-จังหวัดเชียงราย (ภาคเหนือไม่ใช้แม่ฮ่องสอนเพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา ซึ่งจะมีราคาพิเศษกว่าจังหวัดอื่นๆ)

7. **ราคาน้ำมันหล่อลื่น** เนื่องจากไม่มีประกาศราคาควบคุมแน่นอน จึงใช้ราคาเฉลี่ยของราคา เป็นถัง (Drum) ที่ 200 ลิตร

8. **เงินเดือนพนักงานขับรถและเด็กท้ายรถ** ใช้ข้อมูลจากการสอบถามผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

9. ค่าทะเบียนรถยนต์ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบกับทะเบียนรถยนต์ของรถบรรทุกของผู้รับเหมาที่ยื่นหลักฐานจดทะเบียนรับเหมาก่อสร้างกับกรมทางหลวง

10. ค่าประกันอุบัติเหตุ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการขนส่งโดยรถบรรทุก

11. ความหนาแน่นของวัสดุมวลรวมที่ขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนี้ ปกติจะใช้กับวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย ลูกกรัง หิน และกรวด เป็นต้น โดยคิดเป็นค่าขนส่งต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงต้องใช้ค่าความหนาแน่นของมวลรวมเพื่อแปลงจากน้ำหนักบรรทุกมาเป็นปริมาตรที่บรรทุก ค่าความหนาแน่นของมวลรวมนี้ได้จากการเฉลี่ยค่าของวัสดุดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดทั้งในสภาวะแห้งและสภาวะที่เปียกขึ้น

12. น้ำหนักรถและน้ำหนักการบรรทุก ใช้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักตัวรถทุกประเภท โดยน้ำหนักรวมของรถกับวัสดุที่บรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด

13. ความเร็วเฉลี่ย ใช้หลักการที่ว่าเมื่อวิ่งรถเปล่า รถจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง แต่เมื่อบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดจะมีความเร็วลดลง ดังนั้น ความเร็วเฉลี่ยที่ใช้จึงเฉลี่ยจากความเร็วที่วิ่งไปขณะบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดและขณะวิ่งกลับด้วยรถเปล่า

14. เวลาที่ใช้ตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเทลงกองที่หน้างานก่อสร้าง เนื่องจากจำนวนเที่ยวที่รถบรรทุกวิ่งได้ต่อวันจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของรถบรรทุก ระยะเวลาที่วิ่งต่อเที่ยว และเวลาที่ใช้ไปในการตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเวลาที่ใช้เทลงกองที่หน้างานก่อสร้างด้วย ดังนั้น เวลาที่ใช้ตัด-เทวัสดุ จึงคำนวณโดยอาศัยข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรรถตัดที่ทำขึ้นโดยผู้ผลิตเครื่องจักรนั้น

15. ค่าซ่อมบำรุงรักษารถ เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงรักษารถ จะประกอบด้วยค่าอะไหล่และค่าแรงงานด้วย และจะไม่เหมือนกันในทุกประเทศทั้งนี้ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้สำรวจจากการสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศไทย และได้รายงานไว้ในผลการศึกษาวิจัย ซึ่งเป็นข้อมูลที่สอดคล้องใกล้เคียงกับข้อมูลจากการวิจัยของกรมทางหลวง จึงได้เลือกใช้ข้อมูลจาก KAMPSAX เป็นหลัก

16. อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ ข้อมูลนี้ใช้ค่าที่ได้จากการทดลองและที่เป็นผลการศึกษาวิจัยของผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ จากข้อมูลการศึกษาวิจัยซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้ทำการทดลองในสนามด้วยรถบรรทุกเก่าอายุใช้งานมากกว่า 6 ปี และจากข้อมูลของ Peter Long ซึ่งปรากฏในเอกสาร “Motor Vehicle operating cost in the Central Plan of Thailand” ที่เผยแพร่ในการประชุมใหญ่ทางวิชาการครั้งที่ 1 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2510 ซึ่งข้อมูลหลังนี้ทางกรมการขนส่งทางบกใช้ในการคำนวณต้นทุนค่าขนส่งด้วย จึงได้เลือกใช้ข้อมูลของ Peter Long มาใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย

17. กรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนทางผิวลูกรังหรือบนทางหรือภูมิประเทศที่มีสภาพเป็นลูกเนินและภูเขา ย่อมต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าการวิ่งไปในทางราบปกติ ดังนั้น การคำนวณค่าขนส่งกรณีรถบรรทุกวิ่งบนผิวทางลูกรังหรือลูกเนินหรือภูเขานั้น จะต้องนำค่าตัวแปรตามสภาพผิวทางมาคูณกับค่าขนส่งกรณีผิวทางที่เป็นทางราบปกติผิวลาดยางหรือผิวคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งจำนวน 3 ชุด (กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด แต่ละชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร) ดังตารางในหน้าถัดไป

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.65	19.10	41	133.51	186.92	81	261.44	366.02
2	15.39	21.54	42	136.71	191.39	82	264.64	370.50
3	17.13	23.98	43	139.91	195.87	83	267.84	374.97
4	18.87	26.42	44	143.10	200.34	84	271.06	379.48
5	20.61	28.86	45	146.30	204.82	85	274.24	383.94
6	22.36	31.30	46	149.50	209.31	86	277.43	388.40
7	24.77	34.68	47	152.71	213.79	87	280.63	392.89
8	27.97	39.15	48	155.90	218.26	88	283.83	397.36
9	31.16	43.63	49	159.10	222.74	89	287.02	401.83
10	34.36	48.11	50	162.30	227.22	90	290.24	406.33
11	37.56	52.59	51	165.50	231.70	91	293.44	410.82
12	40.76	57.06	52	168.69	236.17	92	296.63	415.29
13	43.96	61.54	53	171.89	240.64	93	299.82	419.74
14	47.16	66.02	54	175.09	245.12	94	303.02	424.23
15	50.35	70.50	55	178.29	249.61	95	306.24	428.74
16	53.55	74.97	56	181.49	254.09	96	309.42	433.18
17	56.75	79.45	57	184.69	258.56	97	312.61	437.66
18	59.95	83.93	58	187.88	263.03	98	315.83	442.16
19	63.15	88.41	59	191.08	267.51	99	319.03	446.64
20	66.35	92.88	60	194.28	271.99	100	322.21	451.09
21	69.54	97.36	61	197.49	276.48	101	325.41	455.57
22	72.74	101.84	62	200.68	280.95	102	328.63	460.08
23	75.94	106.32	63	203.88	285.43	103	331.83	464.56
24	79.14	110.79	64	207.07	289.90	104	335.01	469.01
25	82.34	115.27	65	210.28	294.39	105	338.20	473.49
26	85.54	119.75	66	213.47	298.86	106	341.42	477.99
27	88.73	124.23	67	216.67	303.34	107	344.61	482.46
28	91.93	128.71	68	219.87	307.81	108	347.82	486.95
29	95.13	133.18	69	223.07	312.30	109	351.01	491.41
30	98.33	137.66	70	226.27	316.77	110	354.21	495.89
31	101.53	142.14	71	229.47	321.26	111	357.43	500.40
32	104.72	146.61	72	232.67	325.73	112	360.62	504.86
33	107.93	151.10	73	235.86	330.21	113	363.82	509.35
34	111.12	155.57	74	239.05	334.67	114	367.00	513.80
35	114.32	160.05	75	242.26	339.16	115	370.19	518.27
36	117.52	164.53	76	245.45	343.63	116	373.40	522.77
37	120.72	169.00	77	248.65	348.11	117	376.58	527.21
38	123.91	173.48	78	251.85	352.58	118	379.77	531.68
39	127.11	177.96	79	255.05	357.06	119	382.98	536.18
40	130.32	182.44	80	258.24	361.54	120	386.21	540.69

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	389.40	545.16	148	475.78	666.10	175	562.15	787.01
122	392.60	549.64	149	478.98	670.57	176	565.27	791.38
123	395.77	554.07	150	482.18	675.06	177	568.52	795.92
124	399.00	558.60	151	485.32	679.45	178	571.77	800.48
125	402.20	563.08	152	488.55	683.97	179	574.93	804.90
126	405.41	567.57	153	491.71	688.40	180	578.09	809.32
127	408.57	572.00	154	494.97	692.96	181	581.26	813.77
128	411.76	576.46	155	498.15	697.42	182	584.56	818.39
129	414.95	580.93	156	501.35	701.89	183	587.76	822.86
130	418.16	585.43	157	504.56	706.38	184	590.96	827.35
131	421.39	589.94	158	507.78	710.89	185	594.06	831.68
132	424.57	594.39	159	510.92	715.29	186	597.28	836.19
133	427.76	598.86	160	514.17	719.84	187	600.52	840.72
134	430.97	603.35	161	517.34	724.27	188	603.77	845.27
135	434.19	607.86	162	520.51	728.72	189	606.89	849.65
136	437.35	612.30	163	523.70	733.18	190	610.16	854.23
137	440.54	616.75	164	526.90	737.66	191	613.31	858.64
138	443.80	621.32	165	530.11	742.16	192	616.47	863.06
139	446.94	625.72	166	533.34	746.67	193	619.77	867.68
140	450.17	630.23	167	536.57	751.20	194	622.95	872.13
141	453.33	634.66	168	539.72	755.60	195	626.14	876.59
142	456.58	639.22	169	542.98	760.17	196	629.33	881.06
143	459.77	643.68	170	546.15	764.60	197	632.54	885.55
144	462.98	648.17	171	549.32	769.05	198	635.76	890.06
145	466.12	652.57	172	552.51	773.52	199	638.84	894.37
146	469.36	657.10	173	555.71	778.00	200	642.07	898.90
147	472.52	661.53	174	558.93	782.50	201- 3.21 4.49 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.21 บาท/ตัน

4.49 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 3.25 4.55 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.72	19.21	41	136.61	191.26	81	267.56	374.59
2	15.54	21.75	42	139.88	195.84	82	270.84	379.17
3	17.36	24.30	43	143.16	200.42	83	274.11	383.75
4	19.17	26.84	44	146.43	205.00	84	277.40	388.36
5	20.99	29.39	45	149.70	209.58	85	280.67	392.93
6	22.81	31.93	46	152.98	214.17	86	283.93	397.50
7	25.30	35.42	47	156.26	218.76	87	287.21	402.09
8	28.57	40.00	48	159.53	223.34	88	290.48	406.67
9	31.84	44.58	49	162.80	227.92	89	293.75	411.25
10	35.12	49.17	50	166.08	232.51	90	297.04	415.85
11	38.39	53.75	51	169.35	237.09	91	300.32	420.44
12	41.67	58.33	52	172.62	241.67	92	303.58	425.02
13	44.94	62.92	53	175.89	246.25	93	306.84	429.58
14	48.21	67.50	54	179.17	250.84	94	310.12	434.17
15	51.49	72.08	55	182.45	255.42	95	313.42	438.79
16	54.76	76.67	56	185.72	260.01	96	316.67	443.34
17	58.04	81.25	57	188.99	264.59	97	319.94	447.92
18	61.31	85.83	58	192.26	269.16	98	323.23	452.53
19	64.58	90.42	59	195.53	273.75	99	326.51	457.11
20	67.86	95.00	60	198.81	278.34	100	329.76	461.67
21	71.13	99.58	61	202.09	282.93	101	333.04	466.26
22	74.40	104.17	62	205.37	287.51	102	336.34	470.87
23	77.68	108.75	63	208.64	292.09	103	339.61	475.46
24	80.95	113.33	64	211.91	296.67	104	342.87	480.01
25	84.23	117.92	65	215.19	301.27	105	346.14	484.59
26	87.50	122.50	66	218.46	305.84	106	349.43	489.20
27	90.77	127.08	67	221.73	310.43	107	352.70	493.77
28	94.05	131.67	68	225.00	315.01	108	355.98	498.37
29	97.32	136.25	69	228.28	319.60	109	359.24	502.94
30	100.59	140.83	70	231.56	324.18	110	362.52	507.52
31	103.87	145.42	71	234.84	328.77	111	365.81	512.14
32	107.14	150.00	72	238.11	333.35	112	369.08	516.71
33	110.42	154.59	73	241.38	337.93	113	372.36	521.31
34	113.69	159.17	74	244.64	342.50	114	375.61	525.86
35	116.97	163.75	75	247.93	347.10	115	378.88	530.44
36	120.24	168.34	76	251.19	351.67	116	382.17	535.04
37	123.51	172.92	77	254.47	356.25	117	385.42	539.59
38	126.79	177.50	78	257.74	360.83	118	388.69	544.17
39	130.06	182.08	79	261.01	365.42	119	391.97	548.76
40	133.34	186.67	80	264.29	370.00	120	395.27	553.38

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	398.54	557.95	148	486.97	681.75	175	575.37	805.52
122	401.82	562.55	149	490.23	686.33	176	578.57	810.00
123	405.06	567.08	150	493.52	690.92	177	581.89	814.64
124	408.37	571.72	151	496.73	695.42	178	585.22	819.31
125	411.64	576.30	152	500.04	700.05	179	588.45	823.83
126	414.93	580.90	153	503.27	704.58	180	591.69	828.36
127	418.17	585.44	154	506.60	709.25	181	594.94	832.91
128	421.43	590.00	155	509.86	713.81	182	598.32	837.64
129	424.70	594.58	156	513.14	718.39	183	601.59	842.22
130	427.98	599.18	157	516.42	722.99	184	604.87	846.81
131	431.29	603.80	158	519.72	727.61	185	608.03	851.25
132	434.54	608.36	159	522.94	732.11	186	611.33	855.87
133	437.81	612.93	160	526.26	736.76	187	614.65	860.51
134	441.09	617.53	161	529.50	741.30	188	617.97	865.16
135	444.39	622.14	162	532.75	745.85	189	621.17	869.64
136	447.63	626.68	163	536.02	750.42	190	624.52	874.33
137	450.89	631.24	164	539.29	755.01	191	627.74	878.84
138	454.23	635.92	165	542.58	759.61	192	630.98	883.37
139	457.44	640.42	166	545.88	764.23	193	634.35	888.09
140	460.74	645.04	167	549.19	768.87	194	637.61	892.65
141	463.98	649.58	168	552.41	773.38	195	640.87	897.22
142	467.31	654.24	169	555.75	778.05	196	644.14	901.80
143	470.58	658.81	170	558.99	782.59	197	647.42	906.39
144	473.86	663.40	171	562.24	787.14	198	650.72	911.00
145	477.08	667.91	172	565.51	791.71	199	653.87	915.42
146	480.39	672.54	173	568.78	796.30	200	657.19	920.06
147	483.63	677.08	174	572.07	800.90	201- 3.29 4.60 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.76	19.26	41	138.16	193.42	81	270.62	378.87
2	15.61	21.86	42	141.47	198.06	82	273.94	383.51
3	17.47	24.46	43	144.78	202.69	83	277.24	388.14
4	19.32	27.05	44	148.09	207.33	84	280.58	392.81
5	21.18	29.65	45	151.40	211.96	85	283.88	397.43
6	23.04	32.25	46	154.72	216.61	86	287.17	402.04
7	25.56	35.79	47	158.03	221.24	87	290.49	406.69
8	28.87	40.42	48	161.34	225.88	88	293.81	411.33
9	32.18	45.06	49	164.65	230.52	89	297.11	415.95
10	35.50	49.70	50	167.97	235.15	90	300.44	420.61
11	38.81	54.33	51	171.28	239.79	91	303.75	425.25
12	42.12	58.97	52	174.58	244.42	92	307.06	429.88
13	45.43	63.60	53	177.90	249.05	93	310.36	434.50
14	48.74	68.24	54	181.21	253.69	94	313.67	439.14
15	52.05	72.88	55	184.52	258.33	95	317.01	443.81
16	55.37	77.51	56	187.84	262.97	96	320.30	448.42
17	58.68	82.15	57	191.15	267.60	97	323.61	453.05
18	61.99	86.78	58	194.45	272.23	98	326.93	457.71
19	65.30	91.42	59	197.76	276.87	99	330.25	462.35
20	68.61	96.06	60	201.08	281.51	100	333.54	466.96
21	71.92	100.69	61	204.40	286.16	101	336.86	471.60
22	75.24	105.33	62	207.71	290.79	102	340.19	476.26
23	78.55	109.97	63	211.02	295.42	103	343.50	480.90
24	81.86	114.60	64	214.33	300.06	104	346.79	485.51
25	85.17	119.24	65	217.65	304.71	105	350.10	490.15
26	88.48	123.88	66	220.95	309.33	106	353.43	494.81
27	91.79	128.51	67	224.26	313.97	107	356.74	499.43
28	95.11	133.15	68	227.57	318.60	108	360.06	504.09
29	98.42	137.78	69	230.89	323.25	109	363.36	508.70
30	101.73	142.42	70	234.20	327.88	110	366.67	513.34
31	105.04	147.06	71	237.52	332.53	111	370.01	518.01
32	108.35	151.69	72	240.83	337.16	112	373.31	522.63
33	111.67	156.33	73	244.14	341.79	113	376.63	527.28
34	114.97	160.96	74	247.44	346.41	114	379.92	531.89
35	118.29	165.60	75	250.76	351.06	115	383.23	536.52
36	121.60	170.24	76	254.07	355.69	116	386.55	541.17
37	124.91	174.88	77	257.37	360.32	117	389.84	545.78
38	128.22	179.51	78	260.69	364.96	118	393.15	550.41
39	131.53	184.15	79	264.00	369.60	119	396.47	555.06
40	134.85	188.79	80	267.31	374.24	120	399.81	559.73

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	403.11	564.35	148	492.56	689.58	175	581.98	814.77
122	406.43	569.00	149	495.86	694.21	176	585.22	819.30
123	409.71	573.59	150	499.18	698.86	177	588.58	824.01
124	413.05	578.28	151	502.43	703.41	178	591.95	828.72
125	416.36	582.91	152	505.78	708.09	179	595.21	833.30
126	419.69	587.56	153	509.05	712.67	180	598.49	837.88
127	422.97	592.15	154	512.42	717.39	181	601.77	842.48
128	426.26	596.77	155	515.72	722.01	182	605.19	847.27
129	429.57	601.40	156	519.03	726.64	183	608.50	851.90
130	432.90	606.05	157	522.35	731.29	184	611.82	856.54
131	436.24	610.73	158	525.69	735.96	185	615.02	861.03
132	439.53	615.34	159	528.94	740.52	186	618.36	865.71
133	442.83	619.97	160	532.30	745.23	187	621.71	870.40
134	446.15	624.61	161	535.58	749.82	188	625.07	875.10
135	449.49	629.28	162	538.87	754.42	189	628.31	879.64
136	452.77	633.88	163	542.17	759.04	190	631.70	884.38
137	456.06	638.49	164	545.49	763.68	191	634.96	888.94
138	459.44	643.22	165	548.81	768.34	192	638.23	893.52
139	462.69	647.77	166	552.15	773.01	193	641.64	898.30
140	466.03	652.44	167	555.50	777.70	194	644.93	902.91
141	469.31	657.03	168	558.76	782.26	195	648.24	907.53
142	472.68	661.75	169	562.13	786.98	196	651.55	912.16
143	475.98	666.37	170	565.41	791.58	197	654.87	916.81
144	479.30	671.02	171	568.70	796.19	198	658.20	921.47
145	482.56	675.58	172	572.01	800.81	199	661.39	925.95
146	485.90	680.26	173	575.32	805.45	200	664.74	930.64
147	489.18	684.86	174	578.65	810.10	201- 3.32 4.65 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.80	19.32	41	139.71	195.59	81	273.68	383.16
2	15.69	21.97	42	143.06	200.28	82	277.03	387.85
3	17.58	24.62	43	146.40	204.97	83	280.38	392.53
4	19.48	27.27	44	149.75	209.65	84	283.75	397.25
5	21.37	29.92	45	153.10	214.34	85	287.09	401.93
6	23.26	32.57	46	156.46	219.04	86	290.42	406.59
7	25.83	36.16	47	159.81	223.73	87	293.78	411.29
8	29.18	40.85	48	163.15	228.42	88	297.13	415.98
9	32.52	45.53	49	166.51	233.11	89	300.47	420.66
10	35.87	50.22	50	169.86	237.80	90	303.84	425.37
11	39.22	54.91	51	173.20	242.49	91	307.19	430.07
12	42.57	59.60	52	176.55	247.17	92	310.54	434.75
13	45.92	64.29	53	179.90	251.86	93	313.87	439.42
14	49.27	68.98	54	183.25	256.55	94	317.22	444.11
15	52.62	73.67	55	186.60	261.24	95	320.60	448.84
16	55.97	78.36	56	189.95	265.93	96	323.92	453.49
17	59.32	83.05	57	193.30	270.62	97	327.27	458.18
18	62.67	87.74	58	196.64	275.30	98	330.64	462.89
19	66.02	92.43	59	199.99	279.99	99	333.99	467.58
20	69.37	97.12	60	203.35	284.68	100	337.32	472.25
21	72.72	101.80	61	206.70	289.39	101	340.67	476.94
22	76.07	106.49	62	210.05	294.07	102	344.04	481.66
23	79.42	111.18	63	213.40	298.76	103	347.39	486.35
24	82.77	115.87	64	216.74	303.44	104	350.72	491.01
25	86.12	120.56	65	220.10	308.14	105	354.07	495.70
26	89.46	125.25	66	223.44	312.82	106	357.44	500.41
27	92.81	129.94	67	226.80	317.51	107	360.78	505.09
28	96.16	134.63	68	230.14	322.20	108	364.14	509.80
29	99.51	139.32	69	233.50	326.90	109	367.48	514.47
30	102.86	144.01	70	236.85	331.58	110	370.83	519.16
31	106.21	148.70	71	240.20	336.28	111	374.20	523.88
32	109.56	153.38	72	243.55	340.96	112	377.54	528.56
33	112.91	158.08	73	246.90	345.65	113	380.90	533.26
34	116.26	162.76	74	250.23	350.32	114	384.23	537.92
35	119.61	167.46	75	253.59	355.03	115	387.57	542.60
36	122.96	172.14	76	256.94	359.71	116	390.93	547.31
37	126.31	176.83	77	260.28	364.40	117	394.26	551.97
38	129.66	181.52	78	263.63	369.09	118	397.60	556.65
39	133.01	186.21	79	266.98	373.78	119	400.96	561.35
40	136.36	190.90	80	270.33	378.47	120	404.34	566.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	407.68	570.75	148	498.15	697.41	175	588.59	824.03
122	411.04	575.45	149	501.49	702.09	176	591.87	828.61
123	414.35	580.09	150	504.85	706.79	177	595.26	833.37
124	417.74	584.83	151	508.14	711.39	178	598.67	838.14
125	421.09	589.52	152	511.52	716.13	179	601.97	842.76
126	424.45	594.23	153	514.83	720.76	180	605.29	847.40
127	427.77	598.87	154	518.24	725.54	181	608.61	852.06
128	431.10	603.54	155	521.58	730.21	182	612.07	856.89
129	434.45	608.22	156	524.92	734.89	183	615.41	861.58
130	437.81	612.93	157	528.28	739.60	184	618.77	866.28
131	441.18	617.66	158	531.66	744.32	185	622.01	870.82
132	444.51	622.32	159	534.95	748.93	186	625.39	875.54
133	447.86	627.00	160	538.35	753.69	187	628.78	880.29
134	451.21	631.70	161	541.67	758.33	188	632.17	885.04
135	454.59	636.42	162	544.99	762.99	189	635.45	889.64
136	457.91	641.07	163	548.33	767.66	190	638.87	894.42
137	461.24	645.73	164	551.68	772.36	191	642.17	899.04
138	464.66	650.52	165	555.05	777.06	192	645.48	903.68
139	467.95	655.12	166	558.42	781.79	193	648.94	908.51
140	471.32	659.85	167	561.81	786.53	194	652.26	913.17
141	474.64	664.49	168	565.10	791.15	195	655.60	917.84
142	478.04	669.26	169	568.52	795.92	196	658.95	922.53
143	481.38	673.94	170	571.83	800.57	197	662.31	927.23
144	484.74	678.64	171	575.16	805.23	198	665.68	931.95
145	488.03	683.25	172	578.50	809.91	199	668.91	936.47
146	491.42	687.98	173	581.86	814.60	200	672.30	941.22
147	494.74	692.63	174	585.22	819.31	201- 3.36 4.71 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.84	19.37	41	141.26	197.76	81	276.74	387.44
2	15.77	22.07	42	144.64	202.50	82	280.13	392.18
3	17.70	24.78	43	148.03	207.24	83	283.52	396.92
4	19.63	27.48	44	151.41	211.98	84	286.92	401.69
5	21.56	30.18	45	154.80	216.72	85	290.30	406.42
6	23.49	32.88	46	158.19	221.47	86	293.67	411.14
7	26.09	36.53	47	161.58	226.22	87	297.07	415.89
8	29.48	41.27	48	164.97	230.96	88	300.45	420.64
9	32.86	46.01	49	168.36	235.70	89	303.83	425.37
10	36.25	50.75	50	171.74	240.44	90	307.24	430.13
11	39.64	55.50	51	175.13	245.18	91	310.63	434.88
12	43.03	60.24	52	178.51	249.92	92	314.01	439.62
13	46.41	64.98	53	181.90	254.66	93	317.38	444.34
14	49.80	69.72	54	185.29	259.40	94	320.77	449.08
15	53.19	74.46	55	188.68	264.15	95	324.19	453.86
16	56.58	79.21	56	192.07	268.89	96	327.55	458.57
17	59.96	83.95	57	195.45	273.63	97	330.94	463.31
18	63.35	88.69	58	198.83	278.37	98	334.34	468.08
19	66.74	93.43	59	202.22	283.11	99	337.73	472.82
20	70.12	98.17	60	205.61	287.86	100	341.10	477.54
21	73.51	102.91	61	209.01	292.61	101	344.49	482.28
22	76.90	107.66	62	212.39	297.35	102	347.90	487.05
23	80.29	112.40	63	215.78	302.09	103	351.28	491.80
24	83.67	117.14	64	219.16	306.82	104	354.65	496.51
25	87.06	121.88	65	222.56	311.58	105	358.04	501.25
26	90.45	126.63	66	225.94	316.31	106	361.44	506.02
27	93.83	131.37	67	229.33	321.06	107	364.82	510.75
28	97.22	136.11	68	232.71	325.79	108	368.22	515.51
29	100.61	140.85	69	236.10	330.55	109	371.59	520.23
30	103.99	145.59	70	239.49	335.29	110	374.98	524.98
31	107.38	150.34	71	242.88	340.04	111	378.39	529.75
32	110.77	155.08	72	246.27	344.77	112	381.77	534.48
33	114.16	159.82	73	249.65	349.51	113	385.17	539.24
34	117.54	164.56	74	253.03	354.24	114	388.53	543.95
35	120.93	169.31	75	256.43	359.00	115	391.92	548.68
36	124.32	174.05	76	259.81	363.73	116	395.32	553.44
37	127.71	178.79	77	263.19	368.47	117	398.68	558.15
38	131.09	183.53	78	266.58	373.21	118	402.06	562.89
39	134.48	188.27	79	269.97	377.95	119	405.46	567.64
40	137.87	193.02	80	273.36	382.70	120	408.87	572.42

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	412.25	577.15	148	503.74	705.23	175	595.20	833.29
122	415.65	581.90	149	507.12	709.97	176	598.51	837.92
123	419.00	586.60	150	510.52	714.72	177	601.95	842.73
124	422.42	591.39	151	513.84	719.38	178	605.39	847.55
125	425.81	596.13	152	517.26	724.17	179	608.74	852.23
126	429.21	600.89	153	520.61	728.86	180	612.09	856.92
127	432.56	605.59	154	524.06	733.68	181	615.45	861.63
128	435.93	610.31	155	527.43	738.40	182	618.94	866.52
129	439.32	615.05	156	530.82	743.14	183	622.33	871.26
130	442.72	619.81	157	534.22	747.90	184	625.72	876.01
131	446.13	624.59	158	537.63	752.68	185	629.00	880.60
132	449.50	629.30	159	540.96	757.34	186	632.41	885.38
133	452.88	634.03	160	544.39	762.15	187	635.84	890.18
134	456.28	638.79	161	547.75	766.85	188	639.28	894.99
135	459.69	643.56	162	551.11	771.56	189	642.59	899.63
136	463.04	648.26	163	554.49	776.29	190	646.05	904.47
137	466.41	652.98	164	557.88	781.03	191	649.39	909.15
138	469.87	657.82	165	561.28	785.79	192	652.74	913.83
139	473.20	662.48	166	564.69	790.57	193	656.23	918.72
140	476.61	667.25	167	568.12	795.36	194	659.59	923.43
141	479.96	671.95	168	571.45	800.03	195	662.97	928.16
142	483.40	676.77	169	574.90	804.86	196	666.35	932.90
143	486.79	681.50	170	578.26	809.56	197	669.75	937.65
144	490.18	686.25	171	581.62	814.27	198	673.16	942.42
145	493.51	690.92	172	585.00	819.00	199	676.43	947.00
146	496.93	695.71	173	588.39	823.75	200	679.85	951.79
147	500.29	700.41	174	591.79	828.51	201- 3.40 4.76 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.40 บาท/ตัน

4.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.87	19.42	41	142.81	199.93	81	279.80	391.73
2	15.84	22.18	42	146.23	204.72	82	283.23	396.52
3	17.81	24.93	43	149.65	209.51	83	286.65	401.31
4	19.78	27.69	44	153.08	214.31	84	290.10	406.13
5	21.75	30.45	45	156.50	219.10	85	293.51	410.92
6	23.72	33.20	46	159.93	223.90	86	296.92	415.69
7	26.36	36.90	47	163.36	228.70	87	300.35	420.49
8	29.78	41.69	48	166.78	233.49	88	303.78	425.29
9	33.20	46.49	49	170.21	238.29	89	307.20	430.08
10	36.63	51.28	50	173.63	243.09	90	310.64	434.89
11	40.06	56.08	51	177.06	247.88	91	314.07	439.69
12	43.48	60.87	52	180.48	252.67	92	317.49	444.48
13	46.91	65.67	53	183.90	257.46	93	320.90	449.25
14	50.33	70.46	54	187.33	262.26	94	324.32	454.05
15	53.75	75.26	55	190.76	267.06	95	327.77	458.88
16	57.18	80.05	56	194.18	271.86	96	331.18	463.65
17	60.60	84.85	57	197.61	276.65	97	334.60	468.44
18	64.03	89.64	58	201.02	281.43	98	338.04	473.26
19	67.45	94.44	59	204.45	286.23	99	341.47	478.05
20	70.88	99.23	60	207.88	291.03	100	344.88	482.83
21	74.30	104.02	61	211.31	295.84	101	348.30	487.62
22	77.73	108.82	62	214.73	300.63	102	351.75	492.45
23	81.15	113.62	63	218.16	305.42	103	355.18	497.25
24	84.58	118.41	64	221.58	310.21	104	358.58	502.01
25	88.00	123.21	65	225.01	315.02	105	362.00	506.81
26	91.43	128.00	66	228.43	319.80	106	365.45	511.63
27	94.85	132.79	67	231.86	324.60	107	368.87	516.41
28	98.28	137.59	68	235.28	329.39	108	372.30	521.22
29	101.70	142.39	69	238.71	334.20	109	375.71	526.00
30	105.13	147.18	70	242.13	338.99	110	379.14	530.80
31	108.56	151.98	71	245.57	343.79	111	382.59	535.62
32	111.98	156.77	72	248.99	348.58	112	386.00	540.40
33	115.41	161.57	73	252.41	353.38	113	389.44	545.21
34	118.83	166.36	74	255.82	358.15	114	392.84	549.98
35	122.26	171.16	75	259.26	362.96	115	396.26	554.77
36	125.68	175.95	76	262.68	367.75	116	399.70	559.58
37	129.10	180.75	77	266.10	372.54	117	403.10	564.34
38	132.53	185.54	78	269.53	377.34	118	406.52	569.13
39	135.95	190.33	79	272.95	382.13	119	409.96	573.94
40	139.38	195.13	80	276.38	386.93	120	413.41	578.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	416.82	583.55	148	509.33	713.06	175	601.81	842.54
122	420.25	588.36	149	512.75	717.85	176	605.16	847.23
123	423.65	593.10	150	516.18	722.66	177	608.64	852.09
124	427.11	597.95	151	519.55	727.36	178	612.12	856.97
125	430.53	602.74	152	523.00	732.21	179	615.50	861.70
126	433.97	607.55	153	526.39	736.95	180	618.89	866.44
127	437.36	612.31	154	529.88	741.83	181	622.29	871.20
128	440.77	617.08	155	533.29	746.60	182	625.82	876.15
129	444.19	621.87	156	536.71	751.39	183	629.24	880.93
130	447.63	626.68	157	540.15	756.20	184	632.67	885.74
131	451.08	631.52	158	543.59	761.03	185	635.99	890.39
132	454.49	636.28	159	546.96	765.75	186	639.44	895.22
133	457.91	641.07	160	550.44	770.61	187	642.90	900.07
134	461.34	645.87	161	553.83	775.36	188	646.38	904.93
135	464.79	650.70	162	557.23	780.13	189	649.73	909.63
136	468.18	655.45	163	560.65	784.91	190	653.23	914.52
137	471.59	660.23	164	564.07	789.70	191	656.60	919.25
138	475.08	665.11	165	567.51	794.52	192	659.99	923.98
139	478.45	669.83	166	570.96	799.35	193	663.52	928.92
140	481.90	674.66	167	574.43	804.20	194	666.92	933.69
141	485.29	679.41	168	577.80	808.92	195	670.34	938.47
142	488.77	684.28	169	581.28	813.80	196	673.76	943.26
143	492.19	689.06	170	584.68	818.55	197	677.19	948.07
144	495.62	693.87	171	588.08	823.32	198	680.64	952.89
145	498.99	698.59	172	591.50	828.10	199	683.95	957.52
146	502.45	703.43	173	594.93	832.90	200	687.41	962.37
147	505.84	708.18	174	598.37	837.71	201- 3.44 4.81 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.91	19.47	41	144.36	202.10	81	282.86	396.01
2	15.92	22.28	42	147.82	206.94	82	286.33	400.86
3	17.92	25.09	43	151.28	211.79	83	289.79	405.70
4	19.93	27.90	44	154.74	216.63	84	293.27	410.58
5	21.94	30.71	45	158.20	221.48	85	296.72	415.41
6	23.94	33.52	46	161.67	226.34	86	300.17	420.24
7	26.62	37.27	47	165.13	231.19	87	303.64	425.10
8	30.08	42.12	48	168.59	236.03	88	307.10	429.94
9	33.54	46.96	49	172.06	240.88	89	310.56	434.78
10	37.01	51.81	50	175.52	245.73	90	314.04	439.65
11	40.47	56.66	51	178.98	250.58	91	317.50	444.51
12	43.93	61.51	52	182.44	255.42	92	320.96	449.35
13	47.40	66.35	53	185.90	260.27	93	324.41	454.17
14	50.86	71.20	54	189.37	265.12	94	327.88	459.03
15	54.32	76.05	55	192.83	269.97	95	331.36	463.91
16	57.78	80.90	56	196.30	274.82	96	334.80	468.73
17	61.25	85.75	57	199.76	279.66	97	338.26	473.57
18	64.71	90.59	58	203.22	284.50	98	341.74	478.44
19	68.17	95.44	59	206.68	289.35	99	345.21	483.29
20	71.63	100.29	60	210.15	294.20	100	348.65	488.12
21	75.10	105.14	61	213.62	299.06	101	352.12	492.97
22	78.56	109.98	62	217.08	303.91	102	355.60	497.84
23	82.02	114.83	63	220.54	308.75	103	359.07	502.69
24	85.49	119.68	64	224.00	313.59	104	362.51	507.51
25	88.95	124.53	65	227.47	318.46	105	365.97	512.36
26	92.41	129.38	66	230.92	323.29	106	369.45	517.23
27	95.87	134.22	67	234.39	328.14	107	372.91	522.07
28	99.34	139.07	68	237.85	332.99	108	376.38	526.93
29	102.80	143.92	69	241.32	337.84	109	379.83	531.76
30	106.26	148.77	70	244.78	342.69	110	383.30	536.61
31	109.73	153.62	71	248.25	347.55	111	386.78	541.49
32	113.19	158.46	72	251.71	352.39	112	390.23	546.33
33	116.65	163.31	73	255.17	357.24	113	393.71	551.19
34	120.11	168.16	74	258.62	362.07	114	397.15	556.01
35	123.58	173.01	75	262.09	366.93	115	400.61	560.85
36	127.04	177.86	76	265.55	371.77	116	404.08	565.71
37	130.50	182.70	77	269.01	376.61	117	407.52	570.53
38	133.96	187.55	78	272.47	381.46	118	410.98	575.37
39	137.43	192.40	79	275.94	386.31	119	414.45	580.23
40	140.89	197.25	80	279.40	391.16	120	417.94	585.12

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	421.39	589.95	148	514.92	720.89	175	608.43	851.80
122	424.86	594.81	149	518.38	725.73	176	611.81	856.54
123	428.29	599.61	150	521.85	730.59	177	615.32	861.45
124	431.79	604.51	151	525.25	735.35	178	618.84	866.38
125	435.25	609.35	152	528.75	740.24	179	622.26	871.17
126	438.73	614.22	153	532.17	745.04	180	625.69	875.96
127	442.16	619.02	154	535.69	749.97	181	629.13	880.78
128	445.60	623.85	155	539.14	754.80	182	632.69	885.77
129	449.07	628.69	156	542.60	759.65	183	636.15	890.61
130	452.54	633.56	157	546.08	764.51	184	639.62	895.47
131	456.03	638.44	158	549.56	769.39	185	642.98	900.17
132	459.47	643.26	159	552.97	774.16	186	646.47	905.06
133	462.93	648.10	160	556.48	779.07	187	649.97	909.96
134	466.40	652.96	161	559.91	783.88	188	653.48	914.87
135	469.89	657.84	162	563.35	788.69	189	656.87	919.62
136	473.32	662.65	163	566.81	793.53	190	660.41	924.57
137	476.77	667.47	164	570.27	798.38	191	663.82	929.35
138	480.30	672.41	165	573.75	803.24	192	667.24	934.14
139	483.70	677.18	166	577.23	808.13	193	670.81	939.13
140	487.19	682.06	167	580.73	813.03	194	674.25	943.95
141	490.62	686.86	168	584.14	817.80	195	677.70	948.78
142	494.13	691.79	169	587.67	822.74	196	681.16	953.63
143	497.59	696.63	170	591.10	827.54	197	684.63	958.49
144	501.06	701.48	171	594.54	832.36	198	688.12	963.36
145	504.47	706.25	172	598.00	837.20	199	691.46	968.05
146	507.96	711.15	173	601.46	842.05	200	694.96	972.95
147	511.40	715.95	174	604.94	846.91	201- 3.47 4.86 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.47 บาท/ตัน

4.86 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.95	19.53	41	145.90	204.27	81	285.92	400.29
2	15.99	22.39	42	149.40	209.16	82	289.42	405.19
3	18.04	25.25	43	152.90	214.06	83	292.92	410.09
4	20.08	28.11	44	156.40	218.96	84	296.44	415.02
5	22.12	30.97	45	159.90	223.86	85	299.93	419.91
6	24.17	33.84	46	163.41	228.77	86	303.42	424.79
7	26.88	37.64	47	166.91	233.67	87	306.93	429.70
8	30.38	42.54	48	170.41	238.57	88	310.43	434.60
9	33.88	47.44	49	173.91	243.47	89	313.92	439.49
10	37.39	52.34	50	177.41	248.38	90	317.44	444.41
11	40.89	57.24	51	180.91	253.28	91	320.94	449.32
12	44.39	62.14	52	184.41	258.17	92	324.44	454.21
13	47.89	67.04	53	187.91	263.07	93	327.92	459.09
14	51.39	71.94	54	191.41	267.97	94	331.43	464.00
15	54.89	76.84	55	194.91	272.88	95	334.95	468.93
16	58.39	81.74	56	198.41	277.78	96	338.43	473.80
17	61.89	86.64	57	201.91	282.68	97	341.93	478.70
18	65.39	91.54	58	205.41	287.57	98	345.45	483.62
19	68.89	96.45	59	208.91	292.47	99	348.95	488.53
20	72.39	101.35	60	212.41	297.38	100	352.43	493.40
21	75.89	106.25	61	215.92	302.29	101	355.93	498.31
22	79.39	111.15	62	219.42	307.19	102	359.46	503.24
23	82.89	116.05	63	222.92	312.08	103	362.96	508.14
24	86.39	120.95	64	226.41	316.98	104	366.44	513.02
25	89.89	125.85	65	229.92	321.89	105	369.94	517.91
26	93.39	130.75	66	233.42	326.78	106	373.46	522.84
27	96.89	135.65	67	236.92	331.69	107	376.95	527.73
28	100.40	140.55	68	240.42	336.58	108	380.46	532.65
29	103.90	145.45	69	243.92	341.49	109	383.95	537.53
30	107.39	150.35	70	247.42	346.39	110	387.45	542.43
31	110.90	155.26	71	250.93	351.30	111	390.97	547.36
32	114.40	160.15	72	254.43	356.20	112	394.46	552.25
33	117.90	165.06	73	257.93	361.10	113	397.97	557.16
34	121.40	169.96	74	261.41	365.98	114	401.45	562.04
35	124.90	174.86	75	264.93	370.90	115	404.95	566.93
36	128.40	179.76	76	268.42	375.79	116	408.46	571.85
37	131.90	184.66	77	271.92	380.69	117	411.94	576.72
38	135.40	189.56	78	275.42	385.59	118	415.44	581.61
39	138.90	194.46	79	278.92	390.49	119	418.95	586.53
40	142.40	199.37	80	282.42	395.39	120	422.47	591.46

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	425.97	596.35	148	520.51	728.72	175	615.04	861.05
122	429.47	601.26	149	524.01	733.61	176	618.46	865.85
123	432.94	606.11	150	527.52	738.52	177	622.01	870.81
124	436.48	611.07	151	530.95	743.34	178	625.57	875.80
125	439.97	615.96	152	534.49	748.28	179	629.02	880.63
126	443.49	620.88	153	537.95	753.13	180	632.49	885.48
127	446.96	625.74	154	541.51	758.12	181	635.96	890.35
128	450.44	630.62	155	545.00	763.00	182	639.57	895.40
129	453.94	635.51	156	548.50	767.90	183	643.07	900.29
130	457.45	640.43	157	552.01	772.81	184	646.57	905.20
131	460.98	645.37	158	555.53	777.75	185	649.97	909.95
132	464.46	650.24	159	558.98	782.57	186	653.49	914.89
133	467.95	655.14	160	562.53	787.54	187	657.03	919.85
134	471.46	660.05	161	565.99	792.39	188	660.58	924.82
135	474.99	664.98	162	569.47	797.26	189	664.01	929.62
136	478.46	669.84	163	572.96	802.15	190	667.59	934.62
137	481.94	674.72	164	576.47	807.05	191	671.04	939.45
138	485.51	679.71	165	579.98	811.97	192	674.50	944.29
139	488.95	684.53	166	583.50	816.91	193	678.10	949.34
140	492.48	689.47	167	587.04	821.86	194	681.58	954.21
141	495.94	694.32	168	590.49	826.69	195	685.07	959.10
142	499.50	699.30	169	594.05	831.67	196	688.57	963.99
143	502.99	704.19	170	597.52	836.53	197	692.08	968.91
144	506.50	709.10	171	601.00	841.41	198	695.60	973.83
145	509.95	713.92	172	604.50	846.29	199	698.98	978.57
146	513.48	718.87	173	608.00	851.20	200	702.52	983.53
147	516.95	723.73	174	611.51	856.12	201- 3.51 4.92 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.51 บาท/ตัน

4.92 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.99	19.58	41	147.45	206.43	81	288.98	404.58
2	16.07	22.50	42	150.99	211.38	82	292.52	409.53
3	18.15	25.41	43	154.53	216.34	83	296.06	414.48
4	20.23	28.32	44	158.06	221.29	84	299.62	419.46
5	22.31	31.24	45	161.60	226.24	85	303.14	424.40
6	24.40	34.15	46	165.14	231.20	86	306.67	429.34
7	27.15	38.01	47	168.69	236.16	87	310.21	434.30
8	30.69	42.96	48	172.22	241.11	88	313.75	439.25
9	34.22	47.91	49	175.76	246.07	89	317.28	444.20
10	37.76	52.87	50	179.30	251.02	90	320.84	449.17
11	41.30	57.82	51	182.84	255.97	91	324.38	454.13
12	44.84	62.78	52	186.37	260.92	92	327.91	459.08
13	48.38	67.73	53	189.91	265.87	93	331.44	464.01
14	51.92	72.68	54	193.45	270.83	94	334.98	468.97
15	55.45	77.64	55	196.99	275.79	95	338.54	473.96
16	58.99	82.59	56	200.53	280.74	96	342.06	478.88
17	62.53	87.54	57	204.07	285.69	97	345.59	483.83
18	66.07	92.50	58	207.60	290.64	98	349.15	488.81
19	69.61	97.45	59	211.14	295.59	99	352.69	493.76
20	73.15	102.40	60	214.68	300.55	100	356.21	498.69
21	76.68	107.36	61	218.23	305.52	101	359.75	503.65
22	80.22	112.31	62	221.76	310.47	102	363.31	508.63
23	83.76	117.27	63	225.30	315.42	103	366.85	513.59
24	87.30	122.22	64	228.83	320.36	104	370.37	518.52
25	90.84	127.17	65	232.38	325.33	105	373.90	523.47
26	94.38	132.13	66	235.91	330.27	106	377.46	528.44
27	97.91	137.08	67	239.45	335.23	107	380.99	533.39
28	101.45	142.03	68	242.99	340.18	108	384.54	538.36
29	104.99	146.99	69	246.53	345.14	109	388.07	543.29
30	108.53	151.94	70	250.07	350.09	110	391.61	548.25
31	112.07	156.90	71	253.61	355.06	111	395.17	553.23
32	115.60	161.85	72	257.15	360.00	112	398.70	558.17
33	119.15	166.80	73	260.68	364.96	113	402.24	563.14
34	122.68	171.75	74	264.21	369.89	114	405.76	568.07
35	126.22	176.71	75	267.76	374.86	115	409.29	573.01
36	129.76	181.66	76	271.29	379.81	116	412.84	577.98
37	133.30	186.62	77	274.83	384.76	117	416.36	582.91
38	136.83	191.57	78	278.37	389.71	118	419.89	587.85
39	140.37	196.52	79	281.91	394.67	119	423.44	592.82
40	143.92	201.48	80	285.44	399.62	120	427.01	597.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	430.54	602.75	148	526.10	736.54	175	621.65	870.31
122	434.08	607.71	149	529.64	741.49	176	625.11	875.15
123	437.59	612.62	150	533.18	746.46	177	628.70	880.17
124	441.16	617.63	151	536.66	751.32	178	632.29	885.21
125	444.70	622.58	152	540.23	756.32	179	635.79	890.10
126	448.25	627.55	153	543.73	761.22	180	639.29	895.00
127	451.75	632.46	154	547.33	766.26	181	642.80	899.92
128	455.28	637.39	155	550.85	771.20	182	646.44	905.02
129	458.81	642.34	156	554.39	776.15	183	649.98	909.97
130	462.36	647.31	157	557.94	781.12	184	653.52	914.93
131	465.93	652.30	158	561.50	786.10	185	656.96	919.74
132	469.45	657.23	159	564.98	790.98	186	660.52	924.73
133	472.98	662.17	160	568.57	796.00	187	664.10	929.74
134	476.53	667.14	161	572.08	800.91	188	667.69	934.76
135	480.09	672.12	162	575.59	805.83	189	671.15	939.62
136	483.59	677.03	163	579.12	810.77	190	674.76	944.67
137	487.12	681.96	164	582.66	815.73	191	678.25	949.55
138	490.72	687.01	165	586.21	820.70	192	681.75	954.45
139	494.20	691.88	166	589.78	825.69	193	685.39	959.55
140	497.77	696.87	167	593.35	830.69	194	688.91	964.47
141	501.27	701.78	168	596.84	835.57	195	692.44	969.41
142	504.86	706.81	169	600.44	840.61	196	695.97	974.36
143	508.39	711.75	170	603.95	845.52	197	699.52	979.33
144	511.94	716.72	171	607.46	850.45	198	703.08	984.31
145	515.42	721.59	172	610.99	855.39	199	706.50	989.10
146	519.00	726.59	173	614.53	860.35	200	710.07	994.10
147	522.50	731.50	174	618.09	865.32	201- 3.55 4.97 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.55 บาท/ตัน

4.97 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.02	19.63	41	149.00	208.60	81	292.04	408.86
2	16.14	22.60	42	152.58	213.61	82	295.62	413.87
3	18.26	25.57	43	156.15	218.61	83	299.19	418.87
4	20.38	28.54	44	159.73	223.62	84	302.79	423.91
5	22.50	31.50	45	163.30	228.62	85	306.36	428.90
6	24.62	34.47	46	166.88	233.64	86	309.92	433.88
7	27.41	38.38	47	170.46	238.64	87	313.50	438.90
8	30.99	43.38	48	174.03	243.65	88	317.08	443.91
9	34.56	48.39	49	177.61	248.66	89	320.65	448.90
10	38.14	53.40	50	181.19	253.66	90	324.24	453.93
11	41.72	58.40	51	184.76	258.67	91	327.82	458.94
12	45.29	63.41	52	188.34	263.67	92	331.39	463.94
13	48.87	68.42	53	191.91	268.68	93	334.95	468.93
14	52.44	73.42	54	195.49	273.68	94	338.53	473.94
15	56.02	78.43	55	199.07	278.69	95	342.13	478.98
16	59.60	83.44	56	202.65	283.70	96	345.68	483.96
17	63.17	88.44	57	206.22	288.71	97	349.26	488.96
18	66.75	93.45	58	209.79	293.70	98	352.85	493.99
19	70.33	98.46	59	213.36	298.71	99	356.43	499.00
20	73.90	103.46	60	216.95	303.72	100	359.99	503.98
21	77.48	108.47	61	220.53	308.74	101	363.57	508.99
22	81.05	113.48	62	224.10	313.74	102	367.16	514.03
23	84.63	118.48	63	227.68	318.75	103	370.74	519.04
24	88.21	123.49	64	231.25	323.75	104	374.30	524.02
25	91.78	128.49	65	234.84	328.77	105	377.87	529.02
26	95.36	133.50	66	238.40	333.76	106	381.46	534.05
27	98.93	138.51	67	241.98	338.77	107	385.03	539.05
28	102.51	143.51	68	245.55	343.78	108	388.62	544.07
29	106.09	148.52	69	249.14	348.79	109	392.18	549.06
30	109.66	153.53	70	252.71	353.80	110	395.76	554.07
31	113.24	158.54	71	256.29	358.81	111	399.36	559.10
32	116.81	163.54	72	259.87	363.81	112	402.93	564.10
33	120.39	168.55	73	263.44	368.82	113	406.51	569.12
34	123.97	173.55	74	267.00	373.81	114	410.07	574.09
35	127.54	178.56	75	270.59	378.83	115	413.64	579.09
36	131.12	183.57	76	274.16	383.83	116	417.23	584.12
37	134.70	188.57	77	277.74	388.83	117	420.78	589.09
38	138.27	193.58	78	281.31	393.84	118	424.35	594.09
39	141.85	198.58	79	284.89	398.85	119	427.94	599.11
40	145.43	203.60	80	288.47	403.85	120	431.54	604.16

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	435.11	609.15	148	531.69	744.37	175	628.26	879.56
122	438.69	614.17	149	535.27	749.37	176	631.76	884.46
123	442.23	619.12	150	538.85	754.39	177	635.38	889.53
124	445.85	624.18	151	542.36	759.31	178	639.02	894.62
125	449.42	629.19	152	545.97	764.36	179	642.55	899.57
126	453.01	634.21	153	549.51	769.32	180	646.09	904.52
127	456.55	639.17	154	553.15	774.41	181	649.64	909.49
128	460.11	644.16	155	556.71	779.39	182	653.32	914.65
129	463.69	649.16	156	560.28	784.40	183	656.89	919.65
130	467.27	654.18	157	563.87	789.42	184	660.48	924.67
131	470.88	659.23	158	567.47	794.46	185	663.94	929.52
132	474.43	664.21	159	570.99	799.39	186	667.55	934.57
133	478.00	669.20	160	574.62	804.46	187	671.16	939.63
134	481.59	674.22	161	578.16	809.42	188	674.79	944.70
135	485.19	679.26	162	581.71	814.40	189	678.29	949.61
136	488.73	684.23	163	585.28	819.39	190	681.94	954.72
137	492.29	689.21	164	588.86	824.40	191	685.47	959.65
138	495.94	694.31	165	592.45	829.42	192	689.00	964.60
139	499.45	699.23	166	596.05	834.47	193	692.68	969.75
140	503.05	704.28	167	599.66	839.53	194	696.24	974.73
141	506.60	709.24	168	603.18	844.46	195	699.80	979.72
142	510.23	714.32	169	606.82	849.55	196	703.38	984.73
143	513.80	719.32	170	610.37	854.51	197	706.96	989.75
144	517.38	724.33	171	613.92	859.49	198	710.56	994.78
145	520.90	729.26	172	617.49	864.49	199	714.02	999.62
146	524.51	734.32	173	621.07	869.50	200	717.63	1004.68
147	528.06	739.28	174	624.66	874.52	201- 3.59 5.02 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.59 บาท/ตัน

5.02 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	14.06	19.69	41	150.55	210.77	81	295.10	413.15
2	16.22	22.71	42	154.16	215.83	82	298.72	418.20
3	18.38	25.73	43	157.78	220.89	83	302.33	423.26
4	20.53	28.75	44	161.39	225.94	84	305.96	428.35
5	22.69	31.77	45	165.00	231.00	85	309.57	433.39
6	24.85	34.79	46	168.62	236.07	86	313.17	438.43
7	27.68	38.75	47	172.24	241.13	87	316.79	443.50
8	31.29	43.81	48	175.85	246.19	88	320.40	448.56
9	34.90	48.87	49	179.46	251.25	89	324.01	453.61
10	38.52	53.93	50	183.08	256.31	90	327.64	458.69
11	42.13	58.99	51	186.69	261.37	91	331.26	463.76
12	45.75	64.04	52	190.30	266.42	92	334.86	468.81
13	49.36	69.10	53	193.91	271.48	93	338.46	473.85
14	52.97	74.16	54	197.53	276.54	94	342.08	478.91
15	56.59	79.22	55	201.15	281.60	95	345.72	484.01
16	60.20	84.28	56	204.76	286.66	96	349.31	489.04
17	63.82	89.34	57	208.37	291.72	97	352.92	494.09
18	67.43	94.40	58	211.98	296.77	98	356.55	499.17
19	71.04	99.46	59	215.59	301.83	99	360.17	504.23
20	74.66	104.52	60	219.21	306.90	100	363.76	509.27
21	78.27	109.58	61	222.83	311.97	101	367.38	514.33
22	81.88	114.64	62	226.45	317.02	102	371.02	519.42
23	85.50	119.70	63	230.06	322.08	103	374.63	524.48
24	89.11	124.76	64	233.67	327.13	104	378.23	529.52
25	92.73	129.82	65	237.29	332.21	105	381.84	534.57
26	96.34	134.88	66	240.90	337.26	106	385.47	539.66
27	99.95	139.93	67	244.51	342.32	107	389.08	544.71
28	103.57	145.00	68	248.12	347.37	108	392.70	549.78
29	107.18	150.05	69	251.74	352.44	109	396.30	554.82
30	110.79	155.11	70	255.36	357.50	110	399.92	559.88
31	114.41	160.17	71	258.98	362.57	111	403.55	564.97
32	118.02	165.23	72	262.59	367.62	112	407.16	570.02
33	121.64	170.30	73	266.20	372.68	113	410.78	575.09
34	125.25	175.35	74	269.80	377.72	114	414.37	580.12
35	128.87	180.41	75	273.43	382.80	115	417.98	585.18
36	132.48	185.47	76	277.03	387.85	116	421.61	590.25
37	136.09	190.53	77	280.65	392.90	117	425.20	595.28
38	139.71	195.59	78	284.26	397.96	118	428.81	600.33
39	143.32	200.65	79	287.87	403.02	119	432.43	605.41
40	146.94	205.71	80	291.49	408.08	120	436.07	610.50

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	439.68	615.55	148	537.29	752.20	175	634.87	888.82
122	443.30	620.62	149	540.89	757.25	176	638.41	893.77
123	446.88	625.63	150	544.52	762.32	177	642.07	898.90
124	450.53	630.74	151	548.07	767.30	178	645.74	904.04
125	454.14	635.80	152	551.72	772.40	179	649.31	909.03
126	457.77	640.87	153	555.29	777.41	180	652.89	914.04
127	461.35	645.89	154	558.96	782.55	181	656.48	919.07
128	464.95	650.93	155	562.56	787.59	182	660.20	924.27
129	468.56	655.98	156	566.18	792.65	183	663.81	929.33
130	472.18	661.06	157	569.80	797.72	184	667.43	934.40
131	475.83	666.16	158	573.44	802.82	185	670.93	939.31
132	479.42	671.19	159	577.00	807.80	186	674.57	944.40
133	483.03	676.24	160	580.66	812.92	187	678.23	949.52
134	486.65	681.31	161	584.24	817.94	188	681.89	954.65
135	490.29	686.40	162	587.83	822.97	189	685.43	959.61
136	493.87	691.42	163	591.44	828.01	190	689.12	964.77
137	497.47	696.45	164	595.05	833.07	191	692.68	969.76
138	501.15	701.61	165	598.68	838.15	192	696.26	974.76
139	504.70	706.59	166	602.32	843.25	193	699.97	979.96
140	508.34	711.68	167	605.97	848.36	194	703.57	984.99
141	511.92	716.69	168	609.53	853.34	195	707.17	990.04
142	515.59	721.83	169	613.21	858.49	196	710.78	995.09
143	519.20	726.88	170	616.79	863.51	197	714.40	1000.16
144	522.82	731.95	171	620.38	868.54	198	718.04	1005.25
145	526.38	736.93	172	623.99	873.58	199	721.53	1010.15
146	530.03	742.04	173	627.60	878.65	200	725.19	1015.26
147	533.61	747.05	174	631.23	883.72	201- 3.63 5.08 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.63 บาท/ตัน

5.08 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางและหลักเกณฑ์

การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับการคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน (ไม่มีข้อกำหนดให้นำตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งนี้ไปใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร) ส่วนจะใช้กับวัสดุก่อสร้างใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานและหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น

ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีสาระสำคัญประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง** ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร รวม 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วงจำนวน 1 ชุด ในแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร

ในการนำตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างไปใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องสอดคล้องตามข้อเท็จจริงตามสภาพพื้นที่และวัสดุก่อสร้างที่จะขนส่ง
2. ให้ใช้เกณฑ์ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เป็นเกณฑ์พิจารณาเลือกใช้ตารางค่าขนส่ง
3. ต้องเป็นกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยางหรือทางราบผิวคอนกรีต
4. กรณีระยะทางขนส่งน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ให้ใช้อัตราค่าขนส่งของระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบบกตี แต่เป็นผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนผิวทางที่เป็นทางลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา ให้คำนวณค่าขนส่งโดยใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างและตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ (สูตร)

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(กรณีรถบรรทุก ล้อ)

1. ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบบกตี จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง $= L = \dots\dots\dots$ กม.

2. ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
รวมระยะทาง		= D	=.....กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $= F = D / L = \dots\dots\dots$

5. ค่าขนส่ง $= F \times$ ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งกิโลเมตรที่ L
 $= \dots\dots\dots$ บาท/ลบ.ม หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

สำหรับตัวแปรสภาพผิว หมายถึงค่าตัวแปรสภาพผิวทาง ซึ่งจำเป็นสำหรับการคำนวณในหลักเกณฑ์ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น กำหนดให้ใช้ค่าตัวแปรสภาพผิวทางดังตารางต่อไปนี้

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1	รถบรรทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2	รถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3	รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

- หมายเหตุ**
- ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
 - ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
 - การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกริน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกริน 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 1.95 = 5.85 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.52 = 5.04 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.23 = 9.24 กม.

ระยะทางลูกริน 2 กม. X 2.18 = 4.36 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง = D = 58.49 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = 58.49 / 50.00 = 1.1698

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.1698 x 114.88 = 134.39 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ)

กรณีของการก่อสร้างเขื่อนขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งถึงสิ่งก่อสร้าง 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกริน 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกริน 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 2.12 = 6.36 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.56 = 5.12 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 5 กม. X 1.24 = 6.20 กม.

ระยะทางลูกริน 3 กม. X 2.36 = 7.08 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.80 = 5.60 กม.

รวมระยะทาง D = 65.56 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 = 204.26 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกรัง 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกรัง 5 กม. X 2.13 = 10.65 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.20 = 9.52 กม.

ระยะทางลูกรัง 2 กม. X 2.33 = 4.54 กม.

รวมระยะทางD = 59.71 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง=F = $59.71 / 50.00 = 1.1942$

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 73.75 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = $1.1942 \times 73.75 = 88.07$ บาท/ลบ.ม.

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น
- 3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย
2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

รายละเอียดเพิ่มเติมและแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับการกำหนดตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. **ราคารถบรรทุก** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ สอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นรถบรรทุกที่มีตัวถังเหล็กแบบยกเทได้ส่วนราคารถบรรทุกใช้ค่าเฉลี่ยจากยี่ห้อต่างๆ ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุด

ขนาดแรงแม่ของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ระหว่าง 210 – 260 แรงแม่ และรถบรรทุก 6 ล้อ อยู่ระหว่าง 145 – 160 แรงแม่

2. **ราคายางรถยนต์** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวงและสอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นราคาขายจริงทั่วไปและหักส่วนลดออกแล้ว ยางรถบรรทุกทั้งหมดเป็นขนาดที่ใช้กับการบรรทุกซึ่งรองรับน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ขนาดยางของรถบรรทุก 10 ล้อ คือ 900×20 และ 1000×20 ขึ้น

ขนาดยางของรถบรรทุก 6 ล้อ คือ $750 \times 16 - 12$ ขึ้น $825 \times 20 - 12$ ขึ้น และ $900 \times 20 - 12$ ขึ้น

3. **อายุการใช้งานของรถ** ใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิจัยของวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX และจากรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายการใช้รถของกรมทางหลวงปี 2531 เป็นเกณฑ์เฉลี่ย ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับค่าซ่อมบำรุงรักษารถ โดยหากอายุใช้งานน้อยค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็น้อย หากอายุใช้งานมากค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็จะมากตามไปด้วย

4. **อัตราดอกเบี้ย** เป็นอัตราเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นปัจจุบัน

5. **ระยะทางที่ใช้รถวิ่งในหนึ่งปี** ใช้เกณฑ์เฉลี่ยของการใช้รถทั่วไป ซึ่งได้จากรายงานการศึกษาของ KAMPSAX และของกรมทางหลวงซึ่งระยะทางที่ใช้รถนี้จะแปรตามสภาพผิวทางภูมิประเทศและความเร็วเฉลี่ยของรถที่วิ่งใช้งานตลอดปี

6. **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** เป็นราคาน้ำมันเฉลี่ยของราคาน้ำมันที่จำหน่ายในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงในอีก 3 ภาค คือ ภาคใต้-จังหวัดนราธิวาส ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-จังหวัดนครพนม และภาคเหนือ-จังหวัดเชียงราย (ภาคเหนือไม่ใช้แม่ฮ่องสอนเพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา ซึ่งจะมีราคาพิเศษกว่าจังหวัดอื่นๆ)

7. **ราคาน้ำมันหล่อลื่น** เนื่องจากไม่มีประกาศราคาควบคุมแน่นอน จึงใช้ราคาเฉลี่ยของราคา เป็นถัง (Drum) ที่ 200 ลิตร

8. **เงินเดือนพนักงานขับรถและเด็กท้ายรถ** ใช้ข้อมูลจากการสอบถามผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

9. ค่าทะเบียนรถยนต์ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบกับทะเบียนรถยนต์ของรถบรรทุกของผู้รับเหมาที่ยื่นหลักฐานจดทะเบียนรับเหมาก่อสร้างกับกรมทางหลวง

10. ค่าประกันอุบัติเหตุ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการขนส่งโดยรถบรรทุก

11. ความหนาแน่นของวัสดุมวลรวมที่ขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนี้ ปกติจะใช้กับวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย ลูกกรัง หิน และกรวด เป็นต้น โดยคิดเป็นค่าขนส่งต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงต้องใช้ค่าความหนาแน่นของมวลรวมเพื่อแปลงจากน้ำหนักบรรทุกมาเป็นปริมาตรที่บรรทุก ค่าความหนาแน่นของมวลรวมนี้ได้จากการเฉลี่ยค่าของวัสดุดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดทั้งในสภาวะแห้งและสภาวะที่เปียกชื้น

12. น้ำหนักรถและน้ำหนักการบรรทุก ใช้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักตัวรถทุกประเภท โดยน้ำหนักรวมของรถกับวัสดุที่บรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด

13. ความเร็วเฉลี่ย ใช้หลักการที่ว่าเมื่อวิ่งรถเปล่า รถจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง แต่เมื่อบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดจะมีความเร็วลดลง ดังนั้น ความเร็วเฉลี่ยที่ใช้จึงเฉลี่ยจากความเร็วที่วิ่งไปขณะบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดและขณะวิ่งกลับด้วยรถเปล่า

14. เวลาที่ใช้ตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเทลงกองที่หน้างานก่อสร้าง เนื่องจากจำนวนเที่ยวที่รถบรรทุกวิ่งได้ต่อวันจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของรถบรรทุก ระยะเวลาที่วิ่งต่อเที่ยว และเวลาที่ใช้ไปในการตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเวลาที่ใช้เทลงกองที่หน้างานก่อสร้างด้วย ดังนั้น เวลาที่ใช้ตัด-เทวัสดุ จึงคำนวณโดยอาศัยข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรรถตัดที่ทำขึ้นโดยผู้ผลิตเครื่องจักรนั้น

15. ค่าซ่อมบำรุงรักษารถ เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงรักษารถ จะประกอบด้วยค่าอะไหล่และค่าแรงงานด้วย และจะไม่เหมือนกันในทุกประเทศทั้งนี้ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้สำรวจจากการสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศไทย และได้รายงานไว้ในผลการศึกษาวิจัย ซึ่งเป็นข้อมูลที่สอดคล้องใกล้เคียงกับข้อมูลจากการวิจัยของกรมทางหลวง จึงได้เลือกใช้ข้อมูลจาก KAMPSAX เป็นหลัก

16. อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ ข้อมูลนี้ใช้ค่าที่ได้จากการทดลองและที่เป็นผลการศึกษาวิจัยของผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ จากข้อมูลการศึกษาวิจัยซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้ทำการทดลองในสนามด้วยรถบรรทุกเก่าอายุใช้งานมากกว่า 6 ปี และจากข้อมูลของ Peter Long ซึ่งปรากฏในเอกสาร “Motor Vehicle operating cost in the Central Plan of Thailand” ที่เผยแพร่ในการประชุมใหญ่ทางวิชาการครั้งที่ 1 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2510 ซึ่งข้อมูลหลังนี้ทางกรมการขนส่งทางบกใช้ในการคำนวณต้นทุนค่าขนส่งด้วย จึงได้เลือกใช้ข้อมูลของ Peter Long มาใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย

17. กรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนทางผิวลูกรังหรือบนทางหรือภูมิประเทศที่มีสภาพเป็นลูกเนินและภูเขา ย่อมต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าการวิ่งไปในทางราบปกติ ดังนั้น การคำนวณค่าขนส่งกรณีรถบรรทุกวิ่งบนผิวทางลูกรังหรือลูกเนินหรือภูเขานั้น จะต้องนำค่าตัวแปรตามสภาพผิวทางมาคูณกับค่าขนส่งกรณีผิวทางที่เป็นทางราบปกติผิวลาดยางหรือผิวคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งจำนวน 3 ชุด (กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด แต่ละชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร) ดังตารางในหน้าถัดไป

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.10	11.35	41	102.03	142.84	81	200.38	280.54
2	9.90	13.86	42	104.49	146.28	82	202.74	283.84
3	11.70	16.38	43	106.93	149.71	83	205.23	287.32
4	13.49	18.89	44	109.40	153.16	84	207.72	290.81
5	15.29	21.41	45	111.85	156.59	85	210.23	294.32
6	17.09	23.92	46	114.31	160.04	86	212.62	297.67
7	18.88	26.44	47	116.76	163.47	87	215.03	301.04
8	20.92	29.28	48	119.23	166.92	88	217.57	304.59
9	23.38	32.73	49	121.67	170.33	89	219.98	307.98
10	25.83	36.17	50	124.12	173.77	90	222.41	311.38
11	28.29	39.61	51	126.59	177.23	91	224.99	314.98
12	30.75	43.04	52	129.04	180.65	92	227.44	318.41
13	33.20	46.49	53	131.50	184.10	93	229.89	321.85
14	35.66	49.93	54	133.97	187.56	94	232.36	325.30
15	38.12	53.37	55	136.41	190.98	95	234.68	328.55
16	40.58	56.81	56	138.86	194.41	96	237.16	332.03
17	43.03	60.25	57	141.33	197.87	97	239.65	335.51
18	45.49	63.68	58	143.82	201.35	98	242.16	339.02
19	47.95	67.13	59	146.26	204.76	99	244.67	342.54
20	50.41	70.57	60	148.71	208.20	100	247.02	345.83
21	52.86	74.01	61	151.18	211.65	101	249.55	349.38
22	55.33	77.46	62	153.66	215.13	102	251.92	352.69
23	57.78	80.89	63	156.09	218.53	103	254.47	356.26
24	60.24	84.33	64	158.53	221.94	104	256.85	359.60
25	62.70	87.78	65	160.98	225.38	105	259.43	363.20
26	65.15	91.22	66	163.45	228.83	106	261.82	366.55
27	67.61	94.66	67	165.93	232.30	107	264.22	369.91
28	70.07	98.10	68	168.34	235.68	108	266.63	373.28
29	72.52	101.52	69	170.85	239.19	109	269.25	376.94
30	74.99	104.98	70	173.29	242.60	110	271.67	380.34
31	77.43	108.40	71	175.74	246.03	111	274.10	383.74
32	79.90	111.86	72	178.20	249.48	112	276.54	387.15
33	82.36	115.30	73	180.67	252.94	113	278.98	390.57
34	84.82	118.75	74	183.15	256.42	114	281.43	394.00
35	87.26	122.17	75	185.56	259.78	115	283.89	397.45
36	89.73	125.62	76	188.07	263.29	116	286.36	400.90
37	92.19	129.07	77	190.49	266.68	117	288.83	404.37
38	94.65	132.52	78	192.92	270.08	118	291.31	407.84
39	97.11	135.95	79	195.47	273.65	119	293.81	411.33
40	99.56	139.38	80	197.92	277.09	120	296.30	414.83

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	298.57	417.99	148	365.01	511.01	175	431.55	604.17
122	301.08	421.51	149	367.39	514.35	176	434.08	607.72
123	303.60	425.04	150	370.15	518.22	177	436.62	611.27
124	306.13	428.58	151	372.55	521.57	178	438.64	614.09
125	308.41	431.77	152	374.95	524.93	179	441.18	617.66
126	310.95	435.34	153	377.36	528.30	180	443.73	621.23
127	313.51	438.91	154	379.77	531.67	181	446.29	624.81
128	315.80	442.12	155	382.18	535.05	182	448.86	628.40
129	318.37	445.72	156	384.60	538.44	183	451.43	632.00
130	320.95	449.33	157	387.02	541.83	184	453.45	634.83
131	323.26	452.56	158	389.87	545.82	185	456.03	638.44
132	325.86	456.20	159	392.31	549.23	186	458.62	642.06
133	328.17	459.43	160	394.75	552.65	187	461.21	645.70
134	330.78	463.10	161	397.20	556.08	188	463.23	648.52
135	333.10	466.35	162	399.65	559.51	189	465.84	652.17
136	335.43	469.60	163	402.11	562.96	190	468.45	655.83
137	338.07	473.30	164	404.57	566.40	191	471.07	659.50
138	340.40	476.56	165	407.04	569.86	192	473.09	662.32
139	343.06	480.29	166	409.52	573.33	193	475.72	666.00
140	345.41	483.57	167	412.00	576.80	194	478.36	669.70
141	347.75	486.85	168	414.49	580.28	195	481.00	673.41
142	350.44	490.62	169	416.50	583.11	196	483.02	676.23
143	352.80	493.92	170	419.00	586.60	197	485.68	679.95
144	355.16	497.22	171	421.50	590.09	198	488.34	683.68
145	357.88	501.03	172	424.00	593.60	199	490.36	686.51
146	360.25	504.35	173	426.51	597.12	200	493.04	690.25
147	362.63	507.68	174	429.03	600.64	201- 2.46 3.45 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.46 บาท/ตัน

3.45 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 2.50 3.50 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.18	11.45	41	105.01	147.02	81	206.28	288.79
2	10.04	14.06	42	107.54	150.56	82	208.71	292.20
3	11.92	16.68	43	110.06	154.09	83	211.27	295.78
4	13.78	19.30	44	112.60	157.64	84	213.84	299.37
5	15.66	21.92	45	115.12	161.17	85	216.42	302.99
6	17.52	24.53	46	117.66	164.73	86	218.89	306.44
7	19.39	27.15	47	120.18	168.26	87	221.36	309.90
8	21.50	30.10	48	122.72	171.81	88	223.97	313.56
9	24.03	33.64	49	125.23	175.33	89	226.46	317.05
10	26.56	37.19	50	127.76	178.87	90	228.96	320.55
11	29.09	40.73	51	130.31	182.43	91	231.61	324.26
12	31.62	44.27	52	132.82	185.95	92	234.13	327.79
13	34.15	47.81	53	135.36	189.50	93	236.66	331.33
14	36.68	51.35	54	137.90	193.06	94	239.20	334.88
15	39.21	54.89	55	140.42	196.58	95	241.60	338.23
16	41.74	58.44	56	142.94	200.12	96	244.15	341.81
17	44.27	61.98	57	145.48	203.68	97	246.71	345.40
18	46.80	65.52	58	148.04	207.26	98	249.29	349.01
19	49.33	69.07	59	150.55	210.77	99	251.88	352.63
20	51.86	72.61	60	153.08	214.31	100	254.30	356.02
21	54.39	76.15	61	155.62	217.87	101	256.91	359.67
22	56.93	79.70	62	158.18	221.45	102	259.35	363.09
23	59.45	83.23	63	160.68	224.95	103	261.97	366.76
24	61.98	86.78	64	163.19	228.47	104	264.43	370.20
25	64.52	90.33	65	165.72	232.00	105	267.07	373.90
26	67.05	93.87	66	168.26	235.56	106	269.54	377.35
27	69.58	97.41	67	170.81	239.13	107	272.01	380.82
28	72.11	100.96	68	173.29	242.61	108	274.49	384.29
29	74.63	104.48	69	175.87	246.22	109	277.18	388.05
30	77.17	108.04	70	178.38	249.74	110	279.68	391.55
31	79.69	111.56	71	180.91	253.27	111	282.18	395.05
32	82.23	115.12	72	183.44	256.81	112	284.69	398.57
33	84.76	118.67	73	185.98	260.38	113	287.21	402.09
34	87.30	122.22	74	188.54	263.96	114	289.73	405.62
35	89.81	125.74	75	191.02	267.42	115	292.26	409.17
36	92.35	129.29	76	193.60	271.04	116	294.80	412.72
37	94.89	132.84	77	196.09	274.53	117	297.35	416.29
38	97.42	136.39	78	198.60	278.03	118	299.91	419.87
39	99.95	139.93	79	201.22	281.70	119	302.47	423.46
40	102.47	143.46	80	203.74	285.24	120	305.04	427.06

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	307.38	430.33	148	375.78	526.09	175	444.29	622.01
122	309.96	433.94	149	378.24	529.53	176	446.90	625.66
123	312.55	437.58	150	381.07	533.50	177	449.51	629.31
124	315.16	441.22	151	383.54	536.96	178	451.60	632.24
125	317.51	444.51	152	386.02	540.42	179	454.21	635.90
126	320.13	448.18	153	388.50	543.89	180	456.84	639.57
127	322.76	451.86	154	390.98	547.37	181	459.47	643.26
128	325.12	455.17	155	393.47	550.85	182	462.11	646.95
129	327.76	458.87	156	395.96	554.34	183	464.75	650.65
130	330.42	462.58	157	398.45	557.83	184	466.84	653.58
131	332.79	465.91	158	401.37	561.92	185	469.50	657.30
132	335.46	469.65	159	403.88	565.44	186	472.16	661.02
133	337.85	472.99	160	406.40	568.96	187	474.83	664.76
134	340.54	476.75	161	408.92	572.49	188	476.92	667.68
135	342.93	480.11	162	411.45	576.02	189	479.59	671.43
136	345.33	483.46	163	413.98	579.57	190	482.28	675.19
137	348.04	487.26	164	416.51	583.12	191	484.97	678.96
138	350.45	490.63	165	419.06	586.68	192	487.06	681.89
139	353.18	494.45	166	421.60	590.25	193	489.77	685.67
140	355.60	497.84	167	424.16	593.82	194	492.48	689.47
141	358.02	501.23	168	426.72	597.41	195	495.20	693.28
142	360.78	505.09	169	428.81	600.33	196	497.29	696.21
143	363.21	508.49	170	431.37	603.92	197	500.02	700.03
144	365.64	511.90	171	433.94	607.52	198	502.76	703.86
145	368.43	515.81	172	436.52	611.13	199	504.85	706.79
146	370.88	519.23	173	439.11	614.75	200	507.60	710.64
147	373.33	522.66	174	441.70	618.38	201- 2.54 3.55 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.21	11.50	41	106.51	149.11	81	209.23	292.92
2	10.12	14.16	42	109.07	152.70	82	211.70	296.38
3	12.02	16.83	43	111.63	156.28	83	214.29	300.01
4	13.93	19.50	44	114.20	159.88	84	216.90	303.65
5	15.84	22.17	45	116.76	163.47	85	219.51	307.32
6	17.74	24.84	46	119.34	167.07	86	222.02	310.82
7	19.65	27.51	47	121.89	170.65	87	224.53	314.34
8	21.79	30.51	48	124.47	174.25	88	227.18	318.05
9	24.36	34.10	49	127.02	177.82	89	229.70	321.59
10	26.93	37.70	50	129.58	181.41	90	232.24	325.14
11	29.49	41.29	51	132.16	185.03	91	234.93	328.90
12	32.06	44.88	52	134.72	188.60	92	237.48	332.48
13	34.62	48.47	53	137.28	192.20	93	240.05	336.07
14	37.19	52.07	54	139.87	195.82	94	242.62	339.67
15	39.76	55.66	55	142.42	199.38	95	245.05	343.07
16	42.33	59.26	56	144.98	202.97	96	247.64	346.70
17	44.89	62.85	57	147.56	206.58	97	250.25	350.34
18	47.45	66.43	58	150.15	210.21	98	252.86	354.00
19	50.03	70.04	59	152.70	213.78	99	255.48	357.67
20	52.59	73.63	60	155.26	217.37	100	257.94	361.12
21	55.16	77.22	61	157.84	220.98	101	260.58	364.82
22	57.73	80.82	62	160.43	224.61	102	263.06	368.28
23	60.29	84.40	63	162.97	228.16	103	265.72	372.01
24	62.86	88.00	64	165.52	231.73	104	268.21	375.50
25	65.43	91.60	65	168.08	235.32	105	270.89	379.25
26	67.99	95.19	66	170.66	238.92	106	273.40	382.76
27	70.56	98.79	67	173.25	242.55	107	275.91	386.27
28	73.13	102.38	68	175.77	246.08	108	278.42	389.79
29	75.68	105.96	69	178.39	249.74	109	281.15	393.61
30	78.26	109.57	70	180.93	253.31	110	283.68	397.15
31	80.82	113.14	71	183.49	256.89	111	286.22	400.71
32	83.40	116.75	72	186.06	260.48	112	288.77	404.27
33	85.96	120.35	73	188.64	264.10	113	291.32	407.85
34	88.53	123.95	74	191.24	267.73	114	293.88	411.43
35	91.09	127.52	75	193.75	271.24	115	296.45	415.03
36	93.66	131.12	76	196.36	274.91	116	299.02	418.63
37	96.23	134.73	77	198.90	278.45	117	301.61	422.25
38	98.80	138.32	78	201.44	282.01	118	304.20	425.88
39	101.37	141.92	79	204.09	285.73	119	306.80	429.52
40	103.93	145.50	80	206.66	289.32	120	309.41	433.17

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	311.78	436.49	148	381.17	533.63	175	450.66	630.93
122	314.40	440.16	149	383.66	537.12	176	453.30	634.62
123	317.03	443.85	150	386.53	541.15	177	455.95	638.33
124	319.67	447.54	151	389.04	544.66	178	458.08	641.31
125	322.06	450.88	152	391.55	548.17	179	460.73	645.02
126	324.71	454.60	153	394.06	551.69	180	463.39	648.75
127	327.38	458.33	154	396.58	555.22	181	466.06	652.48
128	329.78	461.69	155	399.11	558.75	182	468.73	656.23
129	332.46	465.44	156	401.64	562.29	183	471.41	659.98
130	335.15	469.21	157	404.17	565.84	184	473.54	662.96
131	337.56	472.59	158	407.12	569.97	185	476.23	666.72
132	340.27	476.38	159	409.67	573.54	186	478.93	670.50
133	342.69	479.77	160	412.22	577.11	187	481.63	674.29
134	345.42	483.58	161	414.78	580.69	188	483.76	677.26
135	347.85	486.98	162	417.34	584.28	189	486.47	681.06
136	350.28	490.39	163	419.91	587.87	190	489.20	684.88
137	353.03	494.24	164	422.48	591.48	191	491.93	688.70
138	355.47	497.66	165	425.06	595.09	192	494.05	691.67
139	358.24	501.54	166	427.65	598.71	193	496.79	695.51
140	360.69	504.97	167	430.24	602.33	194	499.54	699.36
141	363.15	508.41	168	432.83	605.97	195	502.30	703.22
142	365.95	512.33	169	434.96	608.94	196	504.42	706.19
143	368.41	515.78	170	437.56	612.59	197	507.19	710.07
144	370.88	519.24	171	440.17	616.24	198	509.97	713.95
145	373.71	523.19	172	442.78	619.90	199	512.09	716.93
146	376.19	526.67	173	445.40	623.56	200	514.88	720.83
147	378.68	530.15	174	448.03	627.24	201- 2.58 3.61		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66	148	386.55	541.18	175	457.03	639.85
122	318.84	446.38	149	389.08	544.72	176	459.71	643.59
123	321.51	450.11	150	391.99	548.79	177	462.39	647.35
124	324.19	453.86	151	394.54	552.35	178	464.55	650.38
125	326.61	457.25	152	397.08	555.92	179	467.24	654.14
126	329.30	461.02	153	399.63	559.49	180	469.94	657.92
127	332.00	464.80	154	402.19	563.06	181	472.65	661.70
128	334.44	468.21	155	404.75	566.65	182	475.36	665.50
129	337.15	472.02	156	407.31	570.24	183	478.08	669.31
130	339.88	475.83	157	409.88	573.84	184	480.24	672.33
131	342.33	479.26	158	412.87	578.02	185	482.96	676.15
132	345.07	483.10	159	415.46	581.64	186	485.70	679.98
133	347.53	486.54	160	418.05	585.26	187	488.44	683.82
134	350.29	490.41	161	420.64	588.90	188	490.60	686.85
135	352.76	493.86	162	423.24	592.53	189	493.35	690.70
136	355.23	497.32	163	425.84	596.18	190	496.11	694.56
137	358.02	501.22	164	428.45	599.83	191	498.88	698.43
138	360.50	504.69	165	431.07	603.50	192	501.04	701.46
139	363.30	508.62	166	433.69	607.17	193	503.82	705.34
140	365.79	512.11	167	436.32	610.84	194	506.60	709.24
141	368.28	515.60	168	438.95	614.53	195	509.40	713.15
142	371.12	519.56	169	441.11	617.56	196	511.56	716.18
143	373.62	523.07	170	443.75	621.25	197	514.36	720.11
144	376.13	526.58	171	446.39	624.95	198	517.17	724.04
145	378.99	530.58	172	449.04	628.66	199	519.34	727.07
146	381.51	534.11	173	451.70	632.38	200	522.16	731.02
147	384.03	537.64	174	454.36	636.11	201- 2.61 3.66 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.29	11.60	41	109.49	153.29	81	215.13	301.18
2	10.26	14.37	42	112.13	156.98	82	217.67	304.73
3	12.24	17.14	43	114.76	160.66	83	220.33	308.47
4	14.22	19.91	44	117.41	164.37	84	223.01	312.22
5	16.20	22.68	45	120.04	168.05	85	225.70	315.98
6	18.18	25.45	46	122.69	171.76	86	228.28	319.59
7	20.16	28.22	47	125.32	175.44	87	230.86	323.20
8	22.37	31.32	48	127.96	179.15	88	233.58	327.01
9	25.01	35.02	49	130.58	182.82	89	236.18	330.66
10	27.65	38.71	50	133.22	186.51	90	238.79	334.31
11	30.29	42.41	51	135.88	190.23	91	241.55	338.17
12	32.93	46.10	52	138.50	193.90	92	244.18	341.85
13	35.57	49.80	53	141.14	197.60	93	246.82	345.55
14	38.21	53.49	54	143.80	201.32	94	249.47	349.25
15	40.85	57.19	55	146.42	204.99	95	251.97	352.76
16	43.49	60.89	56	149.06	208.68	96	254.63	356.49
17	46.13	64.58	57	151.71	212.39	97	257.31	360.23
18	48.76	68.27	58	154.37	216.12	98	259.99	363.99
19	51.41	71.97	59	157.00	219.79	99	262.69	367.76
20	54.05	75.67	60	159.63	223.48	100	265.22	371.31
21	56.68	79.36	61	162.28	227.19	101	267.94	375.11
22	59.33	83.06	62	164.95	230.92	102	270.49	378.68
23	61.96	86.75	63	167.56	234.58	103	273.22	382.51
24	64.61	90.45	64	170.18	238.25	104	275.78	386.09
25	67.25	94.15	65	172.81	241.94	105	278.54	389.95
26	69.89	97.84	66	175.46	245.65	106	281.11	393.56
27	72.53	101.54	67	178.12	249.37	107	283.70	397.18
28	75.17	105.24	68	180.72	253.01	108	286.29	400.80
29	77.79	108.91	69	183.41	256.77	109	289.08	404.72
30	80.45	112.62	70	186.03	260.44	110	291.69	408.36
31	83.07	116.30	71	188.66	264.12	111	294.30	412.02
32	85.73	120.02	72	191.30	267.82	112	296.92	415.69
33	88.37	123.71	73	193.96	271.54	113	299.55	419.37
34	91.01	127.41	74	196.62	275.27	114	302.18	423.05
35	93.63	131.09	75	199.21	278.89	115	304.82	426.75
36	96.28	134.79	76	201.90	282.66	116	307.47	430.46
37	98.93	138.50	77	204.50	286.30	117	310.13	434.18
38	101.57	142.20	78	207.11	289.96	118	312.79	437.91
39	104.21	145.89	79	209.84	293.78	119	315.46	441.65
40	106.84	149.57	80	212.48	297.47	120	318.14	445.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	320.59	448.82	148	391.94	548.72	175	463.40	648.76
122	323.28	452.60	149	394.51	552.31	176	466.12	652.56
123	325.99	456.38	150	397.45	556.44	177	468.84	656.37
124	328.70	460.18	151	400.03	560.05	178	471.03	659.45
125	331.16	463.62	152	402.62	563.66	179	473.76	663.26
126	333.89	467.44	153	405.20	567.28	180	476.49	667.09
127	336.62	471.27	154	407.79	570.91	181	479.23	670.93
128	339.10	474.73	155	410.39	574.55	182	481.98	674.77
129	341.85	478.59	156	412.99	578.19	183	484.74	678.63
130	344.61	482.46	157	415.60	581.84	184	486.94	681.71
131	347.10	485.94	158	418.62	586.07	185	489.70	685.58
132	349.88	489.83	159	421.24	589.74	186	492.47	689.46
133	352.37	493.32	160	423.87	593.42	187	495.25	693.35
134	355.17	497.24	161	426.50	597.10	188	497.45	696.43
135	357.67	500.74	162	429.14	600.79	189	500.23	700.33
136	360.18	504.25	163	431.78	604.49	190	503.03	704.24
137	363.00	508.20	164	434.42	608.19	191	505.83	708.16
138	365.52	511.73	165	437.07	611.90	192	508.03	711.24
139	368.36	515.71	166	439.73	615.62	193	510.84	715.18
140	370.89	519.24	167	442.39	619.35	194	513.66	719.13
141	373.42	522.78	168	445.06	623.09	195	516.49	723.09
142	376.28	526.80	169	447.26	626.17	196	518.69	726.17
143	378.82	530.35	170	449.94	629.91	197	521.53	730.14
144	381.37	533.91	171	452.62	633.66	198	524.38	734.13
145	384.27	537.97	172	455.30	637.43	199	526.58	737.21
146	386.82	541.55	173	458.00	641.20	200	529.44	741.21
147	389.38	545.13	174	460.70	644.98	201- 2.65 3.71 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.65 บาท/ตัน

3.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.32	11.65	41	110.98	155.38	81	218.07	305.30
2	10.34	14.47	42	113.66	159.12	82	220.65	308.91
3	12.35	17.29	43	116.32	162.85	83	223.35	312.70
4	14.37	20.11	44	119.01	166.61	84	226.07	316.50
5	16.38	22.94	45	121.68	170.35	85	228.79	320.31
6	18.40	25.76	46	124.36	174.11	86	231.41	323.97
7	20.41	28.58	47	127.03	177.84	87	234.03	327.64
8	22.66	31.73	48	129.71	181.59	88	236.79	331.50
9	25.34	35.48	49	132.37	185.31	89	239.42	335.19
10	28.02	39.22	50	135.04	189.06	90	242.07	338.90
11	30.69	42.97	51	137.73	192.83	91	244.86	342.81
12	33.37	46.71	52	140.39	196.55	92	247.53	346.54
13	36.04	50.46	53	143.07	200.30	93	250.20	350.29
14	38.72	54.21	54	145.77	204.07	94	252.89	354.04
15	41.39	57.95	55	148.42	207.79	95	255.43	357.60
16	44.07	61.70	56	151.10	211.53	96	258.13	361.38
17	46.75	65.44	57	153.78	215.29	97	260.84	365.17
18	49.42	69.19	58	156.49	219.08	98	263.56	368.98
19	52.10	72.94	59	159.14	222.80	99	266.29	372.81
20	54.78	76.69	60	161.82	226.54	100	268.86	376.41
21	57.45	80.43	61	164.50	230.30	101	271.61	380.26
22	60.13	84.18	62	167.20	234.08	102	274.20	383.88
23	62.80	87.92	63	169.85	237.79	103	276.97	387.76
24	65.48	91.67	64	172.51	241.51	104	279.57	391.39
25	68.16	95.42	65	175.18	245.25	105	282.36	395.30
26	70.83	99.16	66	177.87	249.01	106	284.97	398.96
27	73.51	102.91	67	180.56	252.79	107	287.59	402.63
28	76.19	106.66	68	183.20	256.47	108	290.22	406.31
29	78.85	110.39	69	185.92	260.29	109	293.05	410.27
30	81.54	114.15	70	188.58	264.01	110	295.69	413.97
31	84.20	117.88	71	191.24	267.74	111	298.34	417.68
32	86.89	121.65	72	193.92	271.49	112	301.00	421.40
33	89.57	125.39	73	196.61	275.26	113	303.66	425.12
34	92.25	129.15	74	199.32	279.04	114	306.33	428.86
35	94.91	132.87	75	201.94	282.71	115	309.01	432.61
36	97.59	136.63	76	204.66	286.53	116	311.69	436.37
37	100.27	140.38	77	207.30	290.22	117	314.38	440.14
38	102.95	144.13	78	209.95	293.93	118	317.09	443.92
39	105.63	147.88	79	212.72	297.81	119	319.80	447.71
40	108.29	151.61	80	215.39	301.55	120	322.51	451.52

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	324.99	454.99	148	397.33	556.26	175	469.77	657.68
122	327.72	458.81	149	399.93	559.90	176	472.52	661.53
123	330.46	462.65	150	402.91	564.08	177	475.28	665.39
124	333.21	466.50	151	405.53	567.74	178	477.51	668.52
125	335.71	469.99	152	408.15	571.41	179	480.28	672.39
126	338.47	473.86	153	410.77	575.08	180	483.05	676.26
127	341.25	477.75	154	413.40	578.76	181	485.82	680.15
128	343.76	481.26	155	416.03	582.45	182	488.61	684.05
129	346.54	485.16	156	418.67	586.14	183	491.40	687.96
130	349.35	489.08	157	421.31	589.84	184	493.63	691.09
131	351.87	492.61	158	424.38	594.13	185	496.43	695.01
132	354.68	496.56	159	427.03	597.85	186	499.24	698.94
133	357.21	500.10	160	429.69	601.57	187	502.05	702.88
134	360.05	504.07	161	432.36	605.31	188	504.29	706.01
135	362.59	507.62	162	435.03	609.05	189	507.11	709.96
136	365.13	511.18	163	437.71	612.79	190	509.94	713.92
137	367.99	515.19	164	440.39	616.55	191	512.78	717.90
138	370.54	518.76	165	443.08	620.31	192	515.02	721.03
139	373.42	522.79	166	445.77	624.08	193	517.87	725.02
140	375.98	526.38	167	448.47	627.86	194	520.73	729.02
141	378.55	529.97	168	451.18	631.65	195	523.59	733.03
142	381.45	534.04	169	453.41	634.78	196	525.83	736.16
143	384.03	537.64	170	456.13	638.58	197	528.70	740.18
144	386.61	541.25	171	458.84	642.38	198	531.59	744.22
145	389.54	545.36	172	461.57	646.19	199	533.82	747.35
146	392.14	548.99	173	464.29	650.01	200	536.72	751.40
147	394.73	552.62	174	467.03	653.84	201- 2.69 3.76 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.36	11.70	41	112.47	157.46	81	221.02	309.43
2	10.41	14.57	42	115.19	161.26	82	223.64	313.09
3	12.46	17.45	43	117.89	165.05	83	226.38	316.93
4	14.51	20.32	44	120.61	168.85	84	229.13	320.78
5	16.57	23.19	45	123.31	172.64	85	231.89	324.64
6	18.62	26.06	46	126.04	176.45	86	234.54	328.35
7	20.67	28.93	47	128.74	180.23	87	237.19	332.07
8	22.96	32.14	48	131.46	184.04	88	239.99	335.98
9	25.67	35.94	49	134.15	187.81	89	242.66	339.73
10	28.38	39.73	50	136.86	191.61	90	245.34	343.48
11	31.09	43.53	51	139.59	195.43	91	248.18	347.45
12	33.80	47.32	52	142.29	199.20	92	250.88	351.23
13	36.52	51.12	53	145.00	203.00	93	253.59	355.02
14	39.23	54.92	54	147.73	206.82	94	256.31	358.83
15	41.94	58.72	55	150.43	210.60	95	258.89	362.44
16	44.65	62.52	56	153.13	214.39	96	261.62	366.27
17	47.36	66.31	57	155.86	218.20	97	264.37	370.12
18	50.07	70.10	58	158.60	222.03	98	267.13	373.98
19	52.79	73.91	59	161.29	225.81	99	269.89	377.85
20	55.50	77.71	60	164.00	229.60	100	272.50	381.50
21	58.21	81.50	61	166.72	233.41	101	275.29	385.41
22	60.93	85.30	62	169.46	237.24	102	277.91	389.08
23	63.64	89.09	63	172.14	241.00	103	280.72	393.00
24	66.35	92.89	64	174.84	244.77	104	283.35	396.69
25	69.07	96.70	65	177.55	248.57	105	286.18	400.65
26	71.78	100.49	66	180.27	252.37	106	288.83	404.36
27	74.49	104.29	67	183.00	256.20	107	291.49	408.08
28	77.21	108.09	68	185.67	259.94	108	294.15	411.81
29	79.90	111.87	69	188.43	263.81	109	297.02	415.83
30	82.63	115.68	70	191.12	267.57	110	299.70	419.58
31	85.33	119.46	71	193.83	271.36	111	302.38	423.33
32	88.05	123.28	72	196.54	275.16	112	305.07	427.10
33	90.77	127.07	73	199.27	278.98	113	307.77	430.88
34	93.48	130.88	74	202.01	282.81	114	310.48	434.67
35	96.18	134.65	75	204.67	286.53	115	313.19	438.47
36	98.90	138.46	76	207.43	290.40	116	315.91	442.28
37	101.62	142.27	77	210.11	294.15	117	318.64	446.10
38	104.34	146.07	78	212.79	297.91	118	321.38	449.93
39	107.05	149.87	79	215.60	301.83	119	324.13	453.78
40	109.75	153.65	80	218.30	305.62	120	326.88	457.63

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	329.40	461.16	148	402.72	563.80	175	476.14	666.60
122	332.16	465.03	149	405.35	567.50	176	478.93	670.50
123	334.94	468.92	150	408.37	571.72	177	481.72	674.41
124	337.73	472.82	151	411.03	575.44	178	483.99	677.59
125	340.26	476.36	152	413.68	579.15	179	486.79	681.51
126	343.06	480.28	153	416.34	582.88	180	489.60	685.44
127	345.87	484.22	154	419.01	586.61	181	492.41	689.38
128	348.41	487.78	155	421.68	590.35	182	495.23	693.32
129	351.24	491.74	156	424.35	594.09	183	498.06	697.28
130	354.08	495.71	157	427.03	597.84	184	500.33	700.46
131	356.64	499.29	158	430.13	602.18	185	503.17	704.43
132	359.49	503.28	159	432.82	605.95	186	506.01	708.41
133	362.06	506.88	160	435.52	609.73	187	508.86	712.41
134	364.93	510.90	161	438.22	613.51	188	511.13	715.59
135	367.50	514.50	162	440.93	617.30	189	513.99	719.59
136	370.08	518.11	163	443.64	621.10	190	516.86	723.60
137	372.98	522.17	164	446.36	624.91	191	519.74	727.63
138	375.57	525.79	165	449.09	628.72	192	522.01	730.81
139	378.48	529.87	166	451.82	632.54	193	524.89	734.85
140	381.08	533.51	167	454.55	636.37	194	527.79	738.90
141	383.68	537.15	168	457.29	640.21	195	530.69	742.97
142	386.62	541.27	169	459.57	643.39	196	532.96	746.15
143	389.23	544.93	170	462.31	647.24	197	535.87	750.22
144	391.85	548.59	171	465.07	651.09	198	538.79	754.31
145	394.82	552.75	172	467.83	654.96	199	541.07	757.49
146	397.45	556.43	173	470.59	658.83	200	544.00	761.60
147	400.08	560.11	174	473.36	662.71	201- 2.72 3.81 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.72 บาท/ตัน

3.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.46	459.84
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.25	463.75

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	333.80	467.32	148	408.10	571.34	175	482.51	675.52
122	336.61	471.25	149	410.78	575.09	176	485.34	679.47
123	339.42	475.19	150	413.83	579.37	177	488.16	683.43
124	342.24	479.14	151	416.52	583.13	178	490.47	686.66
125	344.81	482.73	152	419.21	586.90	179	493.31	690.63
126	347.65	486.70	153	421.91	590.67	180	496.15	694.61
127	350.49	490.69	154	424.61	594.46	181	499.00	698.60
128	353.07	494.30	155	427.32	598.24	182	501.86	702.60
129	355.94	498.31	156	430.03	602.04	183	504.72	706.61
130	358.81	502.33	157	432.74	605.84	184	507.03	709.84
131	361.40	505.97	158	435.88	610.23	185	509.90	713.86
132	364.29	510.01	159	438.61	614.05	186	512.78	717.89
133	366.90	513.66	160	441.34	617.88	187	515.67	721.94
134	369.80	517.73	161	444.08	621.71	188	517.98	725.17
135	372.42	521.38	162	446.83	625.56	189	520.87	729.22
136	375.03	525.04	163	449.58	629.41	190	523.78	733.29
137	377.96	529.15	164	452.33	633.26	191	526.69	737.37
138	380.59	532.82	165	455.09	637.13	192	529.00	740.60
139	383.54	536.96	166	457.86	641.00	193	531.92	744.69
140	386.17	540.64	167	460.63	644.88	194	534.85	748.79
141	388.81	544.34	168	463.41	648.77	195	537.79	752.90
142	391.79	548.51	169	465.72	652.00	196	540.10	756.13
143	394.44	552.22	170	468.50	655.90	197	543.04	760.26
144	397.09	555.93	171	471.29	659.81	198	546.00	764.40
145	400.10	560.14	172	474.09	663.72	199	548.31	767.63
146	402.76	563.87	173	476.89	667.65	200	551.28	771.79
147	405.43	567.60	174	479.70	671.58	201- 2.76 3.86 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.76 บาท/ตัน

3.86 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.43	11.80	41	115.46	161.64	81	226.92	317.69
2	10.55	14.78	42	118.25	165.55	82	229.61	321.45
3	12.68	17.75	43	121.02	169.43	83	232.42	325.38
4	14.80	20.73	44	123.81	173.34	84	235.24	329.34
5	16.93	23.70	45	126.59	177.23	85	238.08	333.31
6	19.05	26.67	46	129.38	181.14	86	240.80	337.12
7	21.18	29.65	47	132.16	185.02	87	243.53	340.94
8	23.54	32.95	48	134.95	188.93	88	246.39	344.95
9	26.32	36.85	49	137.72	192.81	89	249.14	348.80
10	29.11	40.75	50	140.50	196.70	90	251.90	352.65
11	31.89	44.65	51	143.30	200.62	91	254.80	356.72
12	34.68	48.55	52	146.07	204.50	92	257.58	360.61
13	37.46	52.45	53	148.86	208.40	93	260.36	364.50
14	40.25	56.35	54	151.66	212.33	94	263.15	368.41
15	43.03	60.25	55	154.43	216.20	95	265.80	372.12
16	45.82	64.15	56	157.21	220.09	96	268.61	376.06
17	48.60	68.04	57	160.01	224.01	97	271.43	380.00
18	51.38	71.94	58	162.82	227.95	98	274.26	383.96
19	54.17	75.84	59	165.59	231.82	99	277.10	387.94
20	56.96	79.74	60	168.37	235.71	100	279.78	391.70
21	59.74	83.64	61	171.16	239.63	101	282.64	395.70
22	62.53	87.55	62	173.97	243.56	102	285.34	399.47
23	65.31	91.43	63	176.73	247.42	103	288.22	403.50
24	68.10	95.34	64	179.50	251.30	104	290.92	407.29
25	70.89	99.24	65	182.28	255.19	105	293.83	411.36
26	73.67	103.14	66	185.07	259.10	106	296.55	415.17
27	76.46	107.04	67	187.88	263.03	107	299.28	418.99
28	79.25	110.94	68	190.62	266.87	108	302.01	422.82
29	82.02	114.82	69	193.46	270.84	109	304.95	426.94
30	84.81	118.74	70	196.22	274.71	110	307.70	430.79
31	87.59	122.62	71	199.00	278.60	111	310.46	434.65
32	90.38	126.54	72	201.78	282.50	112	313.23	438.52
33	93.17	130.44	73	204.58	286.42	113	316.00	442.40
34	95.96	134.34	74	207.40	290.36	114	318.78	446.29
35	98.73	138.22	75	210.13	294.18	115	321.56	450.19
36	101.52	142.13	76	212.96	298.15	116	324.36	454.10
37	104.31	146.04	77	215.71	302.00	117	327.16	458.03
38	107.10	149.94	78	218.47	305.86	118	329.97	461.96
39	109.89	153.84	79	221.35	309.88	119	332.79	465.91
40	112.66	157.73	80	224.13	313.78	120	335.62	469.86

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	338.21	473.49	148	413.49	578.89	175	488.88	684.44
122	341.05	477.46	149	416.20	582.68	176	491.74	688.44
123	343.90	481.45	150	419.29	587.01	177	494.61	692.45
124	346.75	485.46	151	422.02	590.83	178	496.95	695.73
125	349.36	489.10	152	424.75	594.65	179	499.82	699.75
126	352.23	493.13	153	427.48	598.47	180	502.70	703.78
127	355.12	497.16	154	430.22	602.30	181	505.59	707.82
128	357.73	500.83	155	432.96	606.14	182	508.48	711.87
129	360.63	504.88	156	435.71	609.99	183	511.38	715.93
130	363.54	508.96	157	438.46	613.84	184	513.73	719.22
131	366.17	512.64	158	441.63	618.28	185	516.63	723.29
132	369.10	516.74	159	444.40	622.15	186	519.55	727.37
133	371.74	520.43	160	447.17	626.03	187	522.48	731.47
134	374.68	524.55	161	449.94	629.92	188	524.82	734.75
135	377.33	528.26	162	452.72	633.81	189	527.75	738.85
136	379.98	531.97	163	455.51	637.71	190	530.69	742.97
137	382.95	536.13	164	458.30	641.62	191	533.64	747.10
138	385.61	539.86	165	461.10	645.54	192	535.99	750.38
139	388.60	544.04	166	463.90	649.46	193	538.94	754.52
140	391.27	547.78	167	466.71	653.39	194	541.91	758.67
141	393.94	551.52	168	469.52	657.33	195	544.89	762.84
142	396.96	555.74	169	471.87	660.62	196	547.23	766.12
143	399.65	559.50	170	474.69	664.56	197	550.21	770.30
144	402.33	563.27	171	477.52	668.52	198	553.21	774.49
145	405.38	567.53	172	480.35	672.49	199	555.55	777.77
146	408.08	571.31	173	483.19	676.46	200	558.56	781.98
147	410.78	575.10	174	486.03	680.44	201- 1000 @	2.79 ต่อ กม. 	3.91 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.79 บาท/ตัน

3.91 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.47	11.85	41	116.95	163.73	81	229.87	321.81
2	10.63	14.88	42	119.78	167.69	82	232.59	325.63
3	12.79	17.90	43	122.59	171.62	83	235.44	329.61
4	14.95	20.93	44	125.41	175.58	84	238.30	333.62
5	17.11	23.96	45	128.23	179.52	85	241.17	337.64
6	19.27	26.98	46	131.06	183.48	86	243.93	341.50
7	21.43	30.00	47	133.87	187.42	87	246.69	345.37
8	23.83	33.36	48	136.70	191.38	88	249.60	349.44
9	26.65	37.31	49	139.50	195.30	89	252.38	353.33
10	29.47	41.26	50	142.32	199.25	90	255.17	357.24
11	32.29	45.21	51	145.16	203.22	91	258.11	361.36
12	35.11	49.16	52	147.97	207.15	92	260.92	365.29
13	37.94	53.11	53	150.79	211.10	93	263.74	369.24
14	40.76	57.06	54	153.63	215.08	94	266.57	373.20
15	43.58	61.01	55	156.43	219.00	95	269.26	376.96
16	46.40	64.96	56	159.25	222.95	96	272.11	380.95
17	49.22	68.91	57	162.08	226.91	97	274.96	384.95
18	52.04	72.86	58	164.93	230.90	98	277.83	388.96
19	54.87	76.81	59	167.73	234.83	99	280.70	392.99
20	57.69	80.76	60	170.55	238.77	100	283.42	396.79
21	60.51	84.71	61	173.38	242.74	101	286.32	400.85
22	63.33	88.67	62	176.23	246.72	102	289.05	404.67
23	66.15	92.61	63	179.02	250.63	103	291.97	408.75
24	68.97	96.56	64	181.83	254.56	104	294.71	412.59
25	71.80	100.52	65	184.64	258.50	105	297.65	416.71
26	74.62	104.46	66	187.47	262.46	106	300.41	420.57
27	77.44	108.42	67	190.32	266.45	107	303.17	424.44
28	80.27	112.37	68	193.10	270.34	108	305.94	428.32
29	83.07	116.30	69	195.97	274.35	109	308.92	432.49
30	85.91	120.27	70	198.77	278.28	110	311.71	436.39
31	88.71	124.20	71	201.58	282.21	111	314.50	440.30
32	91.55	128.17	72	204.41	286.17	112	317.30	444.23
33	94.37	132.12	73	207.24	290.14	113	320.11	448.16
34	97.20	136.08	74	210.09	294.13	114	322.93	452.10
35	100.00	140.00	75	212.86	298.00	115	325.75	456.05
36	102.83	143.97	76	215.73	302.02	116	328.58	460.01
37	105.66	147.92	77	218.51	305.92	117	331.42	463.99
38	108.49	151.88	78	221.31	309.83	118	334.27	467.97
39	111.31	155.83	79	224.22	313.91	119	337.12	471.97
40	114.12	159.77	80	227.04	317.86	120	339.98	475.98

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	342.61	479.65	148	418.88	586.43	175	495.25	693.35
122	345.49	483.68	149	421.63	590.28	176	498.15	697.41
123	348.37	487.72	150	424.75	594.66	177	501.05	701.47
124	351.27	491.77	151	427.51	598.52	178	503.43	704.80
125	353.91	495.47	152	430.28	602.39	179	506.34	708.87
126	356.82	499.55	153	433.05	606.27	180	509.25	712.96
127	359.74	503.63	154	435.82	610.15	181	512.18	717.05
128	362.39	507.35	155	438.60	614.04	182	515.11	721.15
129	365.33	511.46	156	441.38	617.94	183	518.04	725.26
130	368.27	515.58	157	444.17	621.84	184	520.42	728.59
131	370.94	519.32	158	447.38	626.33	185	523.37	732.72
132	373.90	523.46	159	450.18	630.26	186	526.32	736.85
133	376.58	527.21	160	452.99	634.19	187	529.28	740.99
134	379.56	531.38	161	455.80	638.12	188	531.66	744.33
135	382.24	535.14	162	458.62	642.07	189	534.63	748.48
136	384.93	538.91	163	461.44	646.02	190	537.61	752.65
137	387.94	543.11	164	464.27	649.98	191	540.59	756.83
138	390.63	546.89	165	467.10	653.95	192	542.97	760.16
139	393.66	551.12	166	469.94	657.92	193	545.97	764.36
140	396.37	554.91	167	472.79	661.90	194	548.97	768.56
141	399.08	558.71	168	475.64	665.90	195	551.98	772.78
142	402.13	562.98	169	478.02	669.23	196	554.36	776.11
143	404.85	566.79	170	480.88	673.23	197	557.39	780.34
144	407.58	570.61	171	483.74	677.24	198	560.42	784.58
145	410.66	574.92	172	486.61	681.25	199	562.80	787.92
146	413.39	578.75	173	489.48	685.28	200	565.84	792.17
147	416.13	582.59	174	492.37	689.31	201- 2.83 3.96 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.83 บาท/ตัน

3.96 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.50	11.91	41	118.44	165.82	81	232.82	325.94
2	10.70	14.98	42	121.30	169.83	82	235.58	329.81
3	12.90	18.06	43	124.15	173.81	83	238.46	333.84
4	15.10	21.13	44	127.02	177.82	84	241.36	337.90
5	17.29	24.21	45	129.87	181.81	85	244.26	341.97
6	19.49	27.29	46	132.73	185.83	86	247.06	345.88
7	21.69	30.36	47	135.58	189.81	87	249.86	349.80
8	24.12	33.77	48	138.44	193.82	88	252.80	353.92
9	26.98	37.77	49	141.29	197.80	89	255.62	357.87
10	29.84	41.77	50	144.14	201.80	90	258.45	361.83
11	32.69	45.77	51	147.02	205.82	91	261.43	366.00
12	35.55	49.77	52	149.86	209.80	92	264.27	369.98
13	38.41	53.77	53	152.72	213.81	93	267.13	373.98
14	41.27	57.78	54	155.59	217.83	94	270.00	377.99
15	44.12	61.77	55	158.43	221.81	95	272.72	381.80
16	46.98	65.78	56	161.29	225.80	96	275.60	385.84
17	49.84	69.78	57	164.16	229.82	97	278.49	389.89
18	52.70	73.77	58	167.04	233.86	98	281.39	393.95
19	55.56	77.78	59	169.88	237.83	99	284.31	398.03
20	58.42	81.78	60	172.74	241.83	100	287.06	401.89
21	61.27	85.78	61	175.60	245.85	101	289.99	405.99
22	64.13	89.79	62	178.49	249.88	102	292.76	409.87
23	66.98	93.78	63	181.32	253.84	103	295.71	414.00
24	69.85	97.79	64	184.16	257.82	104	298.50	417.89
25	72.71	101.79	65	187.01	261.81	105	301.47	422.06
26	75.56	105.79	66	189.88	265.83	106	304.26	425.97
27	78.42	109.79	67	192.76	269.86	107	307.07	429.89
28	81.28	113.80	68	195.57	273.80	108	309.87	433.82
29	84.13	117.78	69	198.48	277.87	109	312.89	438.04
30	87.00	121.80	70	201.32	281.84	110	315.71	442.00
31	89.84	125.78	71	204.17	285.83	111	318.54	445.96
32	92.71	129.80	72	207.03	289.84	112	321.38	449.93
33	95.57	133.80	73	209.90	293.86	113	324.23	453.92
34	98.44	137.81	74	212.78	297.90	114	327.08	457.91
35	101.28	141.79	75	215.59	301.82	115	329.94	461.91
36	104.14	145.80	76	218.50	305.89	116	332.80	465.93
37	107.01	149.81	77	221.32	309.84	117	335.68	469.95
38	109.87	153.82	78	224.15	313.81	118	338.56	473.99
39	112.73	157.82	79	227.10	317.94	119	341.45	478.03
40	115.57	161.80	80	229.95	321.93	120	344.35	482.09

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	347.01	485.82	148	424.26	593.97	175	501.62	702.27
122	349.93	489.90	149	427.05	597.87	176	504.55	706.38
123	352.85	493.99	150	430.21	602.30	177	507.49	710.49
124	355.78	498.09	151	433.01	606.22	178	509.91	713.87
125	358.46	501.84	152	435.81	610.14	179	512.85	718.00
126	361.40	505.97	153	438.62	614.07	180	515.81	722.13
127	364.36	510.11	154	441.43	618.00	181	518.76	726.27
128	367.05	513.87	155	444.24	621.94	182	521.73	730.42
129	370.02	518.03	156	447.06	625.89	183	524.70	734.59
130	373.01	522.21	157	449.89	629.84	184	527.12	737.97
131	375.71	525.99	158	453.13	634.38	185	530.10	742.14
132	378.71	530.19	159	455.97	638.36	186	533.09	746.33
133	381.42	533.99	160	458.81	642.34	187	536.09	750.52
134	384.44	538.21	161	461.66	646.33	188	538.51	753.91
135	387.16	542.02	162	464.52	650.32	189	541.51	758.12
136	389.88	545.84	163	467.38	654.33	190	544.52	762.33
137	392.92	550.09	164	470.24	658.34	191	547.55	766.57
138	395.66	553.92	165	473.11	662.35	192	549.96	769.95
139	398.72	558.21	166	475.99	666.38	193	552.99	774.19
140	401.46	562.05	167	478.87	670.41	194	556.03	778.45
141	404.21	565.89	168	481.75	674.46	195	559.08	782.71
142	407.30	570.22	169	484.17	677.84	196	561.50	786.10
143	410.06	574.08	170	487.07	681.89	197	564.56	790.38
144	412.82	577.94	171	489.96	685.95	198	567.62	794.67
145	415.93	582.31	172	492.87	690.02	199	570.04	798.06
146	418.71	586.19	173	495.78	694.09	200	573.12	802.36
147	421.48	590.08	174	498.70	698.18	201- 2.86 4.01		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.86 บาท/ตัน

4.01 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางและหลักเกณฑ์

การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง เป็นข้อมูลหรือรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับการคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน (ไม่มีข้อกำหนดให้นำตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งนี้ไปใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร) ส่วนจะใช้กับวัสดุก่อสร้างใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานและหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น

ข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีสาระสำคัญประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

1. **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง** ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยาง หรือทางราบผิวคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าว จัดทำไว้เป็นตารางสำเร็จรูปตามระดับราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร รวม 3 ชุด เป็นกรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วงจำนวน 1 ชุด ในแต่ละชุดจะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร

ในการนำตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างไปใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องสอดคล้องตามข้อเท็จจริงตามสภาพพื้นที่และวัสดุก่อสร้างที่จะขนส่ง
2. ให้ใช้เกณฑ์ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่เป็นเกณฑ์พิจารณาเลือกใช้ตารางค่าขนส่ง
3. ต้องเป็นกรณีขนส่งวัสดุก่อสร้างบนพื้นผิวทางราบปกติ โดยเป็นทางราบผิวลาดยางหรือทางราบผิวคอนกรีต
4. กรณีระยะทางขนส่งน้อยกว่า 1 กิโลเมตร ให้ใช้อัตราค่าขนส่งของระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนพื้นผิวทางที่ไม่ใช่ทางราบบกตี แต่เป็นผิวลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา เป็นต้น

ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างไปบนผิวทางที่เป็นทางลูกรัง ทางลูกเนิน หรือทางภูเขา ให้คำนวณค่าขนส่งโดยใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างและตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ (สูตร)

การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(กรณีรถบรรทุก ล้อ)

1. ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบบกตี จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว) หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง $= L = \dots\dots\dots$ กม.

2. ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบบ	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางลูกเนิน	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
ระยะทางภูเขา	.....	กม. X ตัวแปรสภาพผิว	=.....กม.
รวมระยะทาง		$= D$	=.....กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $= F = D / L = \dots\dots\dots$

5. ค่าขนส่ง $= F \times$ ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งกิโลเมตรที่ L
 $= \dots\dots\dots$ บาท/ลบ.ม หรือ บาท/ตัน (แล้วแต่กรณี)

สำหรับตัวแปรสภาพผิว หมายถึงค่าตัวแปรสภาพผิวทาง ซึ่งจำเป็นสำหรับการคำนวณในหลักเกณฑ์ (สูตร) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนั้น กำหนดให้ใช้ค่าตัวแปรสภาพผิวทางดังตารางต่อไปนี้

ค่าตัวแปรสภาพผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
1	รถบรรทุก 6 ล้อ	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80
2	รถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
3	รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

- หมายเหตุ**
- ทางลูกเนิน หมายถึงทางที่มีความลาดชัน 4 - 8 %
 - ทางภูเขา หมายถึงทางที่มีความลาดชันมากกว่า 8 %
 - การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ให้นำตัวแปรสภาพผิวทางคูณกับระยะทางตามตัวอย่าง

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. และทางลูกรังราบ 8 กม. ทางลูกรังลูกรัง 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกรัง 3 กม. X 1.95 = 5.85 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.52 = 5.04 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. X 1.23 = 9.24 กม.

ระยะทางลูกรัง 2 กม. X 2.18 = 4.36 กม.

ระยะทางภูเขา 0 กม. X 2.75 = 0 กม.

รวมระยะทาง = D = 58.49 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง = F = 58.49 / 50.00 = 1.1698

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 114.88 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.1698 x 114.88 = 134.39 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ)

กรณีของการก่อสร้างเขื่อนขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งถึงสิ่งก่อสร้าง 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 3 กม. ทางลาดยางภูเขา 2 กม. ทางลูกรังราบ 5 กม. ทางลูกรังลูกรัง 3 กม. และทางลูกรังภูเขา 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 50 กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. X 1.00 = 35.00 กม.

ระยะทางลูกรัง 3 กม. X 2.12 = 6.36 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.56 = 5.12 กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 5 กม. X 1.24 = 6.20 กม.

ระยะทางลูกรัง 3 กม. X 2.36 = 7.08 กม.

ระยะทางภูเขา 2 กม. X 2.80 = 5.60 กม.

รวมระยะทาง D = 65.56 กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง F = 65.56 / 50.00 = 1.3112

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. = 155.78 บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ = 1.3112 x 155.78 = 204.26 บาท/ลบ.ม.

ตัวอย่างการคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรณีงานก่อสร้างทางฯ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ระยะขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน 50 กม. เป็นทางราบลาดยาง 35 กม. ทางลาดยางลูกรัง 5 กม. ทางลูกรังราบ 8 กม. และทางลูกรังลูกรัง 2 กม.

1. ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = $L = 50$ กม.

2. ทางลาดยาง

ระยะทางราบ 35 กม. $\times 1.00 = 35.00$ กม.

ระยะทางลูกรัง 5 กม. $\times 2.13 = 10.65$ กม.

3. ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ 8 กม. $\times 1.20 = 9.52$ กม.

ระยะทางลูกรัง 2 กม. $\times 2.33 = 4.54$ กม.

รวมระยะทาง $D = 59.71$ กม.

4. ตัวแปรค่าขนส่ง $F = 59.71 / 50.00 = 1.1942$

5. ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 50 กม. $= 73.75$ บาท/ลบ.ม.

- ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ $= 1.1942 \times 73.75 = 88.07$ บาท/ลบ.ม.

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

1. รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 1.1 ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)
- 1.2 ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น
- 1.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยางและหรือลูกรัง

2. รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้

- 2.1 ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น
- 2.2 มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ
- 2.3 มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน
- 2.4 ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

3. รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้

- 3.1 ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก
- 3.2 ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง
- 3.3 งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น
- 3.4 ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

หมายเหตุ

1. แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย
2. ในกรณีที่เป็นการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านเมืองใหญ่หรือทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัด จำเป็นต้องคำนึงถึงการสูญเสียโอกาสและความเร็วเฉลี่ยที่ลดลงด้วย

รายละเอียดเพิ่มเติมและแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับการกำหนดตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

1. **ราคารถบรรทุก** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ สอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นรถบรรทุกที่มีตัวถังเหล็กแบบยกเทได้ส่วนราคารถบรรทุกใช้ค่าเฉลี่ยจากยี่ห้อต่างๆ ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดมากที่สุด

ขนาดแรงแม่ของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ระหว่าง 210 – 260 แรงแม่ และรถบรรทุก 6 ล้อ อยู่ระหว่าง 145 – 160 แรงแม่

2. **ราคายางรถยนต์** ใช้ข้อมูลจากกรมทางหลวงและสอบถามจากผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป เป็นราคาขายจริงทั่วไปและหักส่วนลดออกแล้ว ยางรถบรรทุกทั้งหมดเป็นขนาดที่ใช้กับการบรรทุกซึ่งรองรับน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ขนาดยางของรถบรรทุก 10 ล้อ คือ 900×20 และ 1000×20 ขึ้น

ขนาดยางของรถบรรทุก 6 ล้อ คือ $750 \times 16 - 12$ ขึ้น $825 \times 20 - 12$ ขึ้น และ $900 \times 20 - 12$ ขึ้น

3. **อายุการใช้งานของรถ** ใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาวิจัยของวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX และจากรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายการใช้รถของกรมทางหลวงปี 2531 เป็นเกณฑ์เฉลี่ย ซึ่งจะมีความสัมพันธ์กับค่าซ่อมบำรุงรักษารถ โดยหากอายุใช้งานน้อยค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็น้อย หากอายุใช้งานมากค่าซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยก็จะมากตามไปด้วย

4. **อัตราดอกเบี้ย** เป็นอัตราเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ที่เป็นปัจจุบัน

5. **ระยะทางที่ใช้รถวิ่งในหนึ่งปี** ใช้เกณฑ์เฉลี่ยของการใช้รถทั่วไป ซึ่งได้จากรายงานการศึกษาของ KAMPSAX และของกรมทางหลวงซึ่งระยะทางที่ใช้รถนี้จะแปรตามสภาพผิวทางภูมิประเทศและความเร็วเฉลี่ยของรถที่วิ่งใช้งานตลอดปี

6. **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** เป็นราคาน้ำมันเฉลี่ยของราคาน้ำมันที่จำหน่ายในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงในอีก 3 ภาค คือ ภาคใต้-จังหวัดนราธิวาส ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-จังหวัดนครพนม และภาคเหนือ-จังหวัดเชียงราย (ภาคเหนือไม่ใช้แม่ฮ่องสอนเพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา ซึ่งจะมีราคาพิเศษกว่าจังหวัดอื่นๆ)

7. **ราคาน้ำมันหล่อลื่น** เนื่องจากไม่มีประกาศราคาควบคุมแน่นอน จึงใช้ราคาเฉลี่ยของราคา เป็นถัง (Drum) ที่ 200 ลิตร

8. **เงินเดือนพนักงานขับรถและเด็กท้ายรถ** ใช้ข้อมูลจากการสอบถามผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

9. ค่าทะเบียนรถยนต์ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบกับทะเบียนรถยนต์ของรถบรรทุกของผู้รับเหมาที่ยื่นหลักฐานจดทะเบียนรับเหมาก่อสร้างกับกรมทางหลวง

10. ค่าประกันอุบัติเหตุ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการขนส่งโดยรถบรรทุก

11. ความหนาแน่นของวัสดุมวลรวมที่ขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างนี้ ปกติจะใช้กับวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน ทราย ลูกกรัง หิน และกรวด เป็นต้น โดยคิดเป็นค่าขนส่งต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงต้องใช้ค่าความหนาแน่นของมวลรวมเพื่อแปลงจากน้ำหนักบรรทุกมาเป็นปริมาตรที่บรรทุก ค่าความหนาแน่นของมวลรวมนี้ได้จากการเฉลี่ยค่าของวัสดุดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดทั้งในสภาวะแห้งและสภาวะที่เปียกชื้น

12. น้ำหนักรถและน้ำหนักการบรรทุก ใช้ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักตัวรถทุกประเภท โดยน้ำหนักรวมของรถกับวัสดุที่บรรทุกไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด

13. ความเร็วเฉลี่ย ใช้หลักการที่ว่าเมื่อวิ่งรถเปล่า รถจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งไม่เกิน 60 กม./ชั่วโมง แต่เมื่อบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดจะมีความเร็วลดลง ดังนั้น ความเร็วเฉลี่ยที่ใช้จึงเฉลี่ยจากความเร็วที่วิ่งไปขณะบรรทุกน้ำหนักตามพิกัดและขณะวิ่งกลับด้วยรถเปล่า

14. เวลาที่ใช้ตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเทลงกองที่หน้างานก่อสร้าง เนื่องจากจำนวนเที่ยวที่รถบรรทุกวิ่งได้ต่อวันจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของรถบรรทุก ระยะเวลาที่วิ่งต่อเที่ยว และเวลาที่ใช้ไปในการตัดวัสดุขึ้นบรรทุกบนรถและเวลาที่ใช้เทลงกองที่หน้างานก่อสร้างด้วย ดังนั้น เวลาที่ใช้ตัด-เทวัสดุ จึงคำนวณโดยอาศัยข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรรถตัดที่ทำขึ้นโดยผู้ผลิตเครื่องจักรนั้น

15. ค่าซ่อมบำรุงรักษารถ เนื่องจากค่าซ่อมบำรุงรักษารถ จะประกอบด้วยค่าอะไหล่และค่าแรงงานด้วย และจะไม่เหมือนกันในทุกประเทศทั้งนี้ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้สำรวจจากการสอบถามจากผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศไทย และได้รายงานไว้ในผลการศึกษาวิจัย ซึ่งเป็นข้อมูลที่สอดคล้องใกล้เคียงกับข้อมูลจากการวิจัยของกรมทางหลวง จึงได้เลือกใช้ข้อมูลจาก KAMPSAX เป็นหลัก

16. อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และยางรถยนต์ ข้อมูลนี้ใช้ค่าที่ได้จากการทดลองและที่เป็นผลการศึกษาวิจัยของผู้ผลิตรถยนต์ ได้แก่ จากข้อมูลการศึกษาวิจัยซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา KAMPSAX ได้ทำการทดลองในสนามด้วยรถบรรทุกเก่าอายุใช้งานมากกว่า 6 ปี และจากข้อมูลของ Peter Long ซึ่งปรากฏในเอกสาร “Motor Vehicle operating cost in the Central Plan of Thailand” ที่เผยแพร่ในการประชุมใหญ่ทางวิชาการครั้งที่ 1 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 3-5 พฤศจิกายน 2510 ซึ่งข้อมูลหลังนี้ทางกรมการขนส่งทางบกใช้ในการคำนวณต้นทุนค่าขนส่งด้วย จึงได้เลือกใช้ข้อมูลของ Peter Long มาใช้ในการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย

17. กรณีที่รถบรรทุกวิ่งบนทางผิวลูกรังหรือบนทางหรือภูมิประเทศที่มีสภาพเป็นลูกเนินและภูเขา ย่อมต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าการวิ่งไปในทางราบปกติ ดังนั้น การคำนวณค่าขนส่งกรณีรถบรรทุกวิ่งบนผิวทางลูกรังหรือลูกเนินหรือภูเขานั้น จะต้องนำค่าตัวแปรตามสภาพผิวทางมาคูณกับค่าขนส่งกรณีผิวทางที่เป็นทางราบปกติผิวลาดยางหรือผิวคอนกรีต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งจำนวน 3 ชุด (กรณีของรถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 ชุด รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 1 ชุด และกรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง จำนวน 1 ชุด แต่ละชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างตั้งแต่ตารางที่ระดับราคาน้ำมันดีเซล 15.00-50.99 บาท/ลิตร) ดังตารางในหน้าถัดไป

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพวง
ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล
29.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.48	6.27	41	63.33	88.66	81	124.53	174.34
2	5.84	8.17	42	64.86	90.81	82	126.04	176.45
3	7.19	10.07	43	66.38	92.94	83	127.58	178.61
4	8.55	11.97	44	67.92	95.09	84	129.10	180.73
5	9.91	13.88	45	69.45	97.23	85	130.65	182.90
6	11.27	15.78	46	70.98	99.38	86	132.17	185.03
7	12.63	17.69	47	72.51	101.52	87	133.69	187.16
8	13.99	19.59	48	74.03	103.64	88	135.21	189.29
9	15.35	21.49	49	75.57	105.79	89	136.73	191.43
10	16.71	23.39	50	77.10	107.93	90	138.30	193.62
11	18.07	25.30	51	78.63	110.08	91	139.83	195.76
12	19.43	27.20	52	80.15	112.21	92	141.32	197.85
13	20.79	29.10	53	81.68	114.35	93	142.86	200.00
14	22.15	31.01	54	83.21	116.49	94	144.40	202.16
15	23.56	32.99	55	84.74	118.64	95	145.94	204.31
16	25.09	35.13	56	86.27	120.78	96	147.48	206.47
17	26.62	37.27	57	87.80	122.91	97	148.98	208.57
18	28.15	39.41	58	89.33	125.06	98	150.53	210.74
19	29.68	41.55	59	90.86	127.20	99	152.03	212.85
20	31.21	43.70	60	92.40	129.36	100	153.59	215.02
21	32.74	45.84	61	93.92	131.49	101	155.10	217.14
22	34.27	47.98	62	95.45	133.63	102	156.65	219.32
23	35.80	50.12	63	96.98	135.77	103	158.17	221.43
24	37.33	52.26	64	98.51	137.92	104	159.68	223.55
25	38.86	54.40	65	100.03	140.04	105	161.25	225.75
26	40.39	56.54	66	101.57	142.20	106	162.77	227.87
27	41.92	58.68	67	103.10	144.33	107	164.29	230.00
28	43.45	60.83	68	104.62	146.47	108	165.81	232.13
29	44.97	62.96	69	106.15	148.61	109	167.33	234.26
30	46.51	65.11	70	107.68	150.76	110	168.86	236.40
31	48.03	67.25	71	109.22	152.90	111	170.38	238.54
32	49.56	69.39	72	110.76	155.06	112	171.91	240.68
33	51.09	71.53	73	112.27	157.18	113	173.44	242.82
34	52.62	73.67	74	113.82	159.35	114	174.98	244.97
35	54.15	75.81	75	115.34	161.48	115	176.51	247.11
36	55.68	77.96	76	116.86	163.61	116	178.05	249.27
37	57.21	80.09	77	118.39	165.75	117	179.59	251.42
38	58.74	82.23	78	119.92	167.89	118	181.13	253.58
39	60.28	84.39	79	121.45	170.04	119	182.67	255.74
40	61.80	86.52	80	122.99	172.19	120	184.15	257.81

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	185.70	259.98	148	226.98	317.77	175	268.31	375.63
122	187.25	262.15	149	228.59	320.03	176	269.86	377.80
123	188.73	264.23	150	230.11	322.15	177	271.41	379.98
124	190.29	266.40	151	231.63	324.28	178	272.97	382.15
125	191.84	268.58	152	233.14	326.40	179	274.38	384.14
126	193.33	270.66	153	234.66	328.53	180	275.94	386.32
127	194.89	272.84	154	236.18	330.66	181	277.50	388.50
128	196.45	275.03	155	237.71	332.79	182	279.06	390.68
129	197.94	277.12	156	239.23	334.92	183	280.62	392.87
130	199.51	279.31	157	240.75	337.06	184	282.04	394.86
131	201.00	281.40	158	242.28	339.19	185	283.60	397.05
132	202.50	283.49	159	243.81	341.33	186	285.17	399.24
133	204.07	285.70	160	245.34	343.47	187	286.74	401.44
134	205.57	287.79	161	246.87	345.61	188	288.16	403.42
135	207.14	290.00	162	248.40	347.76	189	289.73	405.62
136	208.64	292.10	163	249.93	349.90	190	291.30	407.82
137	210.23	294.32	164	251.46	352.05	191	292.88	410.03
138	211.73	296.42	165	253.00	354.20	192	294.30	412.01
139	213.23	298.52	166	254.54	356.35	193	295.87	414.22
140	214.73	300.62	167	256.07	358.50	194	297.45	416.44
141	216.32	302.85	168	257.61	360.66	195	298.87	418.42
142	217.83	304.96	169	259.16	362.82	196	300.45	420.64
143	219.34	307.07	170	260.70	364.98	197	302.04	422.86
144	220.94	309.31	171	262.24	367.14	198	303.46	424.84
145	222.45	311.42	172	263.79	369.31	199	305.04	427.06
146	223.96	313.54	173	265.21	371.29	200	306.63	429.29
147	225.47	315.65	174	266.76	373.46	201- 1.54 2.15 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.54 บาท/ตัน

2.15 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1.56 2.18 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.53	6.34	41	65.44	91.61	81	128.69	180.17
2	5.94	8.31	42	67.02	93.83	82	130.25	182.35
3	7.35	10.29	43	68.59	96.03	83	131.85	184.59
4	8.76	12.26	44	70.18	98.25	84	133.41	186.78
5	10.17	14.24	45	71.76	100.47	85	135.02	189.02
6	11.58	16.21	46	73.35	102.69	86	136.59	191.22
7	12.99	18.19	47	74.93	104.90	87	138.16	193.42
8	14.40	20.16	48	76.50	107.10	88	139.73	195.63
9	15.81	22.14	49	78.09	109.32	89	141.31	197.83
10	17.22	24.11	50	79.67	111.53	90	142.93	200.10
11	18.63	26.09	51	81.25	113.75	91	144.51	202.31
12	20.04	28.06	52	82.82	115.95	92	146.05	204.47
13	21.46	30.04	53	84.40	118.16	93	147.64	206.70
14	22.87	32.01	54	85.99	120.38	94	149.23	208.92
15	24.33	34.07	55	87.57	122.60	95	150.82	211.15
16	25.91	36.28	56	89.15	124.81	96	152.41	213.38
17	27.50	38.49	57	90.73	127.02	97	153.97	215.55
18	29.08	40.71	58	92.31	129.23	98	155.57	217.79
19	30.66	42.92	59	93.89	131.45	99	157.12	219.97
20	32.24	45.13	60	95.48	133.68	100	158.73	222.22
21	33.82	47.35	61	97.06	135.88	101	160.29	224.40
22	35.40	49.56	62	98.64	138.09	102	161.90	226.66
23	36.98	51.78	63	100.22	140.31	103	163.46	228.85
24	38.56	53.99	64	101.80	142.53	104	165.03	231.04
25	40.14	56.20	65	103.37	144.72	105	166.64	233.30
26	41.72	58.41	66	104.96	146.95	106	168.21	235.50
27	43.30	60.62	67	106.54	149.15	107	169.79	237.70
28	44.89	62.84	68	108.12	151.36	108	171.36	239.90
29	46.46	65.05	69	109.70	153.58	109	172.93	242.11
30	48.05	67.27	70	111.28	155.79	110	174.51	244.31
31	49.63	69.48	71	112.87	158.01	111	176.09	246.52
32	51.21	71.69	72	114.46	160.24	112	177.67	248.74
33	52.79	73.90	73	116.03	162.44	113	179.25	250.95
34	54.37	76.12	74	117.62	164.67	114	180.83	253.17
35	55.95	78.33	75	119.19	166.87	115	182.42	255.39
36	57.53	80.55	76	120.77	169.08	116	184.01	257.61
37	59.11	82.75	77	122.35	171.29	117	185.60	259.84
38	60.69	84.97	78	123.93	173.50	118	187.19	262.07
39	62.28	87.19	79	125.51	175.72	119	188.79	264.30
40	63.86	89.40	80	127.10	177.94	120	190.32	266.45

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	191.92	268.69	148	234.59	328.42	175	277.30	388.22
122	193.52	270.93	149	236.25	330.75	176	278.90	390.46
123	195.05	273.08	150	237.82	332.95	177	280.51	392.71
124	196.66	275.32	151	239.39	335.14	178	282.12	394.96
125	198.27	277.57	152	240.96	337.34	179	283.58	397.02
126	199.81	279.73	153	242.53	339.54	180	285.19	399.27
127	201.42	281.98	154	244.10	341.74	181	286.80	401.52
128	203.03	284.24	155	245.67	343.94	182	288.41	403.78
129	204.57	286.40	156	247.25	346.15	183	290.03	406.04
130	206.19	288.67	157	248.82	348.35	184	291.50	408.10
131	207.74	290.83	158	250.40	350.56	185	293.11	410.36
132	209.28	292.99	159	251.98	352.77	186	294.73	412.63
133	210.91	295.27	160	253.56	354.98	187	296.35	414.89
134	212.45	297.43	161	255.14	357.20	188	297.82	416.95
135	214.08	299.72	162	256.72	359.41	189	299.44	419.22
136	215.63	301.89	163	258.31	361.63	190	301.07	421.50
137	217.27	304.17	164	259.89	363.85	191	302.70	423.78
138	218.82	306.35	165	261.48	366.07	192	304.16	425.83
139	220.37	308.52	166	263.07	368.30	193	305.79	428.11
140	221.93	310.70	167	264.66	370.52	194	307.43	430.40
141	223.57	313.00	168	266.25	372.75	195	308.89	432.45
142	225.13	315.18	169	267.84	374.98	196	310.53	434.74
143	226.69	317.36	170	269.44	377.21	197	312.17	437.03
144	228.34	319.67	171	271.03	379.45	198	313.63	439.09
145	229.90	321.86	172	272.63	381.68	199	315.27	441.38
146	231.46	324.04	173	274.10	383.74	200	316.91	443.68
147	233.02	326.23	174	275.70	385.98	201- 1.59 2.22 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	340.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	354.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1.61 2.25 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.26	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.90	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.49	275.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	198.14	277.39	148	242.19	339.07	175	286.30	400.81
122	199.79	279.71	149	243.91	341.47	176	287.95	403.13
123	201.38	281.93	150	245.53	343.74	177	289.61	405.45
124	203.03	284.25	151	247.15	346.01	178	291.26	407.77
125	204.69	286.57	152	248.77	348.28	179	292.78	409.90
126	206.28	288.79	153	250.39	350.55	180	294.44	412.22
127	207.94	291.12	154	252.02	352.82	181	296.11	414.55
128	209.61	293.45	155	253.64	355.10	182	297.77	416.88
129	211.20	295.68	156	255.27	357.37	183	299.44	419.21
130	212.87	298.02	157	256.89	359.65	184	300.95	421.34
131	214.47	300.26	158	258.52	361.93	185	302.62	423.67
132	216.07	302.49	159	260.15	364.21	186	304.29	426.01
133	217.74	304.84	160	261.78	366.50	187	305.96	428.35
134	219.34	307.08	161	263.42	368.78	188	307.48	430.48
135	221.02	309.43	162	265.05	371.07	189	309.16	432.82
136	222.62	311.67	163	266.69	373.36	190	310.83	435.17
137	224.31	314.03	164	268.32	375.65	191	312.51	437.52
138	225.91	316.28	165	269.96	377.95	192	314.03	439.65
139	227.52	318.52	166	271.60	380.24	193	315.71	442.00
140	229.12	320.77	167	273.24	382.54	194	317.40	444.36
141	230.82	323.15	168	274.89	384.84	195	318.92	446.48
142	232.43	325.40	169	276.53	387.14	196	320.60	448.84
143	234.04	327.65	170	278.18	389.45	197	322.29	451.21
144	235.74	330.03	171	279.82	391.75	198	323.81	453.33
145	237.35	332.29	172	281.47	394.06	199	325.50	455.70
146	238.96	334.55	173	282.99	396.19	200	327.19	458.07
147	240.58	336.81	174	284.64	398.50	201- 1.64 2.29 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.60	6.44	41	68.60	96.04	81	134.94	188.91
2	6.09	8.53	42	70.26	98.37	82	136.57	191.20
3	7.58	10.61	43	71.91	100.67	83	138.25	193.55
4	9.07	12.69	44	73.57	103.00	84	139.89	195.85
5	10.55	14.78	45	75.23	105.32	85	141.57	198.20
6	12.04	16.86	46	76.89	107.65	86	143.22	200.50
7	13.53	18.94	47	78.55	109.97	87	144.87	202.81
8	15.02	21.03	48	80.20	112.28	88	146.52	205.12
9	16.51	23.11	49	81.86	114.61	89	148.17	207.44
10	17.99	25.19	50	83.52	116.93	90	149.86	209.81
11	19.48	27.27	51	85.18	119.26	91	151.52	212.13
12	20.97	29.36	52	86.83	121.57	92	153.15	214.40
13	22.46	31.44	53	88.49	123.89	93	154.81	216.73
14	23.95	33.53	54	90.15	126.21	94	156.48	219.07
15	25.49	35.69	55	91.81	128.54	95	158.14	221.40
16	27.15	38.01	56	93.46	130.85	96	159.82	223.74
17	28.81	40.33	57	95.12	133.17	97	161.45	226.02
18	30.46	42.65	58	96.78	135.49	98	163.12	228.37
19	32.12	44.97	59	98.44	137.82	99	164.76	230.66
20	33.78	47.29	60	100.11	140.15	100	166.44	233.01
21	35.44	49.62	61	101.76	142.47	101	168.07	235.30
22	37.10	51.93	62	103.42	144.78	102	169.76	237.67
23	38.76	54.26	63	105.08	147.11	103	171.40	239.96
24	40.41	56.58	64	106.74	149.43	104	173.05	242.26
25	42.07	58.90	65	108.38	151.74	105	174.74	244.64
26	43.73	61.22	66	110.05	154.07	106	176.39	246.94
27	45.39	63.54	67	111.70	156.39	107	178.04	249.25
28	47.05	65.87	68	113.36	158.70	108	179.69	251.56
29	48.70	68.18	69	115.02	161.02	109	181.34	253.87
30	50.36	70.51	70	116.68	163.35	110	182.99	256.19
31	52.02	72.83	71	118.34	165.68	111	184.65	258.50
32	53.68	75.15	72	120.01	168.01	112	186.30	260.82
33	55.33	77.47	73	121.65	170.31	113	187.96	263.15
34	56.99	79.79	74	123.33	172.66	114	189.62	265.47
35	58.65	82.11	75	124.98	174.97	115	191.29	267.80
36	60.31	84.43	76	126.63	177.28	116	192.95	270.13
37	61.96	86.75	77	128.29	179.60	117	194.62	272.47
38	63.62	89.07	78	129.94	181.92	118	196.29	274.81
39	65.29	91.40	79	131.61	184.25	119	197.96	277.15
40	66.94	93.72	80	133.27	186.58	120	199.57	279.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	201.25	281.75	148	246.00	344.40	175	290.79	407.11
122	202.93	284.10	149	247.74	346.84	176	292.47	409.46
123	204.54	286.35	150	249.38	349.14	177	294.16	411.82
124	206.22	288.71	151	251.03	351.44	178	295.84	414.17
125	207.90	291.07	152	252.68	353.75	179	297.38	416.34
126	209.52	293.33	153	254.32	356.05	180	299.07	418.70
127	211.21	295.69	154	255.97	358.36	181	300.76	421.06
128	212.90	298.06	155	257.62	360.67	182	302.45	423.43
129	214.52	300.33	156	259.28	362.99	183	304.14	425.79
130	216.21	302.70	157	260.93	365.30	184	305.68	427.96
131	217.84	304.97	158	262.58	367.62	185	307.38	430.33
132	219.46	307.24	159	264.24	369.93	186	309.07	432.70
133	221.16	309.62	160	265.90	372.25	187	310.77	435.08
134	222.78	311.90	161	267.55	374.58	188	312.32	437.24
135	224.49	314.29	162	269.21	376.90	189	314.02	439.62
136	226.12	316.57	163	270.88	379.23	190	315.72	442.01
137	227.83	318.96	164	272.54	381.55	191	317.42	444.39
138	229.46	321.24	165	274.20	383.88	192	318.97	446.55
139	231.09	323.53	166	275.87	386.21	193	320.67	448.94
140	232.72	325.81	167	277.53	388.55	194	322.38	451.34
141	234.44	328.22	168	279.20	390.88	195	323.93	453.50
142	236.08	330.51	169	280.87	393.22	196	325.64	455.90
143	237.71	332.80	170	282.54	395.56	197	327.35	458.30
144	239.44	335.22	171	284.22	397.91	198	328.90	460.46
145	241.08	337.51	172	285.89	400.25	199	330.62	462.86
146	242.72	339.80	173	287.44	402.41	200	332.33	465.27
147	244.36	342.10	174	289.11	404.76	201- 1.66 2.33		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.66 บาท/ตัน

2.33 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.63	6.48	41	69.65	97.51	81	137.02	191.83
2	6.14	8.60	42	71.34	99.88	82	138.68	194.16
3	7.66	10.72	43	73.02	102.22	83	140.38	196.53
4	9.17	12.84	44	74.70	104.59	84	142.05	198.87
5	10.68	14.96	45	76.39	106.94	85	143.75	201.25
6	12.20	17.08	46	78.08	109.31	86	145.43	203.60
7	13.71	19.20	47	79.76	111.66	87	147.10	205.94
8	15.22	21.31	48	81.43	114.01	88	148.78	208.29
9	16.74	23.43	49	83.12	116.37	89	150.46	210.64
10	18.25	25.55	50	84.81	118.73	90	152.18	213.05
11	19.76	27.67	51	86.49	121.09	91	153.86	215.41
12	21.28	29.79	52	88.17	123.44	92	155.51	217.71
13	22.79	31.91	53	89.85	125.79	93	157.20	220.08
14	24.31	34.03	54	91.54	128.15	94	158.89	222.45
15	25.88	36.23	55	93.23	130.52	95	160.59	224.82
16	27.56	38.58	56	94.90	132.86	96	162.28	227.20
17	29.24	40.94	57	96.58	135.22	97	163.94	229.51
18	30.93	43.30	58	98.27	137.58	98	165.64	231.90
19	32.61	45.66	59	99.96	139.94	99	167.30	234.22
20	34.29	48.01	60	101.65	142.31	100	169.01	236.61
21	35.98	50.37	61	103.33	144.66	101	170.67	238.94
22	37.66	52.73	62	105.01	147.01	102	172.38	241.34
23	39.35	55.09	63	106.69	149.37	103	174.05	243.67
24	41.03	57.44	64	108.38	151.74	104	175.72	246.01
25	42.71	59.80	65	110.05	154.08	105	177.44	248.41
26	44.39	62.15	66	111.75	156.45	106	179.11	250.76
27	46.08	64.51	67	113.43	158.80	107	180.79	253.10
28	47.77	66.87	68	115.11	161.15	108	182.46	255.45
29	49.45	69.22	69	116.79	163.51	109	184.14	257.79
30	51.13	71.59	70	118.48	165.87	110	185.82	260.14
31	52.81	73.94	71	120.17	168.23	111	187.50	262.50
32	54.50	76.30	72	121.86	170.60	112	189.18	264.85
33	56.18	78.65	73	123.53	172.94	113	190.87	267.21
34	57.86	81.01	74	125.23	175.32	114	192.55	269.58
35	59.55	83.37	75	126.90	177.67	115	194.24	271.94
36	61.23	85.73	76	128.58	180.02	116	195.93	274.31
37	62.91	88.08	77	130.26	182.37	117	197.63	276.68
38	64.60	90.44	78	131.95	184.73	118	199.32	279.05
39	66.29	92.80	79	133.64	187.09	119	201.02	281.43
40	67.97	95.16	80	135.33	189.46	120	202.66	283.72

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	204.36	286.10	148	249.80	349.72	175	295.29	413.41
122	206.06	288.49	149	251.57	352.20	176	297.00	415.79
123	207.70	290.78	150	253.24	354.53	177	298.70	418.19
124	209.41	293.17	151	254.91	356.87	178	300.41	420.58
125	211.12	295.56	152	256.58	359.22	179	301.98	422.78
126	212.76	297.86	153	258.26	361.56	180	303.70	425.17
127	214.47	300.26	154	259.93	363.90	181	305.41	427.57
128	216.19	302.67	155	261.61	366.25	182	307.12	429.97
129	217.83	304.97	156	263.29	368.60	183	308.84	432.38
130	219.56	307.38	157	264.96	370.95	184	310.41	434.58
131	221.20	309.68	158	266.64	373.30	185	312.13	436.98
132	222.85	311.99	159	268.33	375.66	186	313.85	439.39
133	224.58	314.41	160	270.01	378.01	187	315.58	441.81
134	226.23	316.72	161	271.69	380.37	188	317.15	444.01
135	227.96	319.14	162	273.38	382.73	189	318.87	446.42
136	229.61	321.46	163	275.06	385.09	190	320.60	448.84
137	231.35	323.89	164	276.75	387.45	191	322.33	451.26
138	233.01	326.21	165	278.44	389.82	192	323.90	453.46
139	234.66	328.53	166	280.13	392.19	193	325.63	455.89
140	236.32	330.85	167	281.83	394.56	194	327.37	458.32
141	238.07	333.29	168	283.52	396.93	195	328.94	460.52
142	239.73	335.62	169	285.22	399.30	196	330.68	462.95
143	241.39	337.94	170	286.91	401.68	197	332.42	465.38
144	243.14	340.40	171	288.61	404.06	198	333.99	467.58
145	244.80	342.73	172	290.31	406.44	199	335.73	470.02
146	246.47	345.06	173	291.88	408.64	200	337.47	472.46
147	248.13	347.39	174	293.59	411.02	201- 1.69 2.36 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.65	6.52	41	70.71	98.99	81	139.10	194.74
2	6.19	8.67	42	72.42	101.39	82	140.79	197.11
3	7.73	10.83	43	74.12	103.77	83	142.51	199.52
4	9.27	12.98	44	75.84	106.17	84	144.21	201.89
5	10.81	15.14	45	77.54	108.56	85	145.94	204.31
6	12.35	17.29	46	79.26	110.96	86	147.64	206.69
7	13.89	19.45	47	80.97	113.35	87	149.34	209.07
8	15.43	21.60	48	82.67	115.73	88	151.04	211.46
9	16.97	23.76	49	84.38	118.14	89	152.75	213.84
10	18.51	25.91	50	86.09	120.53	90	154.49	216.29
11	20.05	28.07	51	87.80	122.93	91	156.20	218.68
12	21.59	30.22	52	89.51	125.31	92	157.88	221.03
13	23.13	32.38	53	91.21	127.70	93	159.59	223.43
14	24.67	34.53	54	92.92	130.09	94	161.31	225.83
15	26.26	36.77	55	94.64	132.50	95	163.03	228.24
16	27.97	39.16	56	96.34	134.88	96	164.75	230.65
17	29.68	41.55	57	98.05	137.27	97	166.43	233.00
18	31.39	43.95	58	99.76	139.66	98	168.16	235.42
19	33.10	46.34	59	101.47	142.06	99	169.84	237.78
20	34.81	48.73	60	103.19	144.47	100	171.58	240.21
21	36.52	51.13	61	104.90	146.85	101	173.27	242.57
22	38.23	53.52	62	106.60	149.24	102	175.00	245.01
23	39.94	55.91	63	108.31	151.64	103	176.70	247.38
24	41.65	58.30	64	110.03	154.04	104	178.39	249.75
25	43.36	60.70	65	111.72	156.41	105	180.14	252.19
26	45.06	63.09	66	113.45	158.82	106	181.84	254.57
27	46.77	65.48	67	115.15	161.21	107	183.53	256.95
28	48.49	67.88	68	116.85	163.60	108	185.24	259.33
29	50.19	70.27	69	118.56	165.99	109	186.94	261.72
30	51.90	72.66	70	120.28	168.39	110	188.64	264.10
31	53.61	75.06	71	121.99	170.79	111	190.35	266.49
32	55.32	77.45	72	123.71	173.19	112	192.06	268.88
33	57.03	79.84	73	125.41	175.57	113	193.77	271.28
34	58.74	82.23	74	127.13	177.98	114	195.48	273.68
35	60.45	84.62	75	128.83	180.37	115	197.20	276.08
36	62.16	87.02	76	130.54	182.75	116	198.92	278.48
37	63.87	89.41	77	132.24	185.14	117	200.63	280.89
38	65.58	91.81	78	133.95	187.53	118	202.36	283.30
39	67.29	94.21	79	135.67	189.93	119	204.08	285.71
40	69.00	96.59	80	137.38	192.33	120	205.74	288.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	207.47	290.45	148	253.61	355.05	175	299.79	419.70
122	209.20	292.88	149	255.40	357.56	176	301.52	422.13
123	210.86	295.20	150	257.09	359.93	177	303.25	424.55
124	212.59	297.63	151	258.79	362.31	178	304.99	426.98
125	214.33	300.06	152	260.49	364.69	179	306.58	429.22
126	216.00	302.39	153	262.19	367.06	180	308.32	431.65
127	217.74	304.83	154	263.89	369.45	181	310.06	434.09
128	219.48	307.27	155	265.59	371.83	182	311.80	436.52
129	221.15	309.61	156	267.29	374.21	183	313.54	438.96
130	222.90	312.06	157	269.00	376.60	184	315.14	441.20
131	224.57	314.40	158	270.70	378.99	185	316.89	443.64
132	226.24	316.74	159	272.41	381.38	186	318.63	446.09
133	228.00	319.19	160	274.12	383.77	187	320.38	448.54
134	229.67	321.54	161	275.83	386.16	188	321.98	450.77
135	231.43	324.00	162	277.54	388.56	189	323.73	453.22
136	233.11	326.35	163	279.25	390.95	190	325.48	455.68
137	234.87	328.82	164	280.97	393.35	191	327.24	458.14
138	236.55	331.17	165	282.68	395.76	192	328.84	460.37
139	238.23	333.53	166	284.40	398.16	193	330.59	462.83
140	239.92	335.88	167	286.12	400.57	194	332.36	465.30
141	241.69	338.36	168	287.84	402.97	195	333.95	467.53
142	243.37	340.72	169	289.56	405.38	196	335.71	470.00
143	245.06	343.09	170	291.28	407.80	197	337.48	472.47
144	246.84	345.58	171	293.01	410.21	198	339.08	474.71
145	248.53	347.94	172	294.73	412.63	199	340.84	477.18
146	250.22	350.31	173	296.33	414.86	200	342.61	479.66
147	251.91	352.68	174	298.06	417.28	201- 1.71 2.40 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.71 บาท/ตัน

2.40 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

36.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.68	6.55	41	71.76	100.46	81	141.18	197.65
2	6.25	8.74	42	73.50	102.90	82	142.90	200.06
3	7.81	10.94	43	75.23	105.32	83	144.65	202.51
4	9.38	13.13	44	76.97	107.75	84	146.37	204.91
5	10.94	15.32	45	78.70	110.18	85	148.12	207.37
6	12.51	17.51	46	80.44	112.62	86	149.85	209.79
7	14.07	19.70	47	82.17	115.04	87	151.57	212.20
8	15.64	21.89	48	83.90	117.46	88	153.30	214.62
9	17.20	24.08	49	85.64	119.90	89	155.03	217.05
10	18.77	26.27	50	87.38	122.33	90	156.80	219.53
11	20.33	28.46	51	89.11	124.76	91	158.54	221.96
12	21.90	30.65	52	90.84	127.18	92	160.24	224.34
13	23.46	32.85	53	92.58	129.61	93	161.98	226.77
14	25.03	35.04	54	94.31	132.04	94	163.72	229.21
15	26.65	37.31	55	96.05	134.47	95	165.47	231.66
16	28.38	39.73	56	97.78	136.89	96	167.22	234.10
17	30.12	42.16	57	99.51	139.32	97	168.92	236.49
18	31.85	44.59	58	101.25	141.75	98	170.68	238.95
19	33.59	47.02	59	102.99	144.19	99	172.39	241.34
20	35.32	49.45	60	104.73	146.63	100	174.15	243.81
21	37.06	51.88	61	106.46	149.05	101	175.86	246.21
22	38.79	54.31	62	108.20	151.48	102	177.63	248.68
23	40.53	56.74	63	109.93	153.91	103	179.34	251.08
24	42.26	59.17	64	111.67	156.34	104	181.06	253.49
25	44.00	61.60	65	113.40	158.75	105	182.84	255.97
26	45.73	64.02	66	115.14	161.20	106	184.56	258.38
27	47.47	66.45	67	116.87	163.62	107	186.28	260.80
28	49.21	68.89	68	118.60	166.04	108	188.01	263.22
29	50.94	71.31	69	120.34	168.47	109	189.74	265.64
30	52.67	73.74	70	122.07	170.90	110	191.47	268.06
31	54.41	76.17	71	123.82	173.34	111	193.20	270.49
32	56.14	78.60	72	125.56	175.78	112	194.94	272.91
33	57.88	81.03	73	127.28	178.19	113	196.68	275.35
34	59.61	83.46	74	129.03	180.65	114	198.41	277.78
35	61.35	85.88	75	130.76	183.06	115	200.15	280.22
36	63.09	88.32	76	132.49	185.49	116	201.90	282.66
37	64.82	90.74	77	134.22	187.91	117	203.64	285.10
38	66.55	93.17	78	135.96	190.34	118	205.39	287.54
39	68.29	95.61	79	137.70	192.77	119	207.14	289.99
40	70.02	98.03	80	139.44	195.21	120	208.82	292.35

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	210.58	294.81	148	257.41	360.37	175	304.29	426.00
122	212.33	297.26	149	259.23	362.92	176	306.04	428.46
123	214.02	299.63	150	260.95	365.33	177	307.80	430.92
124	215.78	302.09	151	262.67	367.74	178	309.56	433.39
125	217.54	304.56	152	264.40	370.15	179	311.18	435.66
126	219.23	306.93	153	266.12	372.57	180	312.95	438.13
127	221.00	309.40	154	267.85	374.99	181	314.71	440.60
128	222.77	311.88	155	269.57	377.40	182	316.48	443.07
129	224.46	314.25	156	271.30	379.83	183	318.25	445.55
130	226.24	316.73	157	273.03	382.25	184	319.87	447.82
131	227.94	319.11	158	274.77	384.67	185	321.64	450.30
132	229.64	321.49	159	276.50	387.10	186	323.41	452.78
133	231.41	323.98	160	278.23	389.52	187	325.19	455.26
134	233.12	326.36	161	279.97	391.95	188	326.81	457.53
135	234.90	328.86	162	281.70	394.39	189	328.59	460.02
136	236.60	331.24	163	283.44	396.82	190	330.37	462.51
137	238.39	333.75	164	285.18	399.25	191	332.15	465.01
138	240.10	336.14	165	286.92	401.69	192	333.77	467.28
139	241.81	338.53	166	288.67	404.13	193	335.55	469.78
140	243.52	340.92	167	290.41	406.57	194	337.34	472.28
141	245.31	343.44	168	292.16	409.02	195	338.96	474.55
142	247.02	345.83	169	293.90	411.46	196	340.75	477.05
143	248.74	348.23	170	295.65	413.91	197	342.54	479.56
144	250.54	350.76	171	297.40	416.36	198	344.16	481.83
145	252.26	353.16	172	299.15	418.82	199	345.96	484.34
146	253.97	355.56	173	300.78	421.09	200	347.75	486.86
147	255.69	357.97	174	302.53	423.54	201- 1.74 2.43 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.74 บาท/ตัน

2.43 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

37.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.71	6.59	41	72.81	101.94	81	143.26	200.57
2	6.30	8.82	42	74.58	104.41	82	145.00	203.01
3	7.89	11.04	43	76.33	106.86	83	146.78	205.49
4	9.48	13.27	44	78.10	109.34	84	148.53	207.94
5	11.07	15.50	45	79.86	111.80	85	150.31	210.43
6	12.66	17.72	46	81.62	114.27	86	152.06	212.88
7	14.25	19.95	47	83.38	116.74	87	153.81	215.33
8	15.84	22.18	48	85.13	119.19	88	155.56	217.79
9	17.43	24.41	49	86.90	121.66	89	157.32	220.25
10	19.02	26.63	50	88.66	124.13	90	159.12	222.76
11	20.61	28.86	51	90.43	126.60	91	160.88	225.23
12	22.20	31.09	52	92.18	129.05	92	162.60	227.65
13	23.80	33.31	53	93.94	131.51	93	164.37	230.12
14	25.39	35.54	54	95.70	133.98	94	166.14	232.59
15	27.03	37.85	55	97.47	136.45	95	167.91	235.07
16	28.79	40.31	56	99.22	138.91	96	169.68	237.56
17	30.55	42.78	57	100.98	141.37	97	171.42	239.98
18	32.31	45.24	58	102.74	143.84	98	173.20	242.48
19	34.08	47.71	59	104.51	146.31	99	174.93	244.91
20	35.84	50.17	60	106.28	148.79	100	176.72	247.40
21	37.60	52.64	61	108.03	151.24	101	178.46	249.84
22	39.36	55.10	62	109.79	153.71	102	180.25	252.35
23	41.12	57.57	63	111.55	156.17	103	181.99	254.79
24	42.88	60.03	64	113.32	158.64	104	183.74	257.23
25	44.64	62.50	65	115.07	161.09	105	185.53	259.75
26	46.40	64.96	66	116.84	163.57	106	187.28	262.20
27	48.16	67.43	67	118.59	166.03	107	189.03	264.65
28	49.92	69.89	68	120.35	168.49	108	190.79	267.10
29	51.68	72.35	69	122.11	170.95	109	192.54	269.56
30	53.45	74.82	70	123.87	173.42	110	194.30	272.02
31	55.21	77.29	71	125.64	175.90	111	196.06	274.48
32	56.97	79.75	72	127.41	178.37	112	197.82	276.94
33	58.73	82.22	73	129.16	180.82	113	199.58	279.41
34	60.49	84.68	74	130.93	183.31	114	201.34	281.88
35	62.25	87.14	75	132.69	185.76	115	203.11	284.35
36	64.01	89.61	76	134.44	188.22	116	204.88	286.83
37	65.77	92.07	77	136.20	190.68	117	206.65	289.31
38	67.53	94.54	78	137.96	193.15	118	208.42	291.79
39	69.30	97.01	79	139.73	195.62	119	210.20	294.27
40	71.05	99.47	80	141.49	198.09	120	211.91	296.67

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	213.69	299.16	148	261.21	365.70	175	308.78	432.30
122	215.47	301.65	149	263.06	368.28	176	310.57	434.79
123	217.18	304.06	150	264.80	370.73	177	312.35	437.29
124	218.97	306.55	151	266.55	373.17	178	314.14	439.79
125	220.75	309.06	152	268.30	375.62	179	315.78	442.10
126	222.47	311.46	153	270.05	378.07	180	317.57	444.60
127	224.26	313.97	154	271.81	380.53	181	319.36	447.11
128	226.06	316.48	155	273.56	382.98	182	321.16	449.62
129	227.78	318.89	156	275.31	385.44	183	322.95	452.13
130	229.58	321.41	157	277.07	387.90	184	324.60	454.44
131	231.30	323.82	158	278.83	390.36	185	326.40	456.95
132	233.03	326.24	159	280.58	392.82	186	328.19	459.47
133	234.83	328.77	160	282.34	395.28	187	329.99	461.99
134	236.56	331.18	161	284.11	397.75	188	331.64	464.30
135	238.37	333.72	162	285.87	400.21	189	333.44	466.82
136	240.10	336.14	163	287.63	402.68	190	335.25	469.35
137	241.91	338.68	164	289.40	405.16	191	337.06	471.88
138	243.65	341.10	165	291.16	407.63	192	338.70	474.19
139	245.38	343.53	166	292.93	410.10	193	340.51	476.72
140	247.11	345.96	167	294.70	412.58	194	342.33	479.26
141	248.94	348.51	168	296.47	415.06	195	343.97	481.56
142	250.67	350.94	169	298.25	417.54	196	345.79	484.10
143	252.41	353.38	170	300.02	420.03	197	347.61	486.65
144	254.24	355.94	171	301.80	422.52	198	349.25	488.95
145	255.98	358.38	172	303.57	425.00	199	351.07	491.50
146	257.73	360.82	173	305.22	427.31	200	352.89	494.05
147	259.47	363.26	174	307.00	429.80	201- 1.76 2.47 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.76 บาท/ตัน

2.47 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.73	6.62	41	73.87	103.41	81	145.34	203.48
2	6.35	8.89	42	75.66	105.92	82	147.11	205.96
3	7.97	11.15	43	77.44	108.41	83	148.91	208.48
4	9.58	13.41	44	79.23	110.92	84	150.68	210.96
5	11.20	15.67	45	81.01	113.42	85	152.49	213.49
6	12.81	17.94	46	82.81	115.93	86	154.27	215.97
7	14.43	20.20	47	84.59	118.43	87	156.05	218.46
8	16.05	22.46	48	86.37	120.91	88	157.83	220.96
9	17.66	24.73	49	88.16	123.43	89	159.61	223.45
10	19.28	26.99	50	89.95	125.92	90	161.43	226.00
11	20.90	29.25	51	91.74	128.43	91	163.22	228.50
12	22.51	31.52	52	93.52	130.92	92	164.97	230.96
13	24.13	33.78	53	95.30	133.42	93	166.76	233.46
14	25.75	36.04	54	97.09	135.92	94	168.55	235.98
15	27.42	38.39	55	98.88	138.43	95	170.35	238.49
16	29.20	40.89	56	100.66	140.92	96	172.15	241.01
17	30.99	43.39	57	102.44	143.42	97	173.91	243.47
18	32.78	45.89	58	104.23	145.92	98	175.72	246.00
19	34.56	48.39	59	106.02	148.43	99	177.48	248.47
20	36.35	50.89	60	107.82	150.95	100	179.29	251.00
21	38.14	53.39	61	109.60	153.44	101	181.05	253.47
22	39.92	55.89	62	111.38	155.94	102	182.87	256.02
23	41.71	58.40	63	113.17	158.44	103	184.64	258.49
24	43.50	60.89	64	114.96	160.95	104	186.41	260.97
25	45.28	63.40	65	116.74	163.43	105	188.23	263.53
26	47.07	65.89	66	118.53	165.95	106	190.01	266.01
27	48.85	68.40	67	120.31	168.44	107	191.78	268.50
28	50.64	70.90	68	122.10	170.94	108	193.56	270.99
29	52.43	73.40	69	123.88	173.44	109	195.34	273.48
30	54.22	75.90	70	125.67	175.94	110	197.13	275.98
31	56.00	78.40	71	127.46	178.45	111	198.91	278.47
32	57.79	80.90	72	129.26	180.96	112	200.70	280.97
33	59.57	83.40	73	131.03	183.45	113	202.48	283.48
34	61.36	85.90	74	132.84	185.97	114	204.27	285.98
35	63.14	88.40	75	134.61	188.46	115	206.07	288.49
36	64.94	90.91	76	136.40	190.95	116	207.86	291.00
37	66.72	93.41	77	138.18	193.45	117	209.66	293.52
38	68.51	95.91	78	139.97	195.95	118	211.45	296.03
39	70.30	98.42	79	141.76	198.46	119	213.25	298.56
40	72.08	100.91	80	143.55	200.97	120	214.99	300.99

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	216.80	303.51	148	265.02	371.02	175	313.28	438.59
122	218.60	306.04	149	266.89	373.64	176	315.09	441.12
123	220.34	308.48	150	268.66	376.12	177	316.90	443.66
124	222.15	311.02	151	270.43	378.61	178	318.71	446.20
125	223.97	313.55	152	272.21	381.09	179	320.39	448.54
126	225.71	316.00	153	273.99	383.58	180	322.20	451.08
127	227.53	318.54	154	275.76	386.07	181	324.02	453.62
128	229.35	321.09	155	277.54	388.56	182	325.83	456.17
129	231.10	323.53	156	279.32	391.05	183	327.65	458.72
130	232.92	326.09	157	281.10	393.55	184	329.33	461.06
131	234.67	328.54	158	282.89	396.04	185	331.15	463.61
132	236.42	330.99	159	284.67	398.54	186	332.97	466.16
133	238.25	333.55	160	286.46	401.04	187	334.80	468.72
134	240.00	336.00	161	288.24	403.54	188	336.47	471.06
135	241.84	338.57	162	290.03	406.04	189	338.30	473.62
136	243.59	341.03	163	291.82	408.55	190	340.13	476.19
137	245.43	343.61	164	293.61	411.06	191	341.97	478.75
138	247.19	346.07	165	295.40	413.57	192	343.64	481.09
139	248.95	348.53	166	297.20	416.08	193	345.47	483.66
140	250.71	351.00	167	298.99	418.59	194	347.31	486.24
141	252.56	353.58	168	300.79	421.11	195	348.99	488.58
142	254.32	356.05	169	302.59	423.63	196	350.83	491.16
143	256.09	358.52	170	304.39	426.15	197	352.67	493.74
144	257.94	361.12	171	306.19	428.67	198	354.34	496.08
145	259.71	363.59	172	307.99	431.19	199	356.19	498.66
146	261.48	366.07	173	309.67	433.54	200	358.03	501.25
147	263.25	368.55	174	311.47	436.06	201- 1.79 2.51		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.79 บาท/ตัน

