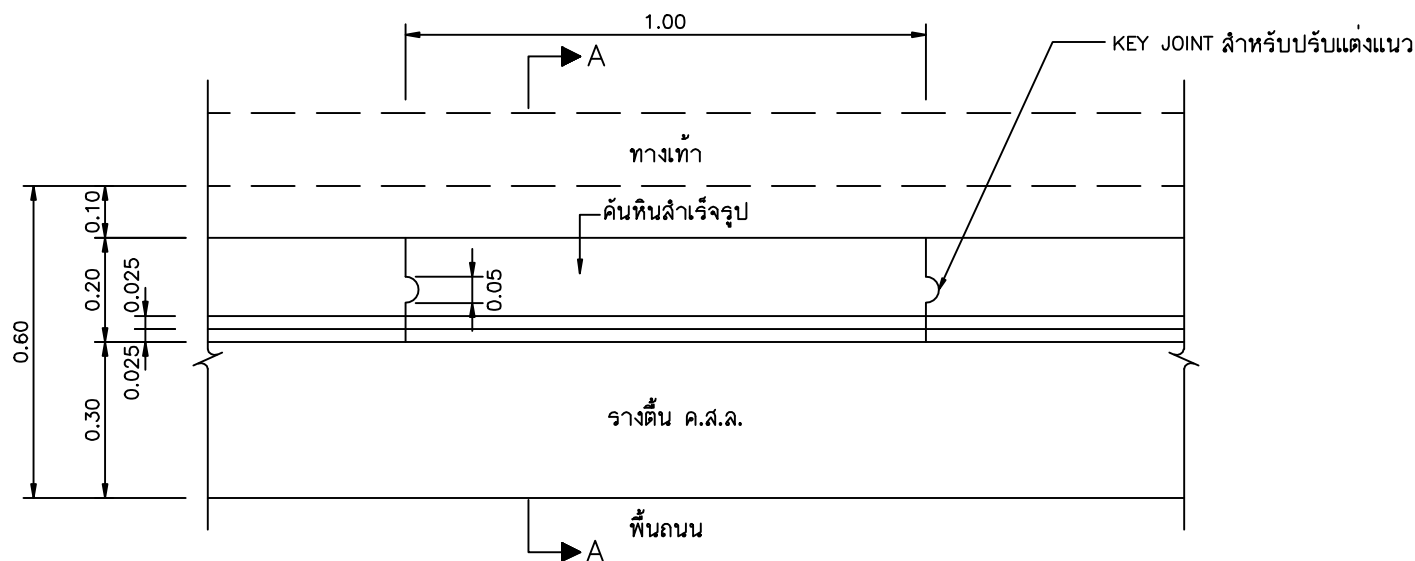
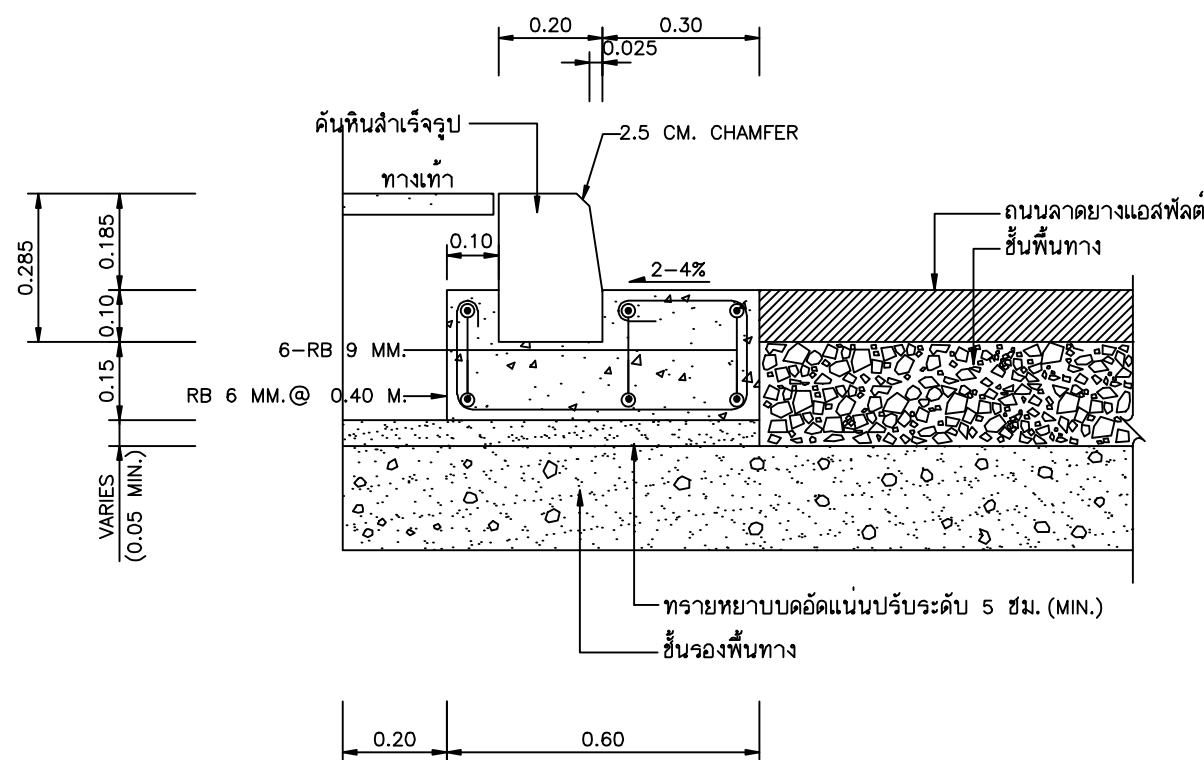
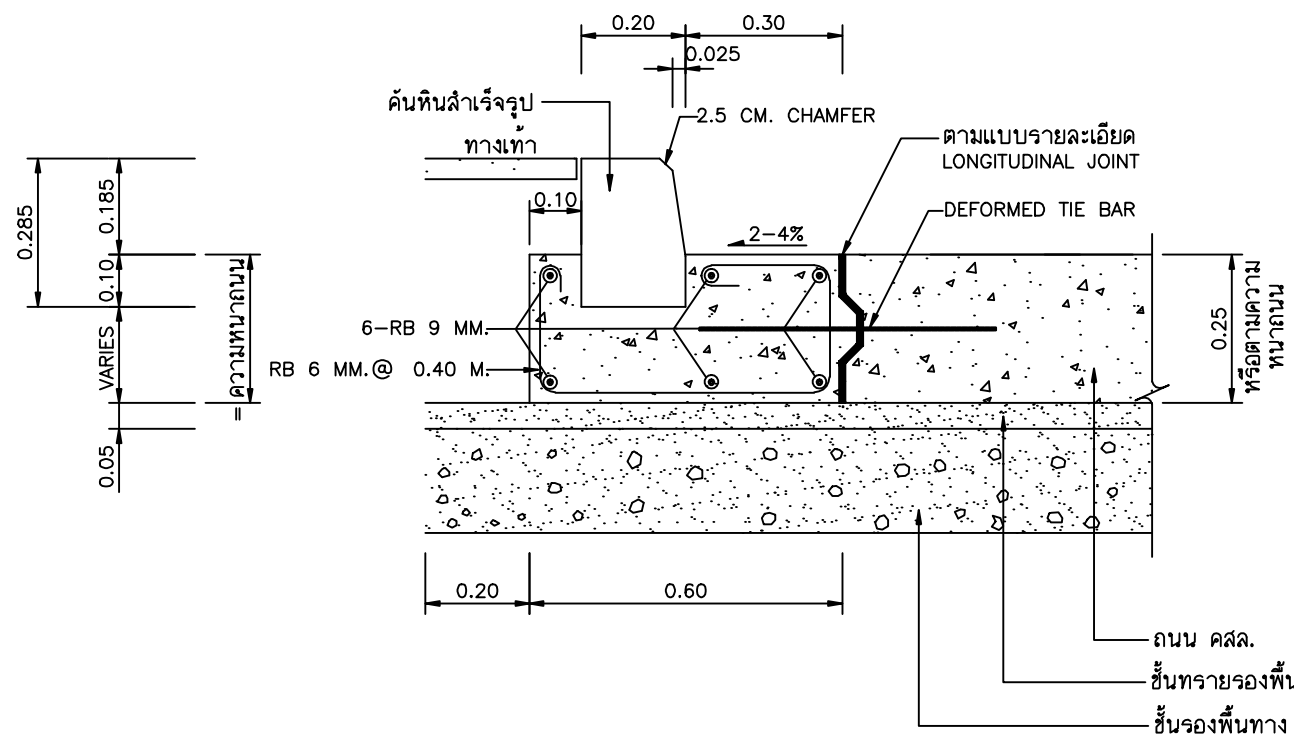




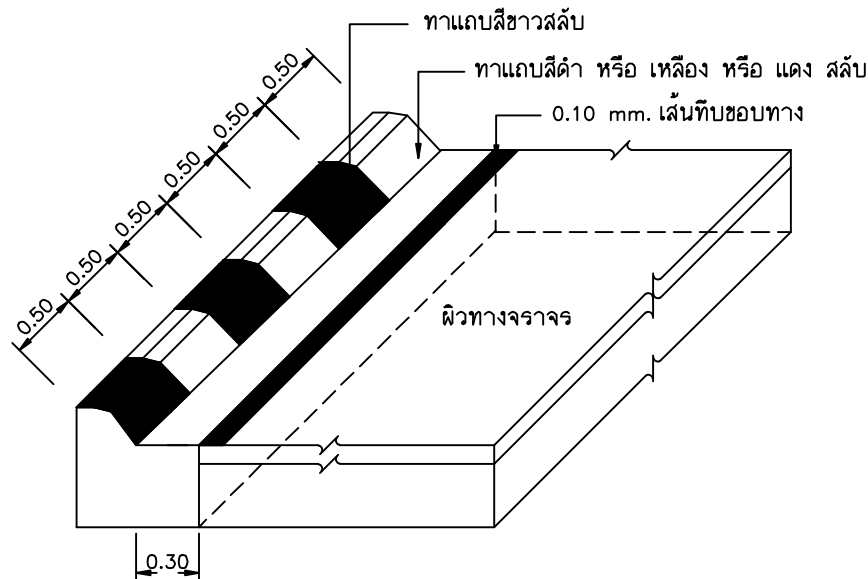
แปลนการติดตั้งคันหินสำเร็จรูป
SCALE 1 : 10



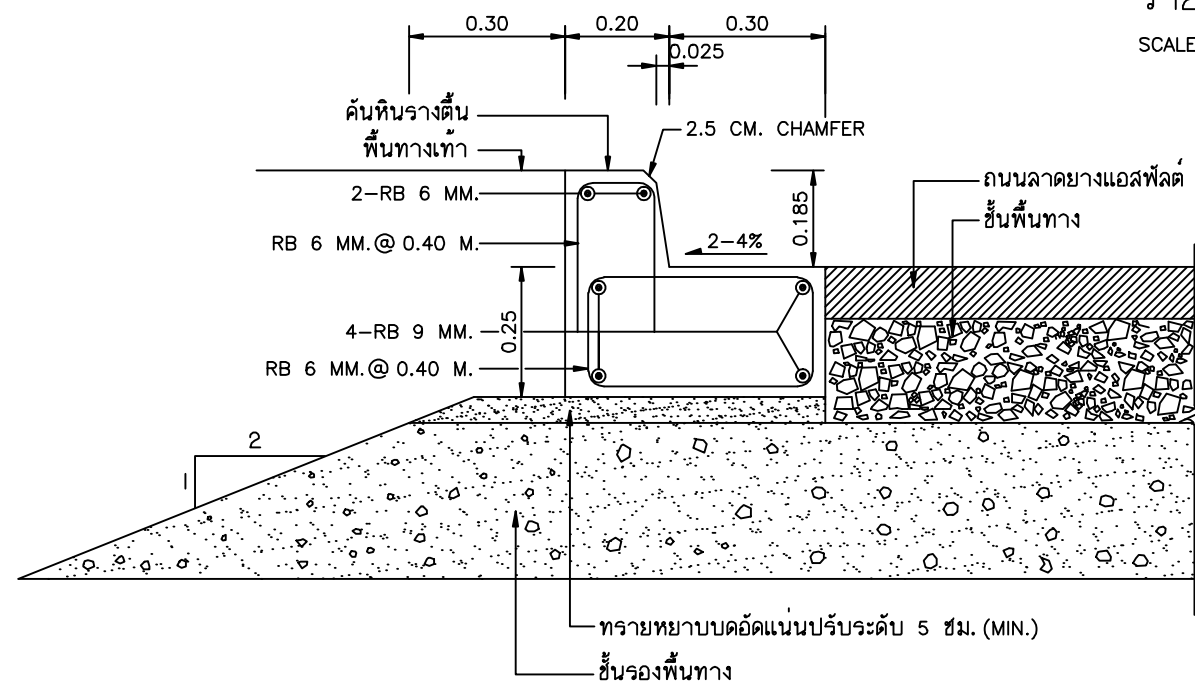
คันหินสำเร็จรูปสำหรับถนนแอสฟัลต์
SCALE 1 : 10



