

รายละเอียดคำอธิบายการลงนามในกรอบชื่อแบบ (Title Block)

① ชื่อหน่วยงาน.....②		
สายทาง ③	การสำรวจ⑤	
	เขียนแบบ⑥	
	ออกแบบ⑦	
	ตรวจสอบ⑧	
แบบแสดง ④	เห็นชอบ ⑨	อนุมัติ ⑩
	แผ่นที่⑪	จำนวน⑫ แผ่น

หมายเลข	คำอธิบาย
1	ตราสัญลักษณ์หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)เจ้าของโครงการ
2	ชื่อหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เจ้าของโครงการ
3	ชื่อสายทางของโครงการ
4	ชื่อแบบแสดงรายละเอียด
5	สำรวจ : ผู้ลงนามเป็นช่างหรือนายช่างหรือวิศวกรโยธา (ไม่ต้องระบุหมายเลขใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม)ซึ่งเป็นผู้ร่วมสำรวจหน้างาน
6	เขียนแบบ: ผู้ลงนามเป็นช่างหรือนายช่างหรือวิศวกรโยธา (ไม่ต้องระบุหมายเลขใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม) จะเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้สำรวจหรือไม่ก็ได้
7	ออกแบบ : ผู้ลงนามออกแบบ แบ่งตามลักษณะงานเป็น 2 กรณีดังนี้ 1) แบบงานบำรุงทางแบ่งย่อยได้เป็น 2 กรณีย่อย คือ 1.1 กรณีที่ 1 ได้ใช้รูปแบบและคุณสมบัติวัสดุตามแบบมาตรฐาน ทุกประการ กรณีนี้ ไม่จำเป็นต้องมีผู้ลงนามออกแบบก็ได้ แต่ให้ระบุข้อความอ้างอิงว่าใช้แบบมาตรฐานเลขที่ใดบ้างคือ ก. งานเสริมผิวลูกรังแบบมาตรฐาน เลขที่ ทถ-7-101 ข. งานฉาบผิวทางทางสเลอรี่ซีล เลขที่ ทถ-7-102 ค. งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต เลขที่ ทถ-7-201 ง. งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง เลขที่ ทถ-7-301(1) จ. งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล เลขที่ ทถ-7-301(2) ฉ. งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรังเลขที่ ทถ-7-401(1) ช. งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเลขที่ ทถ-7-401(2) ซ. งานบูรณะผิวคอนกรีต เลขที่ ทถ-7-501

หมายเลข	คำอธิบาย
	1.2 กรณีที่ 2 รูปแบบหรือคุณสมบัติวัสดุส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานดังข้างต้น กรณีนี้ จำเป็นต้องมีผู้ลงนามออกแบบ ซึ่งผู้ลงนามออกแบบเป็นข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของ อบท. ที่ผ่านการฝึกอบรม และได้รับประกาศนียบัตรจากกรมทางหลวงชนบทตามหลักสูตร ออกแบบที่เกี่ยวข้อง และที่สำคัญได้รับการมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติหน้าที่โดยอาศัยอำนาจบริหารตาม พ.ร.บ.สภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 , พ.ร.บ. เทศบาล พ.ศ. 2496 , พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540 2) แบบงานก่อสร้างทาง เนื่องจากการก่อสร้างทางแต่ละสายทางนั้นจะมีการออกแบบองค์ประกอบของทางหลายอย่าง แม้ว่าจะสามารถใช้ข้อมูลปริมาณการจราจรมาคัดเลือกรูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ ตามแบบมาตรฐานได้ก็ตาม แต่ก็ยังต้องมีการออกแบบแนวสายทาง โค้งทางราบ โค้งทางตั้ง ระดับก่อสร้าง ระบายน้ำ เครื่องหมายจราจร ฯลฯ เป็นการเฉพาะสำหรับสายทางนั้นๆ โดย ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ของ อบท. ที่มีวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ หรือครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิตที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับประกาศนียบัตรจากกรมทาง หลวงชนบทตามหลักสูตรออกแบบที่เกี่ยวข้อง และที่สำคัญได้รับการมอบหมายจาก ผู้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติหน้าที่โดยอาศัยอำนาจบริหารตาม พ.ร.บ.สภาตำบลและองค์การบริหาร ส่วนตำบล พ.ศ. 2537 , พ.ร.บ.เทศบาล พ.ศ. 2496 , พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540
8	ตรวจสอบ : ผู้ลงนามตรวจสอบควรเป็นช่างหรือนายช่างหรือวิศวกรที่มีประสบการณ์หรือผู้ที่ ผู้บังคับบัญชามอบหมาย ให้ปฏิบัติหน้าที่โดยอาศัยอำนาจบริหารตาม พ.ร.บ.สภาตำบลและ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 , พ.ร.บ.เทศบาล พ.ศ. 2496 , พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วน จังหวัด พ.ศ. 2540
9	เห็นชอบ : ผู้ลงนามเห็นชอบ ควรเป็นผู้ที่ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ปฏิบัติหน้าที่ ราชการแทน (ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม)
10	อนุมัติ : ผู้ลงนามอนุมัติ เป็นหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้บริหารสูงสุดขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ซึ่งสามารถมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนได้
11	ลำดับแผ่นที่ของแบบ
12	จำนวนแบบของโครงการทั้งหมด