2.51 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

39.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.76	6.66	41	74.92	104.89	81	147.43	206.40
2	6.40	8.96	42	76.74	107.43	82	149.22	208.91
3	8.04	11.26	43	78.54	109.96	83	151.05	211.46
4	9.68	13.56	44	80.36	112.50	84	152.84	213.98
5	11.32	15.85	45	82.17	115.04	85	154.68	216.55
6	12.97	18.16	46	83.99	117.58	86	156.48	219.07
7	14.61	20.46	47	85.80	120.12	87	158.28	221.59
8	16.25	22.75	48	87.60	122.64	88	160.09	224.12
9	17.90	25.05	49	89.42	125.19	89	161.89	226.65
10	19.54	27.35	50	91.23	127.72	90	163.74	229.24
11	21.18	29.65	51	93.05	130.27	91	165.56	231.78
12	22.82	31.95	52	94.85	132.79	92	167.33	234.27
13	24.46	34.25	53	96.66	135.33	93	169.15	236.81
14	26.11	36.55	54	98.48	137.87	94	170.97	239.36
15	27.80	38.93	55	100.29	140.41	95	172.79	241.91
16	29.62	41.46	56	102.10	142.94	96	174.62	244.47
17	31.43	44.00	57	103.91	145.47	97	176.40	246.97
18	33.24	46.54	58	105.72	148.01	98	178.23	249.53
19	35.05	49.07	59	107.54	150.56	99	180.02	252.03
20	36.86	51.61	60	109.36	153.10	100	181.86	254.60
21	38.68	54.15	61	111.17	155.63	101	183.65	257.11
22	40.49	56.68	62	112.98	158.17	102	185.49	259.69
23	42.30	59.22	63	114.79	160.71	103	187.29	262.20
24	44.11	61.76	64	116.61	163.25	104	189.08	264.72
25	45.93	64.30	65	118.41	165.77	105	190.93	267.30
26	47.74	66.83	66	120.23	168.32	106	192.73	269.82
27	49.55	69.37	67	122.04	170.85	107	194.53	272.35
28	51.36	71.91	68	123.85	173.38	108	196.34	274.87
29	53.17	74.44	69	125.66	175.92	109	198.14	277.40
30	54.99	76.98	70	127.47	178.46	110	199.95	279.93
31	56.80	79.52	71	129.29	181.01	111	201.76	282.47
32	58.61	82.05	72	131.11	183.55	112	203.57	285.00
33	60.42	84.59	73	132.91	186.07	113	205.39	287.54
34	62.23	87.13	74	134.74	188.63	114	207.20	290.08
35	64.04	89.66	75	136.54	191.16	115	209.02	292.63
36	65.86	92.21	76	138.35	193.69	116	210.84	295.18
37	67.67	94.74	77	140.16	196.22	117	212.66	297.73
38	69.48	97.27	78	141.97	198.76	118	214.49	300.28
39	71.30	99.82	79	143.79	201.30	119	216.31	302.84
40	73.11	102.35	80	145.61	203.85	120	218.08	305.31

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	219.91	307.87	148	268.82	376.35	175	317.78	444.89
122	221.74	310.43	149	270.72	379.00	176	319.61	447.46
123	223.50	312.91	150	272.51	381.52	177	321.45	450.03
124	225.34	315.48	151	274.31	384.04	178	323.29	452.60
125	227.18	318.05	152	276.12	386.56	179	324.99	454.98
126	228.95	320.53	153	277.92	389.08	180	326.83	457.56
127	230.79	323.11	154	279.72	391.61	181	328.67	460.13
128	232.64	325.69	155	281.53	394.14	182	330.51	462.72
129	234.41	328.17	156	283.33	396.66	183	332.36	465.30
130	236.26	330.76	157	285.14	399.19	184	334.06	467.68
131	238.04	333.25	158	286.95	401.73	185	335.90	470.27
132	239.81	335.74	159	288.76	404.26	186	337.75	472.86
133	241.67	338.34	160	290.57	406.80	187	339.61	475.45
134	243.45	340.83	161	292.38	409.33	188	341.31	477.83
135	245.31	343.43	162	294.19	411.87	189	343.16	480.42
136	247.09	345.92	163	296.01	414.41	190	345.02	483.02
137	248.96	348.54	164	297.83	416.96	191	346.87	485.62
138	250.74	351.03	165	299.64	419.50	192	348.57	488.00
139	252.52	353.53	166	301.46	422.05	193	350.43	490.61
140	254.31	356.03	167	303.29	424.60	194	352.30	493.22
141	256.18	358.66	168	305.11	427.15	195	354.00	495.60
142	257.97	361.16	169	306.93	429.71	196	355.86	498.21
143	259.76	363.67	170	308.76	432.26	197	357.73	500.82
144	261.64	366.30	171	310.59	434.82	198	359.43	503.20
145	263.44	368.81	172	312.42	437.38	199	361.30	505.82
146	265.23	371.32	173	314.11	439.76	200	363.17	508.44
147	267.02	373.83	174	315.95	442.32	201- 1.81 2.54 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.81 บาท/ตัน

2.54 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

40.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.81	52.47
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิคัต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	บนผิวแทคคัต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรวด	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรวด	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิคัต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	บนผิวแทคคัต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.59	0.22	0.28	1.81	1.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.31	0.55	0.69	3.86	4.00
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.04	0.78	0.98	5.82	6.02
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.55	3.51	4.39	23.06	23.94
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.84	10.80	13.50	48.64	51.34
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.53	3.06	3.83	22.59	23.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.07	1.70	2.13	8.77	9.20
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.65	3.34	4.18	34.99	35.83
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.87	5.18	6.48	43.05	44.35
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.50	4.66	5.83	70.16	71.33
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	63.37	19.00	23.75	82.37	87.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.38	6.52	8.15	33.90	35.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.79	1.46	1.83	10.25	10.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.41	12.96	16.20	58.37	61.61
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.55	2.75	3.44	19.30	19.99
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.97	20.90	26.13	74.87	80.10
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.37	4.20	5.25	25.57	26.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	66.28	25.71	32.14	91.99	98.42
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.88	1.66	2.08	8.54	8.96
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.43	2.11	2.64	11.54	12.07
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	3.38	4.23	14.89	15.74
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.20	1.75	2.19	11.95	12.39
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.43	0.62	0.78	8.05	8.21
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.89	0.88	1.10	7.77	7.99
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.98	2.21	2.76	18.19	18.74
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.08	3.05	3.81	25.13	25.89
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.83	4.54	5.68	37.37	38.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.08	6.64	8.30	54.72	56.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.92	0.49	0.61	2.41	2.53
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.65	0.68	0.85	3.33	3.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.94	1.00	1.25	4.94	5.19
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.47	1.84	7.24	7.61

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	431.14	16.77	20.96	447.91	452.10
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	13.19	2.82	3.53	16.01	16.72
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	10.13	2.28	2.85	12.41	12.98
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.97	35.15	43.94	216.12	224.91
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.54	1.74	2.18	16.28	16.72
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.49	1.92	2.40	12.41	12.89
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.32	2.53	3.16	24.85	25.48
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.50	2.39	2.99	15.89	16.49
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.03	1.06	1.33	10.09	10.36
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.14	11.03	13.79	46.17	48.93
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.66	11.03	13.79	49.69	52.45
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.74	5.92	7.40	29.66	31.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.67	7.39	9.24	37.06	38.91
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.57	9.86	12.33	49.43	51.90
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.48	11.83	14.79	59.31	62.27
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.31	2.07	2.59	13.38	13.90
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.62	0.39	0.49	3.01	3.11
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.33	5.86	7.33	52.19	53.66
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.85	7.39	9.24	70.24	72.09
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.15	8.11	10.14	84.26	86.29
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.34	9.00	11.25	101.34	103.59
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.80	1.97	2.46	13.77	14.26
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.77	2.30	2.88	16.07	16.65

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	441.93	16.77	20.96	458.70	462.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิคัต	ตร.ม.	13.36	2.82	3.53	16.18	16.89
	บนผิวแทคคัต	ตร.ม.	10.24	2.28	2.85	12.52	13.09
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	184.43	35.15	43.94	219.58	228.37
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.82	1.74	2.18	16.56	17.00
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.53	1.92	2.40	12.45	12.93
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.56	2.53	3.16	25.09	25.72
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.72	2.39	2.99	16.11	16.71
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.16	1.06	1.33	10.22	10.49
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.54	11.03	13.79	46.57	49.33
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.10	11.03	13.79	50.13	52.89
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.88	5.92	7.40	29.80	31.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.85	7.39	9.24	37.24	39.09
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.80	9.86	12.33	49.66	52.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.76	11.83	14.79	59.59	62.55
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.48	2.07	2.59	13.55	14.07
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.66	0.39	0.49	3.05	3.15
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.65	5.86	7.33	52.51	53.98
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.23	7.39	9.24	70.62	72.47
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.62	8.11	10.14	84.73	86.76
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.91	9.00	11.25	101.91	104.16
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.00	1.97	2.46	13.97	14.46
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.00	2.30	2.88	16.30	16.88

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.61	0.22	0.28	1.83	1.89
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.37	0.55	0.69	3.92	4.06
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.15	0.78	0.98	5.93	6.13
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.98	3.51	4.39	23.49	24.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.74	10.80	13.50	49.54	52.24
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.91	3.06	3.83	22.97	23.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.23	1.70	2.13	8.93	9.36
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.43	3.34	4.18	35.77	36.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.77	5.18	6.48	43.95	45.25
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.37	4.66	5.83	71.03	72.20
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	65.27	19.00	23.75	84.27	89.02
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.98	6.52	8.15	34.50	36.13
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.96	1.46	1.83	10.42	10.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	46.49	12.96	16.20	59.45	62.69
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.86	2.75	3.44	19.61	20.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.22	20.90	26.13	76.12	81.35
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.65	4.20	5.25	25.85	26.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.83	25.71	32.14	93.54	99.97
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	7.04	1.66	2.08	8.70	9.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.63	2.11	2.64	11.74	12.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.76	3.38	4.23	15.14	15.99
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.39	1.75	2.19	12.14	12.58
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.69	0.62	0.78	8.31	8.47
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	7.13	0.88	1.10	8.01	8.23
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.50	2.21	2.76	18.71	19.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.80	3.05	3.81	25.85	26.61
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.90	4.54	5.68	38.44	39.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	49.65	6.64	8.30	56.29	57.95
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.95	0.49	0.61	2.44	2.56
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.70	0.68	0.85	3.38	3.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.01	1.00	1.25	5.01	5.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.87	1.47	1.84	7.34	7.71

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	452.71	16.77	20.96	469.48	473.67
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	13.52	2.82	3.53	16.34	17.05
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	10.35	2.28	2.85	12.63	13.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	187.90	35.15	43.94	223.05	231.84
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.10	1.74	2.18	16.84	17.28
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.58	1.92	2.40	12.50	12.98
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.81	2.53	3.16	25.34	25.97
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.95	2.39	2.99	16.34	16.94
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.30	1.06	1.33	10.36	10.63
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.95	11.03	13.79	46.98	49.74
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.54	11.03	13.79	50.57	53.33
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.02	5.92	7.40	29.94	31.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.03	7.39	9.24	37.42	39.27
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.04	9.86	12.33	49.90	52.37
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.05	11.83	14.79	59.88	62.84
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.65	2.07	2.59	13.72	14.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.71	0.39	0.49	3.10	3.20
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.98	5.86	7.33	52.84	54.31
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.62	7.39	9.24	71.01	72.86
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.08	8.11	10.14	85.19	87.22
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	93.48	9.00	11.25	102.48	104.73
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.19	1.97	2.46	14.16	14.65
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.22	2.30	2.88	16.52	17.10

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.62	0.22	0.28	1.84	1.90
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.41	0.55	0.69	3.96	4.10
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.20	0.78	0.98	5.98	6.18
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.20	3.51	4.39	23.71	24.59
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.19	10.80	13.50	49.99	52.69
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.10	3.06	3.83	23.16	23.93
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.31	1.70	2.13	9.01	9.44
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.81	3.34	4.18	36.15	36.99
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.22	5.18	6.48	44.40	45.70
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.80	4.66	5.83	71.46	72.63
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	66.22	19.00	23.75	85.22	89.97
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.29	6.52	8.15	34.81	36.44
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.04	1.46	1.83	10.50	10.87
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.03	12.96	16.20	59.99	63.23
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.01	2.75	3.44	19.76	20.45
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.84	20.90	26.13	76.74	81.97
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.80	4.20	5.25	26.00	27.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	68.61	25.71	32.14	94.32	100.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	7.11	1.66	2.08	8.77	9.19
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.73	2.11	2.64	11.84	12.37
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.88	3.38	4.23	15.26	16.11
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.49	1.75	2.19	12.24	12.68
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.82	0.62	0.78	8.44	8.60
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	7.25	0.88	1.10	8.13	8.35
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.76	2.21	2.76	18.97	19.52
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.16	3.05	3.81	26.21	26.97
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.43	4.54	5.68	38.97	40.11
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	50.43	6.64	8.30	57.07	58.73
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.97	0.49	0.61	2.46	2.58
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.72	0.68	0.85	3.40	3.57
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.05	1.00	1.25	5.05	5.30
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.93	1.47	1.84	7.40	7.77

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	463.49	16.77	20.96	480.26	484.45
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิโค้ด	ตร.ม.	13.69	2.82	3.53	16.51	17.22
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.46	2.28	2.85	12.74	13.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	191.36	35.15	43.94	226.51	235.30
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.37	1.74	2.18	17.11	17.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.63	1.92	2.40	12.55	13.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.05	2.53	3.16	25.58	26.21
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.17	2.39	2.99	16.56	17.16
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.43	1.06	1.33	10.49	10.76
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	36.35	11.03	13.79	47.38	50.14
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.98	11.03	13.79	51.01	53.77
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.16	5.92	7.40	30.08	31.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.21	7.39	9.24	37.60	39.45
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.27	9.86	12.33	50.13	52.60
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.33	11.83	14.79	60.16	63.12
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.83	2.07	2.59	13.90	14.42
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	0.39	0.49	3.14	3.24
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.30	5.86	7.33	53.16	54.63
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.00	7.39	9.24	71.39	73.24
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.55	8.11	10.14	85.66	87.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.05	9.00	11.25	103.05	105.30
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.39	1.97	2.46	14.36	14.85
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.45	2.30	2.88	16.75	17.33

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.64	0.22	0.28	1.86	1.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.44	0.55	0.69	3.99	4.13
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.25	0.78	0.98	6.03	6.23
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.41	3.51	4.39	23.92	24.80
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.64	10.80	13.50	50.44	53.14
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.28	3.06	3.83	23.34	24.11
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.39	1.70	2.13	9.09	9.52
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.20	3.34	4.18	36.54	37.38
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.67	5.18	6.48	44.85	46.15
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.23	4.66	5.83	71.89	73.06
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	67.16	19.00	23.75	86.16	90.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.59	6.52	8.15	35.11	36.74
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.12	1.46	1.83	10.58	10.95
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.57	12.96	16.20	60.53	63.77
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.17	2.75	3.44	19.92	20.61
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.47	20.90	26.13	77.37	82.60
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.94	4.20	5.25	26.14	27.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	69.39	25.71	32.14	95.10	101.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	7.19	1.66	2.08	8.85	9.27
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.83	2.11	2.64	11.94	12.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.01	3.38	4.23	15.39	16.24
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.59	1.75	2.19	12.34	12.78
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.95	0.62	0.78	8.57	8.73
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	7.37	0.88	1.10	8.25	8.47
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.02	2.21	2.76	19.23	19.78
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.52	3.05	3.81	26.57	27.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.97	4.54	5.68	39.51	40.65
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	51.21	6.64	8.30	57.85	59.51
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.99	0.49	0.61	2.48	2.60
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.75	0.68	0.85	3.43	3.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.09	1.00	1.25	5.09	5.34
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.98	1.47	1.84	7.45	7.82

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	474.28	16.77	20.96	491.05	495.24
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	13.85	2.82	3.53	16.67	17.38
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	10.57	2.28	2.85	12.85	13.42
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	194.83	35.15	43.94	229.98	238.77
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.65	1.74	2.18	17.39	17.83
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.68	1.92	2.40	12.60	13.08
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.30	2.53	3.16	25.83	26.46
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.40	2.39	2.99	16.79	17.39
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.57	1.06	1.33	10.63	10.90
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	36.75	11.03	13.79	47.78	50.54
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	40.43	11.03	13.79	51.46	54.22
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	47.83	5.29	6.61	53.12	54.44
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.31	5.92	7.40	30.23	31.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.38	7.39	9.24	37.77	39.62
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.51	9.86	12.33	50.37	52.84
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.61	11.83	14.79	60.44	63.40
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.00	2.07	2.59	14.07	14.59
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.80	0.39	0.49	3.19	3.29
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.62	5.86	7.33	53.48	54.95
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.38	7.39	9.24	71.77	73.62
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.02	8.11	10.14	86.13	88.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.62	9.00	11.25	103.62	105.87
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.58	1.97	2.46	14.55	15.04
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.68	2.30	2.88	16.98	17.56



ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๘๐๘

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

อ้างถึง ๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามที่อ้างถึง ๑ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๒ กำหนดให้กรมบัญชีกลางปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามประกาศค่าแรงขั้นต่ำหรือสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และแจ้งเวียนให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ นั้น

กรมบัญชีกลาง ขอเรียนว่า คณะกรรมการค่าจ้างได้ปรับค่าจ้างขั้นต่ำทั่วประเทศ ตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดังนั้น กรมบัญชีกลาง จึงได้ปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง และยกเลิกบัญชีค่าแรงงานฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยให้ใช้บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำหรับการบังคับใช้ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนเชษฐ์ รุ่งธิพานนท์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

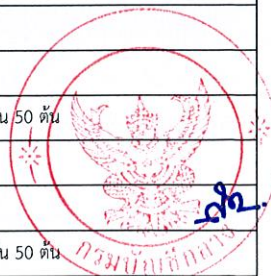
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

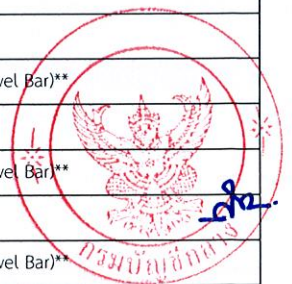
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างวิศวกรรม			
1.1	ค่าดอกเสาเข็มสั้น (ยาวไม่เกิน 6.00 ม.)			ดอกโดยปั้นจั่น น้อยกว่า 50 ตัน ใช้สับราคา
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 4" x 4.00 ม.	ตัน	95	จำนวน 200 ตันขึ้นไป
		ตัน	97	จำนวน 100 - 200 ตัน
		ตัน	133	จำนวน ตั้งแต่ 50 ตัน และไม่เกิน 100 ตัน
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 5" x 5.00 ม.	ตัน	112	จำนวน 200 ตันขึ้นไป
		ตัน	114	จำนวน 100 - 200 ตัน
		ตัน	159	จำนวน ตั้งแต่ 50 ตัน และไม่เกิน 100 ตัน
	เสาเข็ม ขนาด ศก. 6" x 6.00 ม.	ตัน	132	จำนวน 200 ตันขึ้นไป
		ตัน	135	จำนวน 100 - 200 ตัน
		ตัน	183	จำนวน ตั้งแต่ 50 ตัน และไม่เกิน 100 ตัน
1.2	งานเสาเข็มคอนกรีต			
1.2.1	ค่าดอกเสาเข็มคอนกรีตในเขต กทม.			ประเภทอื่นหรือในต่างจังหวัดให้สับราคา
				ดอกโดยปั้นจั่น น้อยกว่า 25 ตัน ใช้สับราคา
1.2.1.1	เสาเข็ม ขนาด 0.18 x 0.18 x 9.00 ม.	ตัน	404	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	431	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	562	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.2	เสาเข็ม ขนาด 0.22 x 0.22 x 15.00 ม.	ตัน	695	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	820	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	1,047	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.3	เสาเข็ม ขนาด 0.26 x 0.26 x 21.00 ม.	ตัน	1,107	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	1,374	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	1,486	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.4	เสาเข็ม ขนาด 0.30 x 0.30 x 21.00 ม.	ตัน	1,563	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	1,768	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	1,973	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.5	เสาเข็ม ขนาด 0.35 x 0.35 x 21.00 ม.	ตัน	1,876	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	2,122	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	2,614	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.6	เสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 x 21.00 ม.	ตัน	2,122	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ, รูปสี่เหลี่ยมตัน)	ตัน	2,399	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	2,952	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.7	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.25 x 21.00 ม.	ตัน	1,339	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	1,488	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	1,638	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.8	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.30 x 21.00 ม.	ตัน	2,008	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	2,232	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	2,457	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.9	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.35 x 21.00 ม.	ตัน	2,516	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	2,814	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	3,111	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1.2.1.10	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.40 x 21.00 ม.	ตัน	2,691	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	3,008	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	3,326	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.11	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.45 x 21.00 ม.	ตัน	2,865	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	3,203	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	3,541	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.12	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.50 x 21.00 ม.	ตัน	3,029	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	3,388	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	3,746	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.13	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.60 x 21.00 ม.	ตัน	3,393	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	3,772	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	4,039	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.14	เสาเข็ม ขนาด ศก. 0.80 x 21.00 ม.	ตัน	4,187	จำนวน 100 ตันขึ้นไป
	(เสาเข็ม คอ. รูปกลมกลวง)	ตัน	4,628	จำนวน 50 - 100 ตัน
		ตัน	5,069	จำนวน ตั้งแต่ 25 ตัน และไม่เกิน 50 ตัน
1.2.1.15	ตัดหัวเสาเข็มคอนกรีต			
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.30 ม.	ตัน	308	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.35 ม.	ตัน	359	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.40 ม.	ตัน	410	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.50 ม.	ตัน	513	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.60 ม.	ตัน	615	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 0.80 ม.	ตัน	820	
	เสาเข็มเจาะ ขนาด ศก. 1.00 ม.	ตัน	1,128	
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.18 x 0.18 ม.	ตัน	154	
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ตัน	185	
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	236	
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตัน	256	
		ตัน	287	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.35 x 0.35 ม.	ตัน	287	
		ตัน	328	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอ. รูปตัวโอ ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	308	
		ตัน	359	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.18 x 0.18 ม.	ตัน	185	
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ตัน	205	
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	256	
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตัน	287	
		ตัน	328	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.35 x 0.35 ม.	ตัน	308	
		ตัน	338	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**
	เสาเข็ม คอ. รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	328	
		ตัน	379	**มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar)**



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.25 ม.	ตัน	154	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.30 ม.	ตัน	179	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.35 ม.	ตัน	205	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.40 ม.	ตัน	231	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.45 ม.	ตัน	256	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.50 ม.	ตัน	282	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.60 ม.	ตัน	384	
	เสาเข็ม คอ.รูปกลมกลวง ขนาด ศก. 0.80 ม.	ตัน	615	
	ตัดหัวเสาเข็มให้เหลือเหล็กสมอ (Dowel Bar) ไว้ เพื่อยึดกับฐานรากอาคารหรือโครงสร้างหลัก			
1.3	งานชุดหลุมฐานรากและคานคั่น			
1.3.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	121	ปริมาณ มากกว่า 100 ลบ.ม. หรือชุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	153	ปริมาณ ตั้งแต่ 25 - 100 ลบ.ม. หรือชุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	181	ปริมาณ น้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือชุดลึก มากกว่า 1.50 ม.
1.3.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	238	ปริมาณ มากกว่า 100 ลบ.ม. หรือชุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	292	ปริมาณ ตั้งแต่ 25 - 100 ลบ.ม. หรือชุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	345	ปริมาณ น้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือชุดลึก มากกว่า 1.50 ม.
1.4	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	121	ขนจากกองใกล้อาคาร และปรับระดับ
1.5	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	127	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	112	ใส่ทรายรองกันหลุม
1.6	งานผสมและเทคอนกรีต (กรณีผสมเอง)			
1.6.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	427	รองกันหลุม
1.6.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	467	ทางเท้า ทางระบายน้ำบ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	533	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	581	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
1.7	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	329	ทางเท้า ทางระบายน้ำบ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	421	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	522	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
1.8	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
1.8.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	144	จำนวน ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	163	จำนวน น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
1.8.2	แบบหล่อเปลือยผิว	ตร.ม.	192	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	241	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
1.8.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	192	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	228	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง มากกว่า 7.00 ม.



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1.9	ติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูป			
1.9.1	ชนิดห้องเรียบดัน/แบบกลวง หน้า 5 - 8 ซม.	ตร.ม.	26	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.2	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หน้า 0.10 - 0.13 ม.	ตร.ม.	36	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.3	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หน้า 0.15 - 0.18 ม.	ตร.ม.	51	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.4	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หน้า 0.20 - 0.23 ม.	ตร.ม.	62	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.9.5	คอนกรีตอัดแรงแบบกลวง หน้า 0.25 - 0.30 ม.	ตร.ม.	72	รวมงานอุดรอยต่อ แต่ไม่รวมเครื่องจักรในการยกติดตั้งในที่สูง
1.10	ตัด, ดัด และผูก เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
1.10.1	ผิวเรียบ	ตัน	4,900	เส้นผ่านศูนย์กลาง น้อยกว่า 10 มม.
1.10.2	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,900	เส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 - 16 มม.
1.10.3	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,500	เส้นผ่านศูนย์กลาง มากกว่า 16 มม. ขึ้นไป
1.10.4	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	6	
1.11	ประกอบเหล็กรูปพรรณ			
1.11.1	โครงหลังคาทั่วไป (ทรงจั่ว ทรงเพิง ทรงปั้นหยา อื่น ๆ)	กก.	12	รวมลวดเชื่อม
1.11.2	โครงหลังคาทั่วไป (โครง TRUSS)	กก.	14	รวมลวดเชื่อม
1.11.3	โครงสร้างอาคาร (เหล็กหนา เช่น คาน เสา อื่น ๆ)	กก.	14	รวมลวดเชื่อม ชนิด E60 (เชื่อมเหล็กทั่วไป)
		กก.	16	รวมลวดเชื่อม ชนิด E70 (ตัดประกอบ/ เชื่อม)
		กก.	18	รวมลวดเชื่อม ชนิด E80 (ตัดประกอบ/ เชื่อม)
	ค่าแรงช่างต้นไม่รวมค่างาน ตัดโค้ง พับ หรือ ม้วน เหล็กรูปพรรณ			
1.12	ทำโครงหลังคาไม้			ติดตั้งอะเส จันทัน แป หรือระแนงไม้ทุกระยะ (ถ้ามี)
1.12.1	ทรงจั่วและทรงเพิงแหงน	ตร.ม.	110	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	149	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
1.12.2	ทรงปั้นหยา	ตร.ม.	149	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	196	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
1.12.3	ทรงไทย	ตร.ม.	212	ระยะจันทันหรือแป ตั้งแต่ 75 ซม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	326	ระยะจันทันหรือแป น้อยกว่า 75 ซม.
2	งานสถาปัตยกรรม			
2.1	งานหลังคา			
2.1.1	กระเบื้องลอนคู่, ลอนเล็ก	ตร.ม.	46	ทรงจั่วและทรงเพิงแหงน
		ตร.ม.	51	ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	56	ทรงไทย
2.1.2	กระเบื้องปริม้า	ตร.ม.	51	ทรงจั่ว, ทรงเพิง, ทรงปั้นหยา, ทรงไทย
		เมตร	46	ครอบข้าง, ครอบชนผนัง
		เมตร	56	ครอบสันโค้ง ตัดกระเบื้องรางตะเภา
2.1.3	กระเบื้องคอนกรีต (ซีแพคโมเนีย)	ตร.ม.	76	ทรงจั่ว, ทรงเพิง, ทรงปั้นหยา, ทรงไทย
	หรืออื่น ๆ ที่ขนาดและคุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	76	ครอบข้าง, ครอบบันลัม
		เมตร	76	ครอบสันโค้ง, ตะเข้สัน (รวมค่าแรงปรนทนาย, ทำสี)
		เมตร	76	ตัดกระเบื้องตะเภาราง, ครอบชนผนัง

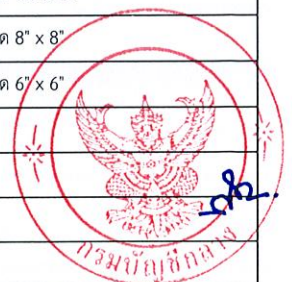
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.1.4	กระเบื้องดินเผา, กระเบื้องทางมน, กระเบื้องว่าว	ตร.ม.	91	ทรงจั่ว, ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่ขนาดและคุณลักษณะเทียบเท่า	ตร.ม.	82	ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	82	ทรงไทย
		ตร.ม.	82	ครอบสันโค้ง, ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.5	กระเบื้องนิวลโกลด์	ตร.ม.	82	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบบันลม
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	82	ครอบตะเข้ราง ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.6	กระเบื้องโอยรา	ตร.ม.	87	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบบันลม
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	103	ครอบตะเข้ราง ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.7	กระเบื้องดินเผาเคลือบสี, เคลือบเซรามิก (CERIS)	ตร.ม.	82	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง ทรงไทย
	หรืออื่น ๆ ที่คุณลักษณะเทียบเท่า	เมตร	82	ครอบข้าง ครอบบันลม ครอบจบลอน
		เมตร	82	ครอบสันหลังคา ครอบชนผนัง
		เมตร	103	ครอบตะเข้ราง ตัดกระเบื้องตะเข้ราง
2.1.8	หลังคาเหล็กกริดลอน (Metal Sheet)	ตร.ม.	72	หลังคาทรงเพิง ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา
		ตร.ม.	82	หลังคาทรงตัดโค้ง
		เมตร	51	ครอบสัน ครอบข้าง (Flashing)
2.1.9	หลังคาสังกะสี (ทุกขนาด)	ตร.ม.	25	ทรงจั่ว ทรงปั้นหยา ทรงเพิง ทรงไทย
2.1.10	ส่วนประกอบงานหลังคา			
	ฉนวนกันความร้อน (วางบนแป)	ตร.ม.	21	ฟอสฟอรัสกันความร้อน (หน้าเดียว, สองหน้า)
	ฉนวนกันความร้อน (วางใต้กระเบื้องรับด้วยลวดหรือเหล็กตะแกรง)	ตร.ม.	26	ฉนวนใยแก้วหน้าไม้เกิน 3"
	แปสำเร็จรูป (ทุกขนาด)	ตร.ม.	26	ยึดด้วยตะปูเกลียว
	ปิดนก (P.V.C) สำเร็จรูป	เมตร	10	ยึดด้วยตะปู หรือตะปูเกลียว
	รางน้ำตะเข้ สำเร็จรูป	เมตร	26	สแตนเลส หรือสังกะสี
	เชิงชาย+ทับเชิงชายไม้เนื้อแข็ง	เมตร	95	ขนาด 1" x 8" + 1" x 6" (สไลบลุม)
	เชิงชาย+ทับเชิงชายไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	74	ขนาด 1" x 8" + 1" x 6" ทุกขนาด
	เชิงชายไม้เนื้อแข็งหรือไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	46	ขนาดหน้ากว้าง 6" - 8" (แผ่นเดียว)
2.2	งานฝ้าเพดาน			
2.2.1	ติดตั้งโครงคร่าวไม้และตีฝ้าไม้, ไม้สำเร็จรูป			
	ฝ้าไม้เข้าลิ้น	ตร.ม.	149	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	165	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 3.5" ไม่เกิน 5"
	ฝ้าตีซ้อนเกล็ดหรือตีทับเกล็ด ขนาดหน้าไม้กว้าง 6"	ตร.ม.	129	ไม้สำเร็จรูป, ไม้เทียม
		ตร.ม.	138	ไม้เนื้อแข็ง (ไม้ยาง, ไม้แดง, ไม้มะค่า ฯลฯ)
	ฝ้าเพดานตีเว้นร่อง 1 ซม. ขนาดหน้าไม้กว้าง 2" - 3"	ตร.ม.	113	ไม้สำเร็จรูป, ไม้เทียม
		ตร.ม.	169	ไม้เนื้อแข็ง (ไม้ยาง, ไม้แดง, ไม้มะค่า ฯลฯ)
2.2.2	ติดตั้งโครงคร่าวไม้และตีแผ่นฝ้าชนิดแผ่นเรียบ			
	แผ่นไม้อัดยาง, แผ่นไม้อัดสัก (ตีชิด, เว้นร่อง)	ตร.ม.	86	หนาไม่เกิน 6 มม.
	แผ่นยิบซัมฉาบรอยต่อเรียบ	ตร.ม.	103	หนาไม่เกิน 12 มม.



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	แผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์, แผ่นไม้อัดซีเมนต์ (ตีเว้นร่อง)	ตร.ม.	101	หนาไม่เกิน 6 มม.
	แผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์, แผ่นไม้อัดซีเมนต์ (ตีชิดเก็บร่องรอยต่อ)	ตร.ม.	99	หนาไม่เกิน 6 มม.
2.2.3	ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กชุบสังกะสีและบุแผ่นฝ้ายิบซัม	ตร.ม.	77	ทุกชนิดแผ่น/ ทุกความหนา
	พร้อมฉาบรอยต่อเรียบ			
2.2.4	ติดตั้งโครงคร่าวที่ - บาร์และวางแผ่นฝ้ายิบซัม/ อื่น ๆ	ตร.ม.	53	ทุกระยะ/ ทุกชนิดแผ่น/ ทุกความหนา
2.2.5	ไม้มอบฝ้าเพดาน			
	ไม้มอบฝ้า ไม้เนื้อแข็ง ขนาด 2", 3"	เมตร	46	สลอบมุม
	ไม้มอบฝ้า สำเร็จรูป (ทุกขนาด)	เมตร	41	ไม้เทียม
	บัวเพ 45 องศา ขนาด 2"	เมตร	46	ไม้สัก, ไม้เนื้อแข็ง
	บัวเพ 45 องศา ขนาด 3", 4"	เมตร	62	ไม้สัก, ไม้เนื้อแข็ง
	บัวเพ 45 องศา ขนาด 2"	เมตร	41	โพลียูรีเทน, สำเร็จรูปอื่น ๆ
	บัวเพ 45 องศา ขนาด 3", 4"	เมตร	46	โพลียูรีเทน, สำเร็จรูปอื่น ๆ
2.3	งานผนัง และตกแต่งผิวผนัง			
2.3.1	งานก่อผนัง รวบรวมเบี่ยงอาคาร			
	ก่ออิฐมอญ ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	104	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมอญ ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	195	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐกลวงไม่รับน้ำหนัก ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐกลวงไม่รับน้ำหนัก ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	166	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.075 ม.	ตร.ม.	73	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.10 ม.	ตร.ม.	76	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.125 ม.	ตร.ม.	80	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.15 ม.	ตร.ม.	85	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.20 ม.	ตร.ม.	102	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.07 ม.	ตร.ม.	93	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.09 ม.	ตร.ม.	100	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.19 ม.	ตร.ม.	114	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐทึบไฟ ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่ออิฐทึบไฟ ก่อเต็มแผ่น	ตร.ม.	166	ผนัง, รวบรวมเบี่ยงอาคาร
	ก่อวัสดุก่อ แต่งแนวหน้าเดียว	ตร.ม.	124	ก่ออิฐมอญ, อิฐมอญชนิด 2 รู ชักร่อง
		ตร.ม.	129	ก่ออิฐ บปก. ชักร่อง
		ตร.ม.	104	ก่อคอนกรีตบล็อก ฉาบแต่งร่องโชว์แนว**
	ก่อวัสดุก่อ แต่งแนวสองหน้า	ตร.ม.	117	ก่อคอนกรีตบล็อกชนิดช่องลมแบบมีลิ้นกันฝน
		ตร.ม.	123	ก่อคอนกรีตบล็อก ฉาบแต่งร่องโชว์แนว**
	ก่อบล็อกแก้ว(Glass Block)	ตร.ม.	154	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 12" x 12"
		ตร.ม.	234	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 8" x 8"
		ตร.ม.	246	เซาะร่องโชว์แนวสองด้าน ขนาด 6" x 6"
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (ครึ่งแผ่น ขนาด 7.5 x 10.0 ซม.)	เมตร	51	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (เต็มแผ่น ขนาด 15.0 x 10.0 ซม.)	เมตร	73	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	เสาเอ็นและคานทับหลัง ค.ส.ล. (เต็มแผ่น ขนาด 20.0 x 10.0 ซม.)	เมตร	92	(ไม่รวมค่าวัสดุ)
	**ฉาบแต่งบริเวณแนวก่อ ไม่ใช่ฉาบปูนเรียบงานผนัง			



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.3.1.1	งานก่อผนังรั้ว			
	ก่ออิฐมวลเบา ก่อครึ่งแผ่น	ตร.ม.	91	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.07 ม.	ตร.ม.	76	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.09 ม.	ตร.ม.	85	
	ก่อคอนกรีตบล็อก ขนาด 0.19 x 0.39 x 0.19 ม.	ตร.ม.	107	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.075 ม.	ตร.ม.	65	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.10 ม.	ตร.ม.	70	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.125 ม.	ตร.ม.	76	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.15 ม.	ตร.ม.	83	
	ก่ออิฐมวลเบา ขนาด 0.20 x 0.60 x 0.20 ม.	ตร.ม.	97	
2.3.1.2	งานฉาบปูน			
	ฉาบปูนโครงสร้าง	ตร.ม.	109	เสา, คาน (รวมงานขี้เชี่ยม)
	ฉาบปูนโครงสร้าง (ภายนอก)	ตร.ม.	132	เสา, คาน (รวมงานขี้เชี่ยม)
	ฉาบปูนผนัง	ตร.ม.	96	ผนังก่ออิฐทุกประเภท (ผนังภายในอาคาร รั้ว)
		ตร.ม.	109	ผนังก่ออิฐทุกประเภท (ผนังภายนอกอาคาร)
	ฉาบปูนผนังเจาะร่อง เว้นระยะ 30 - 50 ซม.	ตร.ม.	127	งานผนัง, งานรั้ว
	ฉาบปูนทรายรองพื้น (เตรียมผิวเพื่อปูวัสดุต่าง ๆ)	ตร.ม.	77	ขีดลายร่องแนวขวาง
	ฉาบปูนเรียบผิวซีเมนต์ขัดมัน, หรือผสมน้ำยากันซึม	ตร.ม.	96	ก่ออิฐ หรือผนัง ค.ส.ล.
	ฉาบแต่งร่องไขว้แนว (คอนกรีตบล็อก)	ตร.ม.	31	งานผนัง, งานรั้ว (ฉาบแต่งผิวซิกงัดด้านเดียว)
	ฉาบปูนผนังตั้งเกรียง, ทำปูนสลัด	ตร.ม.	109	งานผนัง, งานรั้ว
	ทำปูนสลัดปาดหน้าเรียบ	ตร.ม.	123	งานผนัง, งานรั้ว
	ฉาบปูนเพดาน	ตร.ม.	96	ความสูง น้อยกว่า 3 เมตร
		ตร.ม.	109	ความสูง ตั้งแต่ 3 - 5 เมตร
		ตร.ม.	123	ความสูง มากกว่า 5 เมตร
2.3.1.3	งานบุวัสดุทำผิวผนัง (รวมค่าแรงปูนสำหรับกรุ บนผนังเรียบหรือฉาบแล้ว)			
	ผนังบุกระเบื้องโมเสค ทุกชนิด	ตร.ม.	178	ขนาด ตั้งแต่ 1" x 1" หรือ 2" x 2" (ชนิดแผ่น 12" x 12")
		ตร.ม.	221	ขนาด 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดชิ้นเดียว)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาไฟสูง/ เคลือบสี	ตร.ม.	169	ขนาด 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	187	ขนาด น้อยกว่า 6" x 6", 4" x 4" หรือ 4" x 8"
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิก	ตร.ม.	169	ขนาด 8" x 8", 8" x 10" หรือ 12" x 12" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	184	ขนาด 12" x 24", 18" x 18" ขึ้นไป (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	206	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4", 4" x 8", 6" x 6" (เว้นร่อง)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิก (แผ่นกรวยเชิง,แผ่นกลาง)	ตร.ม.	206	ขนาด 8" x 8", 8" x 10", 12" x 12", 12" x 24" (เว้นร่อง)
				ปูทะแยง หรือปูตัดขอบ (กรวยเชิง, แผ่นกลาง)
	ผนังบุกระเบื้องแกรนิตโต้	ตร.ม.	186	ขนาด 12" x 12", 16" x 16" (ปูชิด)
		ตร.ม.	196	ขนาด 12" x 24", 18" x 18" ขึ้นไป (ปูชิด)
	ผนังบุกระเบื้องดินเผาประดับลวดลาย	ตร.ม.	237	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4" ขึ้นไป ไม่เกิน 6" x 6"
	ผนังบุหินธรรมชาติ, หินเทียมประดับ	ตร.ม.	224	ขนาด ตั้งแต่ 2" x 8" ขึ้นไป (ปูชิด, ปูสลับ)
	ผนังบุหินภูเขา	ตร.ม.	207	คละขนาด, หรือตัดเศษหน้างาน
	ผนังบุหินอ่อน, บุษินแกรนิต (Wet Process)	ตร.ม.	272	ขนาด 0.30 x 0.30 ม., 0.40 x 0.40 ม. (ปูชิด)
		ตร.ม.	310	ขนาด 0.30 x 0.60 ม., 0.40 x 0.80 ม. (ปูชิด)
	ผนังบุหินอ่อน, บุษินแกรนิต (Dry Process)	ตร.ม.	495	ขนาด 0.30 x 0.60 ม., 0.40 x 0.80 ม. (รวมตัดทั้งเครื่องเครา)

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	ผนังบุหินกาบ	ตร.ม.	254	คละขนาด/ ติดหน้างาน
		ตร.ม.	215	สำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.15 ม., 0.20 x 0.20 ม.
	ผนังทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	ตร.ม.	133	ผนังทั่วไป หรือแบ่งแนวร่อง/ เส้น พี วี ซี.
		ตร.ม.	151	เสา คาน ตรีบ แฉงบังแดด
	ผนังทำผิวหินขัด	ตร.ม.	176	ผนังทั่วไป หรือแบ่งแนวเว้นร่อง/ เส้น พี วี ซี.
		ตร.ม.	203	เสา คาน ตรีบ แฉงบังแดด
	ติดตั้งบัวปูนปั้นสำเร็จ (รวมค่าแรงปูนทราย/ อื่น ๆ)	เมตร	62	ขนาด กว้าง 3" - 4"
		เมตร	82	ขนาด กว้าง 5" - 6"
		เมตร	103	ขนาด กว้าง 8" - 10"
2.3.2	ตั้งคร่าวและตีฝ้าไม้			
2.3.2.1	ฝ้าไม้เข้าลิ้น ติดด้านเดียว	ตร.ม.	149	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	165	หน้าไม้กว้าง น้อยกว่า 5"
		ตร.ม.	211	เข้าลิ้นเป็นลวดลาย
2.3.2.2	ฝ้าไม้เข้าลิ้น ติดสองด้าน	ตร.ม.	237	หน้าไม้กว้าง ตั้งแต่ 5" ขึ้นไป
		ตร.ม.	257	หน้าไม้กว้าง น้อยกว่า 5"
		ตร.ม.	326	เข้าลิ้นเป็นลวดลาย
2.3.2.3	ฝ้าไม้ตีซ้อนเกล็ดหรือตีทับเกล็ด	ตร.ม.	74	ไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม) ขนาด 6", 8"
		ตร.ม.	103	ไม้ยาง, ไม้เนื้อแข็ง
2.3.2.4	ไม้มอบฝ้า ไม้เนื้อแข็ง	เมตร	44	โซลุมุม
2.3.2.5	ไม้มอบฝ้า สำเร็จรูป (ไม้เทียม)	เมตร	40	ไม้เทียม
2.3.2.6	ตั้งคร่าวและตีฝ้าวัสดุแผ่นสำเร็จรูป			
	ไม้อัด ไม้อัดแผ่นเรียบ ยิปซัมบอร์ด ติดด้านเดียว	ตร.ม.	74	กรุพอดี้แผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	95	มีการตัดต่อ
		ตร.ม.	129	ฝาลอยจากพื้น หรือกรุเป็นลวดลาย
2.3.2.7	ไม้อัด ไม้อัดแผ่นเรียบ ยิปซัมบอร์ด ติดสองด้าน	ตร.ม.	116	กรุพอดี้แผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	137	มีการตัดต่อ
2.3.2.8	กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์แผ่นเรียบ ติดด้านเดียว	ตร.ม.	95	กรุพอดี้แผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	116	มีการตัดต่อ
		ตร.ม.	137	ฝาลอยจากพื้น หรือกรุเป็นลวดลาย
2.3.2.9	กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์แผ่นเรียบ ติดสองด้าน	ตร.ม.	149	กรุพอดี้แผ่นไม่ต้องตัดต่อ
	(เฉลี่ยทุกขนาดความหนา)	ตร.ม.	165	มีการตัดต่อ
2.3.3	ติดตั้งโครงคร่าวเหล็กขลุ่ยสังกะสี/ บุนนังแผ่นสำเร็จรูป			
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นยิปซัมบอร์ด บุสองด้าน	ตร.ม.	133	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นยิปซัมบอร์ด บุด้านเดียว	ตร.ม.	103	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ บุสองด้าน	ตร.ม.	123	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
	ติดตั้งโครงคร่าวบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ บุด้านเดียว	ตร.ม.	97	ขนาด ความหนา/ ความสูง ไม่เกิน 3 ม.
2.4	งานปูวัสดุผิวพื้น			
2.4.1	งานเทพื้นทรายทำผิว, เตรียมผิว			
	เทพื้นทรายปรับระดับพร้อมขัดเรียบ, ขัดหยาบ	ตร.ม.	75	
	เทพื้นทรายปรับระดับพร้อมขัดมัน	ตร.ม.	96	
	ขัดหยาบผิวพื้น (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพื้นทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	31	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก



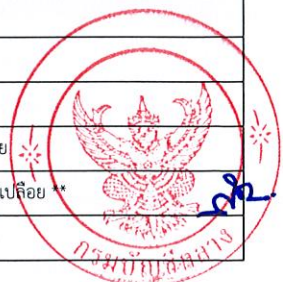
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	ขัดมันเรียบ (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	41	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
	ขัดร่องลายกังปลา (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	46	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.4.2	พื้นทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	ตร.ม.	108	แบ่งฝั่งเส้น พี วี ซี. หรือธรรมดา (ไม่มีลาดลาย)
		ตร.ม.	167	แบ่งฝั่งเส้น พี วี ซี. โลหะ ขึ้นรูปเล่นลายประดับ
2.4.3	พื้นทำผิวหินขัด	ตร.ม.	166	แบ่งฝั่งเส้น พี วี ซี. หรือธรรมดา (ไม่มีลาดลาย)
		ตร.ม.	214	แบ่งฝั่งเส้น พี วี ซี. โลหะ ขึ้นรูปเล่นลายประดับ
2.4.4	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบสีไฟสูง/ไม่เคลือบสี	ตร.ม.	162	ขนาดตั้งแต่ 4" x 4", 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	156	ขนาด 8" x 8" (เว้นร่อง)
2.4.5	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบสีไฟสูง/ไม่เคลือบสี ปูสลับหรือเว้นแนว	ตร.ม.	204	ขนาด 6" x 6", 8" x 8" เว้นแนวตั้งแต่ 1" ไม่เกิน 2"
	ทรายล้าง กรวดล้าง หรือหินล้าง			ปูธรรมดา หรือปูทะแยง
2.4.6	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค	ตร.ม.	197	ขนาด ตั้งแต่ 4" x 4" หรือ 4" x 8" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	169	ขนาด 6" x 6" (เว้นร่อง)
		ตร.ม.	161	ขนาด 8" x 8", 12" x 12", 16" x 16" (เว้นร่องชิด)
		ตร.ม.	178	ขนาด 18" x 18", 20" x 20", 24" x 24" (เว้นร่องชิด)
2.4.7	พื้นปูกระเบื้องดินเผาเคลือบเซรามิค ปูสลับ/ เว้นแนว	ตร.ม.	206	ขนาด 6" x 6", 8" x 8" เว้นร่องตั้งแต่ 1" ไม่เกิน 2"
	ทรายล้าง กรวดล้าง หรือหินล้าง			ปูธรรมดา หรือปูทะแยง
2.4.8	พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้ (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	188	ขนาด 12" x 12" ถึง 16" x 16" (ปูชิด)
		ตร.ม.	221	ขนาด 18" x 18" ถึง 20" x 20" (ปูชิด)
		ตร.ม.	228	ขนาด 24" x 24" ขึ้นไป (ปูชิด)
2.4.9	พื้นปูกระเบื้องโมเสค ทุกชนิด (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	178	ขนาด ตั้งแต่ 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดแผ่น 12" x 12")
		ตร.ม.	235	ขนาด 1" x 1" ถึง 2" x 2" (ชนิดชิ้นเดียว)
2.4.10	พื้นปูแผ่นหินขัดสำเร็จรูป (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	206	ขนาด ตั้งแต่ 12" x 12", 16" x 16" (ปูชิด)
2.4.11	พื้นปูแผ่นหินอ่อน, หินแกรนิต (รวมค่าแรงทำปูนทรายแล้ว)	ตร.ม.	181	ขนาด 0.30 x 0.30 ม., 0.40 x 0.40 ม.
		ตร.ม.	217	ขนาด 0.30 x 0.60 ม., 0.40 x 0.80 ม., 0.5 x 0.50 ม.
		ตร.ม.	242	ขนาด 0.80 x 0.80 ขึ้นไป
		ตร.ม.	123	เฉพาะค่าแรงพ่นทราย หรือพ่นไฟ (หินแกรนิต)
	หมายเหตุ รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะปู (ไม่ใช้งานปูนทรายปรับระดับเตรียมผิว)			
2.4.12	พื้นผิวปูกระเบื้องยาง พี วี ซี. ชนิดแผ่น ทุกความหนา	ตร.ม.	41	ขนาด 9" x 9" ถึง 12" x 12" (มากกว่า 100 ตร.ม.)
	(รวมค่าแรงทากาวรองพื้นแล้ว)	ตร.ม.	51	ขนาด 9" x 9" ถึง 12" x 12" (น้อยกว่า 100 ตร.ม.)
		ตร.ม.	56	ขนาด 18" x 18", 12" x 24", 24" x 24"
		ตร.ม.	82	ขนาด 10 x 91.6 ซม. หรือหน้ากว้าง ไม่เกิน 15 ซม.
2.4.13	พื้นผิวปูกระเบื้องยางชนิดมัน ทุกความหนา	ตร.ม.	103	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
	(รวมค่าแรงทากาวรองพื้นแล้ว)	ตร.ม.	123	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
2.4.14	พื้นปูแผ่นไม้สำเร็จรูป (ลามิเนต) ทุกความหนา	ตร.ม.	72	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
	(ไม่รวมตัวบัวเชิงผนัง)	ตร.ม.	92	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
2.4.15	พื้นปูพรม (ชนิดแผ่น, ชนิดม้วน)	ตร.ม.	82	ตั้งแต่ 100 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	103	น้อยกว่า 100 ตร.ม.
	หมายเหตุ - รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว * หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะปู (ไม่ใช้งานปูนทรายปรับระดับเตรียมผิว)			
	- ไม่รวมงานพื้นปูนทรายผิวขัดมันหรือขัดเรียบปรับระดับและทากาวสำหรับงานปูกระเบื้องยาง			
2.4.16	งานทำพื้นไม้			
2.4.16.1	ติดตั้งคาน ตง และปูพื้นไม้	ตร.ม.	179	พื้นไม้ดีชน (ไม่เข้าลิ้น)
		ตร.ม.	201	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.4.16.2	ติดตั้ง ตง และปูพื้นไม้	ตร.ม.	159	พื้นไม้ตีชน (ไม่เข้าลิ้น)
		ตร.ม.	179	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด
2.4.16.3	ปูพื้นไม้ปาเก้ หนา 1" ทุกขนาดของไม้	ตร.ม.	97	มากกว่า 100 ตร.ม. ขึ้นไป ถ้าน้อยกว่า **
	ปูพื้นไม้เข้าลิ้น 1"x4" ยาวไม่เกิน 3.00 ม.	ตร.ม.	123	มากกว่า 100 ตร.ม. ขึ้นไป ถ้าน้อยกว่า **
	ค่าขัดพื้นไม้ด้วยเครื่อง	ตร.ม.	51	พื้นที่ 80 - 100 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	72	พื้นที่ 50 - 80 ตร.ม. ถ้าน้อยกว่า **
2.4.17	บัวเชิงผนังชนิดต่าง ๆ			
	บัวเชิงผนังหินอ่อน, หินแกรนิต*	เมตร	226	ขนาดความสูง 4", 5" (เจียรบัวหุลยส์, ครึ่งวงกลม)
	บัวเชิงผนังหินอ่อน, หินแกรนิต*	เมตร	179	ขนาดความสูง 4", 5" (ลบมุม 45 องศา)
	บัวเชิงผนังทำทรายล้าง, หินล้าง, กรวดล้าง	เมตร	72	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังทำหินขัดหล่อกับที่	เมตร	77	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังหินขัดสำเร็จรูป*	เมตร	56	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังบุกระเบื้องเซรามิค*	เมตร	51	ขนาดความสูง 4", 6", 8"
	บัวเชิงผนังยาง (ชนิดม้วน)	เมตร	41	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังสำเร็จรูป (พี วี ซี.)	เมตร	41	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังไม้เนื้อแข็ง, ไม้เต็ง	เมตร	51	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังไม้สัก, ไม้แดง, ไม้มะค่า	เมตร	46	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังไม้สำเร็จรูป (ไม้เทียม, GRC)	เมตร	46	ขนาดความสูง 4"
	บัวเชิงผนังสำเร็จรูป (สแตนเลส, อลูมิเนียม)	เมตร	46	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังผิวซีเมนต์ขัดมันเรียบ	เมตร	41	ขนาดความสูง 4", 5"
	บัวเชิงผนังทาสีน้ำมัน	เมตร	21	ขนาดความสูง 4", 5"
	หมายเหตุ *รวมค่าแรงปูนทรายแล้ว หมายถึงปูนทรายที่ใช้รองพื้นขณะติดตั้ง (ไม่รวมค่าวัสดุ)			
2.5	งานประตู-หน้าต่าง			
2.5.1	ทำวงกบไม้ (กรณีคิดโดยปริมาตรของไม้ ยังไม่รวมค่าอบไม้)	เมตร	41	วงกบประตู ช่องแสง ประกอบในที่
		เมตร	51	วงกบหน้าต่าง ช่องแสง ประกอบในที่
2.5.2	ติดตั้งวงกบไม้, วงกบไฟเบอร์	ตร.ม.	103	วงกบประตู ช่องแสง
		ตร.ม.	179	วงกบหน้าต่าง ช่องแสง
2.5.3	ติดตั้งบาน (พร้อมบานพับ, กลอน, มือจับ)	ตร.ม.	108	บานประตูไม้ (ปรับแต่ง)
		ตร.ม.	77	บานประตูไฟเบอร์, บานสำเร็จรูป
		ตร.ม.	108	บานหน้าต่างไม้ (ปรับแต่ง)
2.5.4	ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบประตู - หน้าต่าง	ชุด	103	ลูกบิดประตู, กุญแจล็อกต่าง ๆ
		ชุด	103	Door Closser
		ตัว	36	ที่ยึดประตู
2.5.5	ติดตั้งชุดประตูบานเลื่อนไม้ทุกขนาด (เฉพาะอุปกรณ์)	ชุด	246	บัวราง, รางเลื่อน, ลูกกลิ้ง, กุญแจล็อก, มือจับฝั่ง
2.5.6	ติดตั้งชุดหน้าต่างบานเลื่อนไม้ทุกขนาด (เฉพาะอุปกรณ์)	ชุด	246	บัวราง, รางเลื่อน, ลูกกลิ้ง, กลอน, มือจับฝั่ง
2.5.7	ค่าตัดและติดตั้งกระจก (ประตู - หน้าต่าง, ช่องแสง)			
	ขนาด 3 มม., 4 มม., 5 มม.	ตร.ฟ.	10	ประตู, หน้าต่าง, ช่องแสง
	ขนาด 6 มม., 8 มม.	ตร.ฟ.	11	ประตู, หน้าต่าง, ช่องแสงทั่วไป
	ขนาด 10 มม., 12 มม.	ตร.ฟ.	16	ประตูกรอบอลูมิเนียม, บานเปลือย
	ขนาด 10 มม., 12 มม.	ตร.ฟ.	21	ผนังกระจกกรอบอลูมิเนียม/ ผนังเปลือย **
	** เฉพาะค่าตัดจากโรงงาน/ตัวแทนจำหน่าย ไม่รวมค่าแรงประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ และค่างานอื่น ๆ ของผู้รับจ้าง			