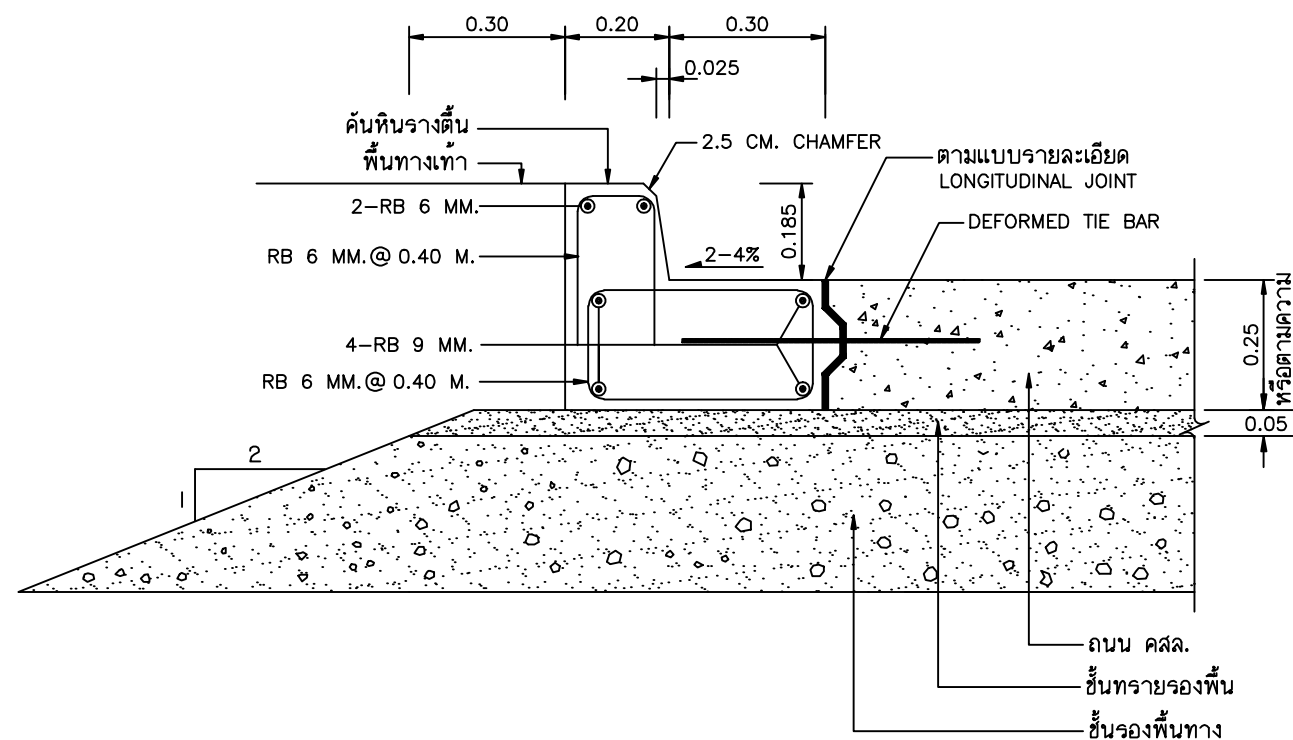
คันหินสำเร็จรูปสำหรับถนนคอนกรีต
SCALE 1 : 10



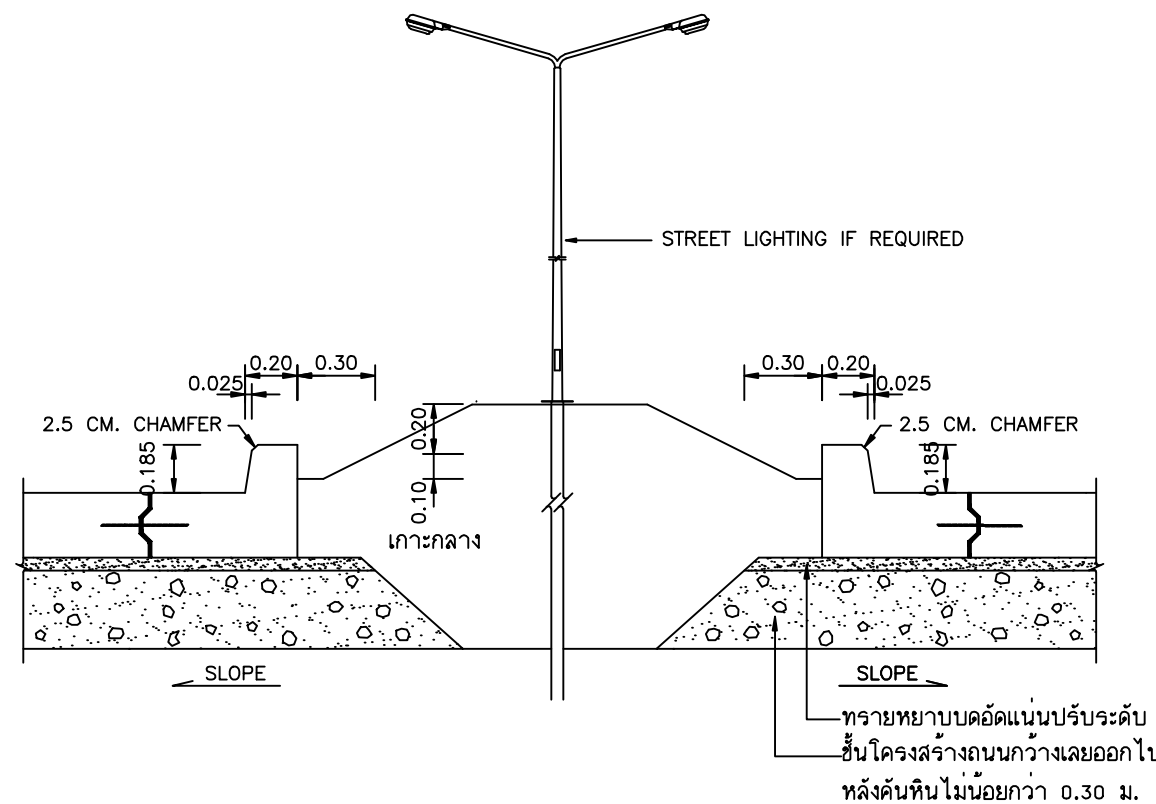
รายละเอียดการทาสีบนคันหิน
NOT TO SCALE



คันหินชนิดหล่อในที่สำหรับถนนแอสฟัลต์
SCALE 1 : 10



คันหินชนิดหล่อในที่สำหรับถนนคอนกรีต
SCALE 1 : 10



