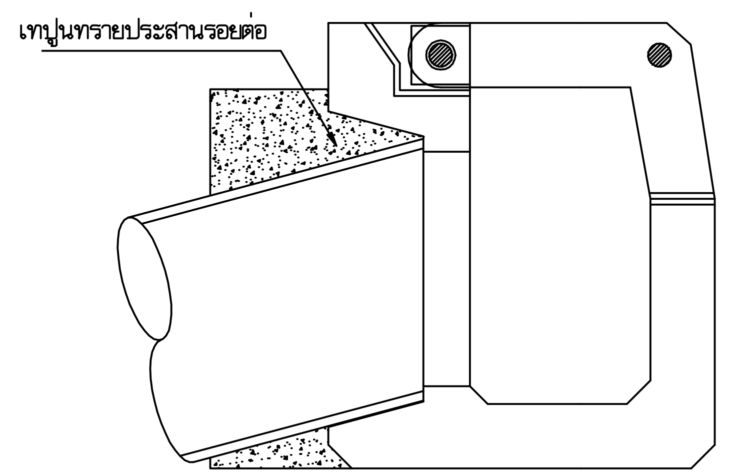
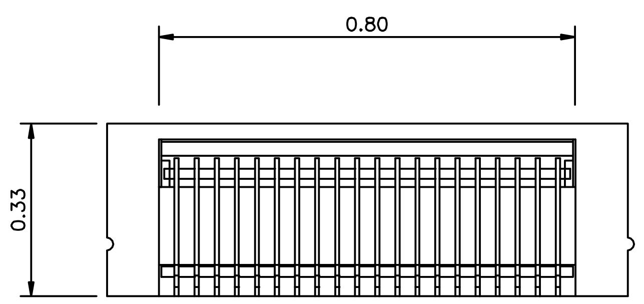
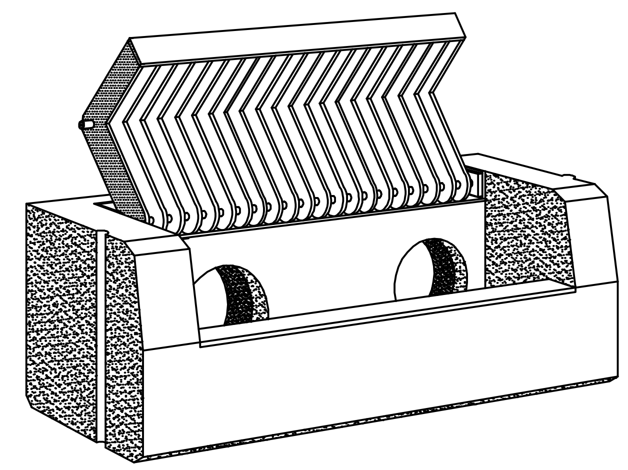