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.6	ค่าติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์			
2.6.1	ลวมน้ำราบชนิดมีหม้อน้ำ, ฟลักซ์วาล์ว	ชุด	461	ทุกขนาด
2.6.2	ลวมน้ำยong, น้ำราบ, ชนิดราดน้ำ	ชุด	154	ฐานสูง, ฐานต่ำ
2.6.3	ที่ปั๊สวาระขายรุ่นใหญ่พร้อมฟลักซ์วาล์ว	ชุด	461	ขนาดใหญ่ (ฟลักซ์วาล์วชนิดก้านโยก)
2.6.4	ที่ปั๊สวาระขายพร้อมวาล์วกด	ชุด	461	ขนาดกลาง, ขนาดเล็ก, ทั่วไป
2.6.5	แผงกันปั๊สวาระขาย	ชุด	174	ทุกขนาด, ทุกชนิด
2.6.6	อ่างล้างหน้าพร้อมอุปกรณ์ (ครบชุด)	ชุด	461	แขวนผนัง, ฝังใต้เคาน์เตอร์, วางบนเคาน์เตอร์
2.6.7	อ่างอาบน้ำพร้อมอุปกรณ์ (ครบชุด) แบบธรรมดา	ชุด	1,025	ไม่รวมงานก่ออิฐและตกแต่งรอบอ่าง
2.6.8	ก๊อกผสมอ่างอาบน้ำพร้อมฝักบัวสายอ่อน	ชุด	205	
2.6.9	ฝักบัวก้านแข็งพร้อมวาล์ว เปิด - ปิด	ชุด	174	
2.6.10	ฝักบัวสายอ่อนพร้อมวาล์ว เปิด - ปิด	ชุด	72	
2.6.11	สายชำระพร้อมสต๊อปวาล์ว	ชุด	72	
2.6.12	ที่ใส่กระดาษชำระ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.13	ที่ใส่กระดาษชำระ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.14	ที่ใส่สบู่ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.15	ที่ใส่สบู่ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.16	ชั้นวางของ (ฝังผนัง)	ชุด	123	
2.6.17	ชั้นวางของ (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.18	ราวแขวนผ้า (ฝังผนัง)	ชุด	133	
2.6.19	ราวแขวนผ้า (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	
2.6.20	กระจกเงาสำเร็จรูป (เจาะยึดสกรู)	ชุด	72	ชนิดปรับมุม (มาตรฐานทั่วไป)
2.6.21	ราวจับคนพิการ (ติดข้างผนัง)	ชุด	72	แบบ 2 ขา (ยึด 2 จุด)
2.6.22	ราวจับคนพิการ (อ่างล้างหน้า, โถส้วม)	ชุด	108	แบบ 3 ขา (ยึด 3 จุด)
2.6.23	ก๊อมน้ำล้างพื้น	ชุด	26	
2.6.24	ที่ใส่สบู่เหลว	ชุด	56	
2.6.25	ตะแกรงกรองผงพร้อมที่ดักกลิ่น	ชุด	77	
2.6.26	สต๊อปวาล์ว	ชุด	36	
2.6.27	สายชำระ	ชุด	36	
2.6.28	ห้องน้ำสำเร็จรูป (แบบเต็มห้อง) พร้อมอุปกรณ์	ชุด	820	ด้านข้าง, ด้านหน้า (ประตู)
2.6.29	ห้องน้ำสำเร็จรูป (แบบครึ่งห้อง) พร้อมอุปกรณ์	ชุด	666	ด้านหน้า (ประตู) + ขอบข้าง
2.6.30	ซิงค์สแตนเลสชนิด 2 หลุมพร้อมก๊อกคอยาว (ครบชุด)	ชุด	328	แบบมีที่หักจานหรือไม่มี
2.6.31	ซิงค์สแตนเลสชนิด 1 หลุมพร้อมก๊อกคอยาว (ครบชุด)	ชุด	308	แบบมีที่หักจานหรือไม่มี
2.6.32	เครื่องเป่าลมร้อน (เป่ามือ) อัตโนมัติ	ชุด	205	ทุกขนาด
2.7	งานบันไดและส่วนประกอบงานบันได			
2.7.1	งานบันไดและส่วนประกอบ	ขั้น	128	ลูกนอนไม้เนื้อแข็ง
		ท่อน	79	ลูกตั้งไม้เนื้อแข็ง
		เมตร	165	ราวบันไดไม้, ลูกกรงไม้, เสารับราวบันได
		เมตร	62	ราวจับไม้ (ไม่มีลูกกรงไม้)
		เมตร	136	แม่บันไดพร้อมทุกรับขั้นบันได ไม้เนื้อแข็ง



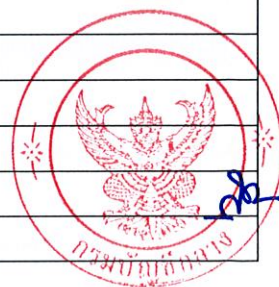
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.7.2	ตั้งเสา, วางคาน, ตง, ปูพื้นขานพัก ไม้เนื้อแข็ง	ตร.ม.	332	พื้นไม้ดีชน ทุกขนาด
		ตร.ม.	349	พื้นไม้เข้าลิ้น ทุกขนาด
2.7.3	งานบันไดท้าวสดุดกแต่งผิว (บันได ค.ส.ล.) และอื่น ๆ			
	ชั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ทำผิวทรายล้าง, หินล้าง กรวดล้าง	เมตร	108	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ชั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ทำผิวหินขัด	เมตร	214	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ชั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูกระเบื้องทุกชนิด/ ทุกขนาด	เมตร	161	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ชั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูหินแกรนิต, หินอ่อน/ ทุกขนาด	เมตร	242	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ชั้นบันไดลูกตั้ง - ลูกนอน ปูกระเบื้องยางทุกชนิด/ ทุกขนาด	เมตร	67	มีความกว้างรวมกัน ไม่เกิน 1 เมตร
	ลูกนอนบันได เจียรขอบครึ่งวงกลม	เมตร	103	หินอ่อน, หินแกรนิต
	จุ่มกบตันโด พี วี ซี., โลหะ ทุกชนิด	เมตร	44	ทุกชนิด, ทุกขนาด
	จุ่มกบตันโด เซาะร่อง (หินอ่อน, หินแกรนิต)	เมตร	133	จำนวน 3 ร่อง
2.8	ค่าทาสีต่าง ๆ (ทารองพื้น 1 เทียว และทาสีจริง 2 เทียว)			*รวมค่าน้ำจ้ำ (สูงไม่เกิน 4 เมตร) สำหรับงานทาสีแล้ว
2.8.1	ค่าทาสีน้ำพลาสติก, สีน้ำอะคริลิก	ตร.ม.	29	ภายใน ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	31	ภายใน น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
		ตร.ม.	32	ภายนอก ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	35	ภายนอก น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.2	ค่าทาสีน้ำมัน	ตร.ม.	36	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	39	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.3	ค่าทาสีเหล็กกันสนิม	ตร.ม.	31	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	36	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.4	ค่าทาเซลลิก แลคเกอร์ วาณิช (สีย้อมไม้) ชนิดสำเร็จรูป	ตร.ม.	46	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	51	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.5	ค่าทาน้ำยาเคลือบแข็งทาพื้นไม้ (โพลียูรีเทน) ชนิดสำเร็จรูป	ตร.ม.	46	ตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	51	น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
2.8.6	ค่าทาน้ำยากันเชื้อรา (ซิลิโคน), ทาน้ำยากันแมลง (เซลโดร์)	ตร.ม.	26	ทากัน 1 เทียว
	หมายเหตุ มากกว่า 5,000 ตร.ม. หมายถึงพื้นที่ที่หาสิรวมในงานทาสีทั้งหมดของงาน/โครงการ เกิน 5,000 ตร.ม.			
2.9	ค่ารื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ			
2.9.1	งานรื้อถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.	ลบ.ม.	513	รื้อกอง
		ลบ.ม.	615	รื้อขนไป
2.9.2	งานรื้อถอนโครงหลังคา (ทุกรูปทรงของหลังคา)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	62	รื้อขนไป
2.9.3	งานรื้อถอนโครงหลังคาเหล็ก (ทุกรูปทรงของหลังคา)	ตร.ม.	51	รื้อกอง
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป
2.9.4	งานรื้อถอนวัสดุผนังหลังคา (คอนกรีตหรือลักษณะใกล้เคียง)	ตร.ม.	26	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.5	งานรื้อถอนวัสดุผนังหลังคา (ลอนคู่หรือลักษณะใกล้เคียง)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.6	งานรื้อถอนฝ้ากระเบื้องแผ่นเรียบหรือวัสดุแผ่นเรียบใกล้เคียง (วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าวไม้)	ตร.ม.	26	รื้อกอง
		ตร.ม.	36	รื้อขนไป



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.7	งานรื้อถอนฝ้ายับขั้วฉาบเรียบ (วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าว - เหล็กชุบสังกะสี)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.8	งานรื้อถอนฝ้ายับโครงคร่าว ที - บาร์ (วัสดุแผ่นพร้อมโครงคร่าว)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	26	รื้อขนไป
2.9.9	งานรื้อถอนผนังก่ออิฐฉาบปูนหนาครึ่งแผ่น (วัสดุก่อ/ ฉาบทุกชนิด)	ตร.ม.	31	รื้อกอง
		ตร.ม.	41	รื้อขนไป
2.9.10	งานรื้อถอนผนังก่ออิฐฉาบปูนหนาเต็มแผ่น (วัสดุก่อ/ ฉาบทุกชนิด)	ตร.ม.	46	รื้อกอง
		ตร.ม.	62	รื้อขนไป
2.9.11	งานรื้อถอนฝ้ายับ/ ไม้สำเร็จรูป พร้อมคร่าว	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.12	งานรื้อถอนฝ้ายับอุดบุด้าน พร้อมโครงคร่าว (ไม้อัดทุกชนิด หรือวัสดุชนิดแผ่นเรียบทุกชนิด)	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.13	งานรื้อถอนผนังยับขั้วบุดด้าน พร้อมโครงคร่าว	ตร.ม.	21	รื้อกอง
		ตร.ม.	31	รื้อขนไป
2.9.14	งานรื้อถอนผนังบุกระเบื้อง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	31	รื้อกอง
		ตร.ม.	36	รื้อขนไป
2.9.15	งานรื้อถอนผนังบุหินอ่อน, หินแกรนิต (ทุกชนิด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	46	รื้อขนไป
2.9.16	งานรื้อถอนผนังกระเบื้องเคลือบ/ ผนัง/ บานเปลือย	ตร.ม.	41	รื้อกอง อาคารสูง ไม่เกิน 3 ชั้น
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป อาคารสูง ไม่เกิน 3 ชั้น
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป อาคารสูง มากกว่า 3 ชั้นขึ้นไป
2.9.17	งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. วางบนดิน (หนา 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	51	รื้อกอง
		ตร.ม.	72	รื้อขนไป
2.9.18	งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล. วางบนดิน (หนา 15 - 20 ซม.)	ตร.ม.	72	รื้อกอง
		ตร.ม.	99	รื้อขนไป
2.9.19	งานรื้อถอนพื้นสำเร็จรูปพร้อมคอนกรีตทับหน้า	ตร.ม.	66	รื้อกอง
	(ทุกชนิดความหนา 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	87	รื้อขนไป
2.9.20	งานรื้อถอนพื้นสำเร็จรูปพร้อมคอนกรีตทับหน้า	ตร.ม.	92	รื้อกอง
	(ทุกชนิดความหนา 15 - 20 ซม.)	ตร.ม.	123	รื้อขนไป
2.9.21	งานรื้อถอนพื้นบุหินอ่อน, หินแกรนิต (ทุกชนิด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป
2.9.22	งานรื้อถอนพื้นบุกระเบื้อง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	41	รื้อกอง
		ตร.ม.	51	รื้อขนไป
2.9.23	งานรื้อถอนพื้นบุกระเบื้องยาง (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	10	รื้อกอง
		ตร.ม.	15	รื้อขนไป
2.9.24	งานรื้อถอนพื้นปูไม้ปาเก้ (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	15	รื้อกอง
		ตร.ม.	21	รื้อขนไป
2.9.25	งานรื้อถอนพื้นปูไม้สำเร็จรูป (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ตร.ม.	30	รื้อกอง
		ตร.ม.	35	รื้อขนไป
2.9.26	งานรื้อถอนพื้นไม้ พร้อมไม้ดงและคาน	ตร.ม.	90	รื้อกอง
		ตร.ม.	116	รื้อขนไป



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.27	งานรื้อถอนบันไดไม้พร้อมราวลูกกรง	เมตร	72	รื้อกอง
		เมตร	92	รื้อขนไป
2.9.28	งานรื้อถอนราวลูกกรงบันไดหรือระเบียง	เมตร	30	รื้อกอง
		เมตร	40	รื้อขนไป
2.9.29	งานรื้อถอนประตูพร้อมวงกบ 1 บาน (บานเปิดเดี่ยว)	ชุด	70	รื้อกอง
		ชุด	90	รื้อขนไป
2.9.30	งานรื้อถอนประตูพร้อมวงกบ 2 บาน (บานเปิดคู่)	ชุด	140	รื้อกอง
		ชุด	160	รื้อขนไป
2.9.31	งานรื้อถอนชุดประตูอลูมิเนียมพร้อมกระจก	ตร.ม.	103	รื้อกอง
		ตร.ม.	154	รื้อขนไป
2.9.32	งานรื้อถอนชุดประตูเหล็กกันไฟพร้อมวงกบ	ตร.ม.	205	รื้อกอง
		ตร.ม.	256	รื้อขนไป
2.9.33	งานรื้อถอนชุดประตูเหล็กกันไฟพร้อมกล่องเก็บ	ตร.ม.	82	รื้อกอง
		ตร.ม.	123	รื้อขนไป
2.9.34	งานรื้อถอนหน้าต่างไม้พร้อมวงกบไม้ 1 ช่อง (บานเปิดเดี่ยว)	ชุด	70	รื้อกอง
		ชุด	100	รื้อขนไป
2.9.35	งานรื้อถอนหน้าต่างไม้พร้อมวงกบไม้ 2 ช่อง (บานเปิดคู่)	ชุด	120	รื้อกอง
		ชุด	135	รื้อขนไป
2.9.36	งานรื้อถอนชุดหน้าต่างอลูมิเนียมพร้อมกระจก	ตร.ม.	103	รื้อกอง
		ตร.ม.	154	รื้อขนไป
2.9.37	งานรื้อถอนสุขภัณฑ์ (โถส้วม, อ่างล้างหน้า) ทุกขนาด/ ทุกชนิด	ชุด	140	รื้อกอง
		ชุด	220	รื้อขนไป
2.9.38	งานรื้อถอนอ่างอาบน้ำพร้อมอุปกรณ์ (ทุกชนิด/ ทุกขนาด)	ชุด	300	รื้อกอง
		ชุด	540	รื้อขนไป
2.9.39	งานรื้อถอนดวงโคมพร้อมสายไฟฟ้า (ชุดโคมหลอดฟลูออเรสเซนต์ ชนิดเดี่ยว, คู่, กล่องเหล็กพับเปลี่ยนหรือชนิดโถงเคียง)	ชุด	31	รื้อกอง
		ชุด	36	รื้อขนไป
2.9.40	งานรื้อถอนดวงโคมพร้อมสายไฟฟ้า (ชุดโคมดาวไลน์ทุกขนาด)	ชุด	26	รื้อกอง
		ชุด	31	รื้อขนไป
2.9.41	งานรื้อถอนรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	เมตร	51	รื้อกอง
		เมตร	77	รื้อขนไป
2.9.42	งานรื้อถอนรางระบายน้ำก่ออิฐฉาบปูน	เมตร	31	รื้อกอง
		เมตร	46	รื้อขนไป
2.9.43	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ศก. 0.15 - 0.30 ม.	เมตร	46	รื้อกอง
		เมตร	62	รื้อขนไป
2.9.44	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ศก. 0.40 - 0.60 ม.	เมตร	164	รื้อกอง
		เมตร	210	รื้อขนไป
2.9.45	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำทั้ง ขนาดท่อ ศก. 5.0 - 20.0 ซม.	บ่อ	123	รื้อกอง
		บ่อ	174	รื้อขนไป
2.9.46	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำ คสล. ขนาดท่อ ศก. 0.20 - 0.30 ม.	บ่อ	231	รื้อกอง
		บ่อ	308	รื้อขนไป
2.9.47	งานรื้อถอนบ่อพักน้ำ คสล. ขนาดท่อ ศก. 0.40 - 0.60 ม.	บ่อ	595	รื้อกอง
		บ่อ	718	รื้อขนไป



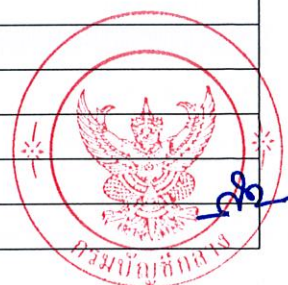
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
2.9.48	งานรื้อถอนครุภัณฑ์จัดสร้าง (เสียหายบางส่วน)			
	- ตู้เก็บของ, ตู้เก็บผ้า (สูงชนผ้า)	เมตร	256	รื้อกอง
		เมตร	308	รื้อขนไป
	- เคาน์เตอร์, ตู้เก็บของ (ตู้เตี้ย, ตู้ลอย)	เมตร	185	รื้อกอง
		เมตร	226	รื้อขนไป
2.9.49	งานสกัดผิวคอนกรีตโครงสร้าง 4 - 8 ซม. (เพื่อซ่อมโครงสร้าง)			
	- งานสกัดคอนกรีตโครงสร้างหนา ไม่เกิน 4 ซม.	ตร.ม.	206	รื้อขนไป
	- งานสกัดคอนกรีตโครงสร้างหนา 4 - 8 ซม.	ตร.ม.	411	รื้อขนไป
	หมายเหตุ			
	- รื้อกอง หมายถึงวัสดุรายการที่มีมูลค่า(ตามระเบียบพัสดุ) เก็บกองไว้เป็นระเบียบเพื่อเตรียมขายซาก หรือจำหน่าย			
	- รื้อขนไป หมายถึงรื้อขน จัดวางกองเพื่อเตรียมขนทิ้งในลำดับต่อไป (โดยมีค่าใช้จ่ายตามระยะทางหรือสิบลำค่าขนทิ้งจากผู้ให้บริการ)			
3	งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิง			
3.1	งานเดินท่อเหล็กหล่อชนิดปากกระฉิง, ชนิดหน้าแปลน			
	- Dia 2"	เมตร	169	
	- Dia 3"	เมตร	282	
	- Dia 4"	เมตร	359	
	- Dia 6"	เมตร	513	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.2	งานเดินท่อเหล็กหล่อชนิด ปลอกกรดสแตนเลส			
	- Dia 2"	เมตร	144	
	- Dia 3"	เมตร	205	
	- Dia 4"	เมตร	256	
	- Dia 6"	เมตร	410	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ปลอกกรดสแตนเลส ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 10% ของค่าวัสดุ			
3.3	งานเดินท่อเหล็กเคลือบสังกะสี มอก. 277 ระบบระบายน้ำ			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	67	
	- Dia 2"	เมตร	92	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	113	
	- Dia 3"	เมตร	149	
	- Dia 4"	เมตร	205	
	- Dia 6"	เมตร	338	



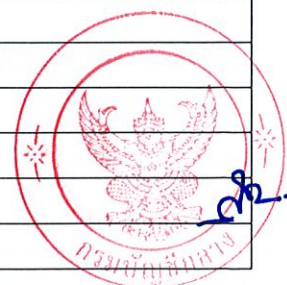
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.4	งานเดินท่อเหล็กเคลือบสังกะสี มอก. 277 ระบบประปา			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	36	
	- Dia 1"	เมตร	51	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	72	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	82	
	- Dia 2"	เมตร	113	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	138	
	- Dia 3"	เมตร	179	
	- Dia 4"	เมตร	256	
	- Dia 6"	เมตร	410	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.5	งานเดินท่อเหล็กดำ ASTM # 40 ข้อต่อ GROOVE COUPLING, FLANGES ระบบดับเพลิง			
	- Dia 1"	เมตร	62	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	82	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	92	
	- Dia 2"	เมตร	123	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	205	
	- Dia 3"	เมตร	267	
	- Dia 4"	เมตร	384	
	- Dia 6"	เมตร	666	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ทาสีท่อดับเพลิง ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	5) อุปกรณ์ COUPLING ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 10% ของค่าวัสดุ			
3.6	งานเดินท่อเหล็กดำ ASTM # 40 ต่อแบบเชื่อมชน ระบบดับเพลิง			
	- Dia 1"	เมตร	46	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	62	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	72	
	- Dia 2"	เมตร	97	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	154	
	- Dia 3"	เมตร	205	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Dia 4"	เมตร	287	
	- Dia 6"	เมตร	513	
	1) ขั้วต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	4) ทาสีท่อดับเพลิง ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.7	งานเดินท่อ PVC ระบบระบายน้ำ			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	51	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	103	
	- Dia 6"	เมตร	205	
	1) ขั้วต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของค่าขั้วต่อ อุปกรณ์ท่อ
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคาเหล็กยึดท่อ
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคางานทดสอบ
3.8	งานเดินท่อ PVC ระบบประปา			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	31	
	- Dia 1"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	62	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	123	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	1) ขั้วต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของค่าขั้วต่อ อุปกรณ์ท่อ
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 30% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคาเหล็กยึดท่อ
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			30% ของราคางานทดสอบ
3.9	งานเดินท่อ PP ท่อ HDPE สำหรับงานระบบท่อระบายน้ำ			
	- Dia 1 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 2"	เมตร	41	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	62	
	- Dia 3"	เมตร	77	
	- Dia 4"	เมตร	123	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	- Dia 8"	เมตร	359	



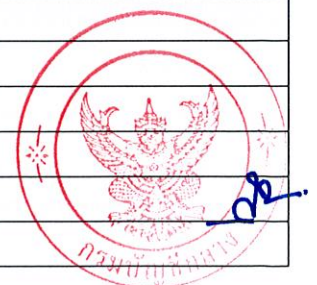
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Dia 10"	เมตร	410	
	- Dia 12"	เมตร	461	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 40% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.10	งานเดินท่อ PB ท่อ PP-R ท่อ HDPE สำหรับงานระบบท่อประปาและท่อรับแรงดัน			
	- Dia 1/2"	เมตร	31	
	- Dia 3/4"	เมตร	31	
	- Dia 1"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/4"	เมตร	31	
	- Dia 1 1/2"	เมตร	51	
	- Dia 2"	เมตร	77	
	- Dia 2 1/2"	เมตร	103	
	- Dia 3"	เมตร	123	
	- Dia 4"	เมตร	154	
	- Dia 6"	เมตร	256	
	1) ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ค่าวัสดุ 50% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	2) เหล็กยึดท่อ ค่าวัสดุ 20% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
	3) ทดสอบ ทำความสะอาด ทาสีทำสัญลักษณ์ท่อ ค่าวัสดุ 10% ของราคาท่อ ค่าแรง 30% ของค่าวัสดุ			
3.11	งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบประปา และระดับดับเพลิง			
	SPRINGER - Dia 1/2"	ชุด	77	ท่อเดินในฝ้า
	SPRINGER - Dia 1/2"	ชุด	51	ท่อเดินลอย
	STOP VALVE - Dia 1/2"	ชุด	51	
	ก๊อกสนาม - Dia 1/2"	ชุด	51	
	ถังดับเพลิงเคมี	ถัง	205	
3.12	งานติดตั้งอุปกรณ์ มาตรฐานน้ำ, ประตูน้ำ, ประตูน้ำลิ้นปี่มีเสื้อ, ประตูน้ำกันกลับ, ประตูน้ำระบายอากาศ			
	วาล์วสแตนเนอร์, ข้อต่ออ่อนชนิดรับแรงดัน			
	- Dia 1/2"	ชุด	103	
	- Dia 3/4"	ชุด	154	
	- Dia 1"	ชุด	205	
	- Dia 1 1/4"	ชุด	256	
	- Dia 1 1/2"	ชุด	308	
	- Dia 2"	ชุด	410	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	513	
	- Dia 3"	ชุด	615	
	- Dia 4"	ชุด	820	
	- Dia 6"	ชุด	1,230	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
3.13	งานติดตั้งอุปกรณ์เหล็กหล่อ FCO, FD, RD, RFD, AVC			
	- Dia 2"	ชุด	205	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	256	
	- Dia 3"	ชุด	308	
	- Dia 4"	ชุด	410	
	- Dia 6"	ชุด	615	
3.14	ฝาเปิดสำหรับทำความสะอาด (Clean Out)			
	- Dia 2"	ชุด	103	
	- Dia 2 1/2"	ชุด	128	
	- Dia 3"	ชุด	154	
	- Dia 4"	ชุด	205	
	- Dia 6"	ชุด	308	
3.15	ท่อยางอ่อน (Rubber Flex)			
	- Dia 2"	ชุด	103	
	- Dia 3"	ชุด	154	
	- Dia 4"	ชุด	205	
	- Dia 6"	ชุด	308	
4	งานระบบไฟฟ้า และระบบสื่อสาร			
4.1	High Voltage Cable			
	1- Core XLPE (12/20 kV)			
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 185 sq.mm.	เมตร	138	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 240 sq.mm.	เมตร	159	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 300 sq.mm.	เมตร	185	
	- 1- Core XLPE (12/20 kV) 400 sq.mm.	เมตร	205	
	3 - Core XLPE (12/20 kV)			
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 35 sq.mm.	เมตร	82	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 50 sq.mm.	เมตร	97	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 70 sq.mm.	เมตร	113	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 95 sq.mm.	เมตร	138	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 120 sq.mm.	เมตร	159	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 150 sq.mm.	เมตร	185	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 185 sq.mm.	เมตร	215	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 240 sq.mm.	เมตร	241	



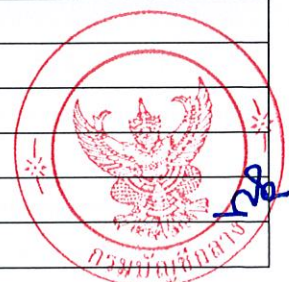
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 300 sq.mm.	เมตร	272	
	- 3 - Core XLPE (12/20 kV) 400 sq.mm.	เมตร	308	
4.2	Low Voltage Cable			
	THW			
	- THW 0.5 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 1 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 1.5 sq.mm.	เมตร	5	
	- THW 2.5 sq.mm.	เมตร	7	
	- THW 4 sq.mm.	เมตร	10	
	- THW 6 sq.mm.	เมตร	12	
	- THW 10 sq.mm.	เมตร	16	
	- THW 16 sq.mm.	เมตร	21	
	- THW 25 sq.mm.	เมตร	26	
	- THW 35 sq.mm.	เมตร	31	
	- THW 50 sq.mm.	เมตร	41	
	- THW 70 sq.mm.	เมตร	46	
	- THW 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- THW 120 sq.mm.	เมตร	62	
	- THW 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- THW 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- THW 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- THW 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- THW 400 sq.mm.	เมตร	128	
	- THW 500 sq.mm.	เมตร	144	
4.3	Bare CU.			
	- Bare CU, 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- Bare CU, 16 sq.mm.	เมตร	24	
	- Bare CU, 25 sq.mm.	เมตร	26	
	- Bare CU, 35 sq.mm.	เมตร	31	
	- Bare CU, 50 sq.mm.	เมตร	41	
	- Bare CU, 70 sq.mm.	เมตร	46	
	- Bare CU, 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- Bare CU, 120 sq.mm.	เมตร	62	
	- Bare CU, 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- Bare CU, 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- Bare CU, 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- Bare CU, 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- Bare CU, 400 sq.mm.	เมตร	128	
	- Bare CU, 500 sq.mm.	เมตร	144	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.4	1C- CV 0.6/1 kV			
	- 1C- CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	15	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	41	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	46	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	51	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	87	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	113	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	144	
	- 1C- CV 0.6/1 kV 500 sq.mm.	เมตร	169	
4.5	2C - CV 0.6/1 kV			
	- 2C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	72	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	82	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	113	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	149	
4.6	3C - CV 0.6/1 kV			
	- 3C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	31	



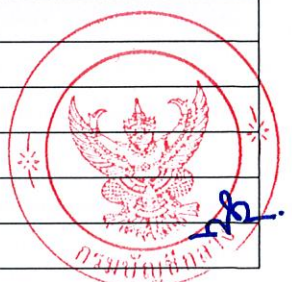
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	62	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	77	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	87	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	113	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	144	
	- 3C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	169	
4.7	4C - CV 0.6/1 kV			
	- 4C - CV 0.6/1 kV 2.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 6 sq.mm.	เมตร	31	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 10 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 16 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 25 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 50 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 70 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 185 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 240 sq.mm.	เมตร	144	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 300 sq.mm.	เมตร	169	
	- 4C - CV 0.6/1 kV 400 sq.mm.	เมตร	200	
4.8	1C - NYY			
	- 1C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	8	
	- 1C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 1C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	21	
	- 1C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	23	
	- 1C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	36	
	- 1C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	56	



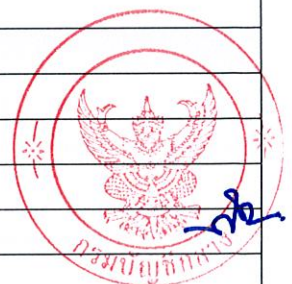
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 1C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	72	
	- 1C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	87	
	- 1C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 1C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 1C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 1C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
	- 1C - NYY 400 sq.mm.	เมตร	174	
	- 1C - NYY 500 sq.mm.	เมตร	200	
4.9	2C - NYY			
	- 2C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 2C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 2C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	62	
	- 2C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	77	
	- 2C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 2C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.10	3C - NYY			
	- 3C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	31	
	- 3C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 3C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 3C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	82	



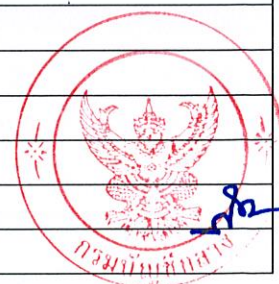
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 3C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	92	
	- 3C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 3C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.11	4C - NYY			
	- 4C - NYY 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C - NYY 1.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C - NYY 2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - NYY 4 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C - NYY 6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - NYY 10 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - NYY 16 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - NYY 25 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - NYY 35 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - NYY 50 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - NYY 70 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - NYY 95 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - NYY 120 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - NYY 150 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - NYY 185 sq.mm.	เมตร	118	
	- 4C - NYY 240 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - NYY 300 sq.mm.	เมตร	144	
4.12	2C - NYY/G			
	- 2C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 2C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 2C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 2C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	46	
	- 2C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	62	
	- 2C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	67	
	- 2C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	77	
	- 2C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 2C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	103	
	- 2C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 2C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 2C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	



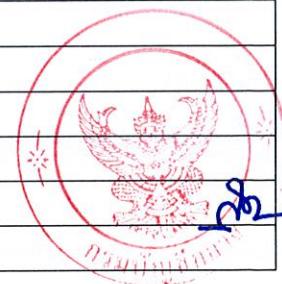
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.13	3C - NYY/G			
	- 3C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 3C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	31	
	- 3C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	46	
	- 3C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	67	
	- 3C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	72	
	- 3C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	82	
	- 3C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 3C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	103	
	- 3C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 3C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 3C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	
4.14	4C - NYY/G			
	- 4C - NYY/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	15	
	- 4C - NYY/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - NYY/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C - NYY/G 6/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - NYY/G 10/4 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - NYY/G 16/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - NYY/G 25/6 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - NYY/G 35/10 sq.mm.	เมตร	51	
	- 4C - NYY/G 50/10 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - NYY/G 70/10 sq.mm.	เมตร	82	
	- 4C - NYY/G 95/16 sq.mm.	เมตร	92	
	- 4C - NYY/G 120/16 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - NYY/G 150/25 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - NYY/G 185/25 sq.mm.	เมตร	118	
	- 4C - NYY/G 240/35 sq.mm.	เมตร	128	
	- 4C - NYY/G 300/35 sq.mm.	เมตร	144	
4.15	2C -VCT			
	- 2C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	11	
	- 2C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	13	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- 2C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	26	
	- 2C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	31	
	- 2C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	41	
4.16	3C -VCT			
	- 3C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	13	
	- 3C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	23	
	- 3C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	27	
	- 3C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	41	
4.17	4C -VCT			
	- 4C -VCT 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C -VCT 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C -VCT 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C -VCT 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C -VCT 6 sq.mm.	เมตร	27	
	- 4C -VCT 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C -VCT 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C -VCT 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C -VCT 35 sq.mm.	เมตร	46	
4.18	2C -VCT/G			
	- 2C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 2C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 2C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 2C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 2C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- 2C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	27	
	- 2C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	33	
	- 2C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 2C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	41	



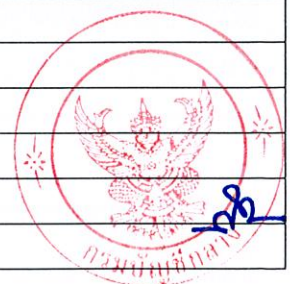
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.19	3C -VCT/G			
	- 3C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 3C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 3C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	15	
	- 3C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 3C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	27	
	- 3C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 3C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- 3C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 3C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	45	
4.20	4C -VCT/G			
	- 4C -VCT/G 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C -VCT/G 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C -VCT/G 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C -VCT/G 4/2.5 sq.mm.	เมตร	21	
	- 4C -VCT/G 6/4 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C -VCT/G 10/4 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C -VCT/G 16/6 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C -VCT/G 25/6 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C -VCT/G 35/10 sq.mm.	เมตร	51	
4.21	VAG (300 Volt)			
	- VAF (300 Volt) 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- VAF (300 Volt) 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- VAF (300 Volt) 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- VAF (300 Volt) 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- VAF (300 Volt) 6 sq.mm.	เมตร	18	
	- VAF (300 Volt) 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- VAF (300 Volt) 16 sq.mm.	เมตร	26	
4.22	VVF (750 Volt)			
	- VVF (750 Volt) 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- VVF (750 Volt) 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- VVF (750 Volt) 2.5 sq.mm.	เมตร	13	
	- VVF (750 Volt) 4 sq.mm.	เมตร	15	
	- VVF (750 Volt) 6 sq.mm.	เมตร	17	
	- VVF (750 Volt) 10 sq.mm.	เมตร	21	
	- VVF (750 Volt) 16 sq.mm.	เมตร	26	
	- VVF (750 Volt) 25 sq.mm.	เมตร	28	
	- VVF (750 Volt) 35 sq.mm.	เมตร	31	



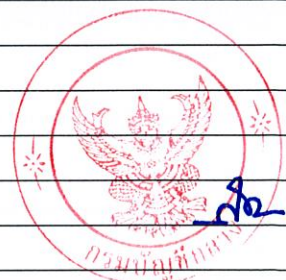
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.23	VAF/G (300 Volt)			
	- VAF/G (300 Volt) 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- VAF/G (300 Volt) 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- VAF/G (300 Volt) 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	16	
	- VAF/G (300 Volt) 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- VAF/G (300 Volt) 6/4 sq.mm.	เมตร	23	
	- VAF/G (300 Volt) 10/4 sq.mm.	เมตร	25	
	- VAF/G (300 Volt) 16/6 sq.mm.	เมตร	29	
	- VAF/G (300 Volt) 25/6 sq.mm.	เมตร	36	
	- VAF/G (300 Volt) 35/10 sq.mm.	เมตร	36	
4.24	VVF/G (750 Volt)			
	- VVF/G (750 Volt) 1/1 sq.mm.	เมตร	12	
	- VVF/G (750 Volt) 1.5/1 sq.mm.	เมตร	14	
	- VVF/G (750 Volt) 2.5/1.5 sq.mm.	เมตร	16	
	- VVF/G (750 Volt) 4/2.5 sq.mm.	เมตร	18	
	- VVF/G (750 Volt) 6/4 sq.mm.	เมตร	21	
	- VVF/G (750 Volt) 10/4 sq.mm.	เมตร	26	
	- VVF/G (750 Volt) 16/6 sq.mm.	เมตร	29	
	- VVF/G (750 Volt) 25/6 sq.mm.	เมตร	31	
	- VVF/G (750 Volt) 35/10 sq.mm.	เมตร	36	
4.25	1C - FRC			
	- 1C - FRC 1 sq.mm.	เมตร	8	
	- 1C - FRC 1.5 sq.mm.	เมตร	10	
	- 1C - FRC 2.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 1C - FRC 4 sq.mm.	เมตร	14	
	- 1C - FRC 6 sq.mm.	เมตร	16	
	- 1C - FRC 10 sq.mm.	เมตร	26	
	- 1C - FRC 16 sq.mm.	เมตร	31	
	- 1C - FRC 25 sq.mm.	เมตร	36	
	- 1C - FRC 35 sq.mm.	เมตร	41	
	- 1C - FRC 50 sq.mm.	เมตร	56	
	- 1C - FRC 70 sq.mm.	เมตร	62	
	- 1C - FRC 95 sq.mm.	เมตร	67	
	- 1C - FRC 120 sq.mm.	เมตร	77	
	- 1C - FRC 150 sq.mm.	เมตร	82	
	- 1C - FRC 185 sq.mm.	เมตร	92	
	- 1C - FRC 240 sq.mm.	เมตร	108	
	- 1C - FRC 300 sq.mm.	เมตร	123	
	- 1C - FRC 400 sq.mm.	เมตร	133	
	- 1C - FRC 500 sq.mm.	เมตร	149	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.26	4C -FRC			
	- 4C - FRC 1 sq.mm.	เมตร	10	
	- 4C - FRC 1.5 sq.mm.	เมตร	12	
	- 4C - FRC 2.5 sq.mm.	เมตร	14	
	- 4C - FRC 4 sq.mm.	เมตร	18	
	- 4C - FRC 6 sq.mm.	เมตร	27	
	- 4C - FRC 10 sq.mm.	เมตร	33	
	- 4C - FRC 16 sq.mm.	เมตร	36	
	- 4C - FRC 25 sq.mm.	เมตร	41	
	- 4C - FRC 35 sq.mm.	เมตร	46	
	- 4C - FRC 50 sq.mm.	เมตร	67	
	- 4C - FRC 70 sq.mm.	เมตร	72	
	- 4C - FRC 95 sq.mm.	เมตร	79	
	- 4C - FRC 120 sq.mm.	เมตร	90	
	- 4C - FRC 150 sq.mm.	เมตร	103	
	- 4C - FRC 185 sq.mm.	เมตร	113	
	- 4C - FRC 240 sq.mm.	เมตร	127	
	- 4C - FRC 300 sq.mm.	เมตร	141	
4.27	Telephone cable			
	Ap - Fig 8 (0.50 mm.)			
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	8	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	10	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	12	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	14	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	16	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	18	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	29	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 75 Pairs	เมตร	37	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	41	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	46	
	- Ap - Fig 8 (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	51	
4.28	Ap - Fig 8 (0.65 mm.)			
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	10	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	12	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	14	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	21	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	36	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 75 Pairs	เมตร	41	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	46	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	51	
	- Ap - Fig 8 (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	56	
4.29	AP - FSF (0.50 mm.)			
	- AP - FSF (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	36	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	39	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	41	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	47	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 400 Pairs	เมตร	56	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 600 Pairs	เมตร	62	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 900 Pairs	เมตร	72	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1200 Pairs	เมตร	77	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1500 Pairs	เมตร	82	
	- AP - FSF (0.50 mm.) 1800 Pairs	เมตร	92	
4.30	AP - FSF (0.65 mm.)			
	- AP - FSF (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	31	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	36	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	39	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	41	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	47	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 400 Pairs	เมตร	56	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 600 Pairs	เมตร	62	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 900 Pairs	เมตร	72	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 1200 Pairs	เมตร	77	
	- P - FSF (0.65 mm.) 1500 Pairs	เมตร	82	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 1800 Pairs	เมตร	92	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2100 Pairs	เมตร	97	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2400 Pairs	เมตร	103	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 2700 Pairs	เมตร	113	
	- AP - FSF (0.65 mm.) 3000 Pairs	เมตร	118	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.31	AP (0.50 mm.)			
	- AP (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	8	
	- AP (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	10	
	- AP (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	12	
	- AP (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	14	
	- AP (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	16	
	- AP (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	18	
	- AP (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- AP (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	25	
	- AP (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- AP (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	33	
	- AP (0.50 mm.) 75 Pairs	เมตร	39	
	- AP (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	41	
	- AP (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	51	
	- AP (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	56	
	- AP (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	64	
	- AP (0.50 mm.) 400 Pairs	เมตร	77	
	- AP (0.50 mm.) 600 Pairs	เมตร	82	
	- AP (0.50 mm.) 900 Pairs	เมตร	92	
4.32	AP (0.65 mm.)			
	- AP (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	10	
	- AP (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	12	
	- AP (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	14	
	- AP (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- AP (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- AP (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	21	
	- AP (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	23	
	- AP (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	26	
	- AP (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- AP (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	36	
	- AP (0.65 mm.) 75 Pairs	เมตร	39	
	- AP (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	46	
	- AP (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- AP (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- AP (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	67	
	- AP (0.65 mm.) 400 Pairs	เมตร	77	
	- AP (0.65 mm.) 600 Pairs	เมตร	82	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.33	TPEV (0.50 mm.)			
	- TPEV (0.50 mm.) 4 Pairs	เมตร	7	
	- TPEV (0.50 mm.) 5 Pairs	เมตร	8	
	- TPEV (0.50 mm.) 6 Pairs	เมตร	10	
	- TPEV (0.50 mm.) 8 Pairs	เมตร	14	
	- TPEV (0.50 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- TPEV (0.50 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- TPEV (0.50 mm.) 15 Pairs	เมตร	23	
	- TPEV (0.50 mm.) 20 Pairs	เมตร	25	
	- TPEV (0.50 mm.) 25 Pairs	เมตร	29	
	- TPEV (0.50 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- TPEV (0.50 mm.) 40 Pairs	เมตร	36	
	- TPEV (0.50 mm.) 50 Pairs	เมตร	39	
	- TPEV (0.50 mm.) 100 Pairs	เมตร	47	
	- TPEV (0.50 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- TPEV (0.50 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- TPEV (0.50 mm.) 300 Pairs	เมตร	82	
4.34	TPEV (0.65 mm.)			
	- TPEV (0.65 mm.) 4 Pairs	เมตร	7	
	- TPEV (0.65 mm.) 5 Pairs	เมตร	8	
	- TPEV (0.65 mm.) 6 Pairs	เมตร	10	
	- TPEV (0.65 mm.) 8 Pairs	เมตร	14	
	- TPEV (0.65 mm.) 10 Pairs	เมตร	16	
	- TPEV (0.65 mm.) 12 Pairs	เมตร	18	
	- TPEV (0.65 mm.) 15 Pairs	เมตร	23	
	- TPEV (0.65 mm.) 20 Pairs	เมตร	25	
	- TPEV (0.65 mm.) 25 Pairs	เมตร	29	
	- TPEV (0.65 mm.) 30 Pairs	เมตร	31	
	- TPEV (0.65 mm.) 40 Pairs	เมตร	36	
	- TPEV (0.65 mm.) 50 Pairs	เมตร	39	
	- TPEV (0.65 mm.) 100 Pairs	เมตร	47	
	- TPEV (0.65 mm.) 150 Pairs	เมตร	56	
	- TPEV (0.65 mm.) 200 Pairs	เมตร	62	
	- TPEV (0.65 mm.) 300 Pairs	เมตร	82	
4.35	TIEV (0.50 mm.)			
	- TIEV (0.50 mm.) 2 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 3 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 4 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.50 mm.) 5 Cores	เมตร	7	
	- TIEV (0.50 mm.) 6 Cores	เมตร	7	



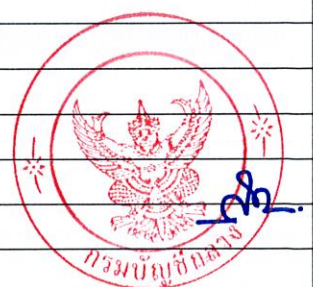
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
4.36	TIEV (0.65 mm.)			
	- TIEV (0.65 mm.) 2 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 3 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 4 Cores	เมตร	6	
	- TIEV (0.65 mm.) 5 Cores	เมตร	7	
	- TIEV (0.65 mm.) 6 Cores	เมตร	7	
4.37	Drop Wire (0.90 mm.)			
	- Drop Wire (0.90 mm.) 2 Cores	เมตร	7	
4.38	Conduit & Raceway			
	Rigid Steel Conduit (RSC)			
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 160 mm.	เมตร	138	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 125 mm.	เมตร	118	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 100 mm.	เมตร	108	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 90 mm.	เมตร	92	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 80 mm.	เมตร	82	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 65 mm.	เมตร	72	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 50 mm.	เมตร	56	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 40 mm.	เมตร	51	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 32 mm.	เมตร	41	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 25 mm.	เมตร	36	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 20 mm.	เมตร	31	
	- Rigid Steel Conduit (RSC) dia 15 mm.	เมตร	27	
4.39	Intermediate Metal conduit (IMC)			
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 100 mm.	เมตร	87	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 90 mm.	เมตร	77	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 80 mm.	เมตร	67	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 65 mm.	เมตร	56	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 50 mm.	เมตร	49	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 40 mm.	เมตร	43	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 32 mm.	เมตร	39	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 25 mm.	เมตร	33	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 20 mm.	เมตร	29	
	- Intermediate Metal Conduit (IMC) dia 15 mm.	เมตร	27	
4.40	Electric Metallic Tubing (EMT)			
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 50 mm.	เมตร	43	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 40 mm.	เมตร	39	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 32 mm.	เมตร	33	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 25 mm.	เมตร	29	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 20 mm.	เมตร	25	
	- Electric Metallic Tubing (EMT) dia 15 mm.	เมตร	23	
4.41	Liquidtight Flexible Metal Conduit (FMC)			
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 125 mm.	เมตร	39	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 100 mm.	เมตร	33	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 90 mm.	เมตร	29	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 80 mm.	เมตร	25	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 65 mm.	เมตร	23	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 40 mm.	เมตร	16	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 32 mm.	เมตร	15	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 25 mm.	เมตร	14	
	- Liquidtight Flexible Metal Conduit dia 15 mm.	เมตร	13	
4.42	Flexible Metal Conduit (Flex)			
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 80 mm.	เมตร	25	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 65 mm.	เมตร	23	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 40 mm.	เมตร	16	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 32 mm.	เมตร	15	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 25 mm.	เมตร	13	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 20 mm.	เมตร	12	
	- Flexible Metal Conduit (Flex) dia 15 mm.	เมตร	11	
4.43	Efex. (I.D.Sizing)			
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 160 mm.	เมตร	36	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 125 mm.	เมตร	30	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 100 mm.	เมตร	26	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 80 mm.	เมตร	24	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 50 mm.	เมตร	21	
	- Efex. (I.D.Sizing) dia 25 mm.	เมตร	14	
4.44	PVC Conduit (Yellow)			
	- PVC Conduit (yellow) dia 100 mm.	เมตร	49	
	- PVC Conduit (yellow) dia 80 mm.	เมตร	43	
	- PVC Conduit (yellow) dia 65 mm.	เมตร	33	
	- PVC Conduit (yellow) dia 50 mm.	เมตร	36	
	- PVC Conduit (yellow) dia 40 mm.	เมตร	31	
	- PVC Conduit (yellow) dia 32 mm.	เมตร	28	
	- PVC Conduit (yellow) dia 25 mm.	เมตร	26	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- PVC Conduit (yellow) dia 20 mm.	เมตร	24	
	- PVC Conduit (yellow) dia 15 mm.	เมตร	21	
4.45	HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing]			
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 140 mm.	เมตร	43	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 125 mm.	เมตร	37	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 100 mm.	เมตร	35	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 90 mm.	เมตร	31	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 75 mm.	เมตร	28	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 63 mm.	เมตร	26	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 50 mm.	เมตร	23	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 40 mm.	เมตร	21	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 32 mm.	เมตร	19	
	- HDPE I (PN 6) [O.D.Sizing] dia 25 mm.	เมตร	18	
4.46	HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing]			
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 140 mm.	เมตร	43	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 125 mm.	เมตร	37	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 100 mm.	เมตร	35	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 90 mm.	เมตร	31	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 75 mm.	เมตร	28	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 63 mm.	เมตร	26	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 50 mm.	เมตร	23	
	- HDPE I (PN 4) [O.D.Sizing] dia 40 mm.	เมตร	21	
4.47	Epoxy Wireway			
	- Epoxy Wireway 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	149	
	- Epoxy Wireway 750 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	135	
	- Epoxy Wireway 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	128	
	- Epoxy Wireway 650 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Wireway 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	118	
	- Epoxy Wireway 550 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Wireway 500 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	103	
	- Epoxy Wireway 450 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	97	
	- Epoxy Wireway 400 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	92	
	- Epoxy Wireway 350 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Wireway 300 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	77	
	- Epoxy Wireway 250 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	67	
	- Epoxy Wireway 200 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	62	
	- Epoxy Wireway 150 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Wireway 100 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	46	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Epoxy Wireway 100 x 75 x 1.2 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Wireway 100 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	36	
	- Epoxy Wireway 75 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	31	
4.48	Hot Dip Galvanized Wireway			
	- HDG. Wireway 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	149	
	- HDG. Wireway 750 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Wireway 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	128	
	- HDG. Wireway 650 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Wireway 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	118	
	- HDG. Wireway 550 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Wireway 500 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	103	
	- HDG. Wireway 450 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	97	
	- HDG. Wireway 400 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	87	
	- HDG. Wireway 350 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Wireway 300 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	77	
	- HDG. Wireway 250 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Wireway 200 x 100 x 1.6 mm.	เมตร	62	
	- HDG. Wireway 150 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	56	
	- HDG. Wireway 100 x 100 x 1.2 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Wireway 100 x 75 x 1.2 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Wireway 100 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	36	
	- HDG. Wireway 75 x 50 x 1.0 mm.	เมตร	31	
4.49	Epoxy Ladder (Not Included Cover Plate)			
	- Epoxy Ladder 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- Epoxy Ladder 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Ladder 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Ladder 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Ladder 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- Epoxy Ladder 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Ladder 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- Epoxy Ladder 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Ladder 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.50	HDG. Ladder (Not Included Cover Plate)			
	- HDG. Ladder 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Ladder 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Ladder 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Ladder 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Ladder 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Ladder 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	



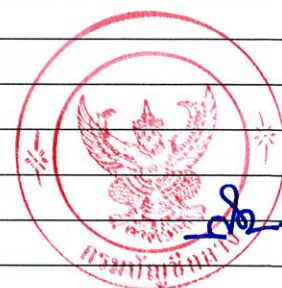
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- HDG. Ladder 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Ladder 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Ladder 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.51	Epoxy Cable Tray (Not Included Cover Plate)			
	- Epoxy Cable Tray 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- Epoxy Cable Tray 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- Epoxy Cable Tray 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- Epoxy Cable Tray 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- Epoxy Cable Tray 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- Epoxy Cable Tray 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- Epoxy Cable Tray 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- Epoxy Cable Tray 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- Epoxy Cable Tray 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.52	HDG. Cable Tray (Not Included Cover Plate)			
	- HDG. Cable Tray 1000 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	138	
	- HDG. Cable Tray 900 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	123	
	- HDG. Cable Tray 800 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	113	
	- HDG. Cable Tray 700 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	82	
	- HDG. Cable Tray 600 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	72	
	- HDG. Cable Tray 500 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	56	
	- HDG. Cable Tray 400 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	46	
	- HDG. Cable Tray 300 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	41	
	- HDG. Cable Tray 200 x 100 x 2.0 mm.	เมตร	36	
4.53	Wiring Device			
	Switch and receptacle			
	- Single Switch 1 Gang	ชุด	82	
	- Single Switch 2 Gang	ชุด	92	
	- Single Switch 3 Gang	ชุด	103	
	- Single Switch 4 Gang	ชุด	118	
	- Tow Way Switch 1 Gang	ชุด	87	
	- Tow Way Switch 2 Gang	ชุด	92	
	- Dimmer Switch 300 W.	ชุด	92	
	- Dimmer Switch 500 W.	ชุด	92	
	- Single Receptacle	ชุด	92	
	- Single Receptacle 2P + G	ชุด	92	
	- Duplex Receptacle 2P + G	ชุด	92	
	- Duplex Receptacle 2P + G (WP)	ชุด	118	
	- Telephone Outlet	ชุด	92	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- T.V. Outlet	ชุด	92	
	- Computer Outlet	ชุด	113	
	- Bell Switch (Push Button)	ชุด	82	
	- Bell	ชุด	92	
	- Toilet Switch (3 Min. Delay)	ชุด	92	
	- Glow Switch (On with Lamp)	ชุด	92	
4.54	Timer			
	- Timer 15 A. (30 min. Interval)	ชุด	113	
	- Timer 20 A. (30 min. Interval)	ชุด	113	
4.55	Pop Up Floor Outet			
	- Simplex 2P + G ขาแบน	ชุด	272	
	- Duplex 2P + G ขาแบน	ชุด	272	
	- Telephone Outlet	ชุด	272	
	- MATV Outlet	ชุด	272	
	- LAN Outlet	ชุด	272	
4.56	Floor Outlet			
	- Simplex 2P + G	ชุด	272	
	- Duplex 2P + G	ชุด	272	
	- Telephone + Lan Outlet	ชุด	272	
4.57	C.B. 2 Pole			
	- C.B. 2 Pole (10, 15, 20, 30, 40 AT)	ชุด	113	
	- C.B. 2 Pole (10, 15, 20, 30 AT)	ชุด	113	
4.58	ดวงโคมไฟฟ้า (Lighting Fixture)			
	โคม Downlight			
	- ขนาด dia 4" - 6"	ชุด	118	
	- ขนาด dia 8"	ชุด	118	
	- ขนาด dia 9" - 10"	ชุด	169	
	โคมกล่องเหล็กเปลือย			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมกล่องเหล็กแบบขอกโก๋ (V-SHAPE)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	โคมโรงงาน			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมกล่องเหล็กครอบอคริลิก			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	118	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	โคมตะแกรงกรองแสง และสะท้อนแสงอลูมิเนียม (ขนาด 0.30x0.60 ม. 0.30x1.20 ม., 0.60x0.60 ม. และ 0.60x1.20 ม.)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	- ขนาด 3 - 18 วัตต์	ชุด	174	
	- ขนาด 3 - 36 วัตต์	ชุด	205	
	โคมทรงแสงอคริลิก สะท้อนแสงอลูมิเนียม (ขนาด 0.30x0.60 ม. 0.30x1.20 ม., 0.60x0.60 ม. และ 0.60x1.20 ม.)			
	- ขนาด 1 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 1 - 36 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 18 วัตต์	ชุด	138	
	- ขนาด 2 - 36 วัตต์	ชุด	154	
	- ขนาด 3 - 18 วัตต์	ชุด	174	
	- ขนาด 3 - 36 วัตต์	ชุด	205	
	โคม Floodlight			
	- ขนาด 300 - 500 วัตต์ Halogen	ชุด	154	
	- ขนาด 70 - 250 วัตต์ MH, HPS	ชุด	308	
	- ขนาด 400 - 1000 วัตต์ MH, HPS	ชุด	615	
	โคม Low Bay, High Bay			
	- ขนาด 150 - 250 วัตต์ MV, MH, HPS	ชุด	666	
	- ขนาด 400 วัตต์ MV, MH, HPS	ชุด	1,025	
	โคมไฟกิ่งโคมติดผนัง โคมฝังผนังไฟหัวเสา			
	- หลอด Incandescent, Compact Fluorescent	ชุด	169	
	- หลอด HID 70 - 150 วัตต์	ชุด	282	
	โคมไฟสนามไฟถนน (ไม่รวมฐานเสา)			
	- เสาสูง 1.00 - 2.50 เมตร	ชุด	564	
	- เสาสูง 4.00 - 6.00 เมตร	ชุด	1,281	
	- เสาสูง 7.00 - 8.00 เมตร	ชุด	2,050	