รายละเอียดคันหินและรางคั้นบริเวณเกาะกลาง (RAISED MEDIAN)
SCALE 1 : 20

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- หากไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น คันหินให้ใช้เป็นคันหินชนิดหล่อสำเร็จจากโรงงานที่ได้มาตรฐานมีขนาดและรูปทรงตามที่กำหนดไว้ในแบบ อีกทั้งที่มีความแข็งแรง ไม่มีการฉาบแต่งหน้า
- การผลิตคันหินชนิดหล่อสำเร็จ ต้องผลิตโดยเครื่องจักรขนาดใหญ่และทันสมัยอัดแบบด้วยระบบไฮโดรลิก ที่มีกำลังอัดสูงหรือเครื่องขยายความถี่สูง หรือเป็นคันหินคอนกรีตอัดแรงและก่อนผู้รับจ้างจะนำมาใช้ จะต้องส่งรายละเอียดและคุณสมบัติต่างๆ มาให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบเสียก่อนจึงจะนำมาใช้ได้
- คันหินโค้ง ทางแยก, ตรอก, ซอย, ถนน, ทางเข้าบ้าน ให้หล่อคันหินในที่ก่อสร้างได้
- การติดตั้งคันหิน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งให้ระดับและแนวตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลน ความคลาดเคลื่อนในแนวราบและแนวตั้ง ไม่เกิน ± 1 ซม.