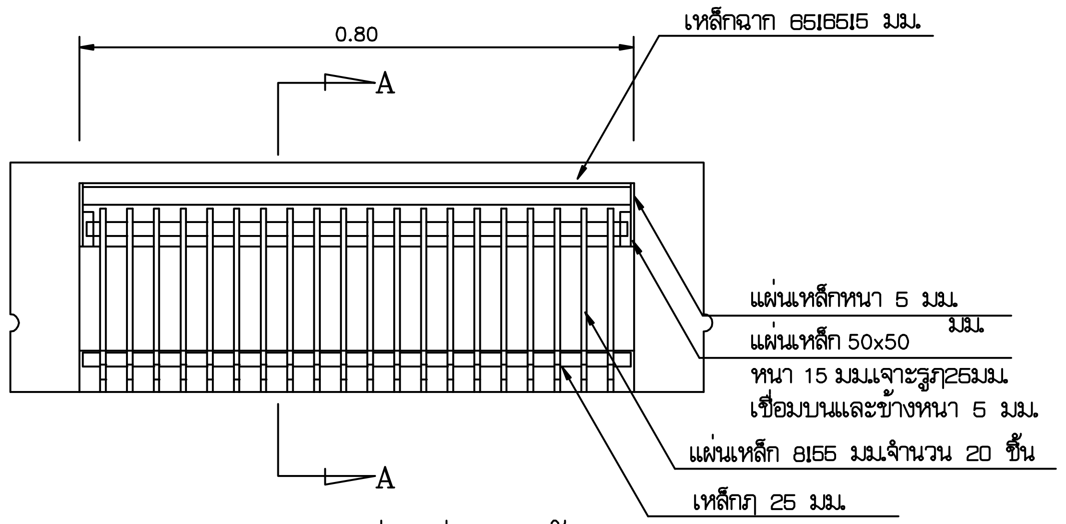

รูปตัดภายหลังการติดตั้ง



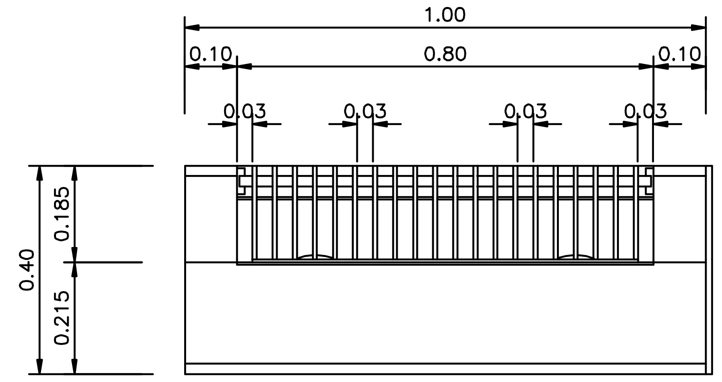

แปลน
มาตราส่วน 1:10



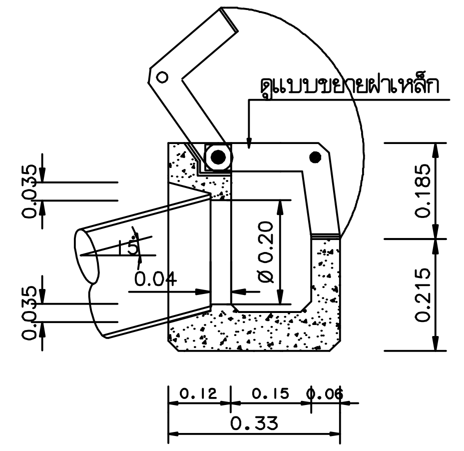
ทัศนียภาพกล่องช่องรับน้ำ



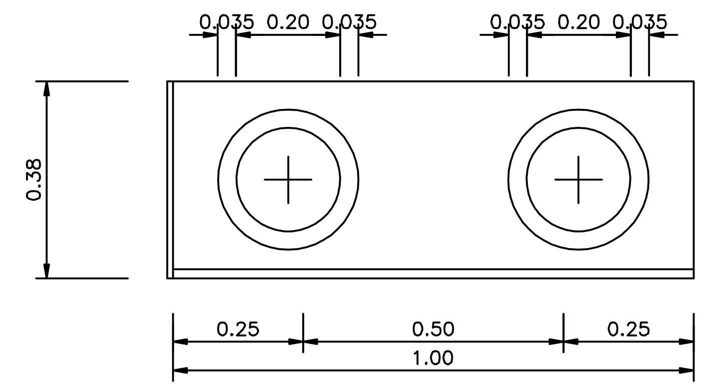

แปลนฝาเหล็กกล่องช่องรับน้ำ
มาตราส่วน 1:7.5



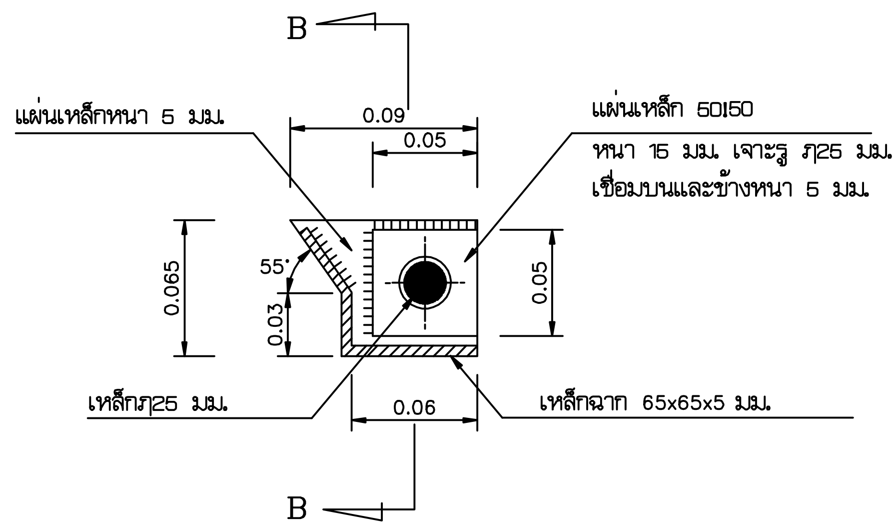

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:10




รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:10




รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:10



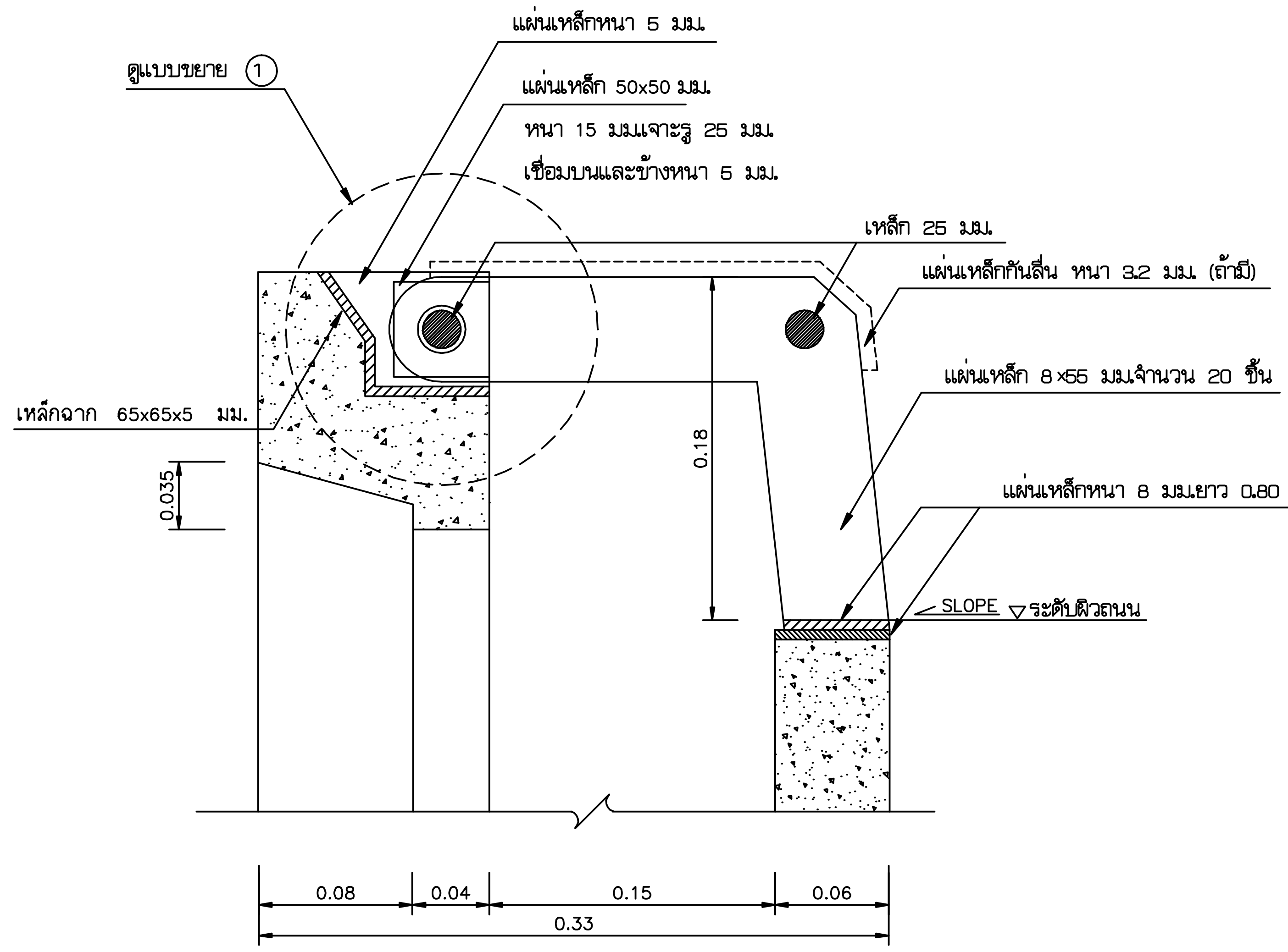

แบบขยาย ①
มาตราส่วน 1:2.5

## หมายเหตุ

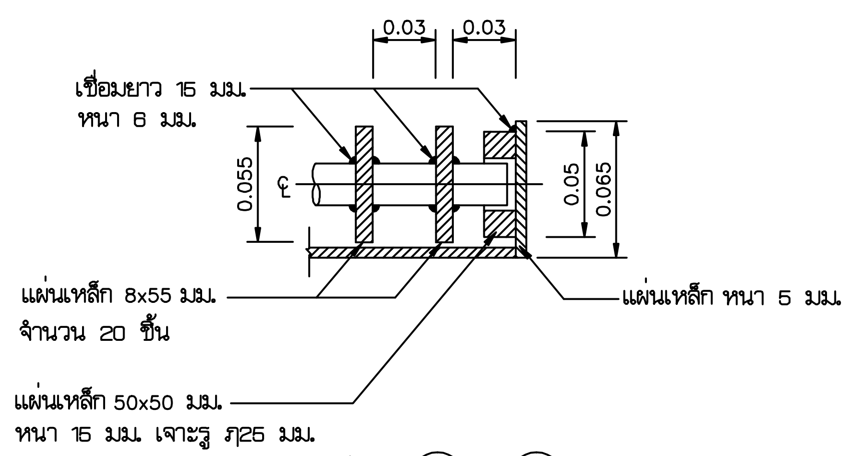
1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ชิ้นส่วนฝาเหล็กกล่องช่องรับน้ำต้องผ่านการ ชุบสังกะสี (GALVANIZE)
3. มิติที่แสดงไว้ของฝาเหล็กเพื่อแนะนำเท่านั้น ขนาดที่แน่นอน จะต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน โดยวิธีการทดสอบการรับน้ำหนัก ตามมาตรฐาน NF P 98–311 หรือเทียบเท่าผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณการรับน้ำหนักบรรทุกจากสามัญวิศวกร โดยผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนผลิต
4. ให้ประกอบฝาเหล็กด้วยความประณีต และเข้ากันได้สนิท พอดีกับกล่องช่องรับน้ำสำเร็จรูปจากโรงงาน