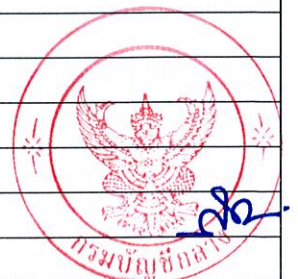
บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
5	งานระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ			
5.1	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ประเภทขยายตัวรับความร้อนโดยตรง ระบายความร้อนด้วยลม			
	Ceiling mounted Type			
	- ขนาด 9,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	ค่าแรง หมายถึง ค่าติดตั้งเครื่อง
	- ขนาด 12,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	รวมอุปกรณ์แวน - จับยึดและการรองรับ
	- ขนาด 15,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	แต่ไม่รวมงานต่อไปนี้
	- ขนาด 18,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	1. งานท่อสารทำความเย็น
	- ขนาด 24,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	2. งานระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ
	- ขนาด 30,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	3. การตรวจเช็คและทดสอบระบบ
	- ขนาด 36,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 42,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 48,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 54,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 60,000 BTU/Hr	ชุด	3,075	
	Ceiling Concealed (Duct Type)			
	- ขนาด 9,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 12,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 15,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 18,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 24,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 30,000 BTU/Hr	ชุด	1,538	
	- ขนาด 36,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 42,000 BTU/Hr	ชุด	2,050	
	- ขนาด 48,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 54,000 BTU/Hr	ชุด	2,460	
	- ขนาด 60,000 BTU/Hr	ชุด	3,075	
5.2	พัดลมระบายอากาศ			
	Wall Mount Type			
	- ขนาด dia 8"	ชุด	410	
	- ขนาด dia 10"	ชุด	461	
	- ขนาด dia 12"	ชุด	461	
	Window Mount Type			
	- ขนาด dia 6"	ชุด	359	
	- ขนาด dia 8"	ชุด	410	
	Ceiling Mount Type			
	- Size 170 mm. x 170 mm.	ชุด	666	
	- Size 230 mm. x 230 mm.	ชุด	666	
	- Size 260 mm. x 260 mm.	ชุด	666	
	- Size 310 mm. x 310 mm.	ชุด	666	
	- Size 375 mm. x 375 mm.	ชุด	666	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	High Pressure Industrial Type			
	- ขนาด dia 250 mm.	ชุด	666	
	- ขนาด dia 300 mm.	ชุด	769	
	- ขนาด dia 400 mm.	ชุด	1,025	
	Cycle Fan			
	- ขนาด dia 16"	ชุด	410	
	Ceiling Fan			
	- ขนาด dia 56"	ชุด	410	
	Mini Sirocco Fan			
	- Impeller dia 10 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 12 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 14 cm.	ชุด	666	
	- Impeller dia 17 cm.	ชุด	769	
	- Impeller dia 19 cm.	ชุด	1,025	
	- Impeller dia 21 cm.	ชุด	1,281	
	Centrifugal Fan			
	- Wheel dia 6"	ชุด	1,486	
	- Wheel dia 8"	ชุด	1,640	
	- Wheel dia 9"	ชุด	1,743	
	- Wheel dia 12"	ชุด	2,101	
	- Wheel dia 15"	ชุด	2,511	
	- Wheel dia 18"	ชุด	3,331	
	- Wheel dia 21"	ชุด	3,946	
	- Wheel dia 24"	ชุด	4,971	
	- Wheel dia 27"	ชุด	5,894	
	- Wheel dia 30"	ชุด	6,816	
	- Wheel dia 33"	ชุด	8,456	
	- Wheel dia 36"	ชุด	9,994	
5.3	มันอากาศ			
	- Size 90 cm.	ชุด	666	
	- Size 120 cm.	ชุด	666	
5.4	ท่อทองแดงอย่างแข็งแบบแอล (Type L)			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 3/8"	เมตร	31	
	- ขนาด dia 1/2"	เมตร	51	
	- ขนาด dia 5/8"	เมตร	67	
	- ขนาด dia 3/4"	เมตร	82	
	- ขนาด dia 7/8"	เมตร	113	
	- ขนาด dia 1-1/8"	เมตร	154	
	- ขนาด dia 1-3/8"	เมตร	205	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- ขนาด dia 1-5/8"	เมตร	261	
	- ขนาด dia 2-1/8"	เมตร	390	
	- ขนาด dia 2-5/8"	เมตร	589	
5.5	ท่อ PVC Class 8.5			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1 1/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 2 1/2"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 3"	เมตร	34	
	- ขนาด dia 4"	เมตร	55	
5.6	ฉนวนหุ้มท่อ (Closed cell insulation)			ค่าแรง / 1 เมตร
	- ขนาด dia 3/5" Thick 3/4"	เมตร	15	
	- ขนาด dia 1/2" Thick 3/4"	เมตร	15	
	- ขนาด dia 5/8" Thick 3/4"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 3/4" Thick 3/4"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 7/8" Thick 3/4"	เมตร	21	
	- ขนาด dia 1-1/8" Thick 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1-3/8" Thick 3/4"	เมตร	26	
	- ขนาด dia 1-5/8" Thick 3/4"	เมตร	36	
	- ขนาด dia 2-1/8" Thick 3/4"	เมตร	46	
	- ขนาด dia 2-5/8" Thick 3/4"	เมตร	51	
	- ขนาด dia 1/2" Thick 1/2"	เมตร	12	
	- ขนาด dia 3/4" Thick 1/2"	เมตร	14	
	- ขนาด dia 7/8" Thick 1/2"	เมตร	14	
	- ขนาด dia 1" Thick 1/2"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 1-1/8" Thick 1/2"	เมตร	16	
	- ขนาด dia 1 1/4" Thick 1/2"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 1-3/8" Thick 1/2"	เมตร	18	
	- ขนาด dia 1-1/2" Thick 1/2"	เมตร	21	
	- ขนาด dia 1-5/8" Thick 1/2"	เมตร	21	
5.7	แผ่นเหล็กอาบสังกะสี			ค่าแรง / 1 ตารางฟุต
	- BWG No. 18	ตร.ฟ.	36	
	- BWG No. 20	ตร.ฟ.	31	
	- BWG No. 22	ตร.ฟ.	26	
	- BWG No. 24	ตร.ฟ.	25	
	- BWG No. 26	ตร.ฟ.	18	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
5.8	ฉนวนทอกลม			ค่าแรง / 1 ตารางฟุต
	- Fiberglass thk. 1" , Density 1.5 lb/ft3	ชุด	15	
5.9	ท่อลมอ่อน Flexible Air Duct			
	- Size dia 4"	เมตร	26	
	- Size dia 5"	เมตร	31	
	- Size dia 6"	เมตร	31	
	- Size dia 7"	เมตร	36	
	- Size dia 8"	เมตร	41	
	- Size dia 9"	เมตร	46	
	- Size dia 10"	เมตร	51	
	- Size dia 12"	เมตร	62	
5.10	หน้ากากลม			
	Exhaust Air Grille			
	- Size 6" x 6"	ชิ้น	128	
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	
	- Size 14" x 14"	ชิ้น	154	
	Return Air Grille W/Filter			
	- Size 24" x 24"	ชิ้น	205	
	- Size 36" x 24"	ชิ้น	256	
	- Size 48" x 24"	ชิ้น	359	
	- Size 48" x 48"	ชิ้น	564	
	- Size 72" x 48"	ชิ้น	666	
	Fresh Air Grille W/Insect Screen			
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 18" x 14"	ชิ้น	154	
	- Size 20" x 12"	ชิ้น	256	
	- Size 48" x 24"	ชิ้น	410	
	- Size 60" x 20"	ชิ้น	410	
	Supply Air Grille			
	- Size 6" x 6"	ชิ้น	128	
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	
	Ceiling Square Diffuser			
	- Size 8" x 8"	ชิ้น	128	
	- Size 10" x 10"	ชิ้น	154	
	- Size 12" x 12"	ชิ้น	154	



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	- Size 14" x 14"	ชิ้น	154	
	- Size 16" x 16"	ชิ้น	179	
	Linear Slot Diffuser W/Plenum			ค่าแรง / 1 เมตร
	- LSD-1	เมตร	138	
	- LSD-2	เมตร	267	
	- LSD-3	เมตร	374	
	- LSD-4	เมตร	492	

หมายเหตุ

1. ค่าแรงงานที่ยื่นออกเหนือจากรายการที่กำหนดไว้นี้ ใช้คิดเหมารวมร้อยละ 30 - 37 ของยอดค่าวัสดุมาเป็นค่าแรงงาน ส่วนจะคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละเท่าใดระหว่างร้อยละ 30 - 37 นั้น ให้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของผู้หน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามความเหมาะสมและหรือสอดคล้องตามระดับฝีมือและหรือความขาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้น
2. ค่าแรงงานของบางรายการงานก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในบัญชีค่าแรงงานฯ ฉบับนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานและราคาค่าแรงงานในท้องถิ่นนั้น
3. การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางและวิธีการที่กำหนดในส่วนของแนวทาง และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบัญชีค่าแรงงานฯ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๔๕



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุง
ตาราง Factor F ใหม่

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการจังหวัด ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร
ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทาง
และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณาคำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่
อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ
ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง
Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ
และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนด
และประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี
แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตรา
ส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น
กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง
Factor F ใหม่ จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กมล ทัศนิต

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

132nd

กรมบัญชีกลาง
The Comptroller General's Department



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๙๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

นางสาวกุลยา ตันติเตมิท

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างอาคาร



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.1666	5.5000	22.3522	1.2235	1.0700	1.3091
1	15.4654	1.1666	5.5000	22.1320	1.2213	1.0700	1.3067
2	15.3220	1.1666	5.5000	21.9886	1.2198	1.0700	1.3051
5	15.0245	1.1666	5.5000	21.6911	1.2169	1.0700	1.3020
10	14.9659	1.1666	5.0000	21.1325	1.2113	1.0700	1.2960
15	11.7000	1.1666	5.0000	17.8666	1.1786	1.0700	1.2611
20	10.9884	1.1666	5.0000	17.1550	1.1715	1.0700	1.2535
25	8.9675	1.1666	4.5000	14.6341	1.1463	1.0700	1.2265
30	8.1852	1.1666	4.5000	13.8518	1.1385	1.0700	1.2181
40	8.1487	1.1666	4.5000	13.8153	1.1381	1.0700	1.2177
50	8.1374	1.1666	4.5000	13.8040	1.1380	1.0700	1.2176
60	7.7209	1.1666	4.0000	12.8875	1.1288	1.0700	1.2078
70	7.6178	1.1666	4.0000	12.7844	1.1278	1.0700	1.2067
80	7.6178	1.1666	4.0000	12.7844	1.1278	1.0700	1.2067
90	7.6095	1.1666	4.0000	12.7761	1.1277	1.0700	1.2066
100	7.6095	1.1666	4.0000	12.7761	1.1277	1.0700	1.2066
150	7.3600	1.1666	4.0000	12.5266	1.1252	1.0700	1.2039
200	7.3617	1.1666	4.0000	12.5283	1.1252	1.0700	1.2039
250	7.2736	1.1666	4.0000	12.4402	1.1244	1.0700	1.2031
300	7.1950	1.1666	3.5000	11.8616	1.1186	1.0700	1.1969
350	6.4098	1.1666	3.5000	11.0764	1.1107	1.0700	1.1884
400	6.3344	1.1666	3.5000	11.0010	1.1100	1.0700	1.1877
500	6.2868	1.1666	3.5000	10.9534	1.1095	1.0700	1.1871
> 500	5.6676	1.1666	3.5000	10.3342	1.1033	1.0700	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

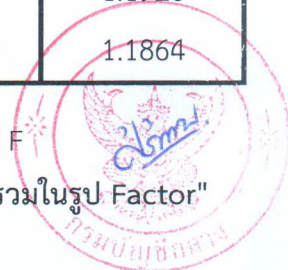
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.2104	5.5000	22.3960	1.2239	1.0700	1.3095
1	15.4654	1.2250	5.5000	22.1904	1.2219	1.0700	1.3074
2	15.3220	1.2395	5.5000	22.0615	1.2206	1.0700	1.3060
5	15.0245	1.3125	5.5000	21.8370	1.2183	1.0700	1.3035
10	14.9659	1.3562	5.0000	21.3221	1.2132	1.0700	1.2981
15	11.7000	1.3562	5.0000	18.0562	1.1805	1.0700	1.2631
20	10.9884	1.3708	5.0000	17.3592	1.1735	1.0700	1.2556
25	8.9675	1.3708	4.5000	14.8383	1.1483	1.0700	1.2286
30	8.1852	1.3854	4.5000	14.0706	1.1407	1.0700	1.2205
40	8.1487	1.3854	4.5000	14.0341	1.1403	1.0700	1.2201
50	8.1374	1.4145	4.5000	14.0519	1.1405	1.0700	1.2203
60	7.7209	1.4145	4.0000	13.1354	1.1313	1.0700	1.2104
70	7.6178	1.4291	4.0000	13.0469	1.1304	1.0700	1.2095
80	7.6178	1.4291	4.0000	13.0469	1.1304	1.0700	1.2095
90	7.6095	1.4291	4.0000	13.0386	1.1303	1.0700	1.2094
100	7.6095	1.4291	4.0000	13.0386	1.1303	1.0700	1.2094
150	7.3600	1.4583	4.0000	12.8183	1.1281	1.0700	1.2070
200	7.3617	1.4875	4.0000	12.8492	1.1284	1.0700	1.2073
250	7.2736	1.5458	4.0000	12.8194	1.1281	1.0700	1.2070
300	7.1950	1.5750	3.5000	12.2700	1.1227	1.0700	1.2012
350	6.4098	1.6041	3.5000	11.5139	1.1151	1.0700	1.1931
400	6.3344	1.6625	3.5000	11.4969	1.1149	1.0700	1.1929
500	6.2868	1.6770	3.5000	11.4638	1.1146	1.0700	1.1926
> 500	5.6676	1.7208	3.5000	10.8884	1.1088	1.0700	1.1864

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.2541	5.5000	22.4397	1.2243	1.0700	1.3100
1	15.4654	1.2833	5.5000	22.2487	1.2224	1.0700	1.3079
2	15.3220	1.3125	5.5000	22.1345	1.2213	1.0700	1.3067
5	15.0245	1.4583	5.5000	21.9828	1.2198	1.0700	1.3051
10	14.9659	1.5458	5.0000	21.5117	1.2151	1.0700	1.3001
15	11.7000	1.5458	5.0000	18.2458	1.1824	1.0700	1.2651
20	10.9884	1.5750	5.0000	17.5634	1.1756	1.0700	1.2578
25	8.9675	1.5750	4.5000	15.0425	1.1504	1.0700	1.2309
30	8.1852	1.6041	4.5000	14.2893	1.1428	1.0700	1.2227
40	8.1487	1.6041	4.5000	14.2528	1.1425	1.0700	1.2224
50	8.1374	1.6625	4.5000	14.2999	1.1429	1.0700	1.2229
60	7.7209	1.6625	4.0000	13.3834	1.1338	1.0700	1.2131
70	7.6178	1.6916	4.0000	13.3094	1.1330	1.0700	1.2123
80	7.6178	1.6916	4.0000	13.3094	1.1330	1.0700	1.2123
90	7.6095	1.6916	4.0000	13.3011	1.1330	1.0700	1.2123
100	7.6095	1.6916	4.0000	13.3011	1.1330	1.0700	1.2123
150	7.3600	1.7500	4.0000	13.1100	1.1311	1.0700	1.2102
200	7.3617	1.8083	4.0000	13.1700	1.1317	1.0700	1.2109
250	7.2736	1.9250	4.0000	13.1986	1.1319	1.0700	1.2111
300	7.1950	1.9833	3.5000	12.6783	1.1267	1.0700	1.2055
350	6.4098	2.0416	3.5000	11.9514	1.1195	1.0700	1.1978
400	6.3344	2.1583	3.5000	11.9927	1.1199	1.0700	1.1982
500	6.2868	2.1875	3.5000	11.9743	1.1197	1.0700	1.1980
> 500	5.6676	2.2750	3.5000	11.4426	1.1144	1.0700	1.1924

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.0645	5.5000	22.2501	1.2225	1.0700	1.3080
1	15.4654	1.0500	5.5000	22.0154	1.2201	1.0700	1.3055
2	15.3220	1.0354	5.5000	21.8574	1.2185	1.0700	1.3037
5	15.0245	0.9625	5.5000	21.4870	1.2148	1.0700	1.2998
10	14.9659	0.9187	5.0000	20.8846	1.2088	1.0700	1.2934
15	11.7000	0.9187	5.0000	17.6187	1.1761	1.0700	1.2584
20	10.9884	0.9041	5.0000	16.8925	1.1689	1.0700	1.2507
25	8.9675	0.9041	4.5000	14.3716	1.1437	1.0700	1.2237
30	8.1852	0.8895	4.5000	13.5747	1.1357	1.0700	1.2151
40	8.1487	0.8895	4.5000	13.5382	1.1353	1.0700	1.2147
50	8.1374	0.8604	4.5000	13.4978	1.1349	1.0700	1.2143
60	7.7209	0.8604	4.0000	12.5813	1.1258	1.0700	1.2046
70	7.6178	0.8458	4.0000	12.4636	1.1246	1.0700	1.2033
80	7.6178	0.8458	4.0000	12.4636	1.1246	1.0700	1.2033
90	7.6095	0.8458	4.0000	12.4553	1.1245	1.0700	1.2032
100	7.6095	0.8458	4.0000	12.4553	1.1245	1.0700	1.2032
150	7.3600	0.8166	4.0000	12.1766	1.1217	1.0700	1.2002
200	7.3617	0.7875	4.0000	12.1492	1.1214	1.0700	1.1998
250	7.2736	0.7291	4.0000	12.0027	1.1200	1.0700	1.1984
300	7.1950	0.7000	3.5000	11.3950	1.1139	1.0700	1.1918
350	6.4098	0.6708	3.5000	10.5806	1.1058	1.0700	1.1832
400	6.3344	0.6125	3.5000	10.4469	1.1044	1.0700	1.1817
500	6.2868	0.5979	3.5000	10.3847	1.1038	1.0700	1.1810
> 500	5.6676	0.5541	3.5000	9.7217	1.0972	1.0700	1.1740

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.1083	5.5000	22.2939	1.2229	1.0700	1.3085
1	15.4654	1.1083	5.5000	22.0737	1.2207	1.0700	1.3061
2	15.3220	1.1083	5.5000	21.9303	1.2193	1.0700	1.3046
5	15.0245	1.1083	5.5000	21.6328	1.2163	1.0700	1.3014
10	14.9659	1.1083	5.0000	21.0742	1.2107	1.0700	1.2954
15	11.7000	1.1083	5.0000	17.8083	1.1780	1.0700	1.2604
20	10.9884	1.1083	5.0000	17.0967	1.1709	1.0700	1.2528
25	8.9675	1.1083	4.5000	14.5758	1.1457	1.0700	1.2258
30	8.1852	1.1083	4.5000	13.7935	1.1379	1.0700	1.2175
40	8.1487	1.1083	4.5000	13.7570	1.1375	1.0700	1.2171
50	8.1374	1.1083	4.5000	13.7457	1.1374	1.0700	1.2170
60	7.7209	1.1083	4.0000	12.8292	1.1282	1.0700	1.2071
70	7.6178	1.1083	4.0000	12.7261	1.1272	1.0700	1.2061
80	7.6178	1.1083	4.0000	12.7261	1.1272	1.0700	1.2061
90	7.6095	1.1083	4.0000	12.7178	1.1271	1.0700	1.2059
100	7.6095	1.1083	4.0000	12.7178	1.1271	1.0700	1.2059
150	7.3600	1.1083	4.0000	12.4683	1.1246	1.0700	1.2033
200	7.3617	1.1083	4.0000	12.4700	1.1247	1.0700	1.2034
250	7.2736	1.1083	4.0000	12.3819	1.1238	1.0700	1.2024
300	7.1950	1.1083	3.5000	11.8033	1.1180	1.0700	1.1962
350	6.4098	1.1083	3.5000	11.0181	1.1101	1.0700	1.1878
400	6.3344	1.1083	3.5000	10.9427	1.1094	1.0700	1.1870
500	6.2868	1.1083	3.5000	10.8951	1.1089	1.0700	1.1865
> 500	5.6676	1.1083	3.5000	10.2759	1.1027	1.0700	1.1798

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

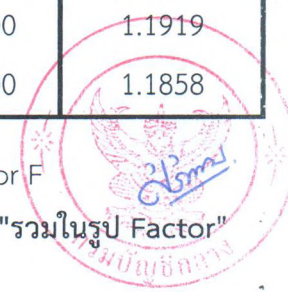
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.1520	5.5000	22.3376	1.2233	1.0700	1.3089
1	15.4654	1.1666	5.5000	22.1320	1.2213	1.0700	1.3067
2	15.3220	1.1812	5.5000	22.0032	1.2200	1.0700	1.3054
5	15.0245	1.2541	5.5000	21.7786	1.2177	1.0700	1.3029
10	14.9659	1.2979	5.0000	21.2638	1.2126	1.0700	1.2974
15	11.7000	1.2979	5.0000	17.9979	1.1799	1.0700	1.2624
20	10.9884	1.3125	5.0000	17.3009	1.1730	1.0700	1.2551
25	8.9675	1.3125	4.5000	14.7800	1.1478	1.0700	1.2281
30	8.1852	1.3270	4.5000	14.0122	1.1401	1.0700	1.2199
40	8.1487	1.3270	4.5000	13.9757	1.1397	1.0700	1.2194
50	8.1374	1.3562	4.5000	13.9936	1.1399	1.0700	1.2196
60	7.7209	1.3562	4.0000	13.0771	1.1307	1.0700	1.2098
70	7.6178	1.3708	4.0000	12.9886	1.1298	1.0700	1.2088
80	7.6178	1.3708	4.0000	12.9886	1.1298	1.0700	1.2088
90	7.6095	1.3708	4.0000	12.9803	1.1298	1.0700	1.2088
100	7.6095	1.3708	4.0000	12.9803	1.1298	1.0700	1.2088
150	7.3600	1.4000	4.0000	12.7600	1.1276	1.0700	1.2065
200	7.3617	1.4291	4.0000	12.7908	1.1279	1.0700	1.2068
250	7.2736	1.4875	4.0000	12.7611	1.1276	1.0700	1.2065
300	7.1950	1.5166	3.5000	12.2116	1.1221	1.0700	1.2006
350	6.4098	1.5458	3.5000	11.4556	1.1145	1.0700	1.1925
400	6.3344	1.6041	3.5000	11.4385	1.1143	1.0700	1.1923
500	6.2868	1.6187	3.5000	11.4055	1.1140	1.0700	1.1919
> 500	5.6676	1.6625	3.5000	10.8301	1.1083	1.0700	1.1858

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	0.9625	5.5000	22.1481	1.2214	1.0700	1.3068
1	15.4654	0.9333	5.5000	21.8987	1.2189	1.0700	1.3042
2	15.3220	0.9041	5.5000	21.7261	1.2172	1.0700	1.3024
5	15.0245	0.7583	5.5000	21.2828	1.2128	1.0700	1.2976
10	14.9659	0.6708	5.0000	20.6367	1.2063	1.0700	1.2907
15	11.7000	0.6708	5.0000	17.3708	1.1737	1.0700	1.2558
20	10.9884	0.6416	5.0000	16.6300	1.1663	1.0700	1.2479
25	8.9675	0.6416	4.5000	14.1091	1.1410	1.0700	1.2208
30	8.1852	0.6125	4.5000	13.2977	1.1329	1.0700	1.2122
40	8.1487	0.6125	4.5000	13.2612	1.1326	1.0700	1.2118
50	8.1374	0.5541	4.5000	13.1915	1.1319	1.0700	1.2111
60	7.7209	0.5541	4.0000	12.2750	1.1227	1.0700	1.2012
70	7.6178	0.5250	4.0000	12.1428	1.1214	1.0700	1.1998
80	7.6178	0.5250	4.0000	12.1428	1.1214	1.0700	1.1998
90	7.6095	0.5250	4.0000	12.1345	1.1213	1.0700	1.1997
100	7.6095	0.5250	4.0000	12.1345	1.1213	1.0700	1.1997
150	7.3600	0.4666	4.0000	11.8266	1.1182	1.0700	1.1964
200	7.3617	0.4083	4.0000	11.7700	1.1177	1.0700	1.1959
250	7.2736	0.2916	4.0000	11.5652	1.1156	1.0700	1.1936
300	7.1950	0.2333	3.5000	10.9283	1.1092	1.0700	1.1868
350	6.4098	0.1750	3.5000	10.0848	1.1008	1.0700	1.1778
400	6.3344	0.0583	3.5000	9.8927	1.0989	1.0700	1.1758
500	6.2868	0.0291	3.5000	9.8159	1.0981	1.0700	1.1749
> 500	5.6676	-0.0583	3.5000	9.1093	1.0910	1.0700	1.1673

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

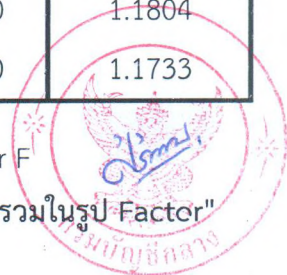


ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.0062	5.5000	22.1918	1.2219	1.0700	1.3074
1	15.4654	0.9916	5.5000	21.9570	1.2195	1.0700	1.3048
2	15.3220	0.9770	5.5000	21.7990	1.2179	1.0700	1.3031
5	15.0245	0.9041	5.5000	21.4286	1.2142	1.0700	1.2991
10	14.9659	0.8604	5.0000	20.8263	1.2082	1.0700	1.2927
15	11.7000	0.8604	5.0000	17.5604	1.1756	1.0700	1.2578
20	10.9884	0.8458	5.0000	16.8342	1.1683	1.0700	1.2500
25	8.9675	0.8458	4.5000	14.3133	1.1431	1.0700	1.2231
30	8.1852	0.8312	4.5000	13.5164	1.1351	1.0700	1.2145
40	8.1487	0.8312	4.5000	13.4799	1.1347	1.0700	1.2141
50	8.1374	0.8020	4.5000	13.4394	1.1343	1.0700	1.2137
60	7.7209	0.8020	4.0000	12.5229	1.1252	1.0700	1.2039
70	7.6178	0.7875	4.0000	12.4053	1.1240	1.0700	1.2026
80	7.6178	0.7875	4.0000	12.4053	1.1240	1.0700	1.2026
90	7.6095	0.7875	4.0000	12.3970	1.1239	1.0700	1.2025
100	7.6095	0.7875	4.0000	12.3970	1.1239	1.0700	1.2025
150	7.3600	0.7583	4.0000	12.1183	1.1211	1.0700	1.1995
200	7.3617	0.7291	4.0000	12.0908	1.1209	1.0700	1.1993
250	7.2736	0.6708	4.0000	11.9444	1.1194	1.0700	1.1977
300	7.1950	0.6416	3.5000	11.3366	1.1133	1.0700	1.1912
350	6.4098	0.6125	3.5000	10.5223	1.1052	1.0700	1.1825
400	6.3344	0.5541	3.5000	10.3885	1.1038	1.0700	1.1810
500	6.2868	0.5395	3.5000	10.3263	1.1032	1.0700	1.1804
> 500	5.6676	0.4958	3.5000	9.6634	1.0966	1.0700	1.1733

- หมายเหตุ
1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
 2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.0500	5.5000	22.2356	1.2223	1.0700	1.3078
1	15.4654	1.0500	5.5000	22.0154	1.2201	1.0700	1.3055
2	15.3220	1.0500	5.5000	21.8720	1.2187	1.0700	1.3040
5	15.0245	1.0500	5.5000	21.5745	1.2157	1.0700	1.3007
10	14.9659	1.0500	5.0000	21.0159	1.2101	1.0700	1.2948
15	11.7000	1.0500	5.0000	17.7500	1.1775	1.0700	1.2599
20	10.9884	1.0500	5.0000	17.0384	1.1703	1.0700	1.2522
25	8.9675	1.0500	4.5000	14.5175	1.1451	1.0700	1.2252
30	8.1852	1.0500	4.5000	13.7352	1.1373	1.0700	1.2169
40	8.1487	1.0500	4.5000	13.6987	1.1369	1.0700	1.2164
50	8.1374	1.0500	4.5000	13.6874	1.1368	1.0700	1.2163
60	7.7209	1.0500	4.0000	12.7709	1.1277	1.0700	1.2066
70	7.6178	1.0500	4.0000	12.6678	1.1266	1.0700	1.2054
80	7.6178	1.0500	4.0000	12.6678	1.1266	1.0700	1.2054
90	7.6095	1.0500	4.0000	12.6595	1.1265	1.0700	1.2053
100	7.6095	1.0500	4.0000	12.6595	1.1265	1.0700	1.2053
150	7.3600	1.0500	4.0000	12.4100	1.1241	1.0700	1.2027
200	7.3617	1.0500	4.0000	12.4117	1.1241	1.0700	1.2027
250	7.2736	1.0500	4.0000	12.3236	1.1232	1.0700	1.2018
300	7.1950	1.0500	3.5000	11.7450	1.1174	1.0700	1.1956
350	6.4098	1.0500	3.5000	10.9598	1.1095	1.0700	1.1871
400	6.3344	1.0500	3.5000	10.8844	1.1088	1.0700	1.1864
500	6.2868	1.0500	3.5000	10.8368	1.1083	1.0700	1.1858
> 500	5.6676	1.0500	3.5000	10.2176	1.1021	1.0700	1.1792

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	0.8604	5.5000	22.0460	1.2204	1.0700	1.3058
1	15.4654	0.8166	5.5000	21.7820	1.2178	1.0700	1.3030
2	15.3220	0.7729	5.5000	21.5949	1.2159	1.0700	1.3010
5	15.0245	0.5541	5.5000	21.0786	1.2107	1.0700	1.2954
10	14.9659	0.4229	5.0000	20.3888	1.2038	1.0700	1.2880
15	11.7000	0.4229	5.0000	17.1229	1.1712	1.0700	1.2531
20	10.9884	0.3791	5.0000	16.3675	1.1636	1.0700	1.2450
25	8.9675	0.3791	4.5000	13.8466	1.1384	1.0700	1.2180
30	8.1852	0.3354	4.5000	13.0206	1.1302	1.0700	1.2093
40	8.1487	0.3354	4.5000	12.9841	1.1298	1.0700	1.2088
50	8.1374	0.2479	4.5000	12.8853	1.1288	1.0700	1.2078
60	7.7209	0.2479	4.0000	11.9688	1.1196	1.0700	1.1979
70	7.6178	0.2041	4.0000	11.8219	1.1182	1.0700	1.1964
80	7.6178	0.2041	4.0000	11.8219	1.1182	1.0700	1.1964
90	7.6095	0.2041	4.0000	11.8136	1.1181	1.0700	1.1963
100	7.6095	0.2041	4.0000	11.8136	1.1181	1.0700	1.1963
150	7.3600	0.1166	4.0000	11.4766	1.1147	1.0700	1.1927
200	7.3617	0.0291	4.0000	11.3908	1.1139	1.0700	1.1918
250	7.2736	-0.1458	4.0000	11.1278	1.1112	1.0700	1.1889
300	7.1950	-0.2333	3.5000	10.4617	1.1046	1.0700	1.1819
350	6.4098	-0.3208	3.5000	9.5890	1.0958	1.0700	1.1725
400	6.3344	-0.4958	3.5000	9.3386	1.0933	1.0700	1.1698
500	6.2868	-0.5395	3.5000	9.2473	1.0924	1.0700	1.1688
> 500	5.6676	-0.6708	3.5000	8.4968	1.0849	1.0700	1.1608

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	0.9041	5.5000	22.0897	1.2208	1.0700	1.3062
1	15.4654	0.8750	5.5000	21.8404	1.2184	1.0700	1.3036
2	15.3220	0.8458	5.5000	21.6678	1.2166	1.0700	1.3017
5	15.0245	0.7000	5.5000	21.2245	1.2122	1.0700	1.2970
10	14.9659	0.6125	5.0000	20.5784	1.2057	1.0700	1.2900
15	11.7000	0.6125	5.0000	17.3125	1.1731	1.0700	1.2552
20	10.9884	0.5833	5.0000	16.5717	1.1657	1.0700	1.2472
25	8.9675	0.5833	4.5000	14.0508	1.1405	1.0700	1.2203
30	8.1852	0.5541	4.5000	13.2393	1.1323	1.0700	1.2115
40	8.1487	0.5541	4.5000	13.2028	1.1320	1.0700	1.2112
50	8.1374	0.4958	4.5000	13.1332	1.1313	1.0700	1.2104
60	7.7209	0.4958	4.0000	12.2167	1.1221	1.0700	1.2006
70	7.6178	0.4666	4.0000	12.0844	1.1208	1.0700	1.1992
80	7.6178	0.4666	4.0000	12.0844	1.1208	1.0700	1.1992
90	7.6095	0.4666	4.0000	12.0761	1.1207	1.0700	1.1991
100	7.6095	0.4666	4.0000	12.0761	1.1207	1.0700	1.1991
150	7.3600	0.4083	4.0000	11.7683	1.1176	1.0700	1.1958
200	7.3617	0.3500	4.0000	11.7117	1.1171	1.0700	1.1952
250	7.2736	0.2333	4.0000	11.5069	1.1150	1.0700	1.1930
300	7.1950	0.1750	3.5000	10.8700	1.1087	1.0700	1.1863
350	6.4098	0.1166	3.5000	10.0264	1.1002	1.0700	1.1772
400	6.3344	0.0000	3.5000	9.8344	1.0983	1.0700	1.1751
500	6.2868	-0.0291	3.5000	9.7577	1.0975	1.0700	1.1743
> 500	5.6676	-0.1166	3.5000	9.0510	1.0905	1.0700	1.1668

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษี มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	0.9479	5.5000	22.1335	1.2213	1.0700	1.3067
1	15.4654	0.9333	5.5000	21.8987	1.2189	1.0700	1.3042
2	15.3220	0.9187	5.5000	21.7407	1.2174	1.0700	1.3026
5	15.0245	0.8458	5.5000	21.3703	1.2137	1.0700	1.2986
10	14.9659	0.8020	5.0000	20.7679	1.2076	1.0700	1.2921
15	11.7000	0.8020	5.0000	17.5020	1.1750	1.0700	1.2572
20	10.9884	0.7875	5.0000	16.7759	1.1677	1.0700	1.2494
25	8.9675	0.7875	4.5000	14.2550	1.1425	1.0700	1.2224
30	8.1852	0.7729	4.5000	13.4581	1.1345	1.0700	1.2139
40	8.1487	0.7729	4.5000	13.4216	1.1342	1.0700	1.2135
50	8.1374	0.7437	4.5000	13.3811	1.1338	1.0700	1.2131
60	7.7209	0.7437	4.0000	12.4646	1.1246	1.0700	1.2033
70	7.6178	0.7291	4.0000	12.3469	1.1234	1.0700	1.2020
80	7.6178	0.7291	4.0000	12.3469	1.1234	1.0700	1.2020
90	7.6095	0.7291	4.0000	12.3386	1.1233	1.0700	1.2019
100	7.6095	0.7291	4.0000	12.3386	1.1233	1.0700	1.2019
150	7.3600	0.7000	4.0000	12.0600	1.1206	1.0700	1.1990
200	7.3617	0.6708	4.0000	12.0325	1.1203	1.0700	1.1987
250	7.2736	0.6125	4.0000	11.8861	1.1188	1.0700	1.1971
300	7.1950	0.5833	3.5000	11.2783	1.1127	1.0700	1.1905
350	6.4098	0.5541	3.5000	10.4639	1.1046	1.0700	1.1819
400	6.3344	0.4958	3.5000	10.3302	1.1033	1.0700	1.1805
500	6.2868	0.4812	3.5000	10.2680	1.1026	1.0700	1.1797
> 500	5.6676	0.4375	3.5000	9.6051	1.0960	1.0700	1.1727

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F

งานก่อสร้างทาง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

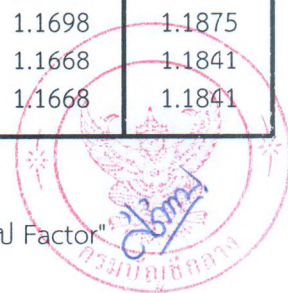
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.2250	5.5000	27.5588	1.2755	1.0700	1.3647	1.3853	1.4060
10	16.0808	1.2541	5.5000	22.8349	1.2283	1.0700	1.3142	1.3354	1.3566
20	10.6384	1.2687	5.5000	17.4071	1.1740	1.0700	1.2561	1.2753	1.2944
30	7.5559	1.2687	5.5000	14.3246	1.1432	1.0700	1.2232	1.2405	1.2578
40	7.4310	1.3125	5.0000	13.7435	1.1374	1.0700	1.2170	1.2358	1.2546
50	6.9412	1.3270	5.0000	13.2682	1.1326	1.0700	1.2118	1.2307	1.2497
60	6.3772	1.3416	5.0000	12.7188	1.1271	1.0700	1.2059	1.2248	1.2437
70	6.3435	1.3562	4.5000	12.1997	1.1219	1.0700	1.2004	1.2197	1.2389
80	6.0233	1.3708	4.5000	11.8941	1.1189	1.0700	1.1972	1.2165	1.2359
90	5.4722	1.3708	4.5000	11.3430	1.1134	1.0700	1.1913	1.2100	1.2288
100	5.1693	1.3708	4.5000	11.0401	1.1104	1.0700	1.1881	1.2065	1.2249
110	4.7961	1.3708	4.0000	10.1669	1.1016	1.0700	1.1787	1.1967	1.2146
120	4.7235	1.3854	4.0000	10.1089	1.1010	1.0700	1.1780	1.1962	1.2145
130	4.4428	1.3854	4.0000	9.8282	1.0982	1.0700	1.1750	1.1929	1.2108
140	4.3285	1.4000	4.0000	9.7285	1.0972	1.0700	1.1740	1.1920	1.2100
150	4.1865	1.4000	4.0000	9.5865	1.0958	1.0700	1.1725	1.1903	1.2082
160	4.0853	1.4145	4.0000	9.4998	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2075
170	4.0051	1.4145	4.0000	9.4196	1.0941	1.0700	1.1706	1.1885	1.2064
180	3.9481	1.4145	4.0000	9.3626	1.0936	1.0700	1.1701	1.1879	1.2058
190	4.2661	1.4437	3.5000	9.2098	1.0920	1.0700	1.1684	1.1872	1.2060
200	4.2419	1.4437	3.5000	9.1856	1.0918	1.0700	1.1682	1.1870	1.2057
210	4.1793	1.4583	3.5000	9.1376	1.0913	1.0700	1.1676	1.1866	1.2055
220	4.0683	1.4583	3.5000	9.0266	1.0902	1.0700	1.1665	1.1852	1.2040
230	3.9805	1.4583	3.5000	8.9388	1.0893	1.0700	1.1655	1.1841	1.2028
240	3.8615	1.4583	3.5000	8.8198	1.0881	1.0700	1.1642	1.1827	1.2011
250	3.7521	1.4583	3.5000	8.7104	1.0871	1.0700	1.1631	1.1814	1.1997
260	3.6511	1.4583	3.5000	8.6094	1.0860	1.0700	1.1620	1.1801	1.1982
270	3.5577	1.4583	3.5000	8.5160	1.0851	1.0700	1.1610	1.1790	1.1970
280	3.4708	1.4583	3.5000	8.4291	1.0842	1.0700	1.1600	1.1779	1.1957
290	3.3900	1.4583	3.5000	8.3483	1.0834	1.0700	1.1592	1.1769	1.1946
300	3.3145	1.4583	3.5000	8.2728	1.0827	1.0700	1.1584	1.1760	1.1936
350	3.2735	1.4583	3.5000	8.2318	1.0823	1.0700	1.1580	1.1756	1.1931
400	3.1484	1.4875	3.5000	8.1359	1.0813	1.0700	1.1569	1.1747	1.1924
450	3.1265	1.4875	3.5000	8.1140	1.0811	1.0700	1.1567	1.1744	1.1921
500	3.0167	1.5020	3.5000	8.0187	1.0801	1.0700	1.1557	1.1733	1.1910
700	2.7734	1.5020	3.5000	7.7754	1.0777	1.0700	1.1531	1.1703	1.1876
> 700	2.7734	1.5020	3.5000	7.7754	1.0777	1.0700	1.1531	1.1703	1.1876

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.2833	5.5000	27.6171	1.2761	1.0700	1.3654	1.3860	1.4066
10	16.0808	1.3416	5.5000	22.9224	1.2292	1.0700	1.3152	1.3364	1.3576
20	10.6384	1.3708	5.5000	17.5092	1.1750	1.0700	1.2572	1.2763	1.2955
30	7.5559	1.3708	5.5000	14.4267	1.1442	1.0700	1.2242	1.2416	1.2589
40	7.4310	1.4583	5.0000	13.8893	1.1388	1.0700	1.2185	1.2373	1.2561
50	6.9412	1.4875	5.0000	13.4287	1.1342	1.0700	1.2135	1.2325	1.2514
60	6.3772	1.5166	5.0000	12.8938	1.1289	1.0700	1.2079	1.2267	1.2456
70	6.3435	1.5458	4.5000	12.3893	1.1238	1.0700	1.2024	1.2217	1.2410
80	6.0233	1.5750	4.5000	12.0983	1.1209	1.0700	1.1993	1.2187	1.2380
90	5.4722	1.5750	4.5000	11.5472	1.1154	1.0700	1.1934	1.2122	1.2309
100	5.1693	1.5750	4.5000	11.2443	1.1124	1.0700	1.1902	1.2086	1.2270
110	4.7961	1.5750	4.0000	10.3711	1.1037	1.0700	1.1809	1.1989	1.2169
120	4.7235	1.6041	4.0000	10.3276	1.1032	1.0700	1.1804	1.1986	1.2168
130	4.4428	1.6041	4.0000	10.0469	1.1004	1.0700	1.1774	1.1953	1.2132
140	4.3285	1.6333	4.0000	9.9618	1.0996	1.0700	1.1765	1.1946	1.2126
150	4.1865	1.6333	4.0000	9.8198	1.0981	1.0700	1.1749	1.1928	1.2107
160	4.0853	1.6625	4.0000	9.7478	1.0974	1.0700	1.1742	1.1922	1.2102
170	4.0051	1.6625	4.0000	9.6676	1.0966	1.0700	1.1733	1.1912	1.2091
180	3.9481	1.6625	4.0000	9.6106	1.0961	1.0700	1.1728	1.1906	1.2084
190	4.2661	1.7208	3.5000	9.4869	1.0948	1.0700	1.1714	1.1902	1.2090
200	4.2419	1.7208	3.5000	9.4627	1.0946	1.0700	1.1712	1.1899	1.2087
210	4.1793	1.7500	3.5000	9.4293	1.0942	1.0700	1.1707	1.1897	1.2086
220	4.0683	1.7500	3.5000	9.3183	1.0931	1.0700	1.1696	1.1883	1.2071
230	3.9805	1.7500	3.5000	9.2305	1.0923	1.0700	1.1687	1.1874	1.2060
240	3.8615	1.7500	3.5000	9.1115	1.0911	1.0700	1.1674	1.1859	1.2043
250	3.7521	1.7500	3.5000	9.0021	1.0900	1.0700	1.1663	1.1845	1.2028
260	3.6511	1.7500	3.5000	8.9011	1.0890	1.0700	1.1652	1.1833	1.2014
270	3.5577	1.7500	3.5000	8.8077	1.0880	1.0700	1.1641	1.1821	1.2001
280	3.4708	1.7500	3.5000	8.7208	1.0872	1.0700	1.1633	1.1811	1.1989
290	3.3900	1.7500	3.5000	8.6400	1.0864	1.0700	1.1624	1.1801	1.1978
300	3.3145	1.7500	3.5000	8.5645	1.0856	1.0700	1.1615	1.1791	1.1967
350	3.2735	1.7500	3.5000	8.5235	1.0852	1.0700	1.1611	1.1787	1.1962
400	3.1484	1.8083	3.5000	8.4567	1.0845	1.0700	1.1604	1.1781	1.1958
450	3.1265	1.8083	3.5000	8.4348	1.0843	1.0700	1.1602	1.1778	1.1955
500	3.0167	1.8375	3.5000	8.3542	1.0835	1.0700	1.1593	1.1770	1.1947
700	2.7734	1.8375	3.5000	8.1109	1.0811	1.0700	1.1567	1.1740	1.1912
> 700	2.7734	1.8375	3.5000	8.1109	1.0811	1.0700	1.1567	1.1740	1.1912

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.0500	5.5000	27.3838	1.2738	1.0700	1.3629	1.3835	1.4041
10	16.0808	1.0208	5.5000	22.6016	1.2260	1.0700	1.3118	1.3330	1.3542
20	10.6384	1.0062	5.5000	17.1446	1.1714	1.0700	1.2533	1.2725	1.2916
30	7.5559	1.0062	5.5000	14.0621	1.1406	1.0700	1.2204	1.2377	1.2550
40	7.4310	0.9625	5.0000	13.3935	1.1339	1.0700	1.2132	1.2320	1.2509
50	6.9412	0.9479	5.0000	12.8891	1.1288	1.0700	1.2078	1.2267	1.2456
60	6.3772	0.9333	5.0000	12.3105	1.1231	1.0700	1.2017	1.2205	1.2394
70	6.3435	0.9187	4.5000	11.7622	1.1176	1.0700	1.1958	1.2151	1.2343
80	6.0233	0.9041	4.5000	11.4274	1.1142	1.0700	1.1921	1.2115	1.2309
90	5.4722	0.9041	4.5000	10.8763	1.1087	1.0700	1.1863	1.2050	1.2237
100	5.1693	0.9041	4.5000	10.5734	1.1057	1.0700	1.1830	1.2015	1.2199
110	4.7961	0.9041	4.0000	9.7002	1.0970	1.0700	1.1737	1.1917	1.2097
120	4.7235	0.8895	4.0000	9.6130	1.0961	1.0700	1.1728	1.1910	1.2092
130	4.4428	0.8895	4.0000	9.3323	1.0933	1.0700	1.1698	1.1877	1.2056
140	4.3285	0.8750	4.0000	9.2035	1.0920	1.0700	1.1684	1.1864	1.2045
150	4.1865	0.8750	4.0000	9.0615	1.0906	1.0700	1.1669	1.1848	1.2026
160	4.0853	0.8604	4.0000	8.9457	1.0894	1.0700	1.1656	1.1836	1.2016
170	4.0051	0.8604	4.0000	8.8655	1.0886	1.0700	1.1648	1.1827	1.2006
180	3.9481	0.8604	4.0000	8.8085	1.0880	1.0700	1.1641	1.1819	1.1998
190	4.2661	0.8312	3.5000	8.5973	1.0859	1.0700	1.1619	1.1807	1.1995
200	4.2419	0.8312	3.5000	8.5731	1.0857	1.0700	1.1616	1.1804	1.1992
210	4.1793	0.8166	3.5000	8.4959	1.0849	1.0700	1.1608	1.1797	1.1987
220	4.0683	0.8166	3.5000	8.3849	1.0838	1.0700	1.1596	1.1784	1.1972
230	3.9805	0.8166	3.5000	8.2971	1.0829	1.0700	1.1587	1.1773	1.1959
240	3.8615	0.8166	3.5000	8.1781	1.0817	1.0700	1.1574	1.1758	1.1943
250	3.7521	0.8166	3.5000	8.0687	1.0806	1.0700	1.1562	1.1745	1.1928
260	3.6511	0.8166	3.5000	7.9677	1.0796	1.0700	1.1551	1.1732	1.1914
270	3.5577	0.8166	3.5000	7.8743	1.0787	1.0700	1.1542	1.1721	1.1901
280	3.4708	0.8166	3.5000	7.7874	1.0778	1.0700	1.1532	1.1710	1.1889
290	3.3900	0.8166	3.5000	7.7066	1.0770	1.0700	1.1523	1.1701	1.1878
300	3.3145	0.8166	3.5000	7.6311	1.0763	1.0700	1.1516	1.1692	1.1868
350	3.2735	0.8166	3.5000	7.5901	1.0759	1.0700	1.1512	1.1687	1.1862
400	3.1484	0.7875	3.5000	7.4359	1.0743	1.0700	1.1495	1.1672	1.1849
450	3.1265	0.7875	3.5000	7.4140	1.0741	1.0700	1.1492	1.1669	1.1846
500	3.0167	0.7729	3.5000	7.2896	1.0728	1.0700	1.1478	1.1655	1.1832
700	2.7734	0.7729	3.5000	7.0463	1.0704	1.0700	1.1453	1.1625	1.1798
> 700	2.7734	0.7729	3.5000	7.0463	1.0704	1.0700	1.1453	1.1625	1.1798

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

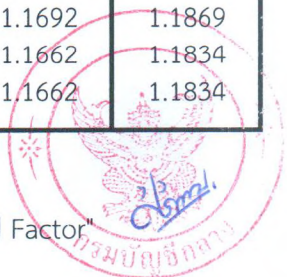
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1083	5.5000	27.4421	1.2744	1.0700	1.3636	1.3842	1.4048
10	16.0808	1.1083	5.5000	22.6891	1.2268	1.0700	1.3126	1.3338	1.3550
20	10.6384	1.1083	5.5000	17.2467	1.1724	1.0700	1.2544	1.2736	1.2927
30	7.5559	1.1083	5.5000	14.1642	1.1416	1.0700	1.2215	1.2388	1.2561
40	7.4310	1.1083	5.0000	13.5393	1.1353	1.0700	1.2147	1.2335	1.2524
50	6.9412	1.1083	5.0000	13.0495	1.1304	1.0700	1.2095	1.2284	1.2473
60	6.3772	1.1083	5.0000	12.4855	1.1248	1.0700	1.2035	1.2223	1.2412
70	6.3435	1.1083	4.5000	11.9518	1.1195	1.0700	1.1978	1.2171	1.2364
80	6.0233	1.1083	4.5000	11.6316	1.1163	1.0700	1.1944	1.2137	1.2331
90	5.4722	1.1083	4.5000	11.0805	1.1108	1.0700	1.1885	1.2072	1.2260
100	5.1693	1.1083	4.5000	10.7776	1.1077	1.0700	1.1852	1.2036	1.2220
110	4.7961	1.1083	4.0000	9.9044	1.0990	1.0700	1.1759	1.1939	1.2119
120	4.7235	1.1083	4.0000	9.8318	1.0983	1.0700	1.1751	1.1934	1.2116
130	4.4428	1.1083	4.0000	9.5511	1.0955	1.0700	1.1721	1.1900	1.2079
140	4.3285	1.1083	4.0000	9.4368	1.0943	1.0700	1.1709	1.1889	1.2069
150	4.1865	1.1083	4.0000	9.2948	1.0929	1.0700	1.1694	1.1872	1.2051
160	4.0853	1.1083	4.0000	9.1936	1.0919	1.0700	1.1683	1.1863	1.2043
170	4.0051	1.1083	4.0000	9.1134	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2032
180	3.9481	1.1083	4.0000	9.0564	1.0905	1.0700	1.1668	1.1846	1.2024
190	4.2661	1.1083	3.5000	8.8744	1.0887	1.0700	1.1649	1.1837	1.2025
200	4.2419	1.1083	3.5000	8.8502	1.0885	1.0700	1.1646	1.1834	1.2022
210	4.1793	1.1083	3.5000	8.7876	1.0878	1.0700	1.1639	1.1828	1.2018
220	4.0683	1.1083	3.5000	8.6766	1.0867	1.0700	1.1627	1.1815	1.2003
230	3.9805	1.1083	3.5000	8.5888	1.0858	1.0700	1.1618	1.1804	1.1990
240	3.8615	1.1083	3.5000	8.4698	1.0846	1.0700	1.1605	1.1789	1.1974
250	3.7521	1.1083	3.5000	8.3604	1.0836	1.0700	1.1594	1.1777	1.1960
260	3.6511	1.1083	3.5000	8.2594	1.0825	1.0700	1.1582	1.1764	1.1945
270	3.5577	1.1083	3.5000	8.1660	1.0816	1.0700	1.1573	1.1752	1.1932
280	3.4708	1.1083	3.5000	8.0791	1.0807	1.0700	1.1563	1.1741	1.1920
290	3.3900	1.1083	3.5000	7.9983	1.0799	1.0700	1.1554	1.1732	1.1909
300	3.3145	1.1083	3.5000	7.9228	1.0792	1.0700	1.1547	1.1723	1.1899
350	3.2735	1.1083	3.5000	7.8818	1.0788	1.0700	1.1543	1.1718	1.1893
400	3.1484	1.1083	3.5000	7.7567	1.0775	1.0700	1.1529	1.1706	1.1883
450	3.1265	1.1083	3.5000	7.7348	1.0773	1.0700	1.1527	1.1704	1.1880
500	3.0167	1.1083	3.5000	7.6250	1.0762	1.0700	1.1515	1.1692	1.1869
700	2.7734	1.1083	3.5000	7.3817	1.0738	1.0700	1.1489	1.1662	1.1834
> 700	2.7734	1.1083	3.5000	7.3817	1.0738	1.0700	1.1489	1.1662	1.1834

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

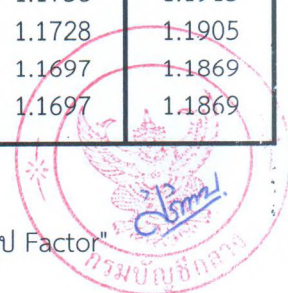
เงินล่วงหน้าจ่าย 5 %
เงินประกันผลงานหัก 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1958	5.5000	22.7766	1.2277	1.0700	1.3136	1.3348	1.3560
20	10.6384	1.2104	5.5000	17.3488	1.1734	1.0700	1.2555	1.2746	1.2938
30	7.5559	1.2104	5.5000	14.2663	1.1426	1.0700	1.2225	1.2398	1.2572
40	7.4310	1.2541	5.0000	13.6851	1.1368	1.0700	1.2163	1.2352	1.2540
50	6.9412	1.2687	5.0000	13.2099	1.1320	1.0700	1.2112	1.2301	1.2490
60	6.3772	1.2833	5.0000	12.6605	1.1266	1.0700	1.2054	1.2243	1.2431
70	6.3435	1.2979	4.5000	12.1414	1.1214	1.0700	1.1998	1.2191	1.2384
80	6.0233	1.3125	4.5000	11.8358	1.1183	1.0700	1.1965	1.2159	1.2352
90	5.4722	1.3125	4.5000	11.2847	1.1128	1.0700	1.1906	1.2094	1.2281
100	5.1693	1.3125	4.5000	10.9818	1.1098	1.0700	1.1874	1.2058	1.2242
110	4.7961	1.3125	4.0000	10.1086	1.1010	1.0700	1.1780	1.1960	1.2140
120	4.7235	1.3270	4.0000	10.0505	1.1005	1.0700	1.1775	1.1957	1.2139
130	4.4428	1.3270	4.0000	9.7698	1.0976	1.0700	1.1744	1.1923	1.2102
140	4.3285	1.3416	4.0000	9.6701	1.0967	1.0700	1.1734	1.1915	1.2095
150	4.1865	1.3416	4.0000	9.5281	1.0952	1.0700	1.1718	1.1897	1.2075
160	4.0853	1.3562	4.0000	9.4415	1.0944	1.0700	1.1710	1.1890	1.2070
170	4.0051	1.3562	4.0000	9.3613	1.0936	1.0700	1.1701	1.1880	1.2059
180	3.9481	1.3562	4.0000	9.3043	1.0930	1.0700	1.1695	1.1873	1.2051
190	4.2661	1.3854	3.5000	9.1515	1.0915	1.0700	1.1679	1.1867	1.2055
200	4.2419	1.3854	3.5000	9.1273	1.0912	1.0700	1.1675	1.1863	1.2051
210	4.1793	1.4000	3.5000	9.0793	1.0907	1.0700	1.1670	1.1860	1.2049
220	4.0683	1.4000	3.5000	8.9683	1.0896	1.0700	1.1658	1.1846	1.2034
230	3.9805	1.4000	3.5000	8.8805	1.0888	1.0700	1.1650	1.1836	1.2023
240	3.8615	1.4000	3.5000	8.7615	1.0876	1.0700	1.1637	1.1821	1.2006
250	3.7521	1.4000	3.5000	8.6521	1.0865	1.0700	1.1625	1.1808	1.1991
260	3.6511	1.4000	3.5000	8.5511	1.0855	1.0700	1.1614	1.1796	1.1977
270	3.5577	1.4000	3.5000	8.4577	1.0845	1.0700	1.1604	1.1783	1.1963
280	3.4708	1.4000	3.5000	8.3708	1.0837	1.0700	1.1595	1.1774	1.1952
290	3.3900	1.4000	3.5000	8.2900	1.0829	1.0700	1.1587	1.1764	1.1941
300	3.3145	1.4000	3.5000	8.2145	1.0821	1.0700	1.1578	1.1754	1.1930
350	3.2735	1.4000	3.5000	8.1735	1.0817	1.0700	1.1574	1.1749	1.1924
400	3.1484	1.4291	3.5000	8.0775	1.0807	1.0700	1.1563	1.1740	1.1918
450	3.1265	1.4291	3.5000	8.0556	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
500	3.0167	1.4437	3.5000	7.9604	1.0796	1.0700	1.1551	1.1728	1.1905
700	2.7734	1.4437	3.5000	7.7171	1.0771	1.0700	1.1524	1.1697	1.1869
> 700	2.7734	1.4437	3.5000	7.7171	1.0771	1.0700	1.1524	1.1697	1.1869

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

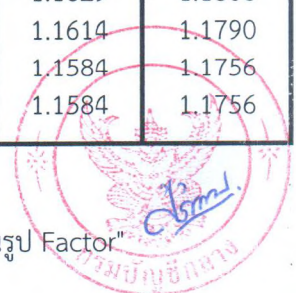
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.8750	5.5000	22.4558	1.2245	1.0700	1.3102	1.3314	1.3526
20	10.6384	0.8458	5.5000	16.9842	1.1698	1.0700	1.2516	1.2708	1.2899
30	7.5559	0.8458	5.5000	13.9017	1.1390	1.0700	1.2187	1.2360	1.2533
40	7.4310	0.7583	5.0000	13.1893	1.1318	1.0700	1.2110	1.2298	1.2486
50	6.9412	0.7291	5.0000	12.6703	1.1267	1.0700	1.2055	1.2244	1.2434
60	6.3772	0.7000	5.0000	12.0772	1.1207	1.0700	1.1991	1.2180	1.2368
70	6.3435	0.6708	4.5000	11.5143	1.1151	1.0700	1.1931	1.2124	1.2317
80	6.0233	0.6416	4.5000	11.1649	1.1116	1.0700	1.1894	1.2087	1.2281
90	5.4722	0.6416	4.5000	10.6138	1.1061	1.0700	1.1835	1.2022	1.2210
100	5.1693	0.6416	4.5000	10.3109	1.1031	1.0700	1.1803	1.1987	1.2171
110	4.7961	0.6416	4.0000	9.4377	1.0943	1.0700	1.1709	1.1888	1.2068
120	4.7235	0.6125	4.0000	9.3360	1.0933	1.0700	1.1698	1.1880	1.2062
130	4.4428	0.6125	4.0000	9.0553	1.0905	1.0700	1.1668	1.1847	1.2026
140	4.3285	0.5833	4.0000	8.9118	1.0891	1.0700	1.1653	1.1833	1.2014
150	4.1865	0.5833	4.0000	8.7698	1.0876	1.0700	1.1637	1.1815	1.1994
160	4.0853	0.5541	4.0000	8.6394	1.0863	1.0700	1.1623	1.1803	1.1983
170	4.0051	0.5541	4.0000	8.5592	1.0855	1.0700	1.1614	1.1793	1.1972
180	3.9481	0.5541	4.0000	8.5022	1.0850	1.0700	1.1609	1.1787	1.1965
190	4.2661	0.4958	3.5000	8.2619	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1960
200	4.2419	0.4958	3.5000	8.2377	1.0823	1.0700	1.1580	1.1768	1.1956
210	4.1793	0.4666	3.5000	8.1459	1.0814	1.0700	1.1570	1.1760	1.1950
220	4.0683	0.4666	3.5000	8.0349	1.0803	1.0700	1.1559	1.1747	1.1934
230	3.9805	0.4666	3.5000	7.9471	1.0794	1.0700	1.1549	1.1736	1.1922
240	3.8615	0.4666	3.5000	7.8281	1.0782	1.0700	1.1536	1.1721	1.1905
250	3.7521	0.4666	3.5000	7.7187	1.0771	1.0700	1.1524	1.1707	1.1890
260	3.6511	0.4666	3.5000	7.6177	1.0761	1.0700	1.1514	1.1695	1.1876
270	3.5577	0.4666	3.5000	7.5243	1.0752	1.0700	1.1504	1.1684	1.1864
280	3.4708	0.4666	3.5000	7.4374	1.0743	1.0700	1.1495	1.1673	1.1851
290	3.3900	0.4666	3.5000	7.3566	1.0735	1.0700	1.1486	1.1663	1.1840
300	3.3145	0.4666	3.5000	7.2811	1.0728	1.0700	1.1478	1.1654	1.1831
350	3.2735	0.4666	3.5000	7.2401	1.0724	1.0700	1.1474	1.1650	1.1825
400	3.1484	0.4083	3.5000	7.0567	1.0705	1.0700	1.1454	1.1631	1.1808
450	3.1265	0.4083	3.5000	7.0348	1.0703	1.0700	1.1452	1.1629	1.1806
500	3.0167	0.3791	3.5000	6.8958	1.0689	1.0700	1.1437	1.1614	1.1790
700	2.7734	0.3791	3.5000	6.6525	1.0665	1.0700	1.1411	1.1584	1.1756
> 700	2.7734	0.3791	3.5000	6.6525	1.0665	1.0700	1.1411	1.1584	1.1756

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

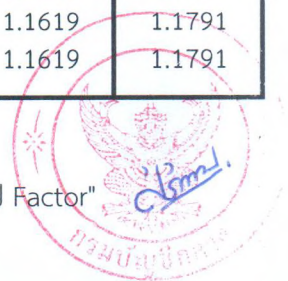
เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %
เงินประกันผลงานหัก 5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9916	5.5000	27.3254	1.2732	1.0700	1.3623	1.3829	1.4035
10	16.0808	0.9625	5.5000	22.5433	1.2254	1.0700	1.3111	1.3323	1.3535
20	10.6384	0.9479	5.5000	17.0863	1.1708	1.0700	1.2527	1.2718	1.2910
30	7.5559	0.9479	5.5000	14.0038	1.1400	1.0700	1.2198	1.2371	1.2544
40	7.4310	0.9041	5.0000	13.3351	1.1333	1.0700	1.2126	1.2314	1.2502
50	6.9412	0.8895	5.0000	12.8307	1.1283	1.0700	1.2072	1.2261	1.2451
60	6.3772	0.8750	5.0000	12.2522	1.1225	1.0700	1.2010	1.2199	1.2387
70	6.3435	0.8604	4.5000	11.7039	1.1170	1.0700	1.1951	1.2144	1.2337
80	6.0233	0.8458	4.5000	11.3691	1.1136	1.0700	1.1915	1.2109	1.2302
90	5.4722	0.8458	4.5000	10.8180	1.1081	1.0700	1.1856	1.2044	1.2231
100	5.1693	0.8458	4.5000	10.5151	1.1051	1.0700	1.1824	1.2008	1.2192
110	4.7961	0.8458	4.0000	9.6419	1.0964	1.0700	1.1731	1.1911	1.2091
120	4.7235	0.8312	4.0000	9.5547	1.0955	1.0700	1.1721	1.1904	1.2086
130	4.4428	0.8312	4.0000	9.2740	1.0927	1.0700	1.1691	1.1870	1.2049
140	4.3285	0.8166	4.0000	9.1451	1.0914	1.0700	1.1677	1.1858	1.2038
150	4.1865	0.8166	4.0000	9.0031	1.0900	1.0700	1.1663	1.1841	1.2020
160	4.0853	0.8020	4.0000	8.8873	1.0888	1.0700	1.1650	1.1830	1.2010
170	4.0051	0.8020	4.0000	8.8071	1.0880	1.0700	1.1641	1.1820	1.1999
180	3.9481	0.8020	4.0000	8.7501	1.0875	1.0700	1.1636	1.1814	1.1992
190	4.2661	0.7729	3.5000	8.5390	1.0853	1.0700	1.1612	1.1800	1.1988
200	4.2419	0.7729	3.5000	8.5148	1.0851	1.0700	1.1610	1.1798	1.1986
210	4.1793	0.7583	3.5000	8.4376	1.0843	1.0700	1.1602	1.1791	1.1981
220	4.0683	0.7583	3.5000	8.3266	1.0832	1.0700	1.1590	1.1778	1.1965
230	3.9805	0.7583	3.5000	8.2388	1.0823	1.0700	1.1580	1.1767	1.1953
240	3.8615	0.7583	3.5000	8.1198	1.0811	1.0700	1.1567	1.1752	1.1936
250	3.7521	0.7583	3.5000	8.0104	1.0801	1.0700	1.1557	1.1739	1.1922
260	3.6511	0.7583	3.5000	7.9094	1.0790	1.0700	1.1545	1.1726	1.1907
270	3.5577	0.7583	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1535	1.1715	1.1895
280	3.4708	0.7583	3.5000	7.7291	1.0772	1.0700	1.1526	1.1704	1.1882
290	3.3900	0.7583	3.5000	7.6483	1.0764	1.0700	1.1517	1.1694	1.1871
300	3.3145	0.7583	3.5000	7.5728	1.0757	1.0700	1.1509	1.1686	1.1862
350	3.2735	0.7583	3.5000	7.5318	1.0753	1.0700	1.1505	1.1681	1.1856
400	3.1484	0.7291	3.5000	7.3775	1.0737	1.0700	1.1488	1.1665	1.1843
450	3.1265	0.7291	3.5000	7.3556	1.0735	1.0700	1.1486	1.1663	1.1840
500	3.0167	0.7145	3.5000	7.2312	1.0723	1.0700	1.1473	1.1650	1.1827
700	2.7734	0.7145	3.5000	6.9879	1.0698	1.0700	1.1446	1.1619	1.1791
> 700	2.7734	0.7145	3.5000	6.9879	1.0698	1.0700	1.1446	1.1619	1.1791

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

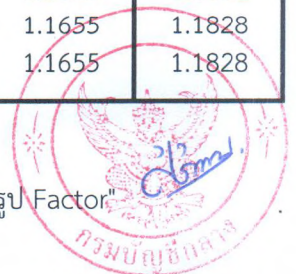
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.0500	5.5000	27.3838	1.2738	1.0700	1.3629	1.3835	1.4041
10	16.0808	1.0500	5.5000	22.6308	1.2263	1.0700	1.3121	1.3333	1.3545
20	10.6384	1.0500	5.5000	17.1884	1.1718	1.0700	1.2538	1.2729	1.2921
30	7.5559	1.0500	5.5000	14.1059	1.1410	1.0700	1.2208	1.2381	1.2554
40	7.4310	1.0500	5.0000	13.4810	1.1348	1.0700	1.2142	1.2330	1.2518
50	6.9412	1.0500	5.0000	12.9912	1.1299	1.0700	1.2089	1.2279	1.2468
60	6.3772	1.0500	5.0000	12.4272	1.1242	1.0700	1.2028	1.2217	1.2406
70	6.3435	1.0500	4.5000	11.8935	1.1189	1.0700	1.1972	1.2164	1.2357
80	6.0233	1.0500	4.5000	11.5733	1.1157	1.0700	1.1937	1.2131	1.2325
90	5.4722	1.0500	4.5000	11.0222	1.1102	1.0700	1.1879	1.2066	1.2253
100	5.1693	1.0500	4.5000	10.7193	1.1071	1.0700	1.1845	1.2030	1.2214
110	4.7961	1.0500	4.0000	9.8461	1.0984	1.0700	1.1752	1.1932	1.2112
120	4.7235	1.0500	4.0000	9.7735	1.0977	1.0700	1.1745	1.1927	1.2109
130	4.4428	1.0500	4.0000	9.4928	1.0949	1.0700	1.1715	1.1894	1.2073
140	4.3285	1.0500	4.0000	9.3785	1.0937	1.0700	1.1702	1.1883	1.2063
150	4.1865	1.0500	4.0000	9.2365	1.0923	1.0700	1.1687	1.1866	1.2044
160	4.0853	1.0500	4.0000	9.1353	1.0913	1.0700	1.1676	1.1856	1.2037
170	4.0051	1.0500	4.0000	9.0551	1.0905	1.0700	1.1668	1.1847	1.2026
180	3.9481	1.0500	4.0000	8.9981	1.0899	1.0700	1.1661	1.1840	1.2018
190	4.2661	1.0500	3.5000	8.8161	1.0881	1.0700	1.1642	1.1830	1.2018
200	4.2419	1.0500	3.5000	8.7919	1.0879	1.0700	1.1640	1.1828	1.2016
210	4.1793	1.0500	3.5000	8.7293	1.0872	1.0700	1.1633	1.1822	1.2012
220	4.0683	1.0500	3.5000	8.6183	1.0861	1.0700	1.1621	1.1809	1.1996
230	3.9805	1.0500	3.5000	8.5305	1.0853	1.0700	1.1612	1.1799	1.1985
240	3.8615	1.0500	3.5000	8.4115	1.0841	1.0700	1.1599	1.1784	1.1968
250	3.7521	1.0500	3.5000	8.3021	1.0830	1.0700	1.1588	1.1770	1.1953
260	3.6511	1.0500	3.5000	8.2011	1.0820	1.0700	1.1577	1.1758	1.1939
270	3.5577	1.0500	3.5000	8.1077	1.0810	1.0700	1.1566	1.1746	1.1926
280	3.4708	1.0500	3.5000	8.0208	1.0802	1.0700	1.1558	1.1736	1.1915
290	3.3900	1.0500	3.5000	7.9400	1.0794	1.0700	1.1549	1.1726	1.1903
300	3.3145	1.0500	3.5000	7.8645	1.0786	1.0700	1.1541	1.1717	1.1893
350	3.2735	1.0500	3.5000	7.8235	1.0782	1.0700	1.1536	1.1712	1.1887
400	3.1484	1.0500	3.5000	7.6984	1.0769	1.0700	1.1522	1.1700	1.1877
450	3.1265	1.0500	3.5000	7.6765	1.0767	1.0700	1.1520	1.1697	1.1874
500	3.0167	1.0500	3.5000	7.5667	1.0756	1.0700	1.1508	1.1685	1.1862
700	2.7734	1.0500	3.5000	7.3234	1.0732	1.0700	1.1483	1.1655	1.1828
> 700	2.7734	1.0500	3.5000	7.3234	1.0732	1.0700	1.1483	1.1655	1.1828

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290
80	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963
160	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884
240	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788
400	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
> 700	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
เงินประกันผลงานหัก 5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.8750	5.5000	27.2088	1.2720	1.0700	1.3610	1.3816	1.4022
10	16.0808	0.8166	5.5000	22.3974	1.2239	1.0700	1.3095	1.3307	1.3519
20	10.6384	0.7875	5.5000	16.9259	1.1692	1.0700	1.2510	1.2701	1.2893
30	7.5559	0.7875	5.5000	13.8434	1.1384	1.0700	1.2180	1.2353	1.2527
40	7.4310	0.7000	5.0000	13.1310	1.1313	1.0700	1.2104	1.2293	1.2481
50	6.9412	0.6708	5.0000	12.6120	1.1261	1.0700	1.2049	1.2238	1.2427
60	6.3772	0.6416	5.0000	12.0188	1.1201	1.0700	1.1985	1.2173	1.2362
70	6.3435	0.6125	4.5000	11.4560	1.1145	1.0700	1.1925	1.2117	1.2310
80	6.0233	0.5833	4.5000	11.1066	1.1110	1.0700	1.1887	1.2081	1.2274
90	5.4722	0.5833	4.5000	10.5555	1.1055	1.0700	1.1828	1.2016	1.2203
100	5.1693	0.5833	4.5000	10.2526	1.1025	1.0700	1.1796	1.1980	1.2164
110	4.7961	0.5833	4.0000	9.3794	1.0937	1.0700	1.1702	1.1882	1.2062
120	4.7235	0.5541	4.0000	9.2776	1.0927	1.0700	1.1691	1.1874	1.2056
130	4.4428	0.5541	4.0000	8.9969	1.0899	1.0700	1.1661	1.1840	1.2019
140	4.3285	0.5250	4.0000	8.8535	1.0885	1.0700	1.1646	1.1827	1.2007
150	4.1865	0.5250	4.0000	8.7115	1.0871	1.0700	1.1631	1.1810	1.1989
160	4.0853	0.4958	4.0000	8.5811	1.0858	1.0700	1.1618	1.1798	1.1978
170	4.0051	0.4958	4.0000	8.5009	1.0850	1.0700	1.1609	1.1788	1.1967
180	3.9481	0.4958	4.0000	8.4439	1.0844	1.0700	1.1603	1.1781	1.1959
190	4.2661	0.4375	3.5000	8.2036	1.0820	1.0700	1.1577	1.1765	1.1953
200	4.2419	0.4375	3.5000	8.1794	1.0817	1.0700	1.1574	1.1761	1.1949
210	4.1793	0.4083	3.5000	8.0876	1.0808	1.0700	1.1564	1.1754	1.1943
220	4.0683	0.4083	3.5000	7.9766	1.0797	1.0700	1.1552	1.1740	1.1928
230	3.9805	0.4083	3.5000	7.8888	1.0788	1.0700	1.1543	1.1729	1.1916
240	3.8615	0.4083	3.5000	7.7698	1.0776	1.0700	1.1530	1.1714	1.1899
250	3.7521	0.4083	3.5000	7.6604	1.0766	1.0700	1.1519	1.1702	1.1885
260	3.6511	0.4083	3.5000	7.5594	1.0755	1.0700	1.1507	1.1689	1.1870
270	3.5577	0.4083	3.5000	7.4660	1.0746	1.0700	1.1498	1.1678	1.1857
280	3.4708	0.4083	3.5000	7.3791	1.0737	1.0700	1.1488	1.1667	1.1845
290	3.3900	0.4083	3.5000	7.2983	1.0729	1.0700	1.1480	1.1657	1.1834
300	3.3145	0.4083	3.5000	7.2228	1.0722	1.0700	1.1472	1.1648	1.1824
350	3.2735	0.4083	3.5000	7.1818	1.0718	1.0700	1.1468	1.1643	1.1819
400	3.1484	0.3500	3.5000	6.9984	1.0699	1.0700	1.1447	1.1625	1.1802
450	3.1265	0.3500	3.5000	6.9765	1.0697	1.0700	1.1445	1.1622	1.1799
500	3.0167	0.3208	3.5000	6.8375	1.0683	1.0700	1.1430	1.1607	1.1784
700	2.7734	0.3208	3.5000	6.5942	1.0659	1.0700	1.1405	1.1577	1.1750
> 700	2.7734	0.3208	3.5000	6.5942	1.0659	1.0700	1.1405	1.1577	1.1750

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

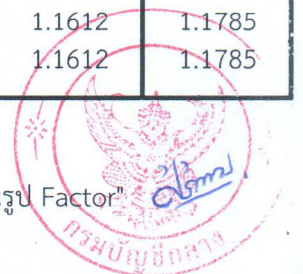
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F

งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม



ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

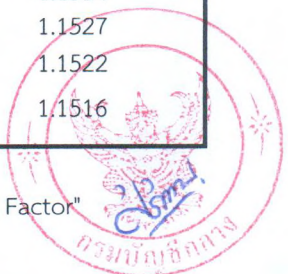
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.1666	5.5000	19.6241	1.1962	1.0700	1.2799
10	9.8194	1.1666	5.5000	16.4860	1.1648	1.0700	1.2463
15	9.1513	1.1666	5.5000	15.8179	1.1581	1.0700	1.2392
20	8.4929	1.1666	5.5000	15.1595	1.1515	1.0700	1.2321
25	6.9988	1.1666	5.5000	13.6654	1.1366	1.0700	1.2162
30	7.3923	1.1666	5.0000	13.5589	1.1355	1.0700	1.2150
35	6.8853	1.1666	5.0000	13.0519	1.1305	1.0700	1.2096
40	6.1575	1.1666	5.0000	12.3241	1.1232	1.0700	1.2018
45	5.5917	1.1666	4.5000	11.2583	1.1125	1.0700	1.1904
50	5.1389	1.1666	4.5000	10.8055	1.1080	1.0700	1.1856
55	5.0153	1.1666	4.5000	10.6819	1.1068	1.0700	1.1843
60	4.8662	1.1666	4.5000	10.5328	1.1053	1.0700	1.1827
65	5.0598	1.1666	4.0000	10.2264	1.1022	1.0700	1.1794
70	4.9727	1.1666	4.0000	10.1393	1.1013	1.0700	1.1784
75	4.7381	1.1666	4.0000	9.9047	1.0990	1.0700	1.1759
80	4.5082	1.1666	4.0000	9.6748	1.0967	1.0700	1.1735
85	4.3052	1.1666	4.0000	9.4718	1.0947	1.0700	1.1713
90	4.2178	1.1666	4.0000	9.3844	1.0938	1.0700	1.1704
95	4.1333	1.1666	4.0000	9.2999	1.0929	1.0700	1.1694
100	3.9801	1.1666	4.0000	9.1467	1.0914	1.0700	1.1678
105	4.4446	1.1666	3.5000	9.1112	1.0911	1.0700	1.1675
110	4.3392	1.1666	3.5000	9.0058	1.0900	1.0700	1.1663
115	4.1970	1.1666	3.5000	8.8636	1.0886	1.0700	1.1648
120	4.0666	1.1666	3.5000	8.7332	1.0873	1.0700	1.1634
125	4.0118	1.1666	3.5000	8.6784	1.0867	1.0700	1.1628
130	3.9900	1.1666	3.5000	8.6566	1.0865	1.0700	1.1626
135	3.8821	1.1666	3.5000	8.5487	1.0854	1.0700	1.1614
140	3.7818	1.1666	3.5000	8.4484	1.0844	1.0700	1.1603
145	3.6885	1.1666	3.5000	8.3551	1.0835	1.0700	1.1593
150	3.6015	1.1666	3.5000	8.2681	1.0826	1.0700	1.1584
155	3.5199	1.1666	3.5000	8.1865	1.0818	1.0700	1.1575
160	3.4436	1.1666	3.5000	8.1102	1.0811	1.0700	1.1568
165	3.3718	1.1666	3.5000	8.0384	1.0803	1.0700	1.1559
170	3.3044	1.1666	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553
175	3.2406	1.1666	3.5000	7.9072	1.0790	1.0700	1.1545
180	3.1806	1.1666	3.5000	7.8472	1.0784	1.0700	1.1539
185	3.1236	1.1666	3.5000	7.7902	1.0779	1.0700	1.1534
190	3.0697	1.1666	3.5000	7.7363	1.0773	1.0700	1.1527
195	3.0186	1.1666	3.5000	7.6852	1.0768	1.0700	1.1522
≥ 200	2.9701	1.1666	3.5000	7.6367	1.0763	1.0700	1.1516

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

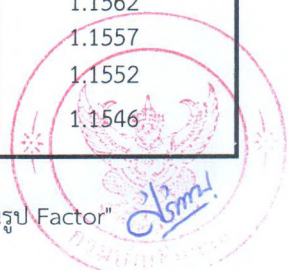
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.2250	5.5000	19.6825	1.1968	1.0700	1.2806
10	9.8194	1.2541	5.5000	16.5735	1.1657	1.0700	1.2473
15	9.1513	1.2833	5.5000	15.9346	1.1593	1.0700	1.2405
20	8.4929	1.3125	5.5000	15.3054	1.1530	1.0700	1.2337
25	6.9988	1.3125	5.5000	13.8113	1.1381	1.0700	1.2178
30	7.3923	1.3562	5.0000	13.7485	1.1374	1.0700	1.2170
35	6.8853	1.3708	5.0000	13.2561	1.1325	1.0700	1.2118
40	6.1575	1.3708	5.0000	12.5283	1.1252	1.0700	1.2040
45	5.5917	1.3708	4.5000	11.4625	1.1146	1.0700	1.1926
50	5.1389	1.3708	4.5000	11.0097	1.1100	1.0700	1.1877
55	5.0153	1.3708	4.5000	10.8861	1.1088	1.0700	1.1864
60	4.8662	1.3708	4.5000	10.7370	1.1073	1.0700	1.1848
65	5.0598	1.4000	4.0000	10.4598	1.1045	1.0700	1.1818
70	4.9727	1.4145	4.0000	10.3872	1.1038	1.0700	1.1811
75	4.7381	1.4145	4.0000	10.1526	1.1015	1.0700	1.1786
80	4.5082	1.4145	4.0000	9.9227	1.0992	1.0700	1.1761
85	4.3052	1.4145	4.0000	9.7197	1.0971	1.0700	1.1739
90	4.2178	1.4291	4.0000	9.6469	1.0964	1.0700	1.1731
95	4.1333	1.4291	4.0000	9.5624	1.0956	1.0700	1.1723
100	3.9801	1.4291	4.0000	9.4092	1.0940	1.0700	1.1706
105	4.4446	1.4291	3.5000	9.3737	1.0937	1.0700	1.1703
110	4.3392	1.4291	3.5000	9.2683	1.0926	1.0700	1.1691
115	4.1970	1.4291	3.5000	9.1261	1.0912	1.0700	1.1676
120	4.0666	1.4291	3.5000	8.9957	1.0899	1.0700	1.1662
125	4.0118	1.4437	3.5000	8.9555	1.0895	1.0700	1.1658
130	3.9900	1.4437	3.5000	8.9337	1.0893	1.0700	1.1656
135	3.8821	1.4437	3.5000	8.8258	1.0882	1.0700	1.1644
140	3.7818	1.4437	3.5000	8.7255	1.0872	1.0700	1.1633
145	3.6885	1.4437	3.5000	8.6322	1.0863	1.0700	1.1623
150	3.6015	1.4437	3.5000	8.5452	1.0854	1.0700	1.1614
155	3.5199	1.4437	3.5000	8.4636	1.0846	1.0700	1.1605
160	3.4436	1.4437	3.5000	8.3873	1.0838	1.0700	1.1597
165	3.3718	1.4437	3.5000	8.3155	1.0831	1.0700	1.1589
170	3.3044	1.4437	3.5000	8.2481	1.0824	1.0700	1.1582
175	3.2406	1.4437	3.5000	8.1843	1.0818	1.0700	1.1575
180	3.1806	1.4437	3.5000	8.1243	1.0812	1.0700	1.1569
185	3.1236	1.4437	3.5000	8.0673	1.0806	1.0700	1.1562
190	3.0697	1.4437	3.5000	8.0134	1.0801	1.0700	1.1557
195	3.0186	1.4437	3.5000	7.9623	1.0796	1.0700	1.1552
≥ 200	2.9701	1.4437	3.5000	7.9138	1.0791	1.0700	1.1546

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

0. %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

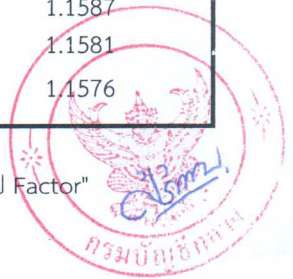
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.2833	5.5000	19.7408	1.1974	1.0700	1.2812
10	9.8194	1.3416	5.5000	16.6610	1.1666	1.0700	1.2483
15	9.1513	1.4000	5.5000	16.0513	1.1605	1.0700	1.2417
20	8.4929	1.4583	5.5000	15.4512	1.1545	1.0700	1.2353
25	6.9988	1.4583	5.5000	13.9571	1.1395	1.0700	1.2193
30	7.3923	1.5458	5.0000	13.9381	1.1393	1.0700	1.2191
35	6.8853	1.5750	5.0000	13.4603	1.1346	1.0700	1.2140
40	6.1575	1.5750	5.0000	12.7325	1.1273	1.0700	1.2062
45	5.5917	1.5750	4.5000	11.6667	1.1166	1.0700	1.1948
50	5.1389	1.5750	4.5000	11.2139	1.1121	1.0700	1.1899
55	5.0153	1.5750	4.5000	11.0903	1.1109	1.0700	1.1887
60	4.8662	1.5750	4.5000	10.9412	1.1094	1.0700	1.1871
65	5.0598	1.6333	4.0000	10.6931	1.1069	1.0700	1.1844
70	4.9727	1.6625	4.0000	10.6352	1.1063	1.0700	1.1837
75	4.7381	1.6625	4.0000	10.4006	1.1040	1.0700	1.1813
80	4.5082	1.6625	4.0000	10.1707	1.1017	1.0700	1.1788
85	4.3052	1.6625	4.0000	9.9677	1.0996	1.0700	1.1766
90	4.2178	1.6916	4.0000	9.9094	1.0990	1.0700	1.1759
95	4.1333	1.6916	4.0000	9.8249	1.0982	1.0700	1.1751
100	3.9801	1.6916	4.0000	9.6717	1.0967	1.0700	1.1735
105	4.4446	1.6916	3.5000	9.6362	1.0963	1.0700	1.1730
110	4.3392	1.6916	3.5000	9.5308	1.0953	1.0700	1.1720
115	4.1970	1.6916	3.5000	9.3886	1.0938	1.0700	1.1704
120	4.0666	1.6916	3.5000	9.2582	1.0925	1.0700	1.1690
125	4.0118	1.7208	3.5000	9.2326	1.0923	1.0700	1.1688
130	3.9900	1.7208	3.5000	9.2108	1.0921	1.0700	1.1685
135	3.8821	1.7208	3.5000	9.1029	1.0910	1.0700	1.1674
140	3.7818	1.7208	3.5000	9.0026	1.0900	1.0700	1.1663
145	3.6885	1.7208	3.5000	8.9093	1.0890	1.0700	1.1652
150	3.6015	1.7208	3.5000	8.8223	1.0882	1.0700	1.1644
155	3.5199	1.7208	3.5000	8.7407	1.0874	1.0700	1.1635
160	3.4436	1.7208	3.5000	8.6644	1.0866	1.0700	1.1627
165	3.3718	1.7208	3.5000	8.5926	1.0859	1.0700	1.1619
170	3.3044	1.7208	3.5000	8.5252	1.0852	1.0700	1.1612
175	3.2406	1.7208	3.5000	8.4614	1.0846	1.0700	1.1605
180	3.1806	1.7208	3.5000	8.4014	1.0840	1.0700	1.1599
185	3.1236	1.7208	3.5000	8.3444	1.0834	1.0700	1.1592
190	3.0697	1.7208	3.5000	8.2905	1.0829	1.0700	1.1587
195	3.0186	1.7208	3.5000	8.2394	1.0823	1.0700	1.1581
≥ 200	2.9701	1.7208	3.5000	8.1909	1.0819	1.0700	1.1576

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

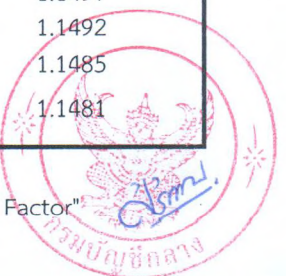
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.0500	5.5000	19.5075	1.1950	1.0700	1.2787
10	9.8194	1.0208	5.5000	16.3402	1.1634	1.0700	1.2448
15	9.1513	0.9916	5.5000	15.6429	1.1564	1.0700	1.2373
20	8.4929	0.9625	5.5000	14.9554	1.1495	1.0700	1.2300
25	6.9988	0.9625	5.5000	13.4613	1.1346	1.0700	1.2140
30	7.3923	0.9187	5.0000	13.3110	1.1331	1.0700	1.2124
35	6.8853	0.9041	5.0000	12.7894	1.1278	1.0700	1.2067
40	6.1575	0.9041	5.0000	12.0616	1.1206	1.0700	1.1990
45	5.5917	0.9041	4.5000	10.9958	1.1099	1.0700	1.1876
50	5.1389	0.9041	4.5000	10.5430	1.1054	1.0700	1.1828
55	5.0153	0.9041	4.5000	10.4194	1.1041	1.0700	1.1814
60	4.8662	0.9041	4.5000	10.2703	1.1027	1.0700	1.1799
65	5.0598	0.8750	4.0000	9.9348	1.0993	1.0700	1.1763
70	4.9727	0.8604	4.0000	9.8331	1.0983	1.0700	1.1752
75	4.7381	0.8604	4.0000	9.5985	1.0959	1.0700	1.1726
80	4.5082	0.8604	4.0000	9.3686	1.0936	1.0700	1.1702
85	4.3052	0.8604	4.0000	9.1656	1.0916	1.0700	1.1680
90	4.2178	0.8458	4.0000	9.0636	1.0906	1.0700	1.1669
95	4.1333	0.8458	4.0000	8.9791	1.0897	1.0700	1.1660
100	3.9801	0.8458	4.0000	8.8259	1.0882	1.0700	1.1644
105	4.4446	0.8458	3.5000	8.7904	1.0879	1.0700	1.1641
110	4.3392	0.8458	3.5000	8.6850	1.0868	1.0700	1.1629
115	4.1970	0.8458	3.5000	8.5428	1.0854	1.0700	1.1614
120	4.0666	0.8458	3.5000	8.4124	1.0841	1.0700	1.1600
125	4.0118	0.8312	3.5000	8.3430	1.0834	1.0700	1.1592
130	3.9900	0.8312	3.5000	8.3212	1.0832	1.0700	1.1590
135	3.8821	0.8312	3.5000	8.2133	1.0821	1.0700	1.1578
140	3.7818	0.8312	3.5000	8.1130	1.0811	1.0700	1.1568
145	3.6885	0.8312	3.5000	8.0197	1.0801	1.0700	1.1557
150	3.6015	0.8312	3.5000	7.9327	1.0793	1.0700	1.1549
155	3.5199	0.8312	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1540
160	3.4436	0.8312	3.5000	7.7748	1.0777	1.0700	1.1531
165	3.3718	0.8312	3.5000	7.7030	1.0770	1.0700	1.1524
170	3.3044	0.8312	3.5000	7.6356	1.0763	1.0700	1.1516
175	3.2406	0.8312	3.5000	7.5718	1.0757	1.0700	1.1510
180	3.1806	0.8312	3.5000	7.5118	1.0751	1.0700	1.1504
185	3.1236	0.8312	3.5000	7.4548	1.0745	1.0700	1.1497
190	3.0697	0.8312	3.5000	7.4009	1.0740	1.0700	1.1492
195	3.0186	0.8312	3.5000	7.3498	1.0734	1.0700	1.1485
≥ 200	2.9701	0.8312	3.5000	7.3013	1.0730	1.0700	1.1481

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

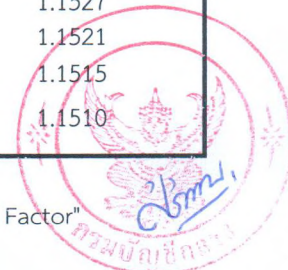
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.1083	5.5000	19.5658	1.1956	1.0700	1.2793
10	9.8194	1.1083	5.5000	16.4277	1.1642	1.0700	1.2457
15	9.1513	1.1083	5.5000	15.7596	1.1575	1.0700	1.2385
20	8.4929	1.1083	5.5000	15.1012	1.1510	1.0700	1.2316
25	6.9988	1.1083	5.5000	13.6071	1.1360	1.0700	1.2155
30	7.3923	1.1083	5.0000	13.5006	1.1350	1.0700	1.2145
35	6.8853	1.1083	5.0000	12.9936	1.1299	1.0700	1.2090
40	6.1575	1.1083	5.0000	12.2658	1.1226	1.0700	1.2012
45	5.5917	1.1083	4.5000	11.2000	1.1120	1.0700	1.1898
50	5.1389	1.1083	4.5000	10.7472	1.1074	1.0700	1.1849
55	5.0153	1.1083	4.5000	10.6236	1.1062	1.0700	1.1836
60	4.8662	1.1083	4.5000	10.4745	1.1047	1.0700	1.1820
65	5.0598	1.1083	4.0000	10.1681	1.1016	1.0700	1.1787
70	4.9727	1.1083	4.0000	10.0810	1.1008	1.0700	1.1779
75	4.7381	1.1083	4.0000	9.8464	1.0984	1.0700	1.1753
80	4.5082	1.1083	4.0000	9.6165	1.0961	1.0700	1.1728
85	4.3052	1.1083	4.0000	9.4135	1.0941	1.0700	1.1707
90	4.2178	1.1083	4.0000	9.3261	1.0932	1.0700	1.1697
95	4.1333	1.1083	4.0000	9.2416	1.0924	1.0700	1.1689
100	3.9801	1.1083	4.0000	9.0884	1.0908	1.0700	1.1672
105	4.4446	1.1083	3.5000	9.0529	1.0905	1.0700	1.1668
110	4.3392	1.1083	3.5000	8.9475	1.0894	1.0700	1.1657
115	4.1970	1.1083	3.5000	8.8053	1.0880	1.0700	1.1642
120	4.0666	1.1083	3.5000	8.6749	1.0867	1.0700	1.1628
125	4.0118	1.1083	3.5000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622
130	3.9900	1.1083	3.5000	8.5983	1.0859	1.0700	1.1619
135	3.8821	1.1083	3.5000	8.4904	1.0849	1.0700	1.1608
140	3.7818	1.1083	3.5000	8.3901	1.0839	1.0700	1.1598
145	3.6885	1.1083	3.5000	8.2968	1.0829	1.0700	1.1587
150	3.6015	1.1083	3.5000	8.2098	1.0820	1.0700	1.1577
155	3.5199	1.1083	3.5000	8.1282	1.0812	1.0700	1.1569
160	3.4436	1.1083	3.5000	8.0519	1.0805	1.0700	1.1561
165	3.3718	1.1083	3.5000	7.9801	1.0798	1.0700	1.1554
170	3.3044	1.1083	3.5000	7.9127	1.0791	1.0700	1.1546
175	3.2406	1.1083	3.5000	7.8489	1.0784	1.0700	1.1539
180	3.1806	1.1083	3.5000	7.7889	1.0778	1.0700	1.1532
185	3.1236	1.1083	3.5000	7.7319	1.0773	1.0700	1.1527
190	3.0697	1.1083	3.5000	7.6780	1.0767	1.0700	1.1521
195	3.0186	1.1083	3.5000	7.6269	1.0762	1.0700	1.1515
≥ 200	2.9701	1.1083	3.5000	7.5784	1.0757	1.0700	1.1510

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

5 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.1666	5.5000	19.6241	1.1962	1.0700	1.2799
10	9.8194	1.1958	5.5000	16.5152	1.1651	1.0700	1.2467
15	9.1513	1.2250	5.5000	15.8763	1.1587	1.0700	1.2398
20	8.4929	1.2541	5.5000	15.2470	1.1524	1.0700	1.2331
25	6.9988	1.2541	5.5000	13.7529	1.1375	1.0700	1.2171
30	7.3923	1.2979	5.0000	13.6902	1.1369	1.0700	1.2165
35	6.8853	1.3125	5.0000	13.1978	1.1319	1.0700	1.2111
40	6.1575	1.3125	5.0000	12.4700	1.1247	1.0700	1.2034
45	5.5917	1.3125	4.5000	11.4042	1.1140	1.0700	1.1920
50	5.1389	1.3125	4.5000	10.9514	1.1095	1.0700	1.1872
55	5.0153	1.3125	4.5000	10.8278	1.1082	1.0700	1.1858
60	4.8662	1.3125	4.5000	10.6787	1.1067	1.0700	1.1842
65	5.0598	1.3416	4.0000	10.4014	1.1040	1.0700	1.1813
70	4.9727	1.3562	4.0000	10.3289	1.1032	1.0700	1.1804
75	4.7381	1.3562	4.0000	10.0943	1.1009	1.0700	1.1780
80	4.5082	1.3562	4.0000	9.8644	1.0986	1.0700	1.1755
85	4.3052	1.3562	4.0000	9.6614	1.0966	1.0700	1.1734
90	4.2178	1.3708	4.0000	9.5886	1.0958	1.0700	1.1725
95	4.1333	1.3708	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
100	3.9801	1.3708	4.0000	9.3509	1.0935	1.0700	1.1700
105	4.4446	1.3708	3.5000	9.3154	1.0931	1.0700	1.1696
110	4.3392	1.3708	3.5000	9.2100	1.0921	1.0700	1.1685
115	4.1970	1.3708	3.5000	9.0678	1.0906	1.0700	1.1669
120	4.0666	1.3708	3.5000	8.9374	1.0893	1.0700	1.1656
125	4.0118	1.3854	3.5000	8.8972	1.0889	1.0700	1.1651
130	3.9900	1.3854	3.5000	8.8754	1.0887	1.0700	1.1649
135	3.8821	1.3854	3.5000	8.7675	1.0876	1.0700	1.1637
140	3.7818	1.3854	3.5000	8.6672	1.0866	1.0700	1.1627
145	3.6885	1.3854	3.5000	8.5739	1.0857	1.0700	1.1617
150	3.6015	1.3854	3.5000	8.4869	1.0848	1.0700	1.1607
155	3.5199	1.3854	3.5000	8.4053	1.0840	1.0700	1.1599
160	3.4436	1.3854	3.5000	8.3290	1.0832	1.0700	1.1590
165	3.3718	1.3854	3.5000	8.2572	1.0825	1.0700	1.1583
170	3.3044	1.3854	3.5000	8.1898	1.0818	1.0700	1.1575
175	3.2406	1.3854	3.5000	8.1260	1.0812	1.0700	1.1569
180	3.1806	1.3854	3.5000	8.0660	1.0806	1.0700	1.1562
185	3.1236	1.3854	3.5000	8.0090	1.0800	1.0700	1.1556
190	3.0697	1.3854	3.5000	7.9551	1.0795	1.0700	1.1551
195	3.0186	1.3854	3.5000	7.9040	1.0790	1.0700	1.1545
≥ 200	2.9701	1.3854	3.5000	7.8555	1.0785	1.0700	1.1540

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10	9.8194	0.8750	5.5000	16.1944	1.1619	1.0700	1.2432
15	9.1513	0.8166	5.5000	15.4679	1.1546	1.0700	1.2354
20	8.4929	0.7583	5.5000	14.7512	1.1475	1.0700	1.2278
25	6.9988	0.7583	5.5000	13.2571	1.1325	1.0700	1.2118
30	7.3923	0.6708	5.0000	13.0631	1.1306	1.0700	1.2097
35	6.8853	0.6416	5.0000	12.5269	1.1252	1.0700	1.2040
40	6.1575	0.6416	5.0000	11.7991	1.1179	1.0700	1.1962
45	5.5917	0.6416	4.5000	10.7333	1.1073	1.0700	1.1848
50	5.1389	0.6416	4.5000	10.2805	1.1028	1.0700	1.1800
55	5.0153	0.6416	4.5000	10.1569	1.1015	1.0700	1.1786
60	4.8662	0.6416	4.5000	10.0078	1.1000	1.0700	1.1770
65	5.0598	0.5833	4.0000	9.6431	1.0964	1.0700	1.1731
70	4.9727	0.5541	4.0000	9.5268	1.0952	1.0700	1.1719
75	4.7381	0.5541	4.0000	9.2922	1.0929	1.0700	1.1694
80	4.5082	0.5541	4.0000	9.0623	1.0906	1.0700	1.1669
85	4.3052	0.5541	4.0000	8.8593	1.0885	1.0700	1.1647
90	4.2178	0.5250	4.0000	8.7428	1.0874	1.0700	1.1635
95	4.1333	0.5250	4.0000	8.6583	1.0865	1.0700	1.1626
100	3.9801	0.5250	4.0000	8.5051	1.0850	1.0700	1.1610
105	4.4446	0.5250	3.5000	8.4696	1.0846	1.0700	1.1605
110	4.3392	0.5250	3.5000	8.3642	1.0836	1.0700	1.1595
115	4.1970	0.5250	3.5000	8.2220	1.0822	1.0700	1.1580
120	4.0666	0.5250	3.5000	8.0916	1.0809	1.0700	1.1566
125	4.0118	0.4958	3.5000	8.0076	1.0800	1.0700	1.1556
130	3.9900	0.4958	3.5000	7.9858	1.0798	1.0700	1.1554
135	3.8821	0.4958	3.5000	7.8779	1.0787	1.0700	1.1542
140	3.7818	0.4958	3.5000	7.7776	1.0777	1.0700	1.1531
145	3.6885	0.4958	3.5000	7.6843	1.0768	1.0700	1.1522
150	3.6015	0.4958	3.5000	7.5973	1.0759	1.0700	1.1512
155	3.5199	0.4958	3.5000	7.5157	1.0751	1.0700	1.1504
160	3.4436	0.4958	3.5000	7.4394	1.0743	1.0700	1.1495
165	3.3718	0.4958	3.5000	7.3676	1.0736	1.0700	1.1488
170	3.3044	0.4958	3.5000	7.3002	1.0730	1.0700	1.1481
175	3.2406	0.4958	3.5000	7.2364	1.0723	1.0700	1.1474
180	3.1806	0.4958	3.5000	7.1764	1.0717	1.0700	1.1467
185	3.1236	0.4958	3.5000	7.1194	1.0711	1.0700	1.1461
190	3.0697	0.4958	3.5000	7.0655	1.0706	1.0700	1.1455
195	3.0186	0.4958	3.5000	7.0144	1.0701	1.0700	1.1450
≥ 200	2.9701	0.4958	3.5000	6.9659	1.0696	1.0700	1.1445

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมปศุสัตว์



ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

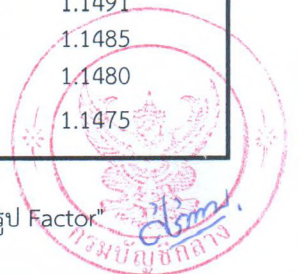
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.9916	5.5000	19.4491	1.1944	1.0700	1.2780
10	9.8194	0.9625	5.5000	16.2819	1.1628	1.0700	1.2442
15	9.1513	0.9333	5.5000	15.5846	1.1558	1.0700	1.2367
20	8.4929	0.9041	5.5000	14.8970	1.1489	1.0700	1.2293
25	6.9988	0.9041	5.5000	13.4029	1.1340	1.0700	1.2134
30	7.3923	0.8604	5.0000	13.2527	1.1325	1.0700	1.2118
35	6.8853	0.8458	5.0000	12.7311	1.1273	1.0700	1.2062
40	6.1575	0.8458	5.0000	12.0033	1.1200	1.0700	1.1984
45	5.5917	0.8458	4.5000	10.9375	1.1093	1.0700	1.1870
50	5.1389	0.8458	4.5000	10.4847	1.1048	1.0700	1.1821
55	5.0153	0.8458	4.5000	10.3611	1.1036	1.0700	1.1809
60	4.8662	0.8458	4.5000	10.2120	1.1021	1.0700	1.1792
65	5.0598	0.8166	4.0000	9.8764	1.0987	1.0700	1.1756
70	4.9727	0.8020	4.0000	9.7747	1.0977	1.0700	1.1745
75	4.7381	0.8020	4.0000	9.5401	1.0954	1.0700	1.1721
80	4.5082	0.8020	4.0000	9.3102	1.0931	1.0700	1.1696
85	4.3052	0.8020	4.0000	9.1072	1.0910	1.0700	1.1674
90	4.2178	0.7875	4.0000	9.0053	1.0900	1.0700	1.1663
95	4.1333	0.7875	4.0000	8.9208	1.0892	1.0700	1.1654
100	3.9801	0.7875	4.0000	8.7676	1.0876	1.0700	1.1637
105	4.4446	0.7875	3.5000	8.7321	1.0873	1.0700	1.1634
110	4.3392	0.7875	3.5000	8.6267	1.0862	1.0700	1.1622
115	4.1970	0.7875	3.5000	8.4845	1.0848	1.0700	1.1607
120	4.0666	0.7875	3.5000	8.3541	1.0835	1.0700	1.1593
125	4.0118	0.7729	3.5000	8.2847	1.0828	1.0700	1.1586
130	3.9900	0.7729	3.5000	8.2629	1.0826	1.0700	1.1584
135	3.8821	0.7729	3.5000	8.1550	1.0815	1.0700	1.1572
140	3.7818	0.7729	3.5000	8.0547	1.0805	1.0700	1.1561
145	3.6885	0.7729	3.5000	7.9614	1.0796	1.0700	1.1552
150	3.6015	0.7729	3.5000	7.8744	1.0787	1.0700	1.1542
155	3.5199	0.7729	3.5000	7.7928	1.0779	1.0700	1.1534
160	3.4436	0.7729	3.5000	7.7165	1.0771	1.0700	1.1525
165	3.3718	0.7729	3.5000	7.6447	1.0764	1.0700	1.1517
170	3.3044	0.7729	3.5000	7.5773	1.0757	1.0700	1.1510
175	3.2406	0.7729	3.5000	7.5135	1.0751	1.0700	1.1504
180	3.1806	0.7729	3.5000	7.4535	1.0745	1.0700	1.1497
185	3.1236	0.7729	3.5000	7.3965	1.0739	1.0700	1.1491
190	3.0697	0.7729	3.5000	7.3426	1.0734	1.0700	1.1485
195	3.0186	0.7729	3.5000	7.2915	1.0729	1.0700	1.1480
≥ 200	2.9701	0.7729	3.5000	7.2430	1.0724	1.0700	1.1475

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	1.0500	5.5000	19.5075	1.1950	1.0700	1.2787
10	9.8194	1.0500	5.5000	16.3694	1.1636	1.0700	1.2451
15	9.1513	1.0500	5.5000	15.7013	1.1570	1.0700	1.2380
20	8.4929	1.0500	5.5000	15.0429	1.1504	1.0700	1.2309
25	6.9988	1.0500	5.5000	13.5488	1.1354	1.0700	1.2149
30	7.3923	1.0500	5.0000	13.4423	1.1344	1.0700	1.2138
35	6.8853	1.0500	5.0000	12.9353	1.1293	1.0700	1.2084
40	6.1575	1.0500	5.0000	12.2075	1.1220	1.0700	1.2005
45	5.5917	1.0500	4.5000	11.1417	1.1114	1.0700	1.1892
50	5.1389	1.0500	4.5000	10.6889	1.1068	1.0700	1.1843
55	5.0153	1.0500	4.5000	10.5653	1.1056	1.0700	1.1830
60	4.8662	1.0500	4.5000	10.4162	1.1041	1.0700	1.1814
65	5.0598	1.0500	4.0000	10.1098	1.1010	1.0700	1.1781
70	4.9727	1.0500	4.0000	10.0227	1.1002	1.0700	1.1772
75	4.7381	1.0500	4.0000	9.7881	1.0978	1.0700	1.1746
80	4.5082	1.0500	4.0000	9.5582	1.0955	1.0700	1.1722
85	4.3052	1.0500	4.0000	9.3552	1.0935	1.0700	1.1700
90	4.2178	1.0500	4.0000	9.2678	1.0926	1.0700	1.1691
95	4.1333	1.0500	4.0000	9.1833	1.0918	1.0700	1.1682
100	3.9801	1.0500	4.0000	9.0301	1.0903	1.0700	1.1666
105	4.4446	1.0500	3.5000	8.9946	1.0899	1.0700	1.1662
110	4.3392	1.0500	3.5000	8.8892	1.0888	1.0700	1.1650
115	4.1970	1.0500	3.5000	8.7470	1.0874	1.0700	1.1635
120	4.0666	1.0500	3.5000	8.6166	1.0861	1.0700	1.1621
125	4.0118	1.0500	3.5000	8.5618	1.0856	1.0700	1.1616
130	3.9900	1.0500	3.5000	8.5400	1.0854	1.0700	1.1614
135	3.8821	1.0500	3.5000	8.4321	1.0843	1.0700	1.1602
140	3.7818	1.0500	3.5000	8.3318	1.0833	1.0700	1.1591
145	3.6885	1.0500	3.5000	8.2385	1.0823	1.0700	1.1581
150	3.6015	1.0500	3.5000	8.1515	1.0815	1.0700	1.1572
155	3.5199	1.0500	3.5000	8.0699	1.0806	1.0700	1.1562
160	3.4436	1.0500	3.5000	7.9936	1.0799	1.0700	1.1555
165	3.3718	1.0500	3.5000	7.9218	1.0792	1.0700	1.1547
170	3.3044	1.0500	3.5000	7.8544	1.0785	1.0700	1.1540
175	3.2406	1.0500	3.5000	7.7906	1.0779	1.0700	1.1534
180	3.1806	1.0500	3.5000	7.7306	1.0773	1.0700	1.1527
185	3.1236	1.0500	3.5000	7.6736	1.0767	1.0700	1.1521
190	3.0697	1.0500	3.5000	7.6197	1.0761	1.0700	1.1514
195	3.0186	1.0500	3.5000	7.5686	1.0756	1.0700	1.1509
≥ 200	2.9701	1.0500	3.5000	7.5201	1.0752	1.0700	1.1505

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

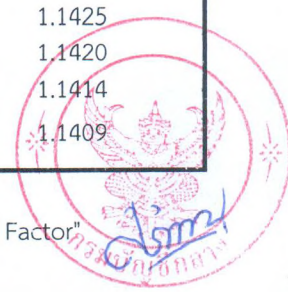
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.8166	5.5000	19.2741	1.1927	1.0700	1.2762
10	9.8194	0.7291	5.5000	16.0485	1.1604	1.0700	1.2416
15	9.1513	0.6416	5.5000	15.2929	1.1529	1.0700	1.2336
20	8.4929	0.5541	5.5000	14.5470	1.1454	1.0700	1.2256
25	6.9988	0.5541	5.5000	13.0529	1.1305	1.0700	1.2096
30	7.3923	0.4229	5.0000	12.8152	1.1281	1.0700	1.2071
35	6.8853	0.3791	5.0000	12.2644	1.1226	1.0700	1.2012
40	6.1575	0.3791	5.0000	11.5366	1.1153	1.0700	1.1934
45	5.5917	0.3791	4.5000	10.4708	1.1047	1.0700	1.1820
50	5.1389	0.3791	4.5000	10.0180	1.1001	1.0700	1.1771
55	5.0153	0.3791	4.5000	9.8944	1.0989	1.0700	1.1758
60	4.8662	0.3791	4.5000	9.7453	1.0974	1.0700	1.1742
65	5.0598	0.2916	4.0000	9.3514	1.0935	1.0700	1.1700
70	4.9727	0.2479	4.0000	9.2206	1.0922	1.0700	1.1687
75	4.7381	0.2479	4.0000	8.9860	1.0898	1.0700	1.1661
80	4.5082	0.2479	4.0000	8.7561	1.0875	1.0700	1.1636
85	4.3052	0.2479	4.0000	8.5531	1.0855	1.0700	1.1615
90	4.2178	0.2041	4.0000	8.4219	1.0842	1.0700	1.1601
95	4.1333	0.2041	4.0000	8.3374	1.0833	1.0700	1.1591
100	3.9801	0.2041	4.0000	8.1842	1.0818	1.0700	1.1575
105	4.4446	0.2041	3.5000	8.1487	1.0814	1.0700	1.1571
110	4.3392	0.2041	3.5000	8.0433	1.0804	1.0700	1.1560
115	4.1970	0.2041	3.5000	7.9011	1.0790	1.0700	1.1545
120	4.0666	0.2041	3.5000	7.7707	1.0777	1.0700	1.1531
125	4.0118	0.1604	3.5000	7.6722	1.0767	1.0700	1.1521
130	3.9900	0.1604	3.5000	7.6504	1.0765	1.0700	1.1519
135	3.8821	0.1604	3.5000	7.5425	1.0754	1.0700	1.1507
140	3.7818	0.1604	3.5000	7.4422	1.0744	1.0700	1.1496
145	3.6885	0.1604	3.5000	7.3489	1.0734	1.0700	1.1485
150	3.6015	0.1604	3.5000	7.2619	1.0726	1.0700	1.1477
155	3.5199	0.1604	3.5000	7.1803	1.0718	1.0700	1.1468
160	3.4436	0.1604	3.5000	7.1040	1.0710	1.0700	1.1460
165	3.3718	0.1604	3.5000	7.0322	1.0703	1.0700	1.1452
170	3.3044	0.1604	3.5000	6.9648	1.0696	1.0700	1.1445
175	3.2406	0.1604	3.5000	6.9010	1.0690	1.0700	1.1438
180	3.1806	0.1604	3.5000	6.8410	1.0684	1.0700	1.1432
185	3.1236	0.1604	3.5000	6.7840	1.0678	1.0700	1.1425
190	3.0697	0.1604	3.5000	6.7301	1.0673	1.0700	1.1420
195	3.0186	0.1604	3.5000	6.6790	1.0667	1.0700	1.1414
≥ 200	2.9701	0.1604	3.5000	6.6305	1.0663	1.0700	1.1409

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

5 %

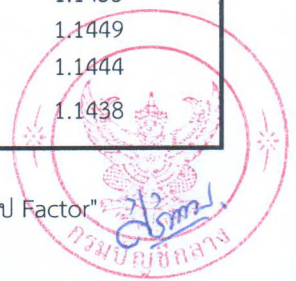
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.8750	5.5000	19.3325	1.1933	1.0700	1.2768
10	9.8194	0.8166	5.5000	16.1360	1.1613	1.0700	1.2426
15	9.1513	0.7583	5.5000	15.4096	1.1540	1.0700	1.2348
20	8.4929	0.7000	5.5000	14.6929	1.1469	1.0700	1.2272
25	6.9988	0.7000	5.5000	13.1988	1.1319	1.0700	1.2111
30	7.3923	0.6125	5.0000	13.0048	1.1300	1.0700	1.2091
35	6.8853	0.5833	5.0000	12.4686	1.1246	1.0700	1.2033
40	6.1575	0.5833	5.0000	11.7408	1.1174	1.0700	1.1956
45	5.5917	0.5833	4.5000	10.6750	1.1067	1.0700	1.1842
50	5.1389	0.5833	4.5000	10.2222	1.1022	1.0700	1.1794
55	5.0153	0.5833	4.5000	10.0986	1.1009	1.0700	1.1780
60	4.8662	0.5833	4.5000	9.9495	1.0994	1.0700	1.1764
65	5.0598	0.5250	4.0000	9.5848	1.0958	1.0700	1.1725
70	4.9727	0.4958	4.0000	9.4685	1.0946	1.0700	1.1712
75	4.7381	0.4958	4.0000	9.2339	1.0923	1.0700	1.1688
80	4.5082	0.4958	4.0000	9.0040	1.0900	1.0700	1.1663
85	4.3052	0.4958	4.0000	8.8010	1.0880	1.0700	1.1642
90	4.2178	0.4666	4.0000	8.6844	1.0868	1.0700	1.1629
95	4.1333	0.4666	4.0000	8.5999	1.0859	1.0700	1.1619
100	3.9801	0.4666	4.0000	8.4467	1.0844	1.0700	1.1603
105	4.4446	0.4666	3.5000	8.4112	1.0841	1.0700	1.1600
110	4.3392	0.4666	3.5000	8.3058	1.0830	1.0700	1.1588
115	4.1970	0.4666	3.5000	8.1636	1.0816	1.0700	1.1573
120	4.0666	0.4666	3.5000	8.0332	1.0803	1.0700	1.1559
125	4.0118	0.4375	3.5000	7.9493	1.0794	1.0700	1.1550
130	3.9900	0.4375	3.5000	7.9275	1.0792	1.0700	1.1547
135	3.8821	0.4375	3.5000	7.8196	1.0781	1.0700	1.1536
140	3.7818	0.4375	3.5000	7.7193	1.0771	1.0700	1.1525
145	3.6885	0.4375	3.5000	7.6260	1.0762	1.0700	1.1515
150	3.6015	0.4375	3.5000	7.5390	1.0753	1.0700	1.1506
155	3.5199	0.4375	3.5000	7.4574	1.0745	1.0700	1.1497
160	3.4436	0.4375	3.5000	7.3811	1.0738	1.0700	1.1490
165	3.3718	0.4375	3.5000	7.3093	1.0730	1.0700	1.1481
170	3.3044	0.4375	3.5000	7.2419	1.0724	1.0700	1.1475
175	3.2406	0.4375	3.5000	7.1781	1.0717	1.0700	1.1467
180	3.1806	0.4375	3.5000	7.1181	1.0711	1.0700	1.1461
185	3.1236	0.4375	3.5000	7.0611	1.0706	1.0700	1.1455
190	3.0697	0.4375	3.5000	7.0072	1.0700	1.0700	1.1449
195	3.0186	0.4375	3.5000	6.9561	1.0695	1.0700	1.1444
≥ 200	2.9701	0.4375	3.5000	6.9076	1.0690	1.0700	1.1438

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย

15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10 %

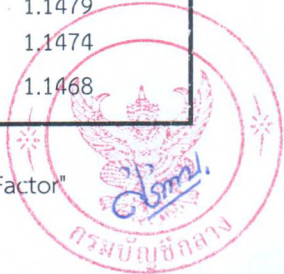
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥ 200	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F

งานก่อสร้างชลประทาน



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	1.1666	5.5000	25.1612	1.2516	1.0700	1.3392	1.3589	1.3786
10	15.3282	1.1666	5.5000	21.9948	1.2199	1.0700	1.3052	1.3272	1.3491
20	11.3879	1.1666	5.5000	18.0545	1.1805	1.0700	1.2631	1.2843	1.3056
30	10.0444	1.1666	5.5000	16.7110	1.1671	1.0700	1.2487	1.2704	1.2921
40	9.0961	1.1666	5.0000	15.2627	1.1526	1.0700	1.2332	1.2547	1.2762
50	8.5488	1.1666	5.0000	14.7154	1.1471	1.0700	1.2273	1.2489	1.2705
60	7.9158	1.1666	5.0000	14.0824	1.1408	1.0700	1.2206	1.2415	1.2624
70	7.4347	1.1666	4.5000	13.1013	1.1310	1.0700	1.2101	1.2310	1.2520
80	7.0460	1.1666	4.5000	12.7126	1.1271	1.0700	1.2059	1.2269	1.2479
90	6.7262	1.1666	4.5000	12.3928	1.1239	1.0700	1.2025	1.2236	1.2447
100	6.4501	1.1666	4.5000	12.1167	1.1211	1.0700	1.1995	1.2203	1.2410
110	6.2184	1.1666	4.0000	11.3850	1.1138	1.0700	1.1917	1.2126	1.2334
120	6.0028	1.1666	4.0000	11.1694	1.1116	1.0700	1.1894	1.2099	1.2305
130	5.8291	1.1666	4.0000	10.9957	1.1099	1.0700	1.1875	1.2083	1.2290
140	5.6627	1.1666	4.0000	10.8293	1.1082	1.0700	1.1857	1.2062	1.2267
150	5.5109	1.1666	4.0000	10.6775	1.1067	1.0700	1.1841	1.2044	1.2247
160	5.3920	1.1666	4.0000	10.5586	1.1055	1.0700	1.1828	1.2033	1.2238
170	5.2630	1.1666	4.0000	10.4296	1.1042	1.0700	1.1814	1.2017	1.2220
180	5.1635	1.1666	4.0000	10.3301	1.1033	1.0700	1.1805	1.2010	1.2215
190	5.0719	1.1666	3.5000	9.7385	1.0973	1.0700	1.1741	1.1947	1.2154
200	4.9768	1.1666	3.5000	9.6434	1.0964	1.0700	1.1731	1.1936	1.2141
210	4.8877	1.1666	3.5000	9.5543	1.0955	1.0700	1.1721	1.1925	1.2129
220	4.8144	1.1666	3.5000	9.4810	1.0948	1.0700	1.1714	1.1920	1.2125
230	4.7357	1.1666	3.5000	9.4023	1.0940	1.0700	1.1705	1.1910	1.2114
240	4.6715	1.1666	3.5000	9.3381	1.0933	1.0700	1.1698	1.1904	1.2111
250	4.6006	1.1666	3.5000	9.2672	1.0926	1.0700	1.1690	1.1895	1.2100
260	4.5433	1.1666	3.5000	9.2099	1.0920	1.0700	1.1684	1.1888	1.2092
270	4.4897	1.1666	3.5000	9.1563	1.0915	1.0700	1.1679	1.1885	1.2091
280	4.4284	1.1666	3.5000	9.0950	1.0909	1.0700	1.1672	1.1877	1.2082
290	4.3798	1.1666	3.5000	9.0464	1.0904	1.0700	1.1667	1.1871	1.2075
300	4.3235	1.1666	3.5000	8.9901	1.0899	1.0700	1.1661	1.1864	1.2067
350	4.1233	1.1666	3.5000	8.7899	1.0878	1.0700	1.1639	1.1843	1.2048
400	3.9510	1.1666	3.5000	8.6176	1.0861	1.0700	1.1621	1.1824	1.2027
450	3.8064	1.1666	3.5000	8.4730	1.0847	1.0700	1.1606	1.1808	1.2011
500	3.6921	1.1666	3.5000	8.3587	1.0835	1.0700	1.1593	1.1795	1.1998
600	3.4977	1.1666	3.5000	8.1643	1.0816	1.0700	1.1573	1.1775	1.1977
700	3.3533	1.1666	3.5000	8.0199	1.0801	1.0700	1.1557	1.1757	1.1958
800	3.2266	1.1666	3.5000	7.8932	1.0789	1.0700	1.1544	1.1743	1.1942
900	3.1403	1.1666	3.5000	7.8069	1.0780	1.0700	1.1534	1.1735	1.1935
1000	3.0685	1.1666	3.5000	7.7351	1.0773	1.0700	1.1527	1.1729	1.1930
> 1000	3.0685	1.1666	3.5000	7.7351	1.0773	1.0700	1.1527	1.1729	1.1930

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	1.2250	5.5000	25.2196	1.2521	1.0700	1.3397	1.3594	1.3792
10	15.3282	1.2687	5.5000	22.0969	1.2209	1.0700	1.3063	1.3282	1.3502
20	11.3879	1.2979	5.5000	18.1858	1.1818	1.0700	1.2645	1.2857	1.3070
30	10.0444	1.3270	5.5000	16.8714	1.1687	1.0700	1.2505	1.2721	1.2938
40	9.0961	1.3416	5.0000	15.4377	1.1543	1.0700	1.2351	1.2565	1.2780
50	8.5488	1.3562	5.0000	14.9050	1.1490	1.0700	1.2294	1.2509	1.2725
60	7.9158	1.3562	5.0000	14.2720	1.1427	1.0700	1.2226	1.2435	1.2645
70	7.4347	1.3708	4.5000	13.3055	1.1330	1.0700	1.2123	1.2332	1.2541
80	7.0460	1.3854	4.5000	12.9314	1.1293	1.0700	1.2083	1.2293	1.2503
90	6.7262	1.4000	4.5000	12.6262	1.1262	1.0700	1.2050	1.2261	1.2471
100	6.4501	1.4000	4.5000	12.3501	1.1235	1.0700	1.2021	1.2228	1.2435
110	6.2184	1.4145	4.0000	11.6329	1.1163	1.0700	1.1944	1.2153	1.2361
120	6.0028	1.4145	4.0000	11.4173	1.1141	1.0700	1.1920	1.2126	1.2332
130	5.8291	1.4291	4.0000	11.2582	1.1125	1.0700	1.1903	1.2111	1.2318
140	5.6627	1.4291	4.0000	11.0918	1.1109	1.0700	1.1886	1.2091	1.2296
150	5.5109	1.4291	4.0000	10.9400	1.1094	1.0700	1.1870	1.2073	1.2276
160	5.3920	1.4437	4.0000	10.8357	1.1083	1.0700	1.1858	1.2063	1.2268
170	5.2630	1.4437	4.0000	10.7067	1.1070	1.0700	1.1844	1.2047	1.2250
180	5.1635	1.4583	4.0000	10.6218	1.1062	1.0700	1.1836	1.2041	1.2246
190	5.0719	1.4729	3.5000	10.0448	1.1004	1.0700	1.1774	1.1981	1.2187
200	4.9768	1.4729	3.5000	9.9497	1.0994	1.0700	1.1763	1.1968	1.2174
210	4.8877	1.4729	3.5000	9.8606	1.0986	1.0700	1.1755	1.1958	1.2162
220	4.8144	1.4875	3.5000	9.8019	1.0980	1.0700	1.1748	1.1954	1.2160
230	4.7357	1.4875	3.5000	9.7232	1.0972	1.0700	1.1740	1.1944	1.2148
240	4.6715	1.5020	3.5000	9.6735	1.0967	1.0700	1.1734	1.1941	1.2147
250	4.6006	1.5020	3.5000	9.6026	1.0960	1.0700	1.1727	1.1932	1.2137
260	4.5433	1.5020	3.5000	9.5453	1.0954	1.0700	1.1720	1.1924	1.2128
270	4.4897	1.5166	3.5000	9.5063	1.0950	1.0700	1.1716	1.1922	1.2128
280	4.4284	1.5166	3.5000	9.4450	1.0944	1.0700	1.1710	1.1914	1.2119
290	4.3798	1.5166	3.5000	9.3964	1.0939	1.0700	1.1704	1.1908	1.2112
300	4.3235	1.5166	3.5000	9.3401	1.0934	1.0700	1.1699	1.1902	1.2105
350	4.1233	1.5458	3.5000	9.1691	1.0916	1.0700	1.1680	1.1884	1.2088
400	3.9510	1.5604	3.5000	9.0114	1.0901	1.0700	1.1664	1.1867	1.2070
450	3.8064	1.5750	3.5000	8.8814	1.0888	1.0700	1.1650	1.1852	1.2055
500	3.6921	1.5895	3.5000	8.7816	1.0878	1.0700	1.1639	1.1841	1.2044
600	3.4977	1.6187	3.5000	8.6164	1.0861	1.0700	1.1621	1.1823	1.2025
700	3.3533	1.6333	3.5000	8.4366	1.0848	1.0700	1.1607	1.1807	1.2008
800	3.2266	1.6479	3.5000	8.3745	1.0837	1.0700	1.1595	1.1794	1.1994
900	3.1403	1.6770	3.5000	8.3173	1.0831	1.0700	1.1589	1.1789	1.1990
1000	3.0685	1.7062	3.5000	8.2747	1.0827	1.0700	1.1584	1.1786	1.1988
> 1000	3.0685	1.7062	3.5000	8.2747	1.0827	1.0700	1.1584	1.1786	1.1988

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	1.2833	5.5000	25.2779	1.2527	1.0700	1.3403	1.3601	1.3798
10	15.3282	1.3708	5.5000	22.1990	1.2219	1.0700	1.3074	1.3293	1.3512
20	11.3879	1.4291	5.5000	18.3170	1.1831	1.0700	1.2659	1.2871	1.3083
30	10.0444	1.4875	5.5000	17.0319	1.1703	1.0700	1.2522	1.2739	1.2955
40	9.0961	1.5166	5.0000	15.6127	1.1561	1.0700	1.2370	1.2585	1.2800
50	8.5488	1.5458	5.0000	15.0946	1.1509	1.0700	1.2314	1.2530	1.2745
60	7.9158	1.5458	5.0000	14.4616	1.1446	1.0700	1.2247	1.2456	1.2665
70	7.4347	1.5750	4.5000	13.5097	1.1350	1.0700	1.2144	1.2353	1.2563
80	7.0460	1.6041	4.5000	13.1501	1.1315	1.0700	1.2107	1.2316	1.2526
90	6.7262	1.6333	4.5000	12.8595	1.1285	1.0700	1.2074	1.2285	1.2496
100	6.4501	1.6333	4.5000	12.5834	1.1258	1.0700	1.2046	1.2253	1.2460
110	6.2184	1.6625	4.0000	11.8809	1.1188	1.0700	1.1971	1.2179	1.2388
120	6.0028	1.6625	4.0000	11.6653	1.1166	1.0700	1.1947	1.2153	1.2359
130	5.8291	1.6916	4.0000	11.5207	1.1152	1.0700	1.1932	1.2140	1.2347
140	5.6627	1.6916	4.0000	11.3543	1.1135	1.0700	1.1914	1.2119	1.2324
150	5.5109	1.6916	4.0000	11.2025	1.1120	1.0700	1.1898	1.2101	1.2304
160	5.3920	1.7208	4.0000	11.1128	1.1111	1.0700	1.1888	1.2093	1.2298
170	5.2630	1.7208	4.0000	10.9838	1.1098	1.0700	1.1874	1.2077	1.2280
180	5.1635	1.7500	4.0000	10.9135	1.1091	1.0700	1.1867	1.2072	1.2277
190	5.0719	1.7791	3.5000	10.3510	1.1035	1.0700	1.1807	1.2014	1.2221
200	4.9768	1.7791	3.5000	10.2559	1.1025	1.0700	1.1796	1.2002	1.2207
210	4.8877	1.7791	3.5000	10.1668	1.1016	1.0700	1.1787	1.1990	1.2194
220	4.8144	1.8083	3.5000	10.1227	1.1012	1.0700	1.1782	1.1988	1.2194
230	4.7357	1.8083	3.5000	10.0440	1.1004	1.0700	1.1774	1.1978	1.2183
240	4.6715	1.8375	3.5000	10.0090	1.1000	1.0700	1.1770	1.1976	1.2182
250	4.6006	1.8375	3.5000	9.9381	1.0993	1.0700	1.1762	1.1967	1.2172
260	4.5433	1.8375	3.5000	9.8808	1.0988	1.0700	1.1757	1.1961	1.2165
270	4.4897	1.8666	3.5000	9.8563	1.0985	1.0700	1.1753	1.1959	1.2165
280	4.4284	1.8666	3.5000	9.7950	1.0979	1.0700	1.1747	1.1952	1.2157
290	4.3798	1.8666	3.5000	9.7464	1.0974	1.0700	1.1742	1.1946	1.2150
300	4.3235	1.8666	3.5000	9.6901	1.0969	1.0700	1.1736	1.1939	1.2142
350	4.1233	1.9250	3.5000	9.5483	1.0954	1.0700	1.1720	1.1925	1.2129
400	3.9510	1.9541	3.5000	9.4051	1.0940	1.0700	1.1705	1.1909	1.2112
450	3.8064	1.9833	3.5000	9.2897	1.0928	1.0700	1.1692	1.1895	1.2098
500	3.6921	2.0125	3.5000	9.2046	1.0920	1.0700	1.1684	1.1886	1.2089
600	3.4977	2.0708	3.5000	9.0685	1.0906	1.0700	1.1669	1.1871	1.2073
700	3.3533	2.1000	3.5000	8.9533	1.0895	1.0700	1.1657	1.1858	1.2058
800	3.2266	2.1291	3.5000	8.8557	1.0885	1.0700	1.1646	1.1846	1.2045
900	3.1403	2.1875	3.5000	8.8278	1.0882	1.0700	1.1643	1.1844	1.2044
1000	3.0685	2.2458	3.5000	8.8143	1.0881	1.0700	1.1642	1.1844	1.2046
> 1000	3.0685	2.2458	3.5000	8.8143	1.0881	1.0700	1.1642	1.1844	1.2046

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 5 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	1.0500	5.5000	25.0446	1.2504	1.0700	1.3379	1.3576	1.3774
10	15.3282	1.0062	5.5000	21.8344	1.2183	1.0700	1.3035	1.3255	1.3474
20	11.3879	0.9770	5.5000	17.8649	1.1786	1.0700	1.2611	1.2823	1.3035
30	10.0444	0.9479	5.5000	16.4923	1.1649	1.0700	1.2464	1.2681	1.2898
40	9.0961	0.9333	5.0000	15.0294	1.1502	1.0700	1.2307	1.2522	1.2736
50	8.5488	0.9187	5.0000	14.4675	1.1446	1.0700	1.2247	1.2462	1.2678
60	7.9158	0.9187	5.0000	13.8345	1.1383	1.0700	1.2179	1.2388	1.2597
70	7.4347	0.9041	4.5000	12.8388	1.1283	1.0700	1.2072	1.2282	1.2491
80	7.0460	0.8895	4.5000	12.4355	1.1243	1.0700	1.2030	1.2239	1.2449
90	6.7262	0.8750	4.5000	12.1012	1.1210	1.0700	1.1994	1.2205	1.2416
100	6.4501	0.8750	4.5000	11.8251	1.1182	1.0700	1.1964	1.2171	1.2379
110	6.2184	0.8604	4.0000	11.0788	1.1107	1.0700	1.1884	1.2093	1.2301
120	6.0028	0.8604	4.0000	10.8632	1.1086	1.0700	1.1862	1.2067	1.2273
130	5.8291	0.8458	4.0000	10.6749	1.1067	1.0700	1.1841	1.2049	1.2256
140	5.6627	0.8458	4.0000	10.5085	1.1050	1.0700	1.1823	1.2028	1.2233
150	5.5109	0.8458	4.0000	10.3567	1.1035	1.0700	1.1807	1.2010	1.2213
160	5.3920	0.8312	4.0000	10.2232	1.1022	1.0700	1.1793	1.1998	1.2203
170	5.2630	0.8312	4.0000	10.0942	1.1009	1.0700	1.1779	1.1982	1.2185
180	5.1635	0.8166	4.0000	9.9801	1.0998	1.0700	1.1767	1.1972	1.2177
190	5.0719	0.8020	3.5000	9.3739	1.0937	1.0700	1.1702	1.1909	1.2116
200	4.9768	0.8020	3.5000	9.2788	1.0927	1.0700	1.1691	1.1897	1.2102
210	4.8877	0.8020	3.5000	9.1897	1.0918	1.0700	1.1682	1.1886	1.2089
220	4.8144	0.7875	3.5000	9.1019	1.0910	1.0700	1.1673	1.1879	1.2085
230	4.7357	0.7875	3.5000	9.0232	1.0902	1.0700	1.1665	1.1869	1.2073
240	4.6715	0.7729	3.5000	8.9444	1.0894	1.0700	1.1656	1.1862	1.2069
250	4.6006	0.7729	3.5000	8.8735	1.0887	1.0700	1.1649	1.1854	1.2059
260	4.5433	0.7729	3.5000	8.8162	1.0881	1.0700	1.1642	1.1846	1.2050
270	4.4897	0.7583	3.5000	8.7480	1.0874	1.0700	1.1635	1.1841	1.2047
280	4.4284	0.7583	3.5000	8.6867	1.0868	1.0700	1.1628	1.1833	1.2038
290	4.3798	0.7583	3.5000	8.6381	1.0863	1.0700	1.1623	1.1827	1.2031
300	4.3235	0.7583	3.5000	8.5818	1.0858	1.0700	1.1618	1.1820	1.2023
350	4.1233	0.7291	3.5000	8.3524	1.0835	1.0700	1.1593	1.1797	1.2002
400	3.9510	0.7145	3.5000	8.1655	1.0816	1.0700	1.1573	1.1776	1.1979
450	3.8064	0.7000	3.5000	8.0064	1.0800	1.0700	1.1556	1.1758	1.1961
500	3.6921	0.6854	3.5000	7.8775	1.0787	1.0700	1.1542	1.1744	1.1946
600	3.4977	0.6562	3.5000	7.6539	1.0765	1.0700	1.1518	1.1720	1.1922
700	3.3533	0.6416	3.5000	7.4949	1.0749	1.0700	1.1501	1.1702	1.1902
800	3.2266	0.6270	3.5000	7.3536	1.0735	1.0700	1.1486	1.1685	1.1885
900	3.1403	0.5979	3.5000	7.2382	1.0723	1.0700	1.1473	1.1674	1.1874
1000	3.0685	0.5687	3.5000	7.1372	1.0713	1.0700	1.1462	1.1664	1.1866
> 1000	3.0685	0.5687	3.5000	7.1372	1.0713	1.0700	1.1462	1.1664	1.1866

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 5 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.1083	5.5000	25.1029	1.2510	1.0700	1.3385	1.3583	1.3780
10	15.3282	1.1083	5.5000	21.9365	1.2193	1.0700	1.3046	1.3265	1.3485
20	11.3879	1.1083	5.5000	17.9962	1.1799	1.0700	1.2624	1.2837	1.3049
30	10.0444	1.1083	5.5000	16.6527	1.1665	1.0700	1.2481	1.2698	1.2915
40	9.0961	1.1083	5.0000	15.2044	1.1520	1.0700	1.2326	1.2541	1.2756
50	8.5488	1.1083	5.0000	14.6571	1.1465	1.0700	1.2267	1.2483	1.2698
60	7.9158	1.1083	5.0000	14.0241	1.1402	1.0700	1.2200	1.2409	1.2618
70	7.4347	1.1083	4.5000	13.0430	1.1304	1.0700	1.2095	1.2304	1.2513
80	7.0460	1.1083	4.5000	12.6543	1.1265	1.0700	1.2053	1.2263	1.2473
90	6.7262	1.1083	4.5000	12.3345	1.1233	1.0700	1.2019	1.2230	1.2440
100	6.4501	1.1083	4.5000	12.0584	1.1205	1.0700	1.1989	1.2196	1.2403
110	6.2184	1.1083	4.0000	11.3267	1.1132	1.0700	1.1911	1.2119	1.2328
120	6.0028	1.1083	4.0000	11.1111	1.1111	1.0700	1.1888	1.2094	1.2300
130	5.8291	1.1083	4.0000	10.9374	1.1093	1.0700	1.1869	1.2076	1.2284
140	5.6627	1.1083	4.0000	10.7710	1.1077	1.0700	1.1852	1.2057	1.2262
150	5.5109	1.1083	4.0000	10.6192	1.1061	1.0700	1.1835	1.2038	1.2241
160	5.3920	1.1083	4.0000	10.5003	1.1050	1.0700	1.1823	1.2028	1.2233
170	5.2630	1.1083	4.0000	10.3713	1.1037	1.0700	1.1809	1.2012	1.2215
180	5.1635	1.1083	4.0000	10.2718	1.1027	1.0700	1.1798	1.2003	1.2208
190	5.0719	1.1083	3.5000	9.6802	1.0968	1.0700	1.1735	1.1942	1.2149
200	4.9768	1.1083	3.5000	9.5851	1.0958	1.0700	1.1725	1.1930	1.2135
210	4.8877	1.1083	3.5000	9.4960	1.0949	1.0700	1.1715	1.1919	1.2123
220	4.8144	1.1083	3.5000	9.4227	1.0942	1.0700	1.1707	1.1913	1.2119
230	4.7357	1.1083	3.5000	9.3440	1.0934	1.0700	1.1699	1.1903	1.2108
240	4.6715	1.1083	3.5000	9.2798	1.0927	1.0700	1.1691	1.1898	1.2104
250	4.6006	1.1083	3.5000	9.2089	1.0920	1.0700	1.1684	1.1889	1.2094
260	4.5433	1.1083	3.5000	9.1516	1.0915	1.0700	1.1679	1.1883	1.2087
270	4.4897	1.1083	3.5000	9.0980	1.0909	1.0700	1.1672	1.1878	1.2084
280	4.4284	1.1083	3.5000	9.0367	1.0903	1.0700	1.1666	1.1871	1.2075
290	4.3798	1.1083	3.5000	8.9881	1.0898	1.0700	1.1660	1.1864	1.2068
300	4.3235	1.1083	3.5000	8.9318	1.0893	1.0700	1.1655	1.1858	1.2061
350	4.1233	1.1083	3.5000	8.7316	1.0873	1.0700	1.1634	1.1838	1.2042
400	3.9510	1.1083	3.5000	8.5593	1.0855	1.0700	1.1614	1.1818	1.2021
450	3.8064	1.1083	3.5000	8.4147	1.0841	1.0700	1.1599	1.1802	1.2005
500	3.6921	1.1083	3.5000	8.3004	1.0830	1.0700	1.1588	1.1790	1.1992
600	3.4977	1.1083	3.5000	8.1060	1.0810	1.0700	1.1566	1.1768	1.1970
700	3.3533	1.1083	3.5000	7.9616	1.0796	1.0700	1.1551	1.1752	1.1952
800	3.2266	1.1083	3.5000	7.8349	1.0783	1.0700	1.1537	1.1737	1.1936
900	3.1403	1.1083	3.5000	7.7486	1.0774	1.0700	1.1528	1.1728	1.1929
1000	3.0685	1.1083	3.5000	7.6768	1.0767	1.0700	1.1520	1.1722	1.1924
> 1000	3.0685	1.1083	3.5000	7.6768	1.0767	1.0700	1.1520	1.1722	1.1924

- หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 5 %
เงินประกันผลงานหัก 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	1.1666	5.5000	25.1612	1.2516	1.0700	1.3392	1.3589	1.3786
10	15.3282	1.2104	5.5000	22.0386	1.2203	1.0700	1.3057	1.3276	1.3495
20	11.3879	1.2395	5.5000	18.1274	1.1812	1.0700	1.2638	1.2851	1.3063
30	10.0444	1.2687	5.5000	16.8131	1.1681	1.0700	1.2498	1.2715	1.2932
40	9.0961	1.2833	5.0000	15.3794	1.1537	1.0700	1.2344	1.2559	1.2774
50	8.5488	1.2979	5.0000	14.8467	1.1484	1.0700	1.2287	1.2503	1.2719
60	7.9158	1.2979	5.0000	14.2137	1.1421	1.0700	1.2220	1.2429	1.2638
70	7.4347	1.3125	4.5000	13.2472	1.1324	1.0700	1.2116	1.2325	1.2535
80	7.0460	1.3270	4.5000	12.8730	1.1287	1.0700	1.2077	1.2286	1.2496
90	6.7262	1.3416	4.5000	12.5678	1.1256	1.0700	1.2043	1.2254	1.2465
100	6.4501	1.3416	4.5000	12.2917	1.1229	1.0700	1.2015	1.2222	1.2429
110	6.2184	1.3562	4.0000	11.5746	1.1157	1.0700	1.1937	1.2146	1.2355
120	6.0028	1.3562	4.0000	11.3590	1.1135	1.0700	1.1914	1.2120	1.2325
130	5.8291	1.3708	4.0000	11.1999	1.1119	1.0700	1.1897	1.2104	1.2312
140	5.6627	1.3708	4.0000	11.0335	1.1103	1.0700	1.1880	1.2085	1.2290
150	5.5109	1.3708	4.0000	10.8817	1.1088	1.0700	1.1864	1.2067	1.2269
160	5.3920	1.3854	4.0000	10.7774	1.1077	1.0700	1.1852	1.2057	1.2262
170	5.2630	1.3854	4.0000	10.6484	1.1064	1.0700	1.1838	1.2041	1.2244
180	5.1635	1.4000	4.0000	10.5635	1.1056	1.0700	1.1829	1.2034	1.2239
190	5.0719	1.4145	3.5000	9.9864	1.0998	1.0700	1.1767	1.1974	1.2181
200	4.9768	1.4145	3.5000	9.8913	1.0989	1.0700	1.1758	1.1963	1.2168
210	4.8877	1.4145	3.5000	9.8022	1.0980	1.0700	1.1748	1.1952	1.2156
220	4.8144	1.4291	3.5000	9.7435	1.0974	1.0700	1.1742	1.1947	1.2153
230	4.7357	1.4291	3.5000	9.6648	1.0966	1.0700	1.1733	1.1938	1.2142
240	4.6715	1.4437	3.5000	9.6152	1.0961	1.0700	1.1728	1.1934	1.2140
250	4.6006	1.4437	3.5000	9.5443	1.0954	1.0700	1.1720	1.1925	1.2130
260	4.5433	1.4437	3.5000	9.4870	1.0948	1.0700	1.1714	1.1918	1.2122
270	4.4897	1.4583	3.5000	9.4480	1.0944	1.0700	1.1710	1.1916	1.2122
280	4.4284	1.4583	3.5000	9.3867	1.0938	1.0700	1.1703	1.1908	1.2113
290	4.3798	1.4583	3.5000	9.3381	1.0933	1.0700	1.1698	1.1902	1.2106
300	4.3235	1.4583	3.5000	9.2818	1.0928	1.0700	1.1692	1.1895	1.2098
350	4.1233	1.4875	3.5000	9.1108	1.0911	1.0700	1.1674	1.1879	1.2083
400	3.9510	1.5020	3.5000	8.9530	1.0895	1.0700	1.1657	1.1860	1.2064
450	3.8064	1.5166	3.5000	8.8230	1.0882	1.0700	1.1643	1.1846	1.2049
500	3.6921	1.5312	3.5000	8.7233	1.0872	1.0700	1.1633	1.1835	1.2037
600	3.4977	1.5604	3.5000	8.5581	1.0855	1.0700	1.1614	1.1816	1.2019
700	3.3533	1.5750	3.5000	8.4283	1.0842	1.0700	1.1600	1.1801	1.2002
800	3.2266	1.5895	3.5000	8.3161	1.0831	1.0700	1.1589	1.1788	1.1987
900	3.1403	1.6187	3.5000	8.2590	1.0825	1.0700	1.1582	1.1783	1.1983
1000	3.0685	1.6479	3.5000	8.2164	1.0821	1.0700	1.1578	1.1780	1.1982
> 1000	3.0685	1.6479	3.5000	8.2164	1.0821	1.0700	1.1578	1.1780	1.1982

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	0.9333	5.5000	24.9279	1.2492	1.0700	1.3366	1.3563	1.3761
10	15.3282	0.8458	5.5000	21.6740	1.2167	1.0700	1.3018	1.3237	1.3457
20	11.3879	0.7875	5.5000	17.6754	1.1767	1.0700	1.2590	1.2803	1.3015
30	10.0444	0.7291	5.5000	16.2735	1.1627	1.0700	1.2440	1.2657	1.2874
40	9.0961	0.7000	5.0000	14.7961	1.1479	1.0700	1.2282	1.2497	1.2712
50	8.5488	0.6708	5.0000	14.2196	1.1421	1.0700	1.2220	1.2436	1.2651
60	7.9158	0.6708	5.0000	13.5866	1.1358	1.0700	1.2153	1.2362	1.2571
70	7.4347	0.6416	4.5000	12.5763	1.1257	1.0700	1.2044	1.2254	1.2463
80	7.0460	0.6125	4.5000	12.1585	1.1215	1.0700	1.2000	1.2209	1.2419
90	6.7262	0.5833	4.5000	11.8095	1.1180	1.0700	1.1962	1.2173	1.2384
100	6.4501	0.5833	4.5000	11.5334	1.1153	1.0700	1.1933	1.2140	1.2348
110	6.2184	0.5541	4.0000	10.7725	1.1077	1.0700	1.1852	1.2060	1.2269
120	6.0028	0.5541	4.0000	10.5569	1.1055	1.0700	1.1828	1.2034	1.2240
130	5.8291	0.5250	4.0000	10.3541	1.1035	1.0700	1.1807	1.2014	1.2222
140	5.6627	0.5250	4.0000	10.1877	1.1018	1.0700	1.1789	1.1994	1.2199
150	5.5109	0.5250	4.0000	10.0359	1.1003	1.0700	1.1773	1.1976	1.2178
160	5.3920	0.4958	4.0000	9.8878	1.0988	1.0700	1.1757	1.1961	1.2166
170	5.2630	0.4958	4.0000	9.7588	1.0975	1.0700	1.1743	1.1946	1.2149
180	5.1635	0.4666	4.0000	9.6301	1.0963	1.0700	1.1730	1.1935	1.2140
190	5.0719	0.4375	3.5000	9.0094	1.0900	1.0700	1.1663	1.1869	1.2076
200	4.9768	0.4375	3.5000	8.9143	1.0891	1.0700	1.1653	1.1858	1.2063
210	4.8877	0.4375	3.5000	8.8252	1.0882	1.0700	1.1643	1.1847	1.2051
220	4.8144	0.4083	3.5000	8.7227	1.0872	1.0700	1.1633	1.1838	1.2044
230	4.7357	0.4083	3.5000	8.6440	1.0864	1.0700	1.1624	1.1828	1.2033
240	4.6715	0.3791	3.5000	8.5506	1.0855	1.0700	1.1614	1.1821	1.2027
250	4.6006	0.3791	3.5000	8.4797	1.0847	1.0700	1.1606	1.1811	1.2016
260	4.5433	0.3791	3.5000	8.4224	1.0842	1.0700	1.1600	1.1804	1.2009
270	4.4897	0.3500	3.5000	8.3397	1.0833	1.0700	1.1591	1.1797	1.2003
280	4.4284	0.3500	3.5000	8.2784	1.0827	1.0700	1.1584	1.1789	1.1994
290	4.3798	0.3500	3.5000	8.2298	1.0822	1.0700	1.1579	1.1783	1.1987
300	4.3235	0.3500	3.5000	8.1735	1.0817	1.0700	1.1574	1.1777	1.1979
350	4.1233	0.2916	3.5000	7.9149	1.0791	1.0700	1.1546	1.1750	1.1955
400	3.9510	0.2625	3.5000	7.7135	1.0771	1.0700	1.1524	1.1728	1.1931
450	3.8064	0.2333	3.5000	7.5397	1.0753	1.0700	1.1505	1.1708	1.1911
500	3.6921	0.2041	3.5000	7.3962	1.0739	1.0700	1.1490	1.1693	1.1895
600	3.4977	0.1458	3.5000	7.1435	1.0714	1.0700	1.1463	1.1666	1.1868
700	3.3533	0.1166	3.5000	6.9699	1.0696	1.0700	1.1444	1.1645	1.1845
800	3.2266	0.0875	3.5000	6.8141	1.0681	1.0700	1.1428	1.1628	1.1827
900	3.1403	0.0291	3.5000	6.6694	1.0666	1.0700	1.1412	1.1613	1.1813
1000	3.0685	-0.0291	3.5000	6.5394	1.0653	1.0700	1.1398	1.1600	1.1802
> 1000	3.0685	-0.0291	3.5000	6.5394	1.0653	1.0700	1.1398	1.1600	1.1802

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 5 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	0.9916	5.5000	24.9862	1.2498	1.0700	1.3372	1.3570	1.3767
10	15.3282	0.9479	5.5000	21.7761	1.2177	1.0700	1.3029	1.3248	1.3468
20	11.3879	0.9187	5.5000	17.8066	1.1780	1.0700	1.2604	1.2816	1.3029
30	10.0444	0.8895	5.5000	16.4339	1.1643	1.0700	1.2458	1.2674	1.2891
40	9.0961	0.8750	5.0000	14.9711	1.1497	1.0700	1.2301	1.2516	1.2731
50	8.5488	0.8604	5.0000	14.4092	1.1440	1.0700	1.2240	1.2456	1.2672
60	7.9158	0.8604	5.0000	13.7762	1.1377	1.0700	1.2173	1.2382	1.2591
70	7.4347	0.8458	4.5000	12.7805	1.1278	1.0700	1.2067	1.2276	1.2486
80	7.0460	0.8312	4.5000	12.3772	1.1237	1.0700	1.2023	1.2233	1.2443
90	6.7262	0.8166	4.5000	12.0428	1.1204	1.0700	1.1988	1.2199	1.2409
100	6.4501	0.8166	4.5000	11.7667	1.1176	1.0700	1.1958	1.2165	1.2372
110	6.2184	0.8020	4.0000	11.0204	1.1102	1.0700	1.1879	1.2087	1.2296
120	6.0028	0.8020	4.0000	10.8048	1.1080	1.0700	1.1855	1.2061	1.2267
130	5.8291	0.7875	4.0000	10.6166	1.1061	1.0700	1.1835	1.2042	1.2250
140	5.6627	0.7875	4.0000	10.4502	1.1045	1.0700	1.1818	1.2023	1.2228
150	5.5109	0.7875	4.0000	10.2984	1.1029	1.0700	1.1801	1.2003	1.2206
160	5.3920	0.7729	4.0000	10.1649	1.1016	1.0700	1.1787	1.1991	1.2196
170	5.2630	0.7729	4.0000	10.0359	1.1003	1.0700	1.1773	1.1976	1.2179
180	5.1635	0.7583	4.0000	9.9218	1.0992	1.0700	1.1761	1.1966	1.2171
190	5.0719	0.7437	3.5000	9.3156	1.0931	1.0700	1.1696	1.1902	1.2109
200	4.9768	0.7437	3.5000	9.2205	1.0922	1.0700	1.1686	1.1891	1.2097
210	4.8877	0.7437	3.5000	9.1314	1.0913	1.0700	1.1676	1.1880	1.2084
220	4.8144	0.7291	3.5000	9.0435	1.0904	1.0700	1.1667	1.1873	1.2078
230	4.7357	0.7291	3.5000	8.9648	1.0896	1.0700	1.1658	1.1863	1.2067
240	4.6715	0.7145	3.5000	8.8860	1.0888	1.0700	1.1650	1.1856	1.2062
250	4.6006	0.7145	3.5000	8.8151	1.0881	1.0700	1.1642	1.1847	1.2052
260	4.5433	0.7145	3.5000	8.7578	1.0875	1.0700	1.1636	1.1840	1.2044
270	4.4897	0.7000	3.5000	8.6897	1.0868	1.0700	1.1628	1.1834	1.2040
280	4.4284	0.7000	3.5000	8.6284	1.0862	1.0700	1.1622	1.1827	1.2032
290	4.3798	0.7000	3.5000	8.5798	1.0857	1.0700	1.1616	1.1820	1.2024
300	4.3235	0.7000	3.5000	8.5235	1.0852	1.0700	1.1611	1.1814	1.2017
350	4.1233	0.6708	3.5000	8.2941	1.0829	1.0700	1.1587	1.1791	1.1995
400	3.9510	0.6562	3.5000	8.1072	1.0810	1.0700	1.1566	1.1770	1.1973
450	3.8064	0.6416	3.5000	7.9480	1.0794	1.0700	1.1549	1.1752	1.1954
500	3.6921	0.6270	3.5000	7.8191	1.0781	1.0700	1.1535	1.1738	1.1940
600	3.4977	0.5979	3.5000	7.5956	1.0759	1.0700	1.1512	1.1714	1.1916
700	3.3533	0.5833	3.5000	7.4366	1.0743	1.0700	1.1495	1.1695	1.1896
800	3.2266	0.5687	3.5000	7.2953	1.0729	1.0700	1.1480	1.1679	1.1878
900	3.1403	0.5395	3.5000	7.1798	1.0717	1.0700	1.1467	1.1667	1.1868
1000	3.0685	0.5104	3.5000	7.0789	1.0707	1.0700	1.1456	1.1658	1.1860
> 1000	3.0685	0.5104	3.5000	7.0789	1.0707	1.0700	1.1456	1.1658	1.1860

- หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	1.0500	5.5000	25.0446	1.2504	1.0700	1.3379	1.3576	1.3774
10	15.3282	1.0500	5.5000	21.8782	1.2187	1.0700	1.3040	1.3259	1.3478
20	11.3879	1.0500	5.5000	17.9379	1.1793	1.0700	1.2618	1.2830	1.3043
30	10.0444	1.0500	5.5000	16.5944	1.1659	1.0700	1.2475	1.2691	1.2908
40	9.0961	1.0500	5.0000	15.1461	1.1514	1.0700	1.2319	1.2534	1.2749
50	8.5488	1.0500	5.0000	14.5988	1.1459	1.0700	1.2261	1.2476	1.2692
60	7.9158	1.0500	5.0000	13.9658	1.1396	1.0700	1.2193	1.2402	1.2611
70	7.4347	1.0500	4.5000	12.9847	1.1298	1.0700	1.2088	1.2298	1.2507
80	7.0460	1.0500	4.5000	12.5960	1.1259	1.0700	1.2047	1.2257	1.2466
90	6.7262	1.0500	4.5000	12.2762	1.1227	1.0700	1.2012	1.2223	1.2434
100	6.4501	1.0500	4.5000	12.0001	1.1200	1.0700	1.1984	1.2191	1.2398
110	6.2184	1.0500	4.0000	11.2684	1.1126	1.0700	1.1904	1.2113	1.2322
120	6.0028	1.0500	4.0000	11.0528	1.1105	1.0700	1.1882	1.2088	1.2293
130	5.8291	1.0500	4.0000	10.8791	1.1087	1.0700	1.1863	1.2070	1.2277
140	5.6627	1.0500	4.0000	10.7127	1.1071	1.0700	1.1845	1.2050	1.2256
150	5.5109	1.0500	4.0000	10.5609	1.1056	1.0700	1.1829	1.2032	1.2235
160	5.3920	1.0500	4.0000	10.4420	1.1044	1.0700	1.1817	1.2021	1.2226
170	5.2630	1.0500	4.0000	10.3130	1.1031	1.0700	1.1803	1.2006	1.2208
180	5.1635	1.0500	4.0000	10.2135	1.1021	1.0700	1.1792	1.1997	1.2202
190	5.0719	1.0500	3.5000	9.6219	1.0962	1.0700	1.1729	1.1936	1.2142
200	4.9768	1.0500	3.5000	9.5268	1.0952	1.0700	1.1718	1.1923	1.2129
210	4.8877	1.0500	3.5000	9.4377	1.0943	1.0700	1.1709	1.1912	1.2116
220	4.8144	1.0500	3.5000	9.3644	1.0936	1.0700	1.1701	1.1907	1.2113
230	4.7357	1.0500	3.5000	9.2857	1.0928	1.0700	1.1692	1.1897	1.2101
240	4.6715	1.0500	3.5000	9.2215	1.0922	1.0700	1.1686	1.1892	1.2099
250	4.6006	1.0500	3.5000	9.1506	1.0915	1.0700	1.1679	1.1884	1.2089
260	4.5433	1.0500	3.5000	9.0933	1.0909	1.0700	1.1672	1.1876	1.2080
270	4.4897	1.0500	3.5000	9.0397	1.0903	1.0700	1.1666	1.1872	1.2078
280	4.4284	1.0500	3.5000	8.9784	1.0897	1.0700	1.1659	1.1864	1.2069
290	4.3798	1.0500	3.5000	8.9298	1.0892	1.0700	1.1654	1.1858	1.2062
300	4.3235	1.0500	3.5000	8.8735	1.0887	1.0700	1.1649	1.1851	1.2054
350	4.1233	1.0500	3.5000	8.6733	1.0867	1.0700	1.1627	1.1832	1.2036
400	3.9510	1.0500	3.5000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1609	1.1812	1.2016
450	3.8064	1.0500	3.5000	8.3564	1.0835	1.0700	1.1593	1.1796	1.1998
500	3.6921	1.0500	3.5000	8.2421	1.0824	1.0700	1.1581	1.1784	1.1986
600	3.4977	1.0500	3.5000	8.0477	1.0804	1.0700	1.1560	1.1762	1.1964
700	3.3533	1.0500	3.5000	7.9033	1.0790	1.0700	1.1545	1.1745	1.1946
800	3.2266	1.0500	3.5000	7.7766	1.0777	1.0700	1.1531	1.1730	1.1930
900	3.1403	1.0500	3.5000	7.6903	1.0769	1.0700	1.1522	1.1723	1.1923
1000	3.0685	1.0500	3.5000	7.6185	1.0761	1.0700	1.1514	1.1716	1.1918
> 1000	3.0685	1.0500	3.5000	7.6185	1.0761	1.0700	1.1514	1.1716	1.1918

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	0.8166	5.5000	24.8112	1.2481	1.0700	1.3354	1.3552	1.3749
10	15.3282	0.6854	5.5000	21.5136	1.2151	1.0700	1.3001	1.3220	1.3440
20	11.3879	0.5979	5.5000	17.4858	1.1748	1.0700	1.2570	1.2782	1.2995
30	10.0444	0.5104	5.5000	16.0548	1.1605	1.0700	1.2417	1.2634	1.2851
40	9.0961	0.4666	5.0000	14.5627	1.1456	1.0700	1.2257	1.2472	1.2687
50	8.5488	0.4229	5.0000	13.9717	1.1397	1.0700	1.2194	1.2410	1.2626
60	7.9158	0.4229	5.0000	13.3387	1.1333	1.0700	1.2126	1.2335	1.2544
70	7.4347	0.3791	4.5000	12.3138	1.1231	1.0700	1.2017	1.2226	1.2435
80	7.0460	0.3354	4.5000	11.8814	1.1188	1.0700	1.1971	1.2181	1.2390
90	6.7262	0.2916	4.5000	11.5178	1.1151	1.0700	1.1931	1.2142	1.2353
100	6.4501	0.2916	4.5000	11.2417	1.1124	1.0700	1.1902	1.2109	1.2317
110	6.2184	0.2479	4.0000	10.4663	1.1046	1.0700	1.1819	1.2027	1.2236
120	6.0028	0.2479	4.0000	10.2507	1.1025	1.0700	1.1796	1.2002	1.2208
130	5.8291	0.2041	4.0000	10.0332	1.1003	1.0700	1.1773	1.1980	1.2187
140	5.6627	0.2041	4.0000	9.8668	1.0986	1.0700	1.1755	1.1960	1.2165
150	5.5109	0.2041	4.0000	9.7150	1.0971	1.0700	1.1738	1.1941	1.2144
160	5.3920	0.1604	4.0000	9.5524	1.0955	1.0700	1.1721	1.1926	1.2131
170	5.2630	0.1604	4.0000	9.4234	1.0942	1.0700	1.1707	1.1910	1.2113
180	5.1635	0.1166	4.0000	9.2801	1.0928	1.0700	1.1692	1.1897	1.2102
190	5.0719	0.0729	3.5000	8.6448	1.0864	1.0700	1.1624	1.1831	1.2038
200	4.9768	0.0729	3.5000	8.5497	1.0854	1.0700	1.1613	1.1819	1.2024
210	4.8877	0.0729	3.5000	8.4606	1.0846	1.0700	1.1605	1.1809	1.2012
220	4.8144	0.0291	3.5000	8.3435	1.0834	1.0700	1.1592	1.1798	1.2003
230	4.7357	0.0291	3.5000	8.2648	1.0826	1.0700	1.1583	1.1788	1.1992
240	4.6715	-0.0145	3.5000	8.1570	1.0815	1.0700	1.1572	1.1778	1.1984
250	4.6006	-0.0145	3.5000	8.0861	1.0808	1.0700	1.1564	1.1769	1.1974
260	4.5433	-0.0145	3.5000	8.0288	1.0802	1.0700	1.1558	1.1762	1.1966
270	4.4897	-0.0583	3.5000	7.9314	1.0793	1.0700	1.1548	1.1754	1.1960
280	4.4284	-0.0583	3.5000	7.8701	1.0787	1.0700	1.1542	1.1746	1.1951
290	4.3798	-0.0583	3.5000	7.8215	1.0782	1.0700	1.1536	1.1740	1.1944
300	4.3235	-0.0583	3.5000	7.7652	1.0776	1.0700	1.1530	1.1733	1.1936
350	4.1233	-0.1458	3.5000	7.4775	1.0747	1.0700	1.1499	1.1703	1.1908
400	3.9510	-0.1895	3.5000	7.2615	1.0726	1.0700	1.1476	1.1680	1.1883
450	3.8064	-0.2333	3.5000	7.0731	1.0707	1.0700	1.1456	1.1659	1.1861
500	3.6921	-0.2770	3.5000	6.9151	1.0691	1.0700	1.1439	1.1641	1.1844
600	3.4977	-0.3645	3.5000	6.6332	1.0663	1.0700	1.1409	1.1611	1.1813
700	3.3533	-0.4083	3.5000	6.4450	1.0644	1.0700	1.1389	1.1589	1.1790
800	3.2266	-0.4520	3.5000	6.2746	1.0627	1.0700	1.1370	1.1570	1.1769
900	3.1403	-0.5395	3.5000	6.1008	1.0610	1.0700	1.1352	1.1553	1.1753
1000	3.0685	-0.6270	3.5000	5.9415	1.0594	1.0700	1.1335	1.1537	1.1739
> 1000	3.0685	-0.6270	3.5000	5.9415	1.0594	1.0700	1.1335	1.1537	1.1739

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
< 5	18.4946	0.8750	5.5000	24.8696	1.2486	1.0700	1.3360	1.3557	1.3754
10	15.3282	0.7875	5.5000	21.6157	1.2161	1.0700	1.3012	1.3231	1.3450
20	11.3879	0.7291	5.5000	17.6170	1.1761	1.0700	1.2584	1.2796	1.3009
30	10.0444	0.6708	5.5000	16.2152	1.1621	1.0700	1.2434	1.2651	1.2868
40	9.0961	0.6416	5.0000	14.7377	1.1473	1.0700	1.2276	1.2490	1.2705
50	8.5488	0.6125	5.0000	14.1613	1.1416	1.0700	1.2215	1.2430	1.2646
60	7.9158	0.6125	5.0000	13.5283	1.1352	1.0700	1.2146	1.2355	1.2564
70	7.4347	0.5833	4.5000	12.5180	1.1251	1.0700	1.2038	1.2247	1.2457
80	7.0460	0.5541	4.5000	12.1001	1.1210	1.0700	1.1994	1.2204	1.2414
90	6.7262	0.5250	4.5000	11.7512	1.1175	1.0700	1.1957	1.2167	1.2378
100	6.4501	0.5250	4.5000	11.4751	1.1147	1.0700	1.1927	1.2134	1.2341
110	6.2184	0.4958	4.0000	10.7142	1.1071	1.0700	1.1845	1.2054	1.2263
120	6.0028	0.4958	4.0000	10.4986	1.1049	1.0700	1.1822	1.2028	1.2233
130	5.8291	0.4666	4.0000	10.2957	1.1029	1.0700	1.1801	1.2008	1.2215
140	5.6627	0.4666	4.0000	10.1293	1.1012	1.0700	1.1782	1.1987	1.2192
150	5.5109	0.4666	4.0000	9.9775	1.0997	1.0700	1.1766	1.1969	1.2172
160	5.3920	0.4375	4.0000	9.8295	1.0982	1.0700	1.1750	1.1955	1.2160
170	5.2630	0.4375	4.0000	9.7005	1.0970	1.0700	1.1737	1.1940	1.2143
180	5.1635	0.4083	4.0000	9.5718	1.0957	1.0700	1.1723	1.1928	1.2133
190	5.0719	0.3791	3.5000	8.9510	1.0895	1.0700	1.1657	1.1864	1.2071
200	4.9768	0.3791	3.5000	8.8559	1.0885	1.0700	1.1646	1.1852	1.2057
210	4.8877	0.3791	3.5000	8.7668	1.0876	1.0700	1.1637	1.1841	1.2044
220	4.8144	0.3500	3.5000	8.6644	1.0866	1.0700	1.1626	1.1832	1.2038
230	4.7357	0.3500	3.5000	8.5857	1.0858	1.0700	1.1618	1.1822	1.2026
240	4.6715	0.3208	3.5000	8.4923	1.0849	1.0700	1.1608	1.1814	1.2021
250	4.6006	0.3208	3.5000	8.4214	1.0842	1.0700	1.1600	1.1806	1.2011
260	4.5433	0.3208	3.5000	8.3641	1.0836	1.0700	1.1594	1.1798	1.2002
270	4.4897	0.2916	3.5000	8.2813	1.0828	1.0700	1.1585	1.1791	1.1997
280	4.4284	0.2916	3.5000	8.2200	1.0822	1.0700	1.1579	1.1784	1.1989
290	4.3798	0.2916	3.5000	8.1714	1.0817	1.0700	1.1574	1.1778	1.1982
300	4.3235	0.2916	3.5000	8.1151	1.0811	1.0700	1.1567	1.1770	1.1973
350	4.1233	0.2333	3.5000	7.8566	1.0785	1.0700	1.1539	1.1744	1.1948
400	3.9510	0.2041	3.5000	7.6551	1.0765	1.0700	1.1518	1.1721	1.1925
450	3.8064	0.1750	3.5000	7.4814	1.0748	1.0700	1.1500	1.1703	1.1905
500	3.6921	0.1458	3.5000	7.3379	1.0733	1.0700	1.1484	1.1686	1.1889
600	3.4977	0.0875	3.5000	7.0852	1.0708	1.0700	1.1457	1.1659	1.1861
700	3.3533	0.0583	3.5000	6.9116	1.0691	1.0700	1.1439	1.1639	1.1840
800	3.2266	0.0291	3.5000	6.7557	1.0675	1.0700	1.1422	1.1621	1.1820
900	3.1403	-0.0291	3.5000	6.6112	1.0661	1.0700	1.1407	1.1607	1.1808
1000	3.0685	-0.0874	3.5000	6.4811	1.0648	1.0700	1.1393	1.1595	1.1797
> 1000	3.0685	-0.0874	3.5000	6.4811	1.0648	1.0700	1.1393	1.1595	1.1797

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
< 5	18.4946	0.9333	5.5000	24.9279	1.2492	1.0700	1.3366	1.3563	1.3761
10	15.3282	0.8895	5.5000	21.7177	1.2171	1.0700	1.3022	1.3242	1.3461
20	11.3879	0.8604	5.5000	17.7483	1.1774	1.0700	1.2598	1.2810	1.3022
30	10.0444	0.8312	5.5000	16.3756	1.1637	1.0700	1.2451	1.2668	1.2885
40	9.0961	0.8166	5.0000	14.9127	1.1491	1.0700	1.2295	1.2510	1.2725
50	8.5488	0.8020	5.0000	14.3508	1.1435	1.0700	1.2235	1.2451	1.2666
60	7.9158	0.8020	5.0000	13.7178	1.1371	1.0700	1.2166	1.2376	1.2585
70	7.4347	0.7875	4.5000	12.7222	1.1272	1.0700	1.2061	1.2270	1.2479
80	7.0460	0.7729	4.5000	12.3189	1.1231	1.0700	1.2017	1.2227	1.2436
90	6.7262	0.7583	4.5000	11.9845	1.1198	1.0700	1.1981	1.2192	1.2403
100	6.4501	0.7583	4.5000	11.7084	1.1170	1.0700	1.1951	1.2159	1.2366
110	6.2184	0.7437	4.0000	10.9621	1.1096	1.0700	1.1872	1.2081	1.2289
120	6.0028	0.7437	4.0000	10.7465	1.1074	1.0700	1.1849	1.2054	1.2260
130	5.8291	0.7291	4.0000	10.5582	1.1055	1.0700	1.1828	1.2036	1.2243
140	5.6627	0.7291	4.0000	10.3918	1.1039	1.0700	1.1811	1.2016	1.2221
150	5.5109	0.7291	4.0000	10.2400	1.1024	1.0700	1.1795	1.1998	1.2201
160	5.3920	0.7145	4.0000	10.1065	1.1010	1.0700	1.1780	1.1985	1.2190
170	5.2630	0.7145	4.0000	9.9775	1.0997	1.0700	1.1766	1.1969	1.2172
180	5.1635	0.7000	4.0000	9.8635	1.0986	1.0700	1.1755	1.1959	1.2164
190	5.0719	0.6854	3.5000	9.2573	1.0925	1.0700	1.1689	1.1896	1.2103
200	4.9768	0.6854	3.5000	9.1622	1.0916	1.0700	1.1680	1.1885	1.2090
210	4.8877	0.6854	3.5000	9.0731	1.0907	1.0700	1.1670	1.1874	1.2078
220	4.8144	0.6708	3.5000	8.9852	1.0898	1.0700	1.1660	1.1866	1.2072
230	4.7357	0.6708	3.5000	8.9065	1.0890	1.0700	1.1652	1.1856	1.2061
240	4.6715	0.6562	3.5000	8.8277	1.0882	1.0700	1.1643	1.1850	1.2056
250	4.6006	0.6562	3.5000	8.7568	1.0875	1.0700	1.1636	1.1841	1.2046
260	4.5433	0.6562	3.5000	8.6995	1.0869	1.0700	1.1629	1.1833	1.2037
270	4.4897	0.6416	3.5000	8.6313	1.0863	1.0700	1.1623	1.1829	1.2035
280	4.4284	0.6416	3.5000	8.5700	1.0857	1.0700	1.1616	1.1821	1.2026
290	4.3798	0.6416	3.5000	8.5214	1.0852	1.0700	1.1611	1.1815	1.2019
300	4.3235	0.6416	3.5000	8.4651	1.0846	1.0700	1.1605	1.1808	1.2011
350	4.1233	0.6125	3.5000	8.2358	1.0823	1.0700	1.1580	1.1784	1.1989
400	3.9510	0.5979	3.5000	8.0489	1.0804	1.0700	1.1560	1.1763	1.1966
450	3.8064	0.5833	3.5000	7.8897	1.0788	1.0700	1.1543	1.1745	1.1948
500	3.6921	0.5687	3.5000	7.7608	1.0776	1.0700	1.1530	1.1732	1.1935
600	3.4977	0.5395	3.5000	7.5372	1.0753	1.0700	1.1505	1.1707	1.1909
700	3.3533	0.5250	3.5000	7.3783	1.0737	1.0700	1.1488	1.1689	1.1889
800	3.2266	0.5104	3.5000	7.2370	1.0723	1.0700	1.1473	1.1672	1.1872
900	3.1403	0.4812	3.5000	7.1215	1.0712	1.0700	1.1461	1.1662	1.1863
1000	3.0685	0.4520	3.5000	7.0205	1.0702	1.0700	1.1451	1.1653	1.1855
> 1000	3.0685	0.4520	3.5000	7.0205	1.0702	1.0700	1.1451	1.1653	1.1855

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ผู้จัดทำ