- คอนกรีต
 - มีกำลังต้านทานแรงอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซ.ม. ที่อายุ 28 วัน โดยทดสอบจากแท่งตัวอย่าง CYLINDER $\phi 15 \times 30$ ซม.
 - กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้ใช้จากโรงผสมที่อยู่ใกล้สถานที่ก่อสร้างโดยสามารถขนส่งคอนกรีตสดถึงหน้างานพร้อมได้ภายใน 1/2 ชั่วโมง เว้นแต่กรณีใช้สารหน่วงการก่อตัว (RETARDING AGENT) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อน
 - กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้ส่งรายการคำนวณส่วนผสม (CONCRETE MIX DESIGN) พร้อมเอกสารอ้างอิง หนังสือรับรองของวิศวกรไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ
 - การบ่มคอนกรีต ให้ใช้สารประกอบเคมี (CURING COMPOUND) มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.841 วิธีใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตหรือตามรายการมาตรฐานปี 2542
- เหล็กเสริมคอนกรีต
 - เหล็กกลม (ROUND BAR) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20 GRADE SR 24
 - ชนิด ขนาด และระยะห่างของเหล็กเสริม หากมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ ต้องขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ
- ให้มีรอยต่อตัดขาดคันหินและรางคั้นดังนี้
 - กรณีก่อสร้างกับถนนคอนกรีต ให้สร้างรอยต่อตรงตำแหน่งตามรอยต่อตามขวางของถนนคอนกรีต
 - CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT หากเสริมเหล็กต่อเนื่องฟาบรอยต่อ แต่ให้เว้นเหล็กเสริมในคันหินและรางคั้น โดยให้ปลายเหล็กเสริมห่างจากรอยต่อข้างละ 0.075 ม. และให้มีร่องรอยรอยต่อ กว้าง 0.01 ม. ลึก 0.05 ม. ให้หยอดด้วยวัสดุหยอดรอยต่อโดยใช้วัสดุเช่นเดียวกับถนนคอนกรีต
 - EXPANSION JOINT ให้ตัดขาดคันหินและรางคั้นห่างกัน 0.025 ม. เว้นปลายเหล็กเสริมห่างจากรอยต่อข้างละ 0.075 ม. คันด้วยวัสดุแผ่นกันรอยต่อและหยอดด้วยวัสดุหยอดรอยต่อลึก 0.025 ม. โดยวัสดุดังกล่าวใช้เช่นเดียวกับถนนคอนกรีต
- กรณีก่อสร้างกับถนนแอสฟัลต์ หากรายการเฉพาะงานไม่ได้กำหนดไว้ ให้ตัดขาดคันหินและรางคั้นทุกระยะ 10.15 ม. สร้างรอยต่อเป็นแบบ CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ตามข้อ 8.1 และทุกระยะไม่เกิน 101.50 ม. สร้างรอยต่อเป็นแบบ EXPANSION JOINT ตามข้อ 8.2 ส่วนวัสดุแผ่นกันรอยต่อและวัสดุหยอดรอยต่อ มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
 - วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 1041
 - วัสดุหยอดรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 479