5. บริเวณชุมชน อาจพิจารณาติดตั้งแผ่นเหล็กกันลื่น หนา 3.2 มม. ด้านบนของฝาเหล็ก โดยให้อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน

## รายการประกอบแบบ

1. กล่องช่องรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผลิตจากโรงงานด้วยแบบเหล็กที่แข็งแรงได้ขนาด พร้อมระบบการอัดแน่น โดยระบบสั่นสะเทือนที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน สามารถรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย ได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ม.$^2$
2. คอนกรีตใช้ ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ มีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม. ที่อายุ 28 วัน โดยทดสอบจากแท่งคอนกรีต รูปทรงกระบอกขนาด ø 15 x 30 ซม.
3. แผ่นเหล็กและเหล็กเสริม ในชิ้นส่วนหล่อสำเร็จจากโรงงาน เป็นตระแกรงเหล็กกล้าเชื่อมติดกัน มีคุณสมบัติตามมาตราฐาน มอก. 737–2531 YIELD STRENGTH ต้องไม่น้อยกว่า 485 Mpa. และ TENSILE STRENGTH ไม่น้อยกว่า 550 Mpa.
4. ฝาช่องรับน้ำ
   - 4.1 เหล็กฉากขอบบ่ารับฝา ใช้เหล็กเหนียวชุบสังกะสี (GALVANIZE) ก่อนนำมาหล่อฝังกับคอนกรีต
   - 4.2 ฝาปิดเปิดช่องรับน้ำ ใช้เหล็กเหนียว ตัดขึ้นรูปเชื่อมติด ชุบสังสี (GALVANIZE) ก่อนนำมาติดตั้งกับกล่องรับน้ำคอนกรีต
5. หลังจากติดตั้งท่อรับน้ำ จากหลังกล่องช่องรับน้ำ กับบ่อพักใต้ทางเท้าเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการเทปูนทรายหลังกล่องช่องรับน้ำบริเวณสวมต่อท่อ กันการรั่วซึมและท่อหลุด ขณะถมทรายบดอัดปูทางเท้า




รูปตัด Ⓐ – Ⓐ
มาตราส่วน 1:2.5




รูปตัด Ⓑ – Ⓑ
มาตราส่วน 1:2.5

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| กองออกแบบ<br>สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร | ชื่อแบบมาตรฐาน<br>ช่องรับน้ำหน้าคันหินแบบ A | เขียน นายสิริวุฒิ กกสูงเนิน<br>นายอนุชิต ศุขจิตต์ | หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 1<br>นายทรงชัย เลิศวรสิริกุล | ผู้อำนวยการกองออกแบบ<br>(นายชาติชัย เนาวภูต) | ผู้อำนวยการสำนักการโยธา<br>(นายไชยยุทธ ณ นคร) |
| | | วิศวกร<br>นายประสิทธิ์ สถาปนฤทธิ์ | หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 2<br>นายสรศักดิ์ เลิศปัญญา | | |
| | | วิศวกร<br>นายสมภพ ระโหฐาน | หัวหน้าฝ่ายออกแบบสะพานและโครงสร้างพิเศษ<br>นายวัชรินทร์ บรรพต | รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา<br>(นายยลโชค สุขมาก) | |
| | | วิศวกร<br>นายอุทัย ขันแก้ว | หัวหน้าฝ่ายประมาณราคา<br>นายประสาร พิพักษวรรัตน์ | | |

อย่าใช้การวัดมาตราส่วนจากแบบนี้

| | |
|---|---|
| วันที่ | |
| แบบเลขที่ | มท. – 06 |
| แผ่นที่ | 